



مركز الدراسات والوثائق

الاستعمار البرتغالي في الخليج العربي والعلاقة بين الخليج العربي وشرق إفريقيا

ANTONIO DE VILA
DARZ

الطبعة الأولى: ١٩٨٧

٥-٧ محرم ١٤٠٨ هـ / ٢٩-٣١ أغسطس ١٩٨٧ م

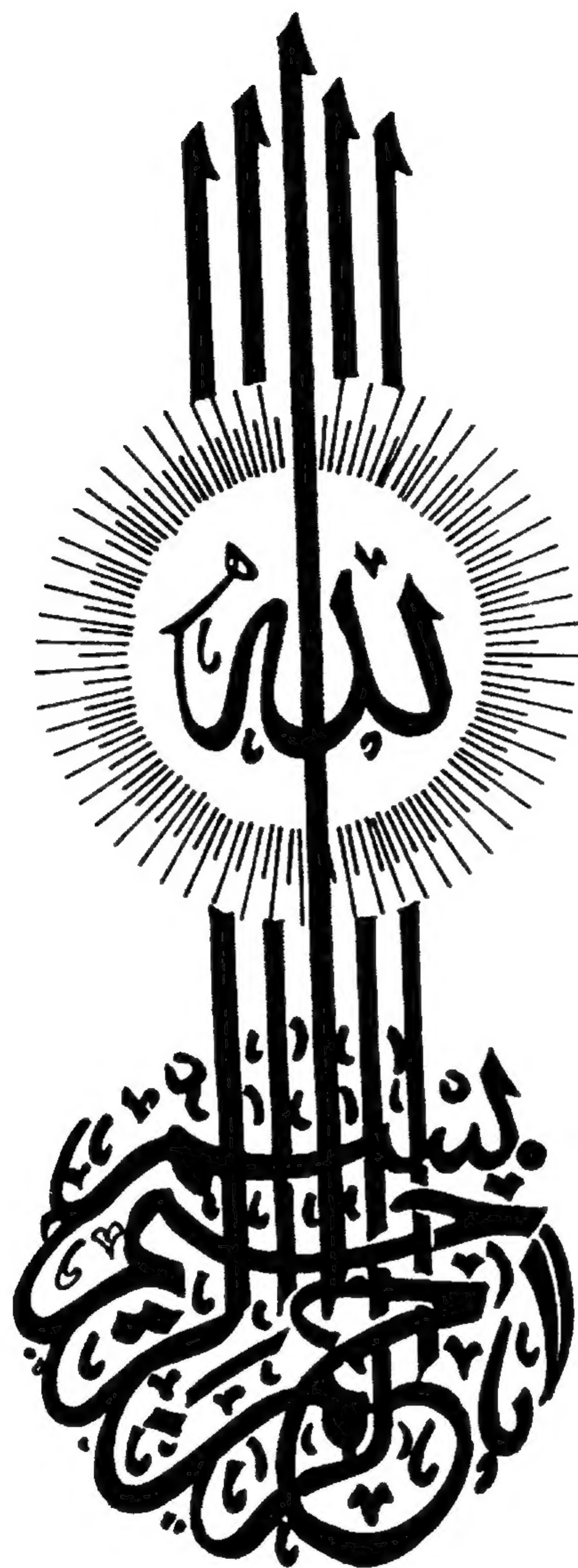
مجموعة أبحاث

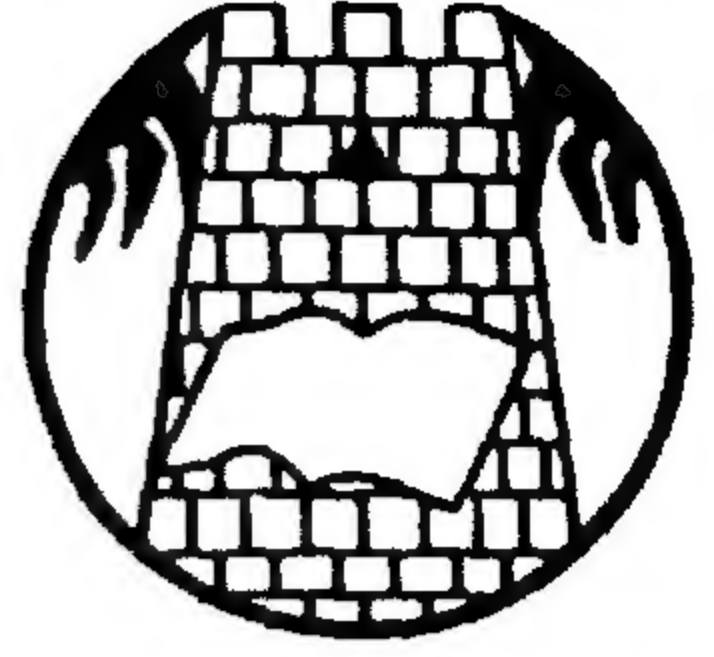
سلسلة الندوات التاريخية

(١)

اهداءات ٢٠٠٢

حكومة رأس الخيمة الديوان الاميري
الامارات العربية





المكتبة العامة
البريدية

في
الجزيرة العربية

والجغرافيا
الجزيرة العربية والشرق الأوسط

سلسلة الندوات التاريخية

حقوق الطبع محفوظة

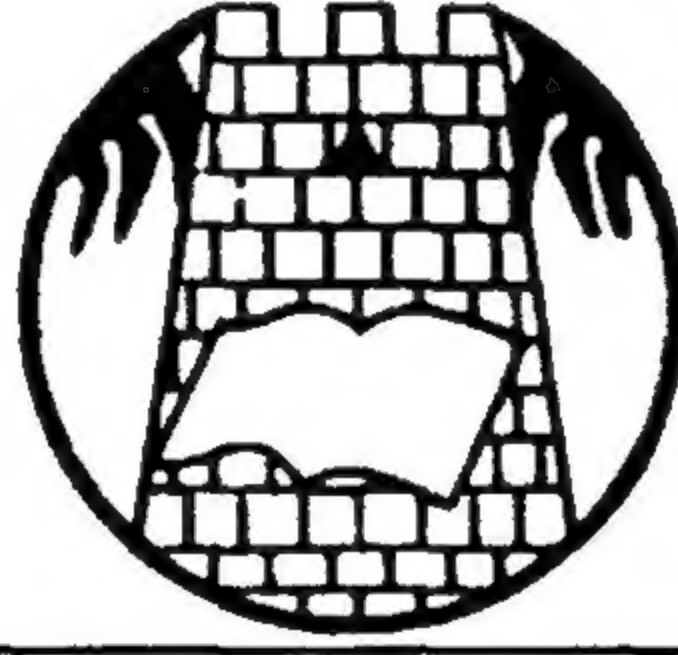
١٤٢٢هـ - ٢٠٠١م

الطبعة الثانية

رقم الإيداع لدى وزارة الإعلام والثقافة

٤٥٣ بتاريخ ٢٠/١/٢٠٠١م

م د و ٣٢٥,١٦٥	الاستعمار البرتغالي في الخليج العربي والعلاقة بين الخليج العربي وشرق إفريقيا (مجموعة أبحاث) إصدار مركز الدراسات والوثائق رأس الخيمة - الإمارات العربية المتحدة مقاس : ١٧ x ٢٤ ص : ٦٠٠
------------------	--



مركز الدراسات والوثائق

ص.ب: ١٥٥٩ - رأس الخيمة - الإمارات العربية المتحدة

هاتف : ٢٣٣١١١١ - ٧ - ٠٠٩٧١ - فاكس : ٢٣٣١٠٠٠ - ٧ - ٠٠٩٧١

DOCUMENTARIES & STUDIES CENTRE

Tel.: 00971 - 7 2331111 - Fax : 00971 - 7 - 2331000

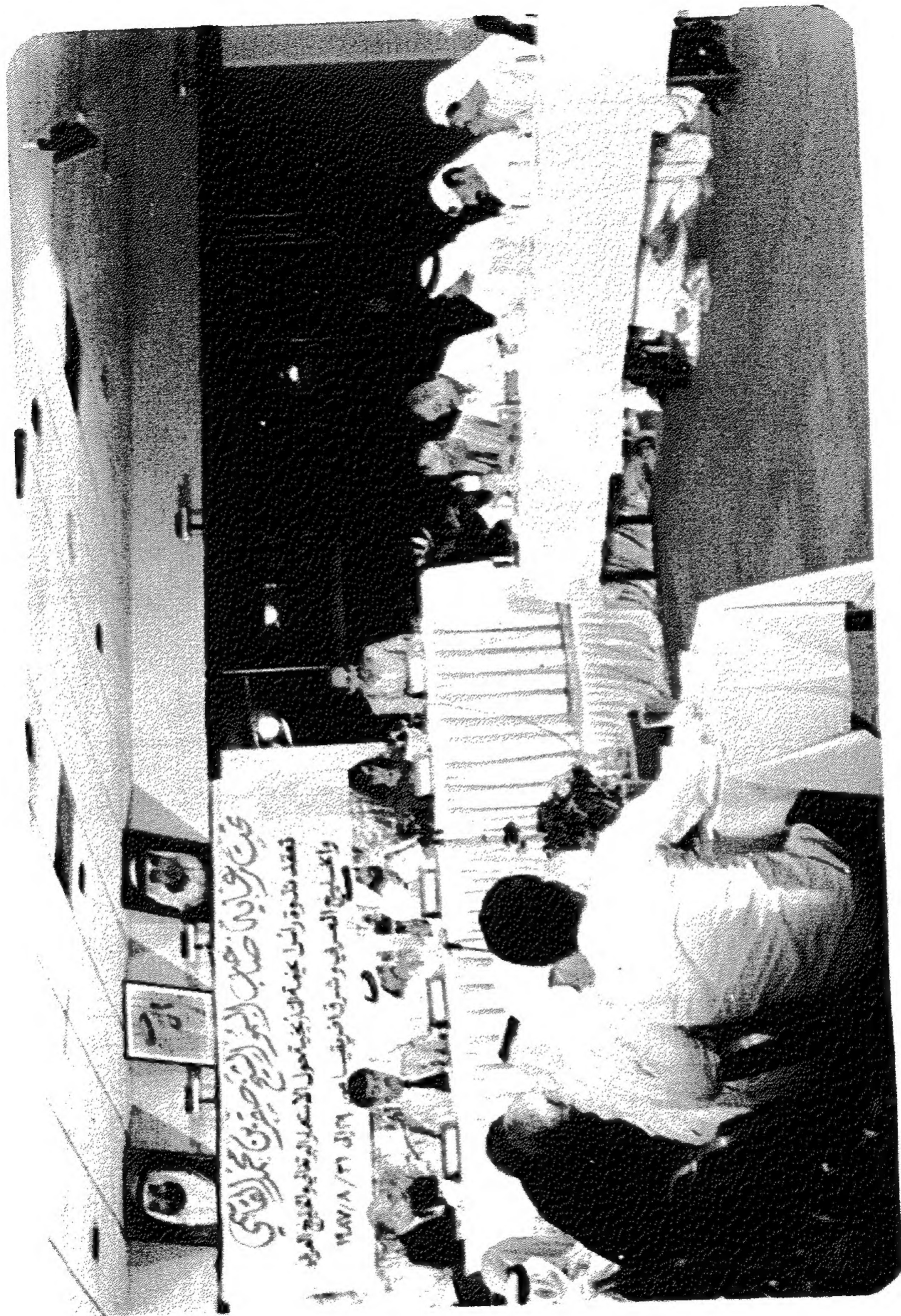
P.O.Box : 1559, Ras Al Khaimah, U.A.E.

E-mail: dscgrak@emirates.net.ae

www.dsc_amiricourt.com



صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي يفتتح معرض الكتاب
التاريخي والوثائق، المقام بمناسبة انعقاد ندوة رأس الخيمة التاريخية





رغم التقدم الحضاري والعلمي الذي تعيشه البشرية في العصر الراهن فإن المعرفة التاريخية أصبحت ذات أهمية متزايدة لأنها تعطي فهماً عميقاً واعياً لواقع الحضارة الانسانية كما تلقي ضوءاً على مسيرة البشرية والعلاقات المستقبلية بين الدول والشعوب، ومن هنا كان لزاماً على المجتمعات والدول البحث عن الحقائق التاريخية سواء من خلال الوثائق والمخطوطات أو من خلال المعالم والممتلكات الأثرية.

وهكذا أخذت حكومة رأس الخيمة على عاتقها برعاية صاحب السمو الوالد الشيخ صقر بن محمد القاسمي حاكم الامارة، ومن خلال مركز الدراسات والوثائق بالديوان الاميري العناية بالأصول التاريخية والبحث والدراسة والاستقصاء فيها لايضاح هذا التاريخ المجيد بواقعه الصحيح ولتكون هذه الحقائق واضحة راسخة في نفوس الأجيال الحاضرة والقادمة.

ولهذا الهدف الكبير أقام مركز الدراسات والوثائق ندوته التاريخية الأولى التي غطت حقبة تاريخية مهمة، تلك هي حقبة الاستعمار البرتغالي للخليج العربي، ومتضمنة أبحاثاً أخرى عن العلاقة بين الخليج العربي وشرق افريقيا.

وقد كان نجاح هذه الندوة باعثاً للقبطة ودافعاً للمزيد من العمل والبحث العلمي والوثائقي مما يترتب معه إقامة ندوات تاريخية أخرى قادمة إن شاء الله تسد ثغرات في المعلومات وفي المعرفة التاريخية.

ويسعدنا هنا أن يجد الباحث العلمي في هذا الكتاب حصيلة جهود طويلة تجسدت في أبحاث عدد من الأساتذة العلماء والمؤرخين.

والله نسأل أن يوفقنا جميع العاملين المخلصين لخدمة الوعي العلمي بتاريخ أمتنا العربية والاسلامية.

سعود بن صقر القاسمي

رئيس الديوان الاميري

رئيس المركز

بسم الله الرحمن الرحيم

ندوة رأس الخيمة التاريخية الأولى:

برعاية كريمة من صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد بن القاسمي عضو المجلس الأعلى لدولة الامارات العربية المتحدة حاكم إمارة رأس الخيمة. عقدت ندوة رأس الخيمة التاريخية جلساتها في الفترة من ٥ الى ٧ محرم ١٤٠٨ هـ الموافق ٢٩ الى ٣١ آب / أغسطس ١٩٨٧ م. وذلك تحت عنوان الاستعمار البرتغالي في الخليج العربي والعلاقة بين الخليج العربي وشرق إفريقيا. وجاء انعقاد هذه الندوة التاريخية نتيجة تنظيم وتعاون مثمر بين مركز الدراسات والوثائق بالديوان الأميري برأس الخيمة والمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم التابعة لجامعة الدول العربية ممثلة بمعهد البحوث والدراسات العربية التابع للمنظمة. وانتظمت في الندوة محاضرات ومناقشات على مدى ثلاثة أيام متتالية. لدراسات وابحاث قيمة بلغ عددها واحد وثلاثين بحثاً علمياً أكاديمياً تناولت تلك الدراسات موضوعات الندوة بالبحث والاستقصاء التاريخي الوثائقي. مما أضاف للمكتبة العربية وللمعلومات التاريخية الجديد من المعرفة والجديد من الكشف والاستقراء والوضوح لفترة الاستعمار البرتغالي لمنطقة الخليج العربي. وكذلك للعلاقات التاريخية بين الخليج العربي وشرق إفريقيا. وتعتبر هذه البحوث محكمة علمياً واكاديمياً نظراً لما مرت به قبل اعتماد المشاركة بها في هذه الندوة من تدقيق تاريخي وتقصي علمي.

وقد شارك في جلسات الندوة عدد من رجالات العلم الأفاضل وكبار المؤرخين العرب والأجانب الذين قدموا من عدد من الاقطار العربية والدول الأجنبية، للمساهمة بعلمهم ومعرفتهم وأبحاثهم القيمة مما أكسب هذه الندوة بروزاً خاصاً ومكانة علمية مرموقة.

وقد خصصنا هذا الاصدار من البحوث للأبحاث المتعلقة بالاستعمار البرتغالي والخليج العربي وسيتضمن العدد الثاني إن شاء الله الأبحاث التي تناولت العلاقة بين الخليج العربي وشرق إفريقيا.

أحمد جلال التدمري

مدير مركز الدراسات والوثائق

رأس الخيمة - الديوان الأميري

سابقاً

الجلسة الافتتاحية

بدأت ندوة رأس الخيمة التاريخية الأولى اعمالها في الساعة العاشرة من صباح يوم السبت ٥ محرم ١٤٠٨ الموافق ١٩٨٧/٨/٢٩ حيث عقدت الجلسة الأولى. وهي الجلسة الافتتاحية برعاية صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى حاكم رأس الخيمة. وحضور سمو الشيخ سلطان بن صقر القاسمي قائد لواء بدر الثاني نائب الحاكم وعدد من السادة الشيوخ والوزراء ووفود من جامعة السلطان قابوس وجامعة الامارات والامانة العامة لمراكز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية وعدد من رجال السلك الدبلوماسي العربي. والمسؤولين في الامارة والمهتمين بالبحث التاريخي.

وبعد تلاوة مباركة من آيات القرآن الكريم. قدم معالي الشيخ عبد العزيز بن حميد القاسمي وزير الدولة لشؤون المجلس الاعلى للاتحاد كلمة صاحب السمو الحاكم والتي كان نصها:

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرات الضيوف الكرام..

ايها الاخوة الاعزاء..

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

انه لمن دواعي سروري واغترابي ان ارحب بكم اجمل ترحيب وأن اقول لكم حللتم اهلا ووطئتم سهلا، وان اقدم لكم جميعا شكرنا الجزيل على تبحركم مشاق السفر حتى نجتمع معكم وتزودونا بما جادت به قرائحكم وبما توصلتم اليه في ابحاثكم حول تاريخ هذه المنطقة في مرحلة معينة من مراحل التاريخ الا وهي الفترة الممتدة من الاستعمار البرتغالي حتى الاستعمار البريطاني وعلاقة الخليج العربي بشرق افريقيا خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر. ولا اکتکم القول ان هذه الفترة من الزمن يكتنفها الغموض ولم يسبق للمؤرخين ان سبروا غورها وبحثوا عن خباياها. فاجتماعكم اليوم ليدي كل منكم بدلوه حول هذه الحقبة التاريخية انما هو مبعث اشراق واناة، نستطيع ان نتبين من خلاله التاريخ الحقيقي لهذه المنطقة وعلاقتها التاريخية مع شرق افريقيا.

واسمحوا لي ان اشد على ايديكم فردا فردا مهنتا ومباركا لكم هذه الجهود التي بذلتموها لتضيفوا الى العلوم التاريخية ثمرة نتاج عقولكم وابحاثكم.

فشكرا لكم والف شكر، وسيروا على بركة الله والله يحفظكم ويرعاكم

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته



الجلسة الافتتاحية الأولى للندوة بحضور صاحب السمو الشيخ صقر بن
محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى للاتحاد حاكم اماره رأس الخيمة.

بعد ذلك كانت كلمة الدكتور محي الدين صابر المدير العام للمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم. وكلمة معهد البحوث والدراسات العربية ألقاها الدكتور احمد ابراهيم دياب رئيس المعهد:-

بسم الله الرحمن الرحيم

صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى للاتحاد حاكم رأس الخيمة
داعي الندوة
اصحاب السمو الشيوخ
اصحاب المعالي الوزراء والسفراء واساتذة الجامعات والباحثين
ايها الاخوة الضيوف الكرام

يطيب لي ان اشكر بأسم المدير العام للمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم معالي الاستاذ الدكتور محي الدين صابر وباسم معهد البحوث والدراسات العربية وقسم البحوث والدراسات التاريخية صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي وحكومة رأس الخيمة للرعاية الكريمة لهذه الندوة العلمية التي تقام بالتعاون بين معهد البحوث والدراسات التاريخية التابع للمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم وبين مركز الدراسات والوثائق بالديوان الاميري برأس الخيمة. وأدعو الله عزت قدرته وجلت حكمته أن ينفع بكم أهل العلم وأن يحقق بسعيكم تطلعات الأمة العربية التي تحمل أمانة التاريخ ورسالة الحق ودعوة الاسلام ليسعد في ظلها الانسان ويكرم الخلق بما أفاء الله عليهم من نعم لحياة وكرم الايمان .
أيها الأخوة الأجلاء:

لقد نالت الدراسات الافريقية اهتماماً متزايداً من الباحثين والدراسين خلال الثلاثين سنة الماضية وكان ذلك نتيجة لموجة التحرر التي شملت القارة الافريقية للخلاص من نير الاستعمار الذي خيم عليها مئات السنين بعد تكالب وصراع بين الدول الاوروبية نفسها حول الاراضي الافريقية. لقد نادى الكتاب والزعماء الافارقة بضرورة الاهتمام بالدراسات الافريقية وذلك من أجل تنقية التاريخ الافريقي مما لحق به من دس وتشويه على مدى خمسة قرون على يد الرحالة امثال استانلي ولفسجتون وبيرتون وعلى يد المبشرين من امثال غردوت وكتشتر ورودس وبرمنجهام والكتاب الاوروبيين من امثال كويلاند وهل وهولت ومايلز وهلم جر، من أجل تمكين سيطرة اوروبا على الشعوب والاراضي الافريقية. ومن ثم جاءت الدعوة لاعادة كتابة التاريخ الافريقي بأقلام أبنائه ووضعه في اطاره الصحيح وكان اكثر المنادين بهذا كوامي نكروما.

وفي اطار جامعاتنا في الوطن العربي أهتم كثير من الباحثين العرب بالدراسات الافريقية عامة ودراسة العلاقات العربية الافريقية خاصة، كما اقامت ثلاث معاهد للدراسات الافريقية ملحقه بالجامعات في القاهرة والخرطوم وليبيا فقط. ونالت الدراسات الافريقية حظاً طيباً من الدراسات الجامعية وفوق الجامعية في مصر والسودان فقط وذلك من أجل توضيح حقيقة العلاقة بين العرب والافارقة بقصد كتابة التاريخ الحضاري الافريقي من وجهة نظر الافارقة العرب أو العرب الافارقة أو الافارقة والعرب مجتمعين على أسس موضوعية بعيدة عن الغرض لابراز الجوانب المشرقة في الروابط الازلية التي تربط الشعبين العربي والافريقي.

فعلى سبيل المثال فقد لعبت الصحراء الكبرى دوراً بارزاً في التاريخ الحضاري لافريقيا فهي لم تكن مانعاً أو حاجزاً كما ادعى بعض من الكتاب الاوروبيين ونحن في امس الحاجة الى اعادة كتابة تاريخ الصحراء واعادة دراسة جغرافيتها ومجتمعيتها وابراز معالمها الثقافية والحضارية لان الصحراء كانت ولا تزال منارة علم تزخر بالعلم والعلماء والمدارس والجامعات وكانت أداة وصل فعالة وحدت بين شمال القارة وغربها أي بين جنوب وشمال الصحراء وعن طريقها تأكدت اخوة القبائل والعشائر فالصحراء بالنسبة اليهم ليست جسراً حاجزاً بل هي جسر خير بين الشمال والجنوب ينسابون على دروبها الواضحة التي عرفتهم وعرفوها، بين واحاتها الهادئة الهادرة بالقوافل المحملة بالخير والعطاء والمتنقلة بين فاس وتوات وكانم وطرابلس وغدامس وكانو وزويله وبرنو وتمبكتو ومرزق وجالو وسيوه والجفيوب والفاشر وعشرات المدن في تشاد ومالي والنيجر ونيجيريا والسنغال وموريتانيا والمغرب وتونس والجزائر وليبيا والسودان.

لقد ظهرت في السودان طريق الانتفاضة ظاهرة اندثرت في افريقيا عامة منذ أواخر الخمسينات واولئل الستينات من هذا القرن أي منذ أكثر من ثلاثين عاما مع استقلال الدول الافريقية وهي ظاهرة الزنوجة أو الافارقة وهي الان تتمثل في السودان المسلم العربي ويدعو لها ما سمي بكتلة الاحزاب الافريقية وفي حركة التمرد أو ما يعرف بجيش تحرير السودان من الاسلام والعروبة والمدعومة من الرأسمالية والامبريالية العالمية والماركسية واتحاد الكنائس ومن ورائها الصهيونية.

أن فكرة الزنوجة نشأت اصلا في امريكا الجنوبية في جزر المارتنيك ومنه اخذها سنغور الذي روج لها في افريقيا الغربية الفرنسية بتأييد اوروبي وبادعاء اشتراكي، هدفها التباعد الثقافي بين العرب والافارقة للمحافظة على المكاسب التي تمت في هذا الصدد خلال الفترة الاستعمارية الاوروبية عامة والفرنسية خاصة في منطقة السودان الفرنسي أو ما سموه بأفريقيا جنوب الصحراء وذلك لخدمة الاهداف الاوروبية ضد الحضارة العربية الاسلامية ولم يتبنى هذا المفهوم المرتبط بالغرب موديو كيتا ولا سيكوتوري ولا نكروما فهؤلاء تبنا قضية الوحدة المصيرية والحضارة الافريقية الممزوجة بالعروبة والاسلام.

وقد وضحت تبعية دعاة الزنوجه (الافارقة) للفكر الغربي عندما اعتبر سنغور اللغة الفرنسية هي اللغة الرسمية لفلسفة الزنوجه واعتبرها لغة الوصل والتخاطب والثقافة بين الزوج لانها الحضارة. هل ياترى يقصد الحضارة الافريقية؟ وسار على دربه هذا اخواننا الذين يتخذون اللغة الانجليزية كلفة لدعواتهم الزنجية أو الافرقه وليس لغة افريقية — رسميا بينما يتقنون اللغة العربية احسن منها ويستعملونها في منازلهم وبين العامة.

فقد اراد الزعماء والكتاب الافارقة دعوة الزنوجه العضوية فقد وصفها ستانيسه اس ادويتني بقوله:

«الزنوجه التي يريدوننا أن نؤمن بها هي زنوجه تجعل منه شخصا بسيطاً في حياته ليساير الاستعمار وزعماء الدعوة والزنوجه في وضعها الراهن تقوم لاغراض لا يصرح بها دعائها وقادتها (هو ما يحدث الان في السودان) بتركيز دعائم التقاليد القبلية البالية في افريقيا التي يدعي دعاة الزنوجه انهم يستوحون آثاها الادبية منه».

ويصف ارنولد توينبي حركة الزنوجه بقوله: انها حركة يتناسق مظاهرها الرئيسيان بشكل عجيب في طورهما السلي كانت نحو إزالة سيطرة الدول الغربية وفي طورها الايجابي كانت حافزاً لاعتناق اساليب الغرب العسكرية وانظمته السياسية والاقتصادية وثقافته الروحية.

ان التفريق بين العرب والافارقة أو الزوج لم يتم على أسس موضوعية لا من حيث العنصر ولا اللغة ولا الثقافة. ولهذا فإن الاستمرار فيه سيضر بالعلاقات ضرراً بليغاً بما يشيد من حواجز نفسية تخدم الخيالات المرضية والاهداف الخبيثة والجهالة العمياء. وهكذا يتبين خطأ من يذهبون الى أن افريقيا شمال الصحراء عربية مسلمة وجنوبها افريقي أو زنجي اسود ووثني العامة مسيحي الصفوة التعليمية تعليماً كنسياً غريباً في الغالب الاعم، ولعل ضعف الاساس الذي قام عليها التفريق بين العرب والافارقة من الاساليب التي ادت الى انحسار موجة فلسفة الزنوجه أو الافرقه التي اكتسبت اهمية خاصة مع سنغور الذي قال وهو يتسلم الدكتوراة الفخرية من جامعة السربون وبحضور جيسكار ديستان:

«شكرا للثقافة الاوروبية التي عرفتنا بتوجيهها القيمة كيف نتميز ونرتقي بحضارتنا الزنجية عن اولئك الذين احتوونا»

واننا عندما ننادي بعلاقتنا العربية الاسلامية مع افريقيا فإن العروبة في مفاهيمنا والتقاليد الاسلامية قد بعدت عن العنصرية واصبحت اسسها ثقافة لغوية تضم اعراقا شتى بين الابيض والاسود وما بينهما من الوان واكتسبت مضامين اجتماعية وتحورية. ومما يدل على ضعف التفريق بين العرب والافارقة على أساس لغوي أن تجد لغة المحادثة والمواصلة بين مختلف المجموعات العرقية المتعددة في قطر افريقي غير عربي حسب تقسيم دعاة الزنوجه مثل تشاد هي اللغة العربية العامة. كما ان فكرة الزنوجه (الافارقة) انما كانت ردة فعل ضد الاستعمار الغربي وتجارة الرقيق عبر المحيط الاطلسي اكثر من كونها رد فعل لما يدعى بانتشار الاسلام والثقافة العربية وتجارة الرقيق عبر

الصحراء وهذا ما دعى سيكوتوري للقول بأن الزنوجه أو الافرقه اصبحت دعوة تقسيم وتفرقة تخدم مصالح الامبريالية وتضعف الجهة المعادية للاستعمار.

لقد قدم الاسلام لافريقيا نماذج رفيعة من اخاء الدول فالافكار الصوفية التي انتشرت ولا تزال تنتشر في القارة ممكن اتباعها من الانتماء لمجتمعات روحية تقوم على الولاء للمجموعة وتبعث روح التأخي الصادق في سمو ارتفع على الجذور الطبيعية والقبلية والعنصرية كما أن الزنوجه أو الافرقه في المجتمعات الافريقية عامة وفي المجتمع السوداني المتعدد الاجناس والاديان واللهجات واللوان البشرية ما هي الا موضوع من موضوعات الثروة الثقافية والاستقطاب السياسي الرخيص وبدعة لم نحظ بأسوأ منها فالداعين لها في السودان اخواننا الناطقين بالانجليزية يحتاجون الى برنامج دراسي في الشؤون الافريقية ناهيك عن الشؤون السودانية لانهم لا يعرفون القوى المؤثرة على الدول الافريقية جنوب خط ٣٠ شمالا ولا مقومات القومية السودانية ولا أبعاد الشخصية الافريقية المسلمة فكما قال الشاعر النيجري اوزواسين «أن تلك الممارسات العنصرية يجب الانبى عليها حتى لاتكون خير اطروحة تلام ذوق مؤرخ ابيض»

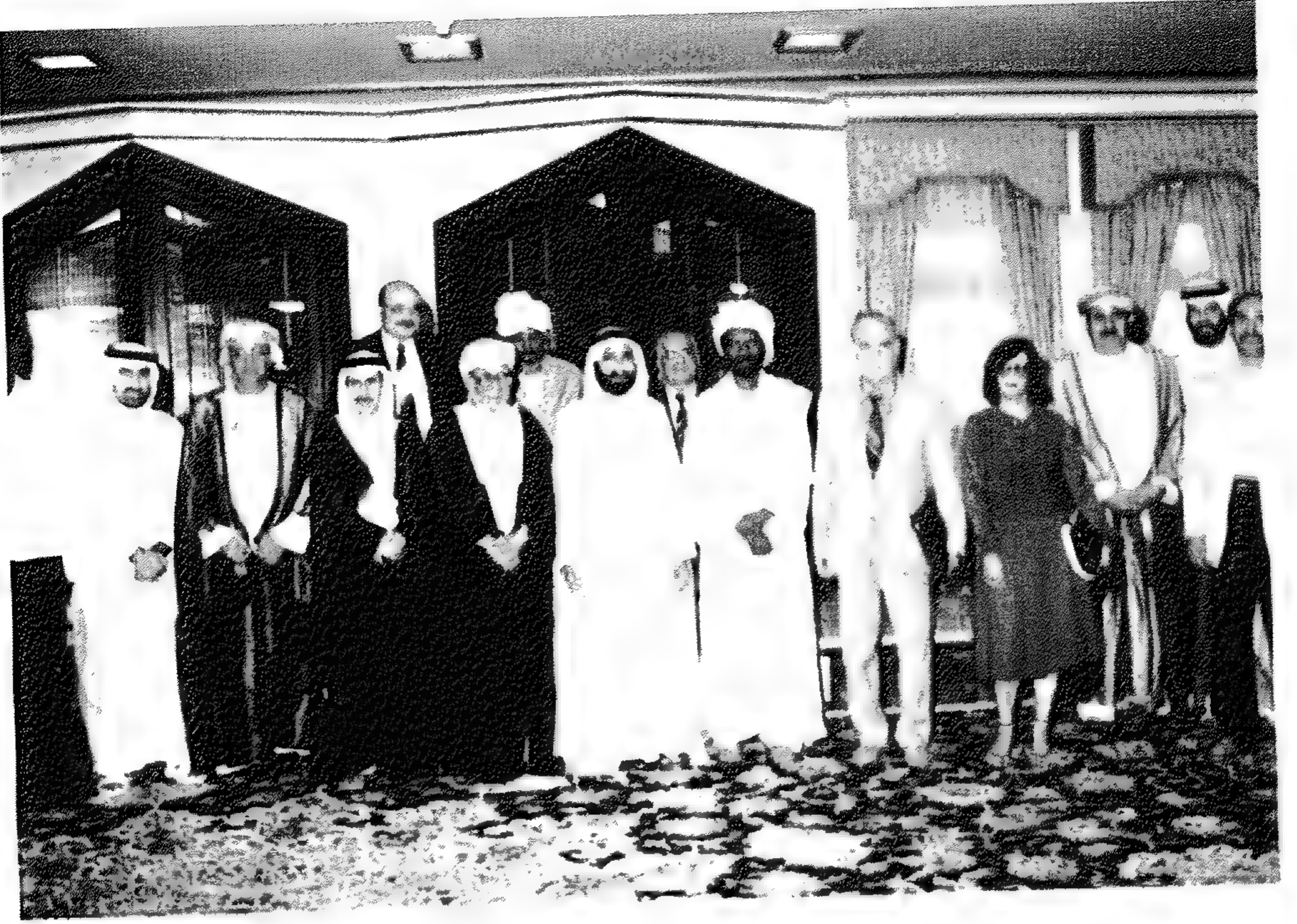
واقول:

«أن الاسلام كان ولا يزال يلعب دوراً مؤثراً في افريقيا ويمدنا بعاطفة روحية تمهد كثيراً من قنوات التعاون وحسن الالتقاء في العلاقات العربية الافريقية».

واذا كانت رأس الخيمة عاصمة القواسم قد احتضنت هذه الندوة بما عرف عنها من وفاء كريم وانتماء اصيل وطوية صادقة، فإن إقامة هذه الندوة فيها كان له اكثر من دلالة تمثلت في هذا الجمع من العلماء. وبهذا الاهتمام الكبير الذي احيطت به، وهو دليل من أدلة الوفاء للحضارة العربية الاسلامية، وحرص يوحى بأصالة الجذور التي ظلت تشد أبناء هذه الامة بكل ما يحقق لهم التواصل والانتماء.

فالله أسأل التوفيق والهداية لأمتنا التي ظلت على مر العصور أمة خير وعطاء وبالله التوفيق.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.



صورة تجمع صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي
مع عدد من الاساتذة المشاركين بالندوة.

ثم جاءت كلمة معالي الشيخ عبد الله بن خالد الخليفة الأمين العام لمراكز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية قدمها الدكتور علي أبا حسين نائب الأمين العام، مدير مركز الوثائق التاريخية بالبحرين.

صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي – عضو المجلس الاعلى حاكم رأس الخيمة
ايها السادة الاجلاء

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

لاشك ان التاريخ سجل تراث الامة، ولا تاريخ بدون وثائق، ومن اجل ذلك اهتمت المراكز والهيئات العلمية بجمع الوثائق والمخطوطات التي تلقي الضوء على تاريخ المنطقة، وقد خطت بذلك خطوات موفقة حين بدأت بتحقيق تلك الوثائق والمخطوطات والوثائق والمصادر التاريخية الاخرى، وقامت بنشرها افادة للباحثين وطلاب العلم، وتجاوبا مع جهود مراكز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية، فقد بذلت المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم جهودا مشكورة في ذلك الميدان، وكانت منذ مدة طويلة قد اهتمت بجمع التراث المخطوط واحيائه، وما يتطلب ذلك من تنسيق وتوحيد للجهود في البلاد العربية في هذا المضمار خاصة – معهد المخطوطات ومعهد البحوث والدراسات العربية – وما نحن اليوم نجتمع في هذه الندوة التاريخية التي قام بتنظيمها كل من معهد البحوث ومركز الدراسات والوثائق بالديوان الاميري برأس الخيمة والذي لم يمض على التحاقه بالامانة العامة لمراكز الوثائق والدراسات في الخليج العربي والجزيرة العربية الا عاما أو بعض عام، حتى بادر باقامة هذه الندوة التاريخية التي ستقدم بها بحوث قيمة تزيد المعرفة التاريخية وتصحح بعض المفاهيم الخاطئة أو الغامضة في تاريخنا الحديث كأسطورة القرصنة، وسميتها أسطورة لان الاساطير في اللغة أباطيل لا دليل لها، وان البحث العلمي الموثق خير ما يفند تلك الاساطير.

فرحى للعاملين المخلصين في سبيل جمع التراث وتحقيقه ثم نشره.

واني اتقدم بالشكر باسم الامين العام لمراكز الوثائق والدراسات في الخليج العربي والجزيرة العربية معالي الشيخ عبد الله بن خالد آل خليفة الذي لم يستطع الحضور شاكرا لرأس الخيمة دعوتها، ولصاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى حاكم رأس الخيمة رعايته الكريمة لهذه الندوة وهذا ان دل على امر، فانما يدل على عنايته بالبحث والتدوين التاريخي وتشجيع المؤرخين والباحثين، وشكرا للمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم على تعاونها مع المراكز الوثائقية.

وتحية اجلال واكبار الى صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة على اهتمامه المتواصل في سبيل حفظ التراث وتيسير الانتفاع به.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

وأخيراً احتتمّ الحفل الافتتاحي بكلمة سمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي رئيس الديوان الاميري رئيس مركز الدراسات والوثائق بحكومة رأس الخيمة القاها الاستاذ/ أحمد جلال التدمري مدير المركز وكان نصها:-

صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي عضو المجلس الأعلى للاتحاد حاكم رأس الخيمة المفدى
حضرات الشيوخ الكرام
أيها الأخوة الحضور الأفاضل
أيها الزملاء الكرام

أحييكم أطيب تحية وأرحب بكم الترحيب كله بالأصالة عن نفسي ونيابة عن سمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي رئيس الديوان الأميري رئيس مركز الدراسات والوثائق والذي حالت ظروف تواجده خارج البلاد دون مشاركته ندوتنا هذه.
واسمحوا لي يا صاحب السمو في بداية كلمتي أن أتقدم لكم بالشكر كله لما أوليتموه لمركز الدراسات والعمل التاريخي من رعايتكم الكريمة ومن اهتمامكم الكبير.

أيها الأخوة الأعزاء

إنه لفخر لمركزنا - مركز الدراسات والوثائق أن يقيم هذه الندوة التاريخية عن فترة تاريخية شديدة الأهمية في تاريخ خليجنا العربي بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم التابعة لجامعة الدول العربية ممثلة بمعهد البحوث والدراسات العربية وذلك لما لهذه الندوة من أهمية في طرح الجديد من الوثائق المكتشفة والدراسات والأبحاث عن فترة لازال الغموض يكتنف بعض جوانبها ولا زالت التأويلات غير المثبتة تحيط بها.

إنها فترة القرنين السادس عشر والسابع عشر وما تمثله من أحداث عظام وجهاد عربي يجب أن يسطر بخطوط من نور نظراً لما واجه فيها خليجنا العربي من هجمات استعمارية وحملات عدوانية طامعة، سواء من الاستعمار البرتغالي أو من غيره.

أيها الأخوة

إن إقامة هذه الندوة التاريخية هنا في بلدكم رأس الخيمة هو إنجاز يشكر عليه كل من ساهم بالعمل الدؤوب والجهد المتواصل طيلة شهور عديدة من البحث عن الوثائق والتنقيب عنها و عما يثبت الحقائق التاريخية.

فكانت تلك البحوث والدراسات ثروة غنية من المعلومات التاريخية التي تفضل الأخوة الزملاء بكتابتها وإعدادها لتكون وثيقة دافعة تدحض كل الافتراءات على تاريخنا العربي وتكشف الكثير من الوقائع والحقائق وتسد نقصاً وفراغاً في البحث التاريخي. وقد وصل عدد هذه البحوث إلى ٣٠ بحثاً علمياً أكاديمياً قيماً نالت بها منطقتنا شيئاً من الانصاف في البحث والدراسة عن تلك الفترة.

أيها الأخوة..

لقد جاء انعقاد ندوتنا التاريخية هذه. هنا في رأس الخيمة حدثاً وثائقياً في بلد تمتد جذوره إلى عهود بعيدة في العراقة التاريخية العربية.. وإن ما تضمنته أبحاثكم القيمة من وقائع وأحداث إنما تتحدث في الكثير من تفصيلاتها عن هذا الجزء العزيز من وطننا العربي والذي يشمل بالإضافة إلى إمارة رأس الخيمة بقاعاً أخرى من دولتنا الفتية - الامارات العربية المتحدة وبقاعاً أخرى عزيزة في سلطنة عمان الشقيقة التي شهدت الكثير من هذه الأحداث والمواقف البطولية النضالية التي نفخر بها جميعاً، لذلك فإن ندوتنا جاء إنعقادها في مكانها الصحيح وسط ما تناولته من أحداث تشهد على ذلك عشرات أبراج الحراسة والقلاع والحصون التي تنتشر في مختلف أرجاء رأس الخيمة والربع الأخرى المجاورة والقريبة والتي لازال بعضها صامد يتحدى الزمن، وبعضها الآخر تحول الى معالم تحكي جانباً من النضال العربي ضد الغزاة والطامعين.

كما أن ندوتنا التاريخية هذه إنما تلقي ضوءاً على الماضي الذي يمتد إلى ما قبل خمسمائة عام، وكأنها بذلك تلقي ضوءاً على الماضي القريب الذي يمتد الى الحاضر الماثل. وربما الى المستقبل أيضاً رغم اختلاف السنوات والمسميات.

لذلك فأننا نأمل أن يكون ما تعرضه ندوتنا من أبحاث موضع اهتمام لكل ذي قرار يأخذ منها العبر لارتقاء شرور الطامعين ويعي ما فيها من دروس لصنع المستقبل المشرق الذي تنشده أمتنا العربية والاسلامية.

وختاماً.. أتقدم منكم يا صاحب السمو بالشكر الجزيل على رعايتكم الكريمة كما أتقدم بالشكر للأخوة من عمان والبحرين ومن الأقطار العربية الأخرى على تفضلهم بالحضور إلى بلدهم رأس الخيمة ومشاركتهم لنا في هذه الندوة.

ولايفوتني أيضاً أن أشكر للاخوة الزملاء الأفاضل المؤرخين جهودهم القيمة. وكذلك للأخوة الضيوف والمدعوين كل الشكر على تفضلهم بحضور جلستنا الافتتاحية هذه.

وشكراً لأجهزة الاعلام التي لها دورها الكبير في إنجاح كل عمل أصيل وخير. وأخيراً شكرنا وامتناننا لكل من تعاون معنا في إنجاح هذه الندوة العربية.

والله يوفقنا جميعاً لما فيه الخير ولما يرضاه

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

وكان صاحب السمو الحاكم قد افتتح قبيل الجلسة الافتتاحية معرضاً للكتب والوثائق التاريخية شاركت به عدة جهات وفي طليعتها مركز الدراسات والوثائق، ومعهد البحوث والدراسات العربية وجامعة السلطان قابوس، بالإضافة الى ما عرضه الباحثون من مؤلفاتهم وبعض الوثائق التاريخية المتوفرة.

هذا وفي بداية جلسات العمل التقى معالي الشيخ عامر بن علي العمير رئيس جامعة السلطان قابوس كلمة قيمة قال فيها:-

بسم الله الرحمن الرحيم

غني عن القول ان سرد التاريخ وتدوينه يقتضيان الالتزام بالامانة التامة، سواء توافقت حقائق التاريخ ووقائعه الفعلية مع مقاصدنا أو خالفتهما.. وتشكل هذه الامانة مسئولية مطلقة تقع على عاتق الباحثين والمتخصصين والمهتمين بتأليف أو نشر كتب التاريخ.

اسوق هذا القول لخطورة ما اكتشفته في رحلاتي للخارج من مراجعة بعض الكتب التي نشرتها عناصر معينة في افريقيا الشرقية فقد وجدت في هذه الكتب معلومات خاطئة لمسخ الدور الاسلامي والحضاري للعرب وخاصة العمانيين منهم في ارساء قواعد الاصول الحضارية في افريقيا الشرقية وامتد هذا المسخ الى تحريف اللغة السواحلية ؛ حاولت استهدفت استبدال الكلمات ذات الاصول العربية بكلمات اخرى.

وممكن الخطورة هنا ان الاجيال الصاعدة في تلك المناطق سوف تظل تقرأ أو تنهل دون ان تدري من هذه الاخطاء المتعمدة والعالم المشوهة لحقائق وخصائص تراثهم خدمة لاهداف ليست قطعاً في مصلحة الحضارة الاسلامية. ومن المؤسف هنا أننا اعتمدنا كثيراً في ما مضى على المصادر الاجنبية والمراجع القديمة وربما كان مرجع هذا لشح المراجع التي صدرت بأقلام اسلامية والتي أشارت الى الدور الحضاري والاسلامي الذي لعبه العرب في القارة الافريقية.

وأود أن أشيد هنا باهتمام المؤسسات العربية والاسلامية المعنية بالقاء الضوء على ذلك الدور الريادي لمنطقة الخليج وخاصة عمان في افريقيا الشرقية وما ندوتنا هذه الا دليل يبشر بتعاظم هذا الاهتمام ولزام علينا لوضع التاريخ في مساره الصحيح، وارجو ان لا تقتصر بحوثنا على استقاء المعلومات من الكتب وان لا تركز دراستنا على تاريخ الغزوات والمعارك اذ لابد هنا من تضافر الجهود لاجراء الدراسات الميدانية للتلاحم مع الواقع الفعلي قبل ان يندثر كلية وذلك بالتنسيق مع العناصر المعنية في تلك البلاد لجمع التراث المدون والمتناقل شفاهة ولا يخفى عليكم انه لا تزال هناك عناصر تسعى جاهدة لاحياء واثراء اصولها الحضارية.

ومن هنا تتضح لنا المسئولية الملقة على عاتقنا للاخذ بيد المؤسسات المهمة بحفظ التراث والحفاظ على احياء هذا الاهتمام المتمثل في هذه الندوة واود ان اشيد هنا ثانية بالقائمين على امر هذه الندوة ولكل من اسهم في اخراجها بهذا الثوب القشيب وعلى رأس هؤلاء صاحب السمو الشيخ صقر ابن محمد القاسمي والله اسأل ان تكلل جهودكم بالنجاح.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

المشاركون في أعمال الندوة

معالي الشيخ عامر بن علي العمير رئيس جامعة قابوس، سمو الشيخ محمد بن صقر القاسمي رئيس دائرة المحاكم بالانابة، معالي سعيد بن سلمان وزير التربية والتعليم السابق، معالي سيف الجروان وزير الاقتصاد، الدكتور علي أبا حسين مدير مركز الوثائق التاريخية بالبحرين، الدكتور احمد ابراهيم دياب رئيس قسم التاريخ بمعهد البحوث والدراسات العربية، الاستاذ سعيد حارب والاستاذ شبيب المرزوقي والدكتور حسن عليكم من جامعة الامارات، والاستاذ محمد ناصر الوهبي ممثلاً لوزارة التراث القومي والثقافة العمانية بالاضافة الى عدد آخر من الاساتذة الأفاضل والمهتمين بالدراسات التاريخية.

أما الاساتذة المشاركون في الندوة بأبحاثهم. ومنهم من ساهم بالحضور، أوساهم بالبحث دون أن يتمكن من الحضور شخصياً. هؤلاء الاساتذة هم:—

الدكتور جمال زكريا قاسم والدكتور شوقي عطا الله الجمل، والدكتور حسين أمين، الدكتور علي أحمد الزبيدي، الدكتور صادق ياسين الحلو، الدكتور طارق صادق الحمداني، الدكتور حامد ربيع، الدكتور فوزية العطية، الدكتور صباح ابراهيم الشخيلي، الدكتور نوار عبد الوهاب القيسي، الدكتور يوسف رابع الثقفي، الدكتور عبد الأمير محمد أمين، الدكتور محمد عارف الكيالي، الدكتور يوسف الخليفة ابوبكر، الدكتور سني عبد الجبار، الاستاذ احمد جلال التدمري، الاستاذ غانم محمد رميص، الاستاذ فالح حنظل، الدكتور حسام الخادم، الاستاذ بشير حمود كاظم، الاستاذة هيفاء عبد العزيز، والاستاذ محمد عبد الحسين عبود الحلي.

إضافة الى أساتذة آخرين شاركوا مشاركة فعالة بالمناقشات والمداولات التي دارت خلال جلسات الندوة.

وفي ختام اعمال الندوة عقدت الجلسة الختامية برئاسة سمو الشيخ محمد بن صقر القاسمي حيث تلى البيان الختامي التالي:—

بسم الله الرحمن الرحيم
البيان الختامي والتوصيات الصادرة عن
ندوة رأس الخيمة التاريخية

برعاية كريمة من صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى للاتحاد حاكم رأس الخيمة أقام مركز الدراسات والوثائق بالديوان الاميري بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم - معهد البحوث والدراسات العربية ندوة تاريخية في الفترة من ٥ - ٧ محرم ١٤٠٨ الموافق ٣١/٢٩ آب/ أغسطس ١٩٨٧ تحت عنوان الاستعمار البرتغالي في الخليج العربي والعلاقة بين الخليج العربي وشرق افريقيا، وقد شارك في الندوة ثلاثون عالما وباحثا قدموا دراسات قيمة حول ذلك الموضوع غطت معظم جوانبه التاريخية وصلت الى ٣٠ بحثا علميا اكاديميا، تعتبر كسبا علميا جديدا، سدت فراغا في المكتبة العربية عن مرحلة حساسة من تاريخ الخليج العربي وشرق افريقيا.

وقد انتظمت الندوة في سبع جلسات خصصت الجلسة السادسة منها لعقد ندوة مصغرة سميت بـ «الندوة» تم خلالها مناقشة عامة لما قدم من ابحاث وتساؤلات علمية ومقترحات مفيدة أشادت في مجملها بما قدمه الاساتذة والباحثون الافاضل من ابحاث ودراسات أوضحت الكثير من الحقائق والوقائع التاريخية التي عاشتها منطقة الخليج العربي خلال اواخر عهد الاستعمار البرتغالي والعلاقات الخليجية مع شرق افريقيا. ودحضت الافتراءات المفرضة على تاريخنا العربي، وعكست النضال البطولي لعرب الخليج والاصالة التاريخية العربية للخليج العربي بشاطئيه الشرقي والغربي، وأبعاد الغزوات الاجنبية والطامعة التي منيت في النهاية بالفشل والانحسار.

وقد خرجت ندوة رأس الخيمة بالتوصيات التالية:

أولا: تدعو الندوة لاقامة ندوة تاريخية مكملّة تحت عنوان الاستعمار البريطاني للخليج العربي على ضوء الوثائق العربية والاجنبية..

ثانيا: توصي الندوة الجامعات العربية وخاصة الجامعات في دول الخليج العربي بالاكثار من المنح الدراسية لاءناء الدول الافريقية التي ليس فيها جامعات وفتح اقسام لتدريس اللغة السواحلية ولغة الهوسا. كما توصي أجهزة الاعلام العربية، والمسموعة منها خاصة بتخصيص برامج اذاعية موجهة باللغة السواحلية.

ثالثا: تدعو الندوة الجهات المعنية في الاقطار العربية على تشجيع استخدام الحروف العربية في الدول والمجتمعات التي كانت تستخدمها ولجأت الى استخدام الاحرف اللاتينية نتيجة توجهات وضغوط خارجية.

رابعاً: التأكيد على المساعي التي تبذلها الامانة العامة لمراكز الدراسات والوثائق في الخليج العربي والجزيرة العربية لجمع الوثائق البرتغالية والعثمانية وترجمتها الى العربية لتكون في متناول الباحثين والدراسين العرب.

خامساً: توصي اللجنة بأن ينقل الجهاز العربي لمحو الامية وتعليم الكبار ومعهد البحوث والدراسات العربية نشاطه لخدمة الاقطار العربية الافريقية التي لازالت تعاني من الامية والاهتمام بالدراسات والبحوث وذلك لتحقيق الهدف المرجو من ورائها.

سادساً: توصي الندوة الجهات المختصة بإنشاء بنك للمخطوطات العربية والاهتمام بها، وهي التي تشكل تراثاً ضخماً في الكم والنوع، وإبراز ما تحويه من تراث علمي عربي وإبداع حضاري إنساني من خلال اعداد متخصصين دارسين للمنهج العلمي لتحقيق المخطوطات.

سابعاً: كما توصي الندوة علماء التاريخ العرب باعداد الدراسات التقييمية لفترة الحكم العثماني للبلاد العربية وذلك من خلال الوثائق العربية والعثمانية والاجنبية.

ثامناً: وتوصي الندوة ايضاً بإقامة ندوات اخرى متخصصة تؤرخ للادب العربي والتطورات الاجتماعية التي شهدتها منطقة الخليج العربي نتيجة للصراع الخارجي الدائر حول هذه المنطقة العزيزة من الوطن العربي.

وفي ختام هذه التوصيات أعرب السادة المشاركون عن شكرهم لمركز الدراسات والوثائق برأس الخيمة وللمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم على الجهود الناجحة التي بذلها لعقد هذه الندوة والتي كانت عاملاً مهماً في انجاحها بالشكل المتفوق الذي تمت فيه.

وندعو الله ان يوفق كل العاملين المخلصين لما فيه خير امتنا العربية والاسلامية. وأن يحقق الله الآمال في توحيد أمتنا العربية وتضامن أمتنا الاسلامية إعلاء لشأنها وتحقيقاً لمكانتها المنشودة في عزة وكرامة وازدهار.

هذا وقد بعث المشاركون بالندوة من اساتذة وباحثين برقية الى صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى للاتحاد حاكم اماره رأس الخيمة هذا نصها:—

برقية شكر إلى صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي

يعرب المشاركون بندوة رأس الخيمة التاريخية عن جزيل شكرهم لسموكم لما اوليتموه من رعاية كريمة للندوة ولكريم الضيافة والحفاوة التي لقيها كل منهم في ربوع امارة رأس الخيمة والتي انما تعبر عن الاصالاة العربية وعن السمو الفكري والثقافي لدى سموكم ولدى شعبكم العريق.

كما يتقدم المشاركون بهذه الندوة المباركة بعميق تقديرهم للجهود التي بذلت لانجاحها بتوجيهات سموكم ومتابعاتكم.

ويعرب المشاركون ايضا عن اطيب تمنياتهم لسموكم ولشعب دولة الامارات العربية المتحدة وقيادته الرشيدة بالمزيد من الرفعة والازدهار.

ودمتم يا صاحب السمو ذخرا للثقافة والفكر العربي..
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،

التوقيع

الاعضاء المشاركون بندوة رأس الخيمة التاريخية

الأوضاع السياسية في الخليج العربي إبان الغزو البرتغالي

دكتور/ جمال زكريا قاسم
استاذ التاريخ الحديث
كلية الاداب - جامعة عين شمس

يستلقت نظر الباحث عند دراسته للأوضاع السياسية في الخليج العربي إبان الغزو البرتغالي في السنوات الأولى من القرن السادس عشر التفكير السياسي الذي كانت تعاني منه القوى العربية والإسلامية مما كان عاملاً رئيسياً ساعد البرتغاليين في فرض سيطرتهم على المنطقة. ولم يقتصر التفكير السياسي على القوى المحلية بل تعداه إلى القوى الإسلامية الكبرى التي انشغلت إما في تدعيم قواعد حكمها أو في صراعات قامت فيما بينها مما مكن البرتغاليين من استغلال تلك الظروف لتأكيد سيطرتهم على بحار الشرق وتطبيق سياستهم الاحتكارية التي كان لها أثر كبير في إضعاف المقومات الاقتصادية وإنهاء العصر الذهبي للملاحة والتجارة التي تمتع بها المسلمون في القرون التي سبقت الزحف البرتغالي إلى بحار الهند.

ولعل مما تجدر الإشارة إليه أن الفترة التي واكبت الغزو البرتغالي لمنطقة الخليج العربي كانت تعد فترة تحول بالغة الأهمية بالنسبة للقوى الإسلامية التي تصدت لزعامة العالم الإسلامي في ذلك الحين فقد شهدت تلك الفترة أفول بعض القوى الإسلامية وظهور بعضها الآخر فالسنوات الأخيرة من القرن الخامس عشر أو بشكل أكثر تحديداً في عام ١٤٩٢ سقطت آخر المعاقل الإسلامية في الأندلس وفي خلال السنوات الأولى من القرن السادس عشر أخذ الاتراك العثمانيون يتحولون بفتوحاتهم على حساب الشعوب المسيحية في البلقان وأوروبا ويتجهون للتوسع على حساب الشعوب الإسلامية في الشرق وفي تلك الفترة أيضاً تأسست الدولة الصفوية في إيران وانهارت دولة المماليك التي كانت تحكم مصر والشام وبعض أجزاء من الجزيرة العربية كما ظهرت الدولة المغولية في الهند.

وعلى الرغم من تلك التحولات السريعة التي تعرض لها العالم الاسلامي إلا أن النظرة الثابتة تكشف لنا عدم تضامن تلك القوى في مواجهة البرتغاليين وإنما على العكس من ذلك انشغلت القوى الاسلامية في صراعات مذهبية أو توسعية فيما بينها وبين بعضها الآخر أو فيما بينها وبين القوى الأخرى المجاورة لها مما أضعف من تماسكها، ففي الهند كان الصراع محتدما بين القوى الاسلامية والهندوكية وشغل هذا الصراع تلك القوى عن التطلع لمواجهة الأطماع الأجنبية التي كانت تحقق بسواحل الهند الغربية على أثر اكتشاف البرتغاليين لطريق رأس الرجاء الصالح ووصولهم الى كاليكوت حتى أن سلطنة كجرات الاسلامية لم تجد سوى الاستنجاد بدولة الممالك في مصر رغم بعد المسافة فيما بينها للتغلب على الغزو البرتغالي لسواحلها وفي تلك السواحل تعرض الاسطول المملوكي لهزيمة ديو البحرية في عام ١٥٠٩ التي تعد نهاية العصر الذهبي للملاحة العربية والاسلامية في المحيط الهندي^(١١). وما يسترعي الانتباه حدوث تلك الهزيمة خلال الفترة التي كان فيها الشاه اسماعيل الصفوي (١٤٩٩ - ١٥٢٤) يعمل على توطيد دعائم دولته التي اتخذت من تبريز عاصمة لها. وما لاشك فيه أن تأسيس الدولة الصفوية في ايران قد استنفد جانبا كبيرا من الجهد الذي أضيف إليه جهد آخر تمثل في الصراع المذهبي الذي احتدم بين الدولتين الاسلاميتين الكبيرتين، الدولة الصفوية التي اعتبرت نفسها حامية للمذهب الشيعي والدولة العثمانية التي اعتبرت نفسها حامية للمذهب السني واستمرت المناوشات قائمة بين هاتين الدولتين حتى تفجر الموقف في معركة چالديران في ١٥١٤ التي انصرف العثمانيون بعدها للقضاء على دولة الممالك في مصر والشام حتى أجهزوا عليها في عام ١٥١٧.

ويمكننا ان نستخلص من ذلك انه لم تكد تمر سنوات قليلة على بدء وصول البرتغاليين الى سواحل الهند ثم الى سواحل الخليج العربي حتى قامت الحروب بين الدول الاسلامية الثلاثة الممالك والصفويين والعثمانيين واسفرت نتائج تلك الحروب عن تغيرات جذرية بعيدة المدى على الأوضاع السياسية في الشرق الاسلامي كان لها أثرها على الموقف العسكري والسياسي للبرتغاليين من ناحية والقوى الاسلامية من ناحية أخرى. وما لاشك فيه أن تلك الأوضاع التي أشرنا إليها كانت مواتية لتوطيد السيطرة البرتغالية على بحار الشرق ولعل ما يؤكد لنا تلك الحقيقة أن البرتغاليين لم يواجهوا تحالفا بين القوى الاسلامية الكبرى ولم تكن هناك سوى دولة الممالك التي تصدت لهم عسكريا خلال السنوات الاولى من وصولهم إلى الهند وكان اصطدامهم أكثر وضوحا مع القوى المحلية الاسلامية سواء كان ذلك في سواحل شرق افريقيا أو في سواحل الهند أو سواحل الخليج والجزيرة العربية^(١٢). على أن تلك القوى المحلية كانت قد وصلت هي الأخرى إلى درجة كبيرة من الاعياء والتفكك فضلا عن احتدام الخلافات القبلية والمنافسات الاسرية فيما بينها وكانت تلك الظروف جميعها في صالح البرتغاليين سواء ما كان يتعلق بها من أوضاع القوى الاسلامية الكبرى أو القوى المحلية إذ استغل البرتغاليون تلك الأوضاع لصالحهم، ففي سواحل شرق افريقيا حالف البرتغاليون شيخ مالينده ضد منافسه حاكم ممباسة، وفي منطقة الخليج العربي حالف البرتغاليون ملوك هرمز ضد منافسيهم شيوخ

بنى جبر الذين نجحوا في السيطرة على البحرين والاحساء والقطيف وبعض المقاطعات العمانية وازداد الامر سوءا حين عمد البرتغاليون الى ارسال سفراء الى ايران للتباحث مع الشاه اسماعيل الصفوي في شأن مشروعات دفاعية وهجومية ضد الدولة العثمانية التي بدأت تتطلع للسيادة على سواحل الخليج العربي.

ولعل ما يسترعي الانتباه ان الخلافات العصبية والمذهبية كانت اشد خطورة بالنسبة للمفاهيم التي كانت سائدة في ذلك الوقت من الأطماع الأجنبية التي بدأت تتربص بالقوى الاسلامية خلال تلك الفترة أقصر الطرق للمخططات الاستعمارية في المنطقة. وليست الخطورة في القوى الاستعمارية لتلك الخلافات بل أن الخطورة تتفاقم حين تعتمد القوى المتنافسة اي الاستعانة بالقوى الاستعمارية لتصفية حساباتها فيما بينها، ولعل استقرار الاحداث التاريخية ما يفيد القوى العربية والاسلامية المتصارعة في منطقة الخليج العربي في وقتنا الحاضر...

بدأ البرتغاليون عملياتهم العسكرية الأولى بالسيطرة على مملكة هرمز باعتبارها تتحكم في مدخل الخليج العربي وتشكل في الوقت نفسه أكبر تنظيم سياسي واقتصادي عرفته المنطقة في السنوات التي سبقت الغزو البرتغالي. وقد أنيطت العمليات العسكرية البرتغالية في منطقة الخليج العربي إلى أنونسودي البوكيرك، الذي نشأ في وقت كان الصراع فيه يدور على أشده بين المسلمين والمسيحيين في شبه جزيرة أيبيريا فأشريت في قلبه الرغبة العنيفة في الانتقام من المسلمين، وقد بدأ البوكيرك حياته العسكرية في المغرب ثم انتقل الى ميدان الصراع الصليبي في بحار الشرق واليه ينسب بناء مجموعة من الحصون البرتغالية التي وصفت بالحصون التي لا تقهر في كل من هرمز ومسقط والبحرين وغيرها ولا تزال كثير من تلك الحصون باقية حتى يومنا هذا تشهد على ما كان عليه البرتغاليون من تسلط وغلظة.

وقد يكون من المفيد ان نتوقف عند مملكة هرمز باعتبارها — كما سبق أن أشرنا — أقوى التنظيمات السياسية والاقتصادية التي ظهرت في الخليج العربي حتى مجئ البرتغاليين في السنوات الاولى من القرن السادس عشر. وتجدر الاشارة الى أن هناك خلافات بين الباحثين بالنسبة لهوية تلك المملكة، فالكتاب الايرانيون يغالون في اصباغ الهوية القومية على هرمز فيصفونها بانها كانت مملكة فارسية على حين يؤكد الباحثون العرب على الصبغة العربية لهرمز باعتبار أن اللغة العربية كانت هي اللغة السائدة وأغلب سكانها من العرب وانتماء ملوكها الى أصول عربية فضلا عن اعتناقهم المذهب السني وذلك على خلاف المذهب الشيعي الذي كان سائدا في ايران. أما المصنفون المسلمون القدامى كالاصطخري والمقدسي والادريسي وغيرهم فقد أكدوا على أن هرمز كانت مملكة عالمية فسكانها من العرب والفرس والهنود والزنوج والبلوش والترك والاوروبيين الى الحد الذي كانت تظهر فيه كمنطقة تجمع عالمية وأن احتفظت في نفس الوقت بطابعها العربي والاسلامي إذ إنه على الرغم من أنها كانت تجمع الكثير من الاجناس إلا أن اللغة العربية كانت هي لغة التعامل كما كان أغلب سكانها من العرب إذ أن طبيعة النشاط البحري والتجاري الذي كانت تتميز به مملكة هرمز قد

ساعد على بروز الكثير من البحارة والتجار العرب خاصة من اليمن وعمان وموانئ الخليج العربي^(١١). وينبغي أن نغز هنا بين مملكة هرمز القديمة التي كانت قائمة في البر الأصلي وبين مملكة هرمز الأكثر حداثة التي ظهرت في أوائل القرن الرابع عشر الميلادي. فمملكة هرمز بمفهومها القديم كانت تشكل أجزاء داخلية من الساحل الإيراني وتتفق معظم المصادر على ظهور تلك المملكة بدءاً بأواخر القرن العاشر الميلادي حيث تعاقب عليها الكثير من الأمراء والملوك حتى إذا وصلنا إلى الأمير بهاء الدين وهو الخامس عشر من سلالة ملوك هرمز نجد أن عهده قد صادف الهجوم الكبير الذي تعرضت له مملكة هرمز في عام ١٣٠١ أي في أوائل القرن الرابع عشر الميلادي من قبل فرسان التتار وكان الهجوم عنيفاً لدرجة أن الأمير وشعبه هجروا هرمز الواقعة على الساحل الشرقي من الخليج وانتقلوا إلى جزيرة قشم ومنها إلى جزيرة جروف المواجهة لمدينتهم القديمة والتي أطلقوا عليها هرمز تيمناً بها وأصبحت جزيرة هرمز منذ ذلك التاريخ عاصمة لا كبر تنظيم سياسي وتجاري عرفته منطقة الخليج العربي^(١٢). ولعل مما يثير الانتباه أن تلك الجزيرة الصغيرة الجرداء قد ارتفع مستوى معيشة سكانها بعد فترة وجيزة من انتقال النشاط التجاري إليها ويرجع ذلك إلى اتساع الحركة التجارية وكثرة الصادرات والواردات كما أن النشاط الاقتصادي لم يقتصر على بلدان العالم الإسلامي فحسب وإنما امتد إلى القارة الأوروبية حيث أصبحت هرمز حلقة اتصال تجاري بين الشرق والغرب كما لعب تجارها دوراً بارزاً في نقل بضائع الشرق إلى أوروبا. ولم تقتصر هرمز على أهميتها التجارية فحسب وإنما امتد نفوذها على طول السواحل الغربية للخليج حتى البصرة كما امتدت سيطرتها على سواحل فارس الجنوبية وطبقاً لما يذكره الرحالة البرتغالي بدرو تكسيرا أن هرمز نجحت نجاحاً باهراً خلال المائتي عام التالية من تأسيسها ١٣٠١ / ١٥٠٠ حتى أنها ساءت على كثير من مقاطعات الخليج والجزيرة العربية واستمرت قائمة حتى أخضعها البرتغاليون لسيطرتهم منذ عام ١٥٠٧ وظلت خاضعة للبرتغاليين حتى نجح الشاه عباس الكبير بالتعاون مع الانجليز في إجلاء البرتغاليين عن هرمز في عام ١٦٢٢ وأمر بتدميرها وانتقل النشاط التجاري إلى ميناء بندر عباس^(١٣).

ولعل مما تجدر الإشارة إليه أن مملكة هرمز كانت من بين الممالك الإسلامية الهامة التي زارها الرحالة ابن بطوطة وذلك خلال رحلته الأولى التي قام بها في الربع الثاني من القرن الرابع عشر الميلادي ١٣٢٥ - ١٣٤٩ وقد خلف لنا وصفاً ممتعاً عن هرمز وسلطانها وتجارها وحياتها الاجتماعية وقدم لنا صورة شيقة عما كانت عليه المملكة من عظمة وثراء فذكر أنها مرسى السند وفارس وخراسان والهند وأبدى إعجابه بأسواق المدينة المجهزة تجهيزاً حسناً كما وصف سلطانها قطب الدين وهو الحاكم الرابع في هرمز الجديدة بالكرم والتواضع والأخلاق النبيلة غير أنه وجدته مشغولاً ومتهاياً للحرب ضد أخيه نظام الدين... ولم يكن الرحالة المسلمون وحدهم هم الذين استرعى انتباههم أهمية هرمز وإنما جذبت الجزيرة انتباه عدد كبير من الرحالة الأوروبيين من بينهم الرحالة لودفيج فارتمان Wartheman الذي زارها قبل مجئ البرتغاليين بسنوات قليلة في عام ١٥٠٣ وكان بكتابته عنها خير شاهد على عظمتها، وما ذكره بصدد ذلك أنه كان يوجد بمينائها ما يزيد أحياناً على

ثلاثمائة سفينة تجارية لمختلف بلاد العالم راسية على أرصفتها البحرية كما كان يقيم بصفة دائمة أكثر من اربعمائة تاجر وأن معظم تجارتها كانت من اللؤلؤ والاحجار الكريمة والحريز والعقاقير والتولبل....

أما الرحالة البرتغالي دورات باربوسا الذي كان مصاحباً لفاسكو دي جاما في رحلة الى الهند فقد وصف الجزيرة بالجمال وذكر أن بيوت أثريائها كانت أشبه ما تكون بالمتاحف لما تحويه من تحف وقطع أثاث واردة من الهند والصين وأن الازدهار التجاري الذي تمتعت به كان يعود في الدرجة الأولى الى موقعها الاستراتيجي في المضائق المؤدية الى الخليج، وقد أضيف الى ثرائها التجاري الدخل الذي كانت تحصل عليه من المكوس الجمركية التي كانت تفرضها على الموانئ التابعة لها. ومن الطبيعي أن هذا الدخل أخذ يتحول لصالح البرتغاليين بعد سيطرتهم عليها وعلى ذلك فإن من الخطأ المبالغ في أن البرتغاليين حولوا تجارة الشرق الى طريق رأس الرجاء الصالح إذ ظلت الطرق البحرية القديمة مستخدمة في تجارة الشرق وإن كانت تحت السيطرة البرتغالية وبدل ذلك على كثرة الرسوم الجمركية التي كان يجيها البرتغاليون لحسابهم(١١١). وفي تقديرنا أن السبب في الازدهار التجاري الذي تمتعت به هرمز يرجع الى أن دائرة النشاط التجاري قد اتسعت مع بداية العصور الحديثة فلم تعد مقتصرة على نقل التجارة بين الهند وسواحل شرق افريقيا الى قلب العالم الاسلامي بل أصبحت مملكة هرمز تمثل الحلقة الهامة في نقل التجارة العالمية بين الشرق والغرب وخاصة حين دخلت المدن الايطالية ذلك الميدان وأصبحت هرمز مثلاً يضرب على الثراء ويعرفها رجل الشارع الاوربي وتردد أسمها في أشعار جون ميلتون واعتبرت خاتمة العالم من يمتلكها يمتلك العالم بأسره(١١٢). على أنه رغم العظمة التي بلغتها إلا أنها لم تستطع أن تحمي نفسها والمناطق التابعة لها من الغزو البرتغالي ولذلك سقطت في أيدي الغزاة البرتغاليين في عام ١٥٠٧م(١١٣).

ويمكن تفسير خضوعها السريع للبرتغاليين أن أهلها كانوا يشتغلون بالتجارة والملاحة ولم تكن لهم دراية بفنون القتال يضاف الى ذلك التفكك الذي كانت تعاني منه المملكة بسبب تفاقم الصراع بين أفراد الاسرة المالكة كما أن الدولة الصفوية كانت مشغلة في توطيد دعائم حكمها، وحتى بعد أن ثبتت دعائم الحكم اتجهت الى التوسع في الشمال ولم تلعب دوراً يذكر في صد الغزو البرتغالي وظلت بعيدة عن الاشتباكات العسكرية مع البرتغاليين بل إنها اتجهت في بعض الاحيان الى إقامة علاقات تحالف معهم ولم تتحول الدولة الصفوية الى قوة مناهضة للبرتغاليين الا منذ نهاية القرن السادس عشر الميلادي(١١٤). وكان الامتداد الكبير الذي بلغته مملكة هرمز يشكل في نفس الوقت عاملاً من عوامل انهيارها ولذلك كان من الطبيعي أن يؤدي تفسخ تلك المملكة الى افساح المجال لظهور مجموعة من القوى السياسية التي اتجهت الى منازعتها السيادة، ومن بين تلك القوى شيوخ بني جبر الذي بدأ نجمهم يصعد في أواسط نجد منذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر الميلادي (٨٧٢هـ - ١٤٦٧م) وتمكنوا من انتزاع البحرين والاحساء والقطيف وبعض الاقاليم العمانية من

مملكة هرمز مستغلين في ذلك الصراع الاسري الذي كان قائما بين سيف الدين وأخيه فخر الدين نورا نشاه بل أن الصراع أعطى بنو جبر فرصة التدخل في المملكة ذاتها وأصبح شيخهم يلعب بسلطان البحرين والقطيف والاحساء ورئيس أهل نجد^(١٠٠).

نستخلص من ذلك أنه عند مجئ البرتغاليين إلى الخليج العربي كانت هناك قوتان متنافستان مملكة هرمز من ناحية وشيوخ الجبور من ناحية أخرى^(١٠١). وكان من الطبيعي أن يتجه البرتغاليون إلى تعميق هذا التنافس تحقيقاً لمصالحهم ويمكننا أن نضيف إلى هذا التنافس بين هاتين القوتين تفكك الأوضاع السياسية في كثير من المقاطعات العمانية، ففي الوقت الذي خضعت فيه مسقط وخورفكان وقلهات وصور وسورات وغيرها من مقاطعات الساحل لمملكة هرمز^(١٠٢) كانت المقاطعات الداخلية في أيدي الملوك البهائيين الذين كانوا يتعرضون دوماً لثورات الاباضيين المتحمسين لبعث الامامة الاباضية^(١٠٣). وفي عام ١٤٨٣ عقدت الامامة لعمر بن الخطاب الخروصي ولكن لم يلبث أن أطاح به البهائيون بعد سنة واحدة قضاها في الحكم ولعل ذلك مما جعله يستعين ببني جبر في الاحساء الذين نجحوا في إعادة تنصيبه إماما على عمان في عام ١٤٨٧ وكان من الطبيعي أن تصبح عمان الداخل في نفوذ بني جبر وظهر ذلك واضحا حين تجدد القتال بين الاباضيين والبهائيين على عهد الامام محمد بن اسماعيل الذي خلف الامام الخروصي بعد أن نجح بفضل استعانتة بشيوخ الحيور من قتل الملك النبهاني وأخذ البيعة بالامامة ١٥٠٠ - ١٥٣٥م^(١٠٤).

ولعل مما يؤكد تفوق نفوذ بني جبر في عمان أن البرتغاليين حينما دخلوا الخليج أول مرة في عام ١٥٠٧ تحدثوا عن قوتهم حتى أن أفونسودى البوكيرك ذكر أن عمان الداخل كانت خاضعة لشيخ من شيوخهم الذي وصفه بملك الجبور وذكر أن معظم جزيرة العرب تدين له بالولاء وعلى الرغم من أن ذلك الوصف يحمل الكثير من المبالغة إلا أنه يحمل أيضا كثيرا من الحقائق فالأمر الذي لا شك فيه أن الجبور كانوا قد تمكنوا حول بداية القرن السادس عشر من السيطرة على كثير من المقاطعات الداخلية في الجزيرة العربية بالإضافة إلى الاحساء والقطيف والبحرين وعمان الداخلية والساحلية ويؤكد ذلك ما أشار إليه المؤرخ البرتغالي باروس Barrotz من أن الجبور كانوا يشنون هجمات مستمرة على مملكة هرمز وأنهم كانوا يشكلون خطرا عليها^(١٠٥). ويفهم من ذلك أن الصراع بين ملوك هرمز وشيوخ الجبور كان هو الوضع السائد في الخليج حين وصل البرتغاليون إلى سواحلهم وعلى الرغم من أن الجبور كانوا هم القوة الصاعدة إلا أن هرمز كانت هي القوة الرسمية المتصدية لزعامة الخليج وكان عليها أن تتكفل بحمايته من الغزو البرتغالي المفاجئ رغم التفكك السياسي الذي كانت تعاني منه^(١٠٦). ولعل ما يلفت النظر أن الدولة الصفوية الناشئة في إيران حول ذلك الوقت لم تتعاون مع مملكة هرمز في هذه المهمة وتلك الملاحظة لها أهميتها الخاصة لأنها دليل واضح على عدم تبعية هرمز للدولة الصفوية أو للدول التي سبقتها في فارس وذلك خلاف لادعاءات بعض الكتاب الإيرانيين المعاصرين الذين تمادوا في تطبيق النظرة القومية على ذلك العهد إلى حد ادعائهم أن نفوذ فارس كان يمتد على طول سواحل شرق الجزيرة العربية باعتبارها تبعية هرمز للسيادة الفارسية^(١٠٧).

بدأ البوكيرك عملياته العسكرية الاولى في الخليج بمحاولة الاستيلاء على مسقط وكان ذلك على عهد الامام محمد بن اسماعيل في عام ١٥٠٧ وقد حاول حاكم مسقط تقادي الخراب والدمار الذي لحقه البرتغاليون بقريات بعقد الصلح معهم ولكن ملك هرمز رفض قبول ذلك الصلح وبادر بارسال قوة عسكرية الى مسقط التي كانت تابعة له بيد أن البرتغاليين نجحوا في تحقيق الانتصار وأصدر البوكيرك أمره بحرق المدينة واغتصابها انتقاما لنقد الصلح الذي عقد معها ولم تنته العمليات العسكرية إلا بعد تعهد شيوخ المدينة بتسليم جزية من الذهب قدرت بعشرة آلاف زرافين^(١٠٠).

وحين انتهت العمليات العسكرية في مسقط انتقل البوكيرك الى هرمز التي كان يحكمها سيف الدين وهو فتى لم يتجاوز عمره اثني عشر عاما وكان يرأس مجلس البلاد خوجه عطار وهو شيخ محنك. وقد رأى البوكيرك أن السيطرة على هرمز سيؤدي الى احكام سيطرته على الخليج العربي لأهميتها الاستراتيجية^(١٠١) وقد استطاع أن يحقق نصرا عسكريا وأصبحت هرمز منذ عام ١٥٠٧ تابعة للبرتغاليين حيث وافق ملك هرمز على دفع جزية سنوية قدرت بخمسة عشر زرافين وبمضى المعاهدة التي عقدت مع ملك هرمز اعفيت البضائع البرتغالية من الرسوم الجمركية في الوقت الذي عمد فيه البرتغاليون الى تطبيق سياستهم الاحتكارية حيث أصدروا أوامر بمنع أية سفينة من ممارسة الملاحة في الخليج قبل حصولها على تصريح من السلطات البرتغالية وبذلك العمل كتب البرتغاليون السطر الاول في سيادتهم الحربية والتجارية على الخليج العربي^(١٠٢).

وعلى عكس ما كان متوقعا من ان تتجه القوى المحلية للتضامن فيما بينها لمواجهة البرتغاليين نجد أن تلك القوى أخذت تعاني قدرا كبيرا من التفكك إذ انصرف ملوك هرمز الى سحق نفوذ الجبور في البحرين حيث كانت هرمز في عام ١٥١١ بارسال حملة عسكرية الى البحرين نجحت في السيطرة عليها وانتزاعها من شيوخ بني جبر الذين عاودوا السيطرة عليها ومن ثم فعلى أثر هيمنة البرتغاليين على هرمز كان من الطبيعي أن يساندوا ملوكها للتخلص من نفوذ بني جبر. ومما يستلفت الانتباه أنه على الرغم من ان الشاه اسماعيل الصفوي قد احتج على العدوان البرتغالي على هرمز إلا انه لم يقوم بدور ايجابي ضد البرتغاليين إذ كان منشغلا في صراعه العسكري ضد العثمانيين وكانت هزيمته في چالديران ١٥١٤ سببا في مهادنته للبرتغاليين على أمل الاستعانة بهم ضد العثمانيين ويذكر لوريمر بصدد ذلك انه في عام ١٥١٥ وصل الى هرمز سفير الشاه اسماعيل الصفوي يحمل عدة مطالب أجيب الى بعضها واقترح ضمن اقتراحات كثيرة أن تقدم البرتغال بعض سفنها لايران كي تمكنها من غزو البحرين والقطيف وأن يساعد البرتغاليون الشاه في قمع تمرد قام ضده في مكران وأن يتنازل الشاه للبرتغاليين عن جوادور الواقعة على ساحل بلوخرستان وأن يقوم تحالف ضد تركيا بين ايران والبرتغال^(١٠٣). ويمكننا ان نستنتج من ذلك ان البرتغاليين قد استغلوا الصراع الصفوي العثماني لكي ينفذوا الى صداقة الصفويين ولاشك ان نجاح البرتغاليين في تثبيت نفوذهم في هرمز قد اكد للصفويين أن البرتغاليين قد أصبحوا يشكلون قوة بحرية في الخليج لا قبل لهم للتصدي لها ومن ثم

أخذوا يعملون على كسب صداقتهم لمساندتهم ضد العثمانيين.

ولم يقتصر التسلط العسكري البرتغالي على هرمز والمقاطعات الساحلية من عمان وإنما عمد البرتغاليون للسيطرة على البحرين والاحساء والقطيف وغيرها من المناطق الساحلية التي كانت تابعة لمملكة هرمز وباسم ملك هرمز خاض البرتغاليون صراعا عنيفا ضد بني جبر الذين كانوا يسيطرون على تلك المناطق. وفي عام ١٥٢٠ تعرضت البحرين لهجوم برتغالي - هرمزي مشترك أثناء تغيب السلطان مقرن بن زامل من بني جبر حيث كان قد سافر الى مكة لتأدية فريضة الحج ورغم البسالة التي تميز بها السلطان مقرن بن زامل الا أنه لم يلبث بعد عودته أن وقع أسيرا في أيدي البرتغاليين الذين بادروا باعدامه وكان بذلك أول حاكم في شرق العالم الاسلامي يلقي حتفه في معركة ضد المستعمرين البرتغاليين.

وقد روى تلك الاحداث المؤرخ المصري ابن إياس كما وردت ايضا في المصادر البرتغالية المعاصرة على أنه مما يستلفت الانتباه اختلاف تلك الروايات فيما بينها فبينما تؤكد المصادر البرتغالية أن السلطان مقرن بن زامل مات متأثرا بجراحة تشير رواية ابن إياس أنه وقع حيا في أيدي البرتغاليين وأنه عرض عليهم أموالا كثيرة ليطلقوا سراحه إلا أنهم رفضوا ذلك وقتلوه ومع ذلك فإن صحت الرواية ابن إياس فمن المحتمل أن يكون قد دارت بينه وبين البرتغاليين مفاوضات أبدى فيها استعدادا بأن يدفع لملك هرمز ما في ذمته من ديون إلا ان اشتداد المعارك لم تؤد الى تنفيذ ذلك العرض وإنما انتهى الامر بنجاح البرتغاليين في السيطرة على البحرين باسم ملوك هرمز وإن لم يتمكنوا من التقدم الى الاحساء والقطيف بسبب عنف مقاومة الجبور (١٥٢٨).

ومما يسترعى الانتباه أنه لم يكن مصرع السلطان مقرن وخضوع البحرين للبرتغاليين حدثاً عابراً وإنما أحدث صدى كبيرا وردة حزن وأسى في انحاء الخليج بل أن ابن إياس رغم اتهامه للسلطان مقرن بالتخاذل أمام البرتغاليين إلا انه لم يتردد في التعبير عن حزنه والتعليق على استشهاديه بأنه كان من أشد الحوادث في الاسلام وأعظمها حيث أورد في حوادث عام ٩٢٨هـ (١٥٢١م) ما نصه «وأشيع قتل الامير مقرن أمير عرب بني جبر متملك جزيرة البحرين الى بلاد هرمز الأعلى وكان أمير جليل القدر معظما مبجلا في سعة من المال وكان مالكي المذهب سيد عربان المشرق على الاطلاق وكان قد أتى الى مكة وحج في العام الماضي. فلما حج ورجع الى بلاده لاقتة الفرنج في الطريق وتحاربت معه فانكسر الامير مقرن وقبضوا عليه باليد وأسروه فسألهم أن يشتري نفسه منهم بالف الف دينار فأبوا الفرنج ذلك وقتلوه بين أيديهم ولم يغن عنه ماله شيئا وملكوا جزيرة بين النهرين وملكوا قلعتها التي هناك واستولوا على أموال الأمير مقرن وبلاده وكان ذلك من أشد الحوادث في الاسلام وأعظمها وقد تزايد شر الفرنج على سواحل البحر الهندي والأمر لله تعالى» (١٥٢٨).

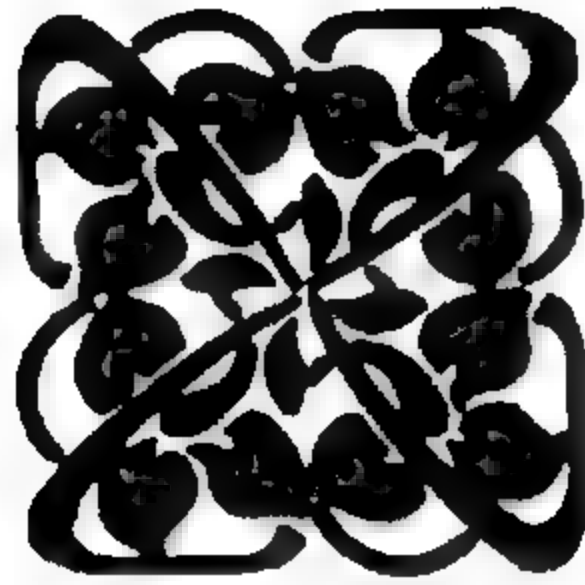
ولم يستمر التحالف قائماً بين البرتغاليين ومملكة هرمز إذ سرعان ما تبين لتورا نشاه ملك هرمز سطوة البرتغاليين واستعلاّتهم وأنهم لم يهدفوا بتحالفهم مع هرمز إلا التهديد لفرض سيطرتهم العسكرية والاقتصادية ومن ثم أخذ تورا نشاه يتربص فرصة تسنح له وللولاة التابعين له سواء من كان منهم في عمان أو البحرين أو الحساء والقطيف أو غيرها من مقاطعات الخليج للتحرد من السيطرة البرتغالية وحين وصلت الأنباء بأن البرتغاليين يواجهون صعاباً في الهند وأصبحوا مضطرين سحب جزء من قواتهم العسكرية في الخليج لمواجهة مشاكلهم هناك بادر تورا نشاه باصدار أوامره لاعلان الثورة ضد البرتغاليين (٣٠ نوفمبر ١٥٢١) ومن الامور التي تثير الاهتمام ان يتوصل عرب الخليج الى خطة محكمة لتوقيت الصراع ومهاجمة الحصون البرتغالية دفعة واحدة حيث تعرضت الحاميات البرتغالية في هرمز والبحرين ومسقط وقريات وصحار وغيرها الى هجمات ليلية مفاجئة من البر والبحر وقتل خلال تلك الأحداث عدد كبير من البرتغاليين^(١٠٠). ومع ذلك فان هذه الحركة فشلت في تحقيق أهدافها بسبب استمرار الخلافات بين شيوخ الجبور وملوك هرمز.

ومما يجدر الاشارة اليه بصدد ذلك أن كثيراً من الكتاب الايرانيين يركزون على الموقف المتخاذل الذي وقفه فرع الجبور في عمان مما كان سبباً في فشل الثورة. وفي تقديرنا أن الموقف السليبي الذي اتخذه بنو جبر في عمان يرجع اساساً الى أن طبيعتهم القبلية طفت على نفوسهم واستبدت بهم الرغبة للانتقام من ملك هرمز الذي سبق له ان تعاون مع البرتغاليين مما كان سبباً في قتل زعيمهم الكبير مقرف بن زامل ولعل ما يؤكد ذلك تمكنهم من قتل الملك تورا نشاه الذي كان قد التجأ الى جزيرة قشم هرباً من البرتغاليين بعد فشل ثورته حيث أرسل الشيخ حسين بن سعيد زعيم بني جبر في عمان بعض أتباعه ليثأروا منه وبذلك نجح بنو جبر في تصفية حسابهم مع عدوهم اللدود تورا نشاه وإن كان ذلك على حساب القضية العامة^(١٠١).

وكان من الطبيعي أن يؤدي فشل الحركة الى قيام البرتغاليين بوضع نهاية للحكم الوطني في هرمز وذلك بمقتضى معاهدة ميناب التي أبرمت مع عمود شاه الذي خلف تورا نشاه في الحكم وقد اكدت تلك المعاهدة السيطرة البرتغالية على هرمز وتوابعها واستمر خضوع هرمز للبرتغاليين حتى عام ١٦٢٢ حين سقطت في قبضة الانجليز والفرس وخلال تلك الفترة من السيطرة البرتغالية التي امتدت ما يقرب من مائة عام ١٥٢٣-١٦٢٢ جرت محاولات من قبل القوى المحلية للتخلص من السيطرة البرتغالية، ففي عام ١٥٢٦ قام العمانيون بمهاجمة الحامية البرتغالية في كل من مسقط وقلعات وفي عام ١٥٢٩ أعاد البرتغاليون فرض سيطرتهم على البحرين^(١٠٢) كما حاولت الدولة العثمانية بين عامي ١٥٥٠ و ١٥٨٠ التصدي للنفوذ البرتغالي في الخليج^(١٠٣) وبخروج العثمانيين من ساحة الصراع في الخليج العربي انفسح المجال أمام قوة عربية ناشئة هي قوة اليعاربة في عمان لكي تنهض بالتعاون مع القبائل العربية في الخليج لتحرير شواطئها من الاستعمار البرتغالي وهو الدور الكبير الذي قدر

لعرب الخليج أن يحرزوا قصب السبق فيه مستفيدين في ذلك من الظروف الداخلية والخارجية التي كانت تمر بها الامبراطورية البرتغالية مما جعلهم يقفون منها موقف التحدي ويشكلون عاملا كبيرا من عوامل انهيارها في بحار الشرق^(١٢١).

وما كاد النفوذ البرتغالي ينهار في الخليج العربي منذ السنوات الاولى من القرن الثامن عشر حتى انفسح المجال للقوى العربية لتعيد تنظيم نفسها في شكل تنظيات سياسية جديدة وهذه التنظيات هي التي أصبح يركز عليها - الى حد كبير - التشكيل السياسي لدول الخليج العربي حتى وقتنا الحاضر^(١٢٢).



الهوامش

١. عن الازدهار العربي الملاحي والتجاري في المحيط الهندي انظر آدم متر: الحضارة الاسلامية ج ٢، ص ص ٤٣٩ - ٤٤٣ ترجمة الدكتور محمد عبد الهادي أبوريدة وكذلك فضلوا حوراني: الملاحة العربية في المحيط الهندي - القاهرة ١٩٥٨.

ويحدد جون كلي العصر الذهبي للملاحة والتجارة في الخليج العربي على الفترة الممتدة من نشؤ الخلافة العباسية في بغداد في منتصف القرن الثامن الميلادي (٧٥٠م) حتى وصول البرتغاليين الى مياه الخليج العربي في عام ١٥٠٧.

CF. Jahu: Britain and the Prtian Gulf 1795- 1880. PP- 6 -8 London 1968

٢. Durate Barbosa: A Descriptino of the Coast of East Africa and Malabar in the begining of the Six teen Century Trans. by H. Stanley PP. 75-76 Hakluyt Society London 1866

وانظر ايضا ما ذكره ابن إياس عن معركة ديو في كتابه بدائع الزهور في وقائع الدهور تحقيق محمد مصطفى، ج ٤، ص ١٨٥، القاهرة ١٩٦٠.

٣. عبد العزيز الشناوي: المراحل الأولى للوجود البرتغالي في شرق الجزيرة العربية - من أعمال مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية المجلد الثاني، ص ص ٦٣٥ - ٦٣٩، الدوحة ١٩٧٦.

٤. دكتور جمال زكريا قاسم: الخليج العربي دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر التوسع الاوربي الاول، ص ص ٤٨٥ / ٤٨٦، القاهرة ١٩٨٥.

٥. Arnald Wilson: The Persian Gulf An Histori Lal Sketch From the Earliest tiues to the begining of the 20 th Century P. 185. London 1954.

٦. د. جمال زكريا قاسم: الخليج العربي دراسة لتاريخ الامارات عصر التوسع الاوربي الاول، ١٥٠٧ / ١٨٤٠، ص ص ٥٣ . ٥٤ القاهرة ١٩٨٥.

٧. راجع بصدد ذلك دراسة جان أوبان عن أمراء هرمز من القرن الثالث عشر الميلادي حتى القرن الخامس عشر التي تعتبر من ارق الدراسات التي كتبت عن مملكة هرمز.

CF. Jean Aubin: Les Princes d'Ormuz du X111 or XV Siecles P.7 et 120 FF. Journal Asiatique CDXLI 1973.

٨. Chades Low, History of the Indian Navy vol I P.43 London 1877 jee also Wilson, A, Op. Cit. P.124

٩. ابو عبد الله محمد بن بطوطه: تحفة النظار في عجائب ال سنار وغرائب الامصار، ج ١، القاهرة ١٩٣٣.

١٠. عبد السلام عبد العزيز فهمي: مملكة هرمز، المجد في نشأتها وازدهارها والعبرة من سقوطها واستسلامها، مجلة العربي الكويت، العدد ١٨٤ مارس ١٩٧٤.

١١. CF The Travels of Pedro Teixeira With his Kings of Hormuz Translated by Wiuiam F. Siuclair Hakluyt Society London 1902 See Relation of the chranicle of the Kings of Ormuz PP. 265-266

١٢. لم تحصل هرمز على شهرة تجارية فحسب بل حصلت على شهرة في عالم الادب حين أشاد بها الكتاب والشعراء وعلى رأسهم الشاعر الانجليزي جون ميلتون Melton في ديوانه الفردوس المفقود The Lost Paradise حيث أورد بيتا من الشعر جاء فيه:

IF all the World Were mere a ring Ormuz the Diamand should bring

انظر: دونالد هول: عمان ونهضتها الحديثة ص ٢٦ (مترجم) نشر مؤسسة سنابس الدولية (بدون تاريخ)

١٣. عن خضوع هرمز للسيطرة الدولية انظر:

The book of Durate Barbosa by Maasil Dames Vol I PP 101-103 CF An allount of the Countries bordering on the Indian Olean and their in habitants Written by Durate Barlosa and Com pleted about the year 1518

١٤. مصطفى عقيل: التنافس الدولي في الخليج العربي ١٦٢٢ - ١٧٦٣، ص ٢٠، بيروت ١٩٨١.

١٥. علي عبد الرحمن أبا حسين: من تاريخ البحرين خلال المخطوطات والوثائق، انظر أبحاث الحلقة الرابعة للمراكز والهيئات المهمة بدراسات الخليج العربي والجزيرة العربية، ص ٢٤٦، أبوظبي، نوفمبر ١٩٧٩.

١٦. علي عبد الرحمن أبا حسين: دراسة سبق ذكرها، ص ٢٤٦.

١٧. عائشة السيار: دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا ١٦٢٤ - ١٧٤١، ص ص ٢٢ / ٢٣، بيروت ١٩٧٥.

١٨. جون كلي: بريطانيا والخليج ١٧٩٥ - ١٨٧٠ ترجمة محمد أمين عبد الله الجزء الاول، ص ١٧، وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان ١٩٧٩.

١٩. حميد بن محمد بن رزيق: الفتح المبين في سيرة السادة البوسعيدين، تحقيق عبد المنعم عامر ومحمد مرسى عبد الله ص ٢٥٧ / ٢٦٠، وزارة التراث القومي، سلطنة عمان، ١٩٧٧، راجع ايضا أبو سليمان محمد بن عامر المعولي: قصص وأخبار جرشن في عمان (مخطوط) ورقة رقم ٤٣، وكذلك محمد بن عبد الله السالمي: عمان تاريخ يتكلم ص ص ١٥٢ / ١٥٣، وشن ١٩٦٣.

٢٠. عبد اللطيف ناصر الحميدان: التاريخ السياسي لامارة الجبور في نجد وشرق الجزيرة العربية، العدد ١٦ من مجلة كلية الاداب، جامعة البصرة، ١٩٨٠.

٢١. F. tdamyiat: Bahrein Islamds . Alegal& Diplomatic study of British Iraui an coutroresy P.14 New Yorke 1955

٢٢. صلاح العقاد: القيادات السياسية في الخليج العربي، ص ص ١٠ / ١١ القاهرة ٧٤

٢٣. الزرافين عملة برتغالية وكان يعادل ثلاثمائة ريال.

CF. Wendell Philips Oman A itistory PP. 37 - 39 London 1967

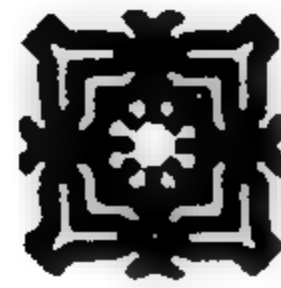
٢٤. عبد الأمير محمد أمين: المصالح البريطانية في الخليج ١٧٤٧ / ١٧٧٨ (مترجم) ص ٩، منشورات مركز دراسات الخليج العربي، بغداد، ١٩٧٧.

٢٥. أرنولد ويلس: تاريخ الخليج ترجمة محمد أمين عبد الله ص ص ٦٩ / ٧٠، وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان، ١٩٨١.

٢٦. ج. ج. لوريمر: دليل الخليج - القسم التاريخي - الجزء الاول، ص ٨، الدوحة ١٩٦٧، انظر ايضا صالح أوزيران: البرتغاليون والأتراك العثمانيون في الخليج العربي، ترجمة الدكتور عبد الجبار ناجي، ص ص ١٩ / ٢٠ منشورات مركز دراسات الخليج، جامعة القاهرة، ١٩٧٩.

٢٧. ابن إياس: بدائع الزهور في وقائع الدهور، ج ٥، ص ٤٣١.

٢٨. الحميدان: دراسة سبق ذكرها، مجلة كلية الاداب، جامعة البصرة، ١٩٨٠.
٢٩. ابن إياس: بدائع الزهور في وقائع الدهور، تحقيق محمد مصطفى، المجلد الخامس، ص ٤٣١، القاهرة ١٩٦٠.
٣٠. أرنولد ويلسن: الخليج العربي ص ص ٨٠/٧٩ انظر ايضا عباس اقبال: مطالعاتي ورياب بحرين وسواحل وجزاير خليج فارس ص ص ٦٣ / ٦٥، القاهرة ١٩٥٦.
٣١. جمال زكريا قاسم: الخليج العربي دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر التوسع الاوربي الاول ١٥٠٧ / ١٨٤٠ ص ٨٠ / ٧٩.
٣٢. Wendell Pirlips, Oman A History P. 39
٣٣. عائشة السيار: دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا ص ٢٨.
- ولمزيد من التفاصيل عن العمليات العثمانية في الخليج العربي ضد البرتغاليين راجع صالح أوزيران: البرتغاليون والاتراك العثمانيون في الخليج العربي، من منشورات مركز دراسات الخليج العربي، جامعة البصرة ١٩٧٩.
٣٤. CF Boyer, New light on the relation ship of Oman and Portu guese, Proceedings of Omaui Studies syun posium- Muscat, November 1980
٣٥. جمال زكريا قاسم: الخليج العربي دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر التوسع الاوربي الاول ص ٩٢.



الاضاع الاجتماعية في الخليج العربي

إبان الغزو البرتغالي

د. فوزية العطية
استاذة علم الاجتماع المساعدة
كلية الاداب / جامعة بغداد

المقدمة:

كشفت البعثات الاثرية في الخليج العربي عن آثار مهمة تربط تاريخ الخليج العربي بتاريخ السومريين في العراق. ويعد الكنعانيون أول من سكن سواحل الخليج العربي، ثم الفينيقيون. كما استوطنت في منطقة الخليج العربي قبائل عربية اخرى هي قبائل قضاعة وربيعة وايباد، واستقرت في عمان قبائل الازد من (كهلان) التي نزحت من اليمن بعد انهيار سد مأرب عام ١٢٠ق.م. أما على الساحل الشرقي العربي (عربستان)، فقد سكنت ايضا قبائل عربية منذ اقدم العصور. ان القاسم المشترك لاصول المجتمعات البشرية في الخليج كونها عربية بدوية المنشأ، تتميز بعلاقات قبلية وروابط عائلية متينة.

فسكان الخليج العربي يمثلون مجموعات كبيرة من القبائل، كانت تقيم على ضفاف الخليج وتخضع مباشرة لشيخوها، ولم يكن للقوى الدولية أي تأثير عليها. ومنطقة نفوذ كل قبيلة تسمى (الفريج) أي الفريق.

لقد شكلت منطقة الخليج العربي من الوجهتين الجغرافية والبشرية منطقة واحدة. فالقبائل والعشائر العربية التي تقطنها تترك من طرف الى اخر دونما قيود او حدود، الامر الذي أدى الى تداخل هذه القبائل والعشائر، وتناثر افرادها ومائلها على طول شواطئ الخليج العربي باعتبارها

ابناء عمومة. فأسرة سعود لها قرابة بالاسرة الحاكمة في الكويت والبحرين (عنزة) وتنتشر قبيلتا شمر وعنزة في كل من العراق والكويت والسعودية. وتنتشر عشائر العلمي والعوامل والمزاريع والغيم والقواسم والشرقيين وبنى ياس والزعاب والمناصير في كل من دبي والشارقة وعجمان وأم القيوين وابوظبي.

ومن الملاحظ ان القبائل التي تحضرت كانت تقيم على السواحل وتشتغل بالغوص على اللؤلؤ وصيد الاسماك والتجارة.

أما عمان التي كانت اكثر الاقاليم ازدهارا بالسكان واقربها الى المجتمعات الحضرية، فقد عرفت بنزعتها القبلية. وكان عرب الجنوب اول الوافدين للاقليم، استمرت سلطتهم حتى مجئ عرب الشمال وبالرغم من التزاوج بين المجموعتين، فان العصبية القبلية وقعت حائلا دون قيام اتحاد بينهما، واخذت كل فئة تحاول ان تسيطر على الاخرى.

لقد استمرت منطقة الخليج العربي خاضعة الى سيطرة القبائل العربية التي تنتمي الى ثلاثة تجمعات قبلية كبيرة نزحت من داخل شبه الجزيرة العربية، هي القواسم وبنى ياس والعقوب. وقد حافظت تلك القبائل على علاقاتها القبلية، كما احتفظت بظواهر نشاطها الاقتصادي البدوي والتي من اهمها الرعي والزراعة ثم الغوص على اللؤلؤ والتجارة.

ورغم ان سواحل الخليج العربي كانت تمثل اشد مناطق العالم جدبا وفقرا، فقد تحول الخليج العربي الى مركز عالمي للملاحة في العصر الاموي وازدهرت فيه التجارة. واصبح أول منطقة عربية تتعرض الى تغفل النفوذ الاوربي، ومرت بجميع مراحل هذا التغفل منذ بداية ظهوره وحتى تطوره الى اعلى المراحل في التغفل والسيطرة الكولونيالية. فنطقة الخليج العربي تعتبر نموذجا امثلا للصراع الدولي. فقد تصادعت فيها الدول الاوروبية الكبرى (البرتغال وانكلترا وهولندا والمانيا وروسيا وفرنسا). وقد كانت ايضا محط انظار الدولتين الشرقيتين الكبيرتين تركيا وايران، الا انها اصبحتا في مرحلة ظهور النظام الكولونيالي اضعف من ان تسيطرا على سير الاحداث في المنطقة^(١).

وسنحاول في هذه الورقة ان نتعرف على اهمية الخليج العربي والعوامل التي دفعت البرتغاليين الى اكتساحه في المبحث الاول، أما المبحث الثاني فنتناول فيه بعض الاوضاع الاجتماعية في الخليج العربي، أما المبحث الثالث فيتعرض الى دراسة بعض مظاهر الانشطة الاقتصادية في الخليج العربي واثرها في الحياة الاجتماعية.

المبحث الاول

اهمية الخليج العربي والعوامل التي دفعت البرتغاليين الى اكتساحه:

يمثل الخليج العربي نقطة وصل بين القارات الثلاث، آسيا وافريقيا واوروبا، كما يمثل جسرا طبيعيا لتجارة الشرق القادمة من الهند ومن الشرق الاقصى والمتجهة الى اوروبا، وكذلك التجارة الاتية من اوروبا عبر بلاد الشام والعراق فالخليج العربي.

ولاهمية الخليج العربي تاريخيا كممر بحري للثروات وطريق للتجارة اتجهت نحوه انظار القوى التوسعية الاستعمارية الغربية في العصر الحديث. فتوجه نحوه الباحثون عن الذهب والتوابل والعبيد خاصة بعد التطورات الاقتصادية الاجتماعية الهامة في المجتمعات الاوروبية التي انتقلت من مرحلة المجتمع الاقطاعي الى المجتمع الرأسمالي الجديد ومتطلباته واساليبه الضرورية في التوسع. فتنافس عليها الاوروبيون خلال الاربعة القرون الاخيرة، واصبح البرتغاليون أول نذر الشر... فالمصالح التجارية سبقت المطامع السياسية في منطقة الخليج العربي. وظل الانكليز متخلفين في التوسع التجاري، بينما اسرع البرتغاليون الى استكشاف الاراضي فيما وراء الهند...^(١)

فالتجارة كانت تنتقل عبر ثلاث طرق: الطريق الاوسط وتنقل فيه البضائع بحرا الى هرمز ومنها الى شط العرب ثم الى بغداد لتحملها القوافل الى حلب وانطاكيا والشام وحيانا كانت تنقل الى القاهرة والاسكندرية. والطريق الجنوبي على البحر الاحمر تنقل فيه السفن العربية البضائع من الهند والشرق الاقصى الى سواحل البحر الاحمر ومنها الى القاهرة والاسكندرية. اما الطريق الشمالي وهو عبارة عن مسالك متشعبة من الهند والصين تلتقي في سمرقند وبخاري وتفترق مرة اخرى ليمتد بعضها نحو بحر الخزر ليقطع روسيا الى سواحل البلطيق ويمتد بعضها الاخر في استراحات الى ضفاف نهر الفولكا ليسير شرقا الى ارمينيا عبر تبريز ليصل الى سواحل البحر الاسود. وكانت اغلب هذه الطرق التي تقطعها القوافل تخضع للسيطرة العربية...^(٢)

اما المدن الاوروبية التي كان لها اعظم الاثر في تجارة المشرق في مطلع القرن الخامس عشر فهي جنوا والبندقية وبعض المدن الالمانية.

الا ان جنوا فقدت مكانتها بعد سقوط القسطنطينية في ايدي الاتراك عام ١٤٥٣، وفقدت البندقية ما بقي لها من امتيازات بسبب الصراع المستمر بين الماليك في مصر. لذلك اصبح واضحا ان الدولة التي تتمكن من اكتشاف طريق يصل الى الهند ستحقق ثروة ومكانة عظيمتين. وقد كانت البرتغال قد بدأت بتكريس جهودها في البحث عن هذا الطريق بهدف التوسع والوصول الى الهند والشرق الاقصى مباشرة دون الحاجة الى توسط المسلحين البنادقة في نقل التجارة.

كانت البرتغال في الاصل جزء من قشتالة، احدى الممالك المسيحية الصغيرة في شمال اسبانيا. فتحت في القرن الثاني عشر اقطاعية للنبلاء الفرنسيين الذين كانوا قد شاركوا في الحرب الصليبية

الاسبانية وتحدي هؤلاء الاقطاعيون الفرنسيون ملك قشتالة واقاموا ملكية مستقلة بمساعدة الانكليز. وفي اوائل القرن الخامس عشر اكتمل الكيان السياسي للبرتغال واخذت تتطلع للتوسع ومد نفوذها على مناطق جديدة.

وفي عام ١٤٩٧ قام المستكشف البرتغالي فاسكو دى جاما برحلة للدوران حول القرة الافريقية، اكتشف خلالها رأس الرجاء الصالح وقد كان للملاحين العرب دورا اساسيا في هذه الاستكشافات وان كانت قد سجلت للبرتغاليين. فالبحارة العربي احمد بن ماجد. (ليث البحر) هو الذي قاد سفينة فاسكو دى جاما واوصلها الى الهند.

وبعد ان اصبح الطريق واضحا امام البرتغاليين للدوافع الاقتصادية والسياسية والدينية بدأت البرتغال عسكريا تتجه نحو الطريق الجديد وبدأت حملتها الاولى في الفترة ١٥٠٢ - ١٥٠٥ للسيطرة على الهند. وفي عام ١٥٠٦ كلف القائد البرتغالي البوكيرك بالتوجه نحو الخليج العربي.

يبدأ تاريخ الاستعمار الاوروبي باكتشاف رأس الرجاء الصالح وهي على مرحلتين، المرحلة التجارية وتنتهي بالثورة الفرنسية، والمرحلة الصناعية الاستعمارية أو الاستعمار الحديث ويبدأ بالثورة الصناعية^(٧).

ويعتبر وصول فاسكو دى جاما الى الهند في مايس عام ١٤٩٨م أول بوادر الانقلاب العالمي الحديث ونشر الرأسمالية الاوروبية الحديثة وهياً لها سبل السيطرة على العالم. وكان من نتائجه اندثار طرق التجارة البرية بين الصين والهند والبحر الابيض المتوسط التي كانت حينذاك تعتبر أساس الحياة الاقتصادية في الشرق الادنى والاوسط والركيزة الاساسية للحضارات التي عرفت المنطقة.

وبعد ان ثبت البرتغاليون اقدامهم على سواحل الهند واسسوا بها حكومة يرأسها نائب الملك واصلوا تقدمهم لاحتلال مالقا وجزر الهند الشرقية في الشرق الاقصى لينعوا وصول التجار العرب الى مناطق انتاج التوابل. واستمر القائد البرتغالي البوكيرك بالتوجه باسطوله الى باب المندب للسيطرة على الاماكن الاسلامية المقدسة وذلك تحقيقا لاهدافهم الصليبية وتثبيطا للمقاومة الاسلامية في الهند.

وبدأ البرتغاليون بالقضاء على قوة هرمز والموانئ التابعة لها باعتبارها القوة التي يمكن ان تقف امام تحقيق اهدافهم. ثم تقدموا الى مواجهة الموانئ العربية فدمروا قريان ومسقط وشهد اهل عمان المسلمون فظاعة الغزو البرتغالي وعنفه وارهابه. فعمدوا الى قطع انوف وأذان السكان بهدف اذلالهم. واستخدموا نظام القرصنة ضد التجارة العربية^(٨). واتضح اطماع البرتغاليين واهدافهم الاستعمارية عندما بدأوا بمفاوضة الدولة الصفوية لتقسيم مناطق الشرق الاوسط ومنها المنطقة العربية. واتضح مطامعهم الصليبية عندما اشترطوا ان تكون فلسطين ضمن حقهم. فاكساح البرتغاليين للاراضي الاسلامية بعد استمرارا للحروب الصليبية لذلك ساندتها البابوية وساعدتها

ماديا ومعنويا.

وفي عام ١٥١٤ بدأ البرتغاليون داخل الخليج العربي فسيطروا على البحرين عام ١٥١٥ وظلوا في جزيرة المنامة وفرضوا الجزية على سكان البحرين. وقد واجه البرتغاليون مقاومة عربية كبيرة خاصة بعد قدوم البوكيوك^(١١).

وبسبب المقاومة العربية هذه تمكن الخليج العربي من التخلص من السيطرة البرتغالية قبل نهاية الربع الاول من القرن السابع عشر. واقتصر وجود البرتغاليين في بعض الاديرة التي اقاموها لفترة من الزمن.

وكان الشاطئ الغربي للخليج العربي في تلك المرحلة يبدو خاليا من أي تنظيم سياسي يشبه الدولة، باستثناء عمان، حيث كانت اقرب الى المجتمعات الحضرية بسبب ازدهارها بالسكان ووجود المذهب الاباضي الذي عرف بنظام الامامة على اساس البيعة لا التوارث وان تحولت الامامة الى ملك يركز في حكمه على القوة في ظل الاسرة البنائية التي امتد نفوذها الى عدن^(١٢).

لقد بايعت النخبة، التي كانت تضم المثقفين بثقافة دينية الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٢٤. وقد واجه الامام ناصر صعوبات كبيرة في توحيد عمان. ولم تدرك القبائل العربية في حينه قيمة الوحدة واهميتها في حركة تحرر الخليج العربي. وكثيرا ما كانت تغلب النزعة الذاتية على بعض زعماء القبائل بشكل دفع بعضهم احيانا الى الاستعانة بالبرتغاليين انفسهم حفاظا على مراكزهم لذلك امضى العمانيون وقت طويل قبل الشروع بمحاربة البرتغاليين. وقد حارب العمانيون دون ان يتحالفوا مع اية قوة اجنبية.

بدأت الاشتباكات بين قوات ناصر بن مرشد وبين البرتغاليين تتجه للمنازعات القبلية. فقد اتجه مانع بن سنان الحميري حاكم (سمائل) الى القيادة البرتغالية في صحار وطلب مساندتها ضد الزعامة الاباضية. فأرسل الامام ناصر احد قواده (سعود بن رمضان) لقمع الفتنة وألحق بالبرتغاليين خسائر كبيرة، وافق البرتغاليون على اثرها على الصلح.

كان الامام ناصر بن مرشد يقيم في عاصمته نزوى وعندما كان يجد تجمعات قبلية تساند الامامة ولديها الاستعداد للجهاد يبادر بالتعاون معها لمحاصرة الحصون والقلاع البرتغالية. ولم يكن له جيش نظامي وانما تتجمع القبائل عند نشوب المعركة لتتفرق عند عودة الامام الى عاصمته^(١٣). وكانت القلاع البرتغالية في مسقط تلفظ انفاسها حينما تمت البيعة لسلطان بن سيف اماما. ودخل العمانيون مسقط عام ١٦٥٠ وسلطان بن سيف هو عم ناصر بن مرشد تم اختياره اماما على اساس الكفاءة وليس الوراثة. وقد ساد أسلوب الاختيار في عهد اليعاربة وان كان مقيدا باسرة معينة.

بعد تطهير عمان من فلول البرتغاليين، وسع العمانيون دائرة الصراع ضد البرتغاليين لتشمل الخليج العربي والهند وشرق افريقيا.

المبحث الثاني

الاضاع الاجتماعية في الخليج العربي:

في القرن السابع عشر بدأت الدول العربية الحديثة في منطقة الخليج العربي تنمو وتؤكد حضارتها العربية. واختلف التشكيل السياسي للمنطقة من عصر الى عصر اخر. ففي القرن السابع عشر كانت عمان اكبر قوة سياسية في منطقة الخليج العربي ثم انتكست لتظهر امارات عربية اخرى. وبدأت السعودية في بعض الفترات اكبر قوة عربية في المنطقة.

ومن الناحية الاجتماعية والحضارية لا توجد اية فروق بين هذه الاجزاء العربية في منطقة الخليج العربي. الا ان التشكيلات السياسية الحالية لدول الخليج العربي تشمل:

١. العراق: ويقع عند رأس الخليج من ناحية الشمال.
 ٢. الكويت: وتقع عند رأس الخليج في الجانب الشمالي الغربي.
 ٣. السعودية: وتطل على الساحل الغربي للخليج العربي.
 ٤. البحرين: وتقع وسط الخليج في مدخل رئيسي من خلجانه (دوحة سلومي).
 ٥. قطر: وتقع وسط الخليج من الزاوية الجنوبية الغربية.
 ٦. الامارات: وتقع في الجنوب الغربي من الخليج العربي.
 ٧. عمان: وتقع عند اقصى الطرف الجنوبي الغربي للخليج العربي وتشرف على مدخل خليج عمان.
- كانت تقطن منطقة الخليج العربي منذ بدء التاريخ موجات متتابعة من الشعوب السامية وغير السامية. نزحت من مشارف الصحراء من اتجاهين. الاول يمتد على طول الساحل الجنوبي لشبه الجزيرة العربية والثاني عبر الباب الشمالي البوريمي.
- ان الاصل الاسطوري لحجم القبائل العربية يرجع الى الشقيقين قطحان وعدنان. فالجماعات التي دخلت عمان الكبرى على طول الاراضي الحدودية للمناطق التي استوطنتها القبائل في شبه الجزيرة العربية تنتسب الى قطحان. أما الجماعات التي دخلت عن طريق المناطق الشمالية لمواجهة البوريمي، فهي عدنانية الاصل.
- وتشير الادلة الى أن الهجرة من شبه الجزيرة العربية بدأت اثناء القرنين الاول والثاني للميلاد. وطريقة الحياة البدوية الرعوية موجودة منذ ما يزيد على ثلاثة الاف عام، وقد تطورت هذه الحياة على مدى قرون من التكيف حسب الظروف البيئية القاسية واصبحت جزء من الحضارة السائدة في منطقة الخليج العربي.

وتوصف هذه الحضارة العامة بكونها تكيف اجتماعي معقد ومتوازن وفقا للطبيعة الايكولوجية. وغالبا ما توصف (بالثلاثية الايكولوجية) أي نسق يتضمن ثلاثة انماط من المجتمعات المتكاملة

وهي: البدوية والريفية والحضرية. لكل منها طريقته في الحياة واسلوب المعيشة وتعمل في كيان ونمط متميز. الا ان هذه الانماط أو القطاعات الثلاثة تسند بعضها الآخر لتحافظ بالتالي وتصون المجتمع الكلي^(١١٢). وان كان الطابع البدوي هو الغالب.

من السمات الاساسية للحياة البدوية هي الهجرة التي تتحدد في ضوء التقلبات الموسمية والبيئية وذلك سعيا وراء المياه والمراعي. والصحراء وان كانت تفرض على سكانها البداوة بحكم طبيعة ظروفها ومواردها الاقتصادية الا انها لا تعتبر المجتمع الوحيد للبداوة. ويمكن تصنيف البدو وفق اسس ومعايير مختلفة. حيث يتم تصنيفهم وفقا لنمط الحياة الغالبة على معيشتهم، أو تبعا لنوع الحيوان السائد والذي يشكل اساس حياتهم ويحدد نمط معيشتهم. أو استنادا الى مواسم التنقل والترحال^(١١٣).

اما تصنيفهم وفقا لنمط الحياة الغالب على معيشتهم فهو:

١. البداوة الرعوية وينتشر هذا النوع من البداوة في الجزيرة العربية وسيناء والصحاري السورية والصحراء الكبرى، خاصة في المغرب وفي السودان حيث ينتشر رعاة البقرة.
٢. بداوة البحر أو بداوة الصيد وتنتشر في منطقة الخليج العربي وشواطئ شبه جزيرة سيناء. وتدارس هذه الفئة ايضا نوعا من الرعى والزراعة.
٣. بداوة النخيل وتنتشر في ساحل عمان وتقوم هذه الجماعات ايضا برحلات جماعية للصيد في البحر بعد جمع التمور.

٤. بداوة الطير وهي في ترحال وتنقل دائم لقنص الطيور. وترتبط حياة البدو الاجتماعية بحياتهم الاقتصادية وظروف البيئة الطبيعية التي يعاشونها. وتنتشر القبائل في اماكن متفرقة متنقلة وراء الماء والكلأ. وتنعدم فكرة الربح والفائدة سواء في الانتاج أو التبادل كما ان حياة التنقل لا تساعد على تجميع الثروة بمفهومها الاقتصادي حيث تكون الثروة نوعية متمثلة في عدد الجمال ورؤوس الماشية. وهي ذات وظيفة اجتماعية اكثر منها اقتصادية.

وتحاول كل قبيلة ان تسيطر على منطقة محددة فيها موارد تكفي لسد احتياجات افرادها وان كانت هذه المناطق تتغير من وقت لآخر. واذا ما تجاوزت القبيلة حدود القبائل الاخرى فنتيجة لذلك قد تكون الحرب^(١١٤). لذلك تضطر القبائل الضعيفة الى اللجوء لقبيلة اخرى طالبة حمايتها لقاء دفع ضريبة (الخوة) وهي عبارة عن جزية تدفع لقاء توفير الحماية.

ويتمتع شيخ القبيلة بامتيازات وسلطات واسعة تشمل توزيع المراعي على الاعضاء وتسوية النزاعات فيما بينهم وله حق تمثيل القبيلة أو أي عضو من اعضائها في المعاملات الهامة الاجتماعية منها والاقتصادية والسياسية. وتقوم المجتمعات البدوية عموما على الترابط والعصبية والولاء ومجموعة من التقاليد وروابط القرى التاريخية الواقعية والاسطورية اذ تعتقد كل عشيرة انها تنحدر من جد أعلى حقيقيا أو اسطوريا.

أما وحدات البناء الاجتماعي في المجتمع البدوي فهي الاسرة وتمثل النواة الاساسية، ثم الفخذ

فالبطن فالعشيرة ثم القبيلة.

فالاسرة تعتبر ركيزة المجتمع البدوي والامر ترتبط بروابط النسب حتى الجد الخامس تشكل الفخذ. والعشيرة تتكون من عدة افخاذ وقد تتصهر مجموعة من العشائر أو القبائل وتتوحد نتيجة لاستقرارها أو قد تندمج عائلة أو عشيرة في قبيلة قوية لتحتمي بها. أو قد تتفق مجموعة من القبائل المتجاورة لمقاومة عدو مشترك.

وترتبط عشائر الخليج العربي بعضها ببعض لاسباب عديدة منها النسب والقوة والنفوذ. والبدوية حتمت على اهلها ان يكونوا فرسانا محاربين بسبب غزو بعضهم بعض. وللمحارب عند العشائر البدوية منزلة عظيمة واذا سقط الفارس عن جواده لا يجوز قتله. أما قتل الحرب فيعيش اولاده مكرمون. وتضطحب النسوة في زمن الحروب لدواة الجرحى وشد الهمم وتعير الهاربين.

وللحرب تقاليدھا وادابها الخاصة. فلا بد من اعلان الغزو أو الحرب قبل بدئها. والعشيرة المغلوبة التي تبقي السلم يمكنها ان تلجأ الى قبيلة اخرى لتقوم بدور الوساطة وان فشلت فانها تشد ازر القبيلة المظلومة.

ويشيع في المجتمع البدوي نوع من العدالة الاجتماعية. وانهم يكرهون الضيم ولا يصبرون على المجرم حتى يثاروا منه. فالبيئة البدوية فرضت عادات وتقاليد وقيم متأصلة في شخصية البدوي. وكما تميل العشائر البدوية الى كثرة الانجاب، خاصة من الذكور لانهم يرثونها ويحتفظون اجمادها.

وتمثل صفات الكرم والضيافة احد مظاهر حياة البداوة الاجتماعية الهامة. وهما مفروضتان على كل عضو من اعضاء القبيلة.

أما العصبية القبلية فهي حافز لظهار البطولة الفروسية، فالقبيلة مظهر من مظاهر الائتلاف الاجتماعي في المجتمع البدوي، فالبدو يهتمون بنسبهم لتأكيد وحدتهم والتعصب لقبيلتهم والاعتزاز والتفاخر بها(١١٠). وهذا ما حتمته الظروف الطبيعية القاسية التي يعيشونها.

أما في المجتمع الريفي فقد أخذ يتزايد تأثير العائلة الممتدة وكانت الزراعة في القرن السادس عشر في منطقة الخليج العربي قليلة نسبيا وهي تعتمد على الامطار. كما حلت الاكواخ المبنية من الطين محل الضيم. وكانت تتناثر بعض القرى المأهولة بين بساتين النخيل أو حول اراضي القمح. ونبت اشجار القمح والاترنج والرمان وزدعت في عمان والبصرة(١١١).

وبقيت القبيلة اساسا للحياة الاجتماعية والاقتصادية والسياسية واستمر تنظيم العلاقات الاجتماعية مستندا على التقاليد والاعراف الاجتماعية التي تعتبر بمثابة قانون غير مكتوب. الا ان تأثير العائلة اخذ يتزايد في المجتمع الريفي. واستمر الزواج الداخلي في الاسرة حفاظا على زيادة الانتاج. وتنبت عن صلة الرحم داخل القبيلة صلة (الخمس) أي اقارب الفرد من الدرجة الخامسة. هم المسؤولين عن الثار له. أما الرئاسة فهي وراثية واذا كان الوريث غير اهل لها يتم اختيار اقرب

الافراد الى الشيخ المتوفي»^(١١١).

واستمر الشيخ في المجتمع الريفي بمسؤوليته عن كل أمور القبيلة وقيامه بواجبات الضيافة. ويحل المشكلات بين اعضاء قبيلته أو بينهم وبين القبائل الاخرى وفقا للعرف العشائري السائد.

وبقيت العقبة البدوية قائمة حتى لدى الفئات الاجتماعية التي نزحت نحو المدن واستقرت فيها. وذلك لان العقلية تمثيل وانعكاس للجماعة والمكون الاساسي لها. فالعقلية تبقى مستمرة حتى وان تغير المجتمع^(١١٢) الامر الذي كان يؤدي الى نشوب النزاعات والصراعات بين الفئات الاجتماعية بسبب شدة الولاء القبلي.

كما كانت هناك مدن مزدهرة وبلاد تجارية. ومع ان سفن التجار الهنود كانت تزور موانئ البحر الاحمر وشرق افريقيا كما وصلت السفن الصينية الى الجنوب العربي ومقديشو ومالندي الا ان السيطرة على المحيط الهندي كانت للتجار العرب وكان لهم النفوذ التجاري على الساحل كله من سفالة في جنوب الساحل الافريقي الشرقي حتى جزيرة سومطرة^(١١٣).

لقد ازدهرت التجارة والملاحة في الخليج العربي قبل تغفل النفوذ البرتغالي نتيجة لاستقرار الامن وما قامت به الدول الاسلامية من مقاومة ومنع اخطار القرصنة في مياه الخليج.

واستطاع البحارة والتجار العرب ان يكسبوا ثقة الحكام في داخل الهند وسيلان والصين بسبب حسن سلوكهم واسلوهم القويم في المعاملات التجارية. واشتهرت العديد من المدن ومن اهمها:

١. البصرة: واشتهرت بكونها مركزا تجاريا هاما لتوزيع السلع الاتية عبر الخليج العربي أو من الشرق الاقصى.

٢. البحرين: واشتهرت بكونها مصايد اللؤلؤ ومركزا رئيسيا لتجارته.

٣. القطيف: واشتهرت بالزراعة خاصة زراعة النخيل.

٤. عمان: اشتهرت بموانئها في نقل التجارة الشرقية خاصة ميناؤها الرئيسي (صحار).

٥. مسقط: اشتهرت بكونها محطة تجارية ومركزا لتموين السفن وتتوفر فيها الابار والنخيل^(١١٤).

لقد نمت المدن وتطورت نتيجة لهجرة تجمعات بشرية من داخل جزيرة العرب لعوامل اقتصادية أو سياسية مكونة من تحالف قبائل أو افخاذ.

فأصول التجمعات السكانية في المدن هي تجمعات عربية بدوية المنشأ. متنقلة ثم استقرت — مكونة قرى أو مدن صغيرة على امتداد شواطئ الخليج العربي محتفظة بعلاقاتها العائلية والقبلية. كما حافظت على بعض ظواهر انشطتها الاقتصادية البدوية وتعودت اضافة لذلك انماطا اقتصادية جديدة ذات مرد اقتصادي افضل هي التجارة والفوس لاستخراج اللؤلؤ^(١١٥).

وكما تقادم وجود القبيلة في المدينة واصبحت اكثر استقرارا كلما ضعف بناؤها الاجتماعي (بناء اجتماعي ما بعد القبلي) أي يشتد البناء الاسري (الاسرة الممتدة). فتصبح الاسرة هي أساس البناء الاجتماعي تمتلك أو تستأجر وسائل الانتاج. وتتركز السلطة الاجتماعية والاقتصادية بيد رب الاسرة.

وينتشر الزواج الداخلي حفاظا على وسائل الانتاج في الاسرة. وان ظهرت جماعات اخرى رسمية وغير رسمية في المدن لها تأثيرها الاجتماعي والاقتصادي.

المبحث الثالث

الانشطة الاقتصادية واثرها في الحياة الاجتماعية

ظهرت في الخليج العربي الى جانب الرعي والزراعة انشطة اقتصادية اخرى اثرت في الحياة الاجتماعية والعلاقات الانتاجية. مثل صيد اللؤلؤ وصيد الاسماك. وكانت تلك الانشطة الاقتصادية على اختلافها تعتمد على الطبيعة.

لقد اثرت العوامل البيئية والايكولوجية في السكان ودفعتهم الى البحث عن مصادر الرزق في البحر وفق ظروف عمل شاقة.

وقد كان الغوص على اللؤلؤ له تأثير كبير في حياة نسبة عالية من سكان الخليج العربي. حيث يمثل احد الانماط الاقتصادية الهامة في المجتمع حينذاك، والمؤثرة في الحياة الاجتماعية بشكل عام. وفي حياة الفئات الاجتماعية المتوسطة والفقيرة بشكل خاص. فالاعمال البحرية مثل الفطس على اللؤلؤ وصيد الاسماك والحرف الساحلية الاخرى مثل صناعة القوارب والسفن كانت تشكل محور الحياة الاقتصادية والاجتماعية وقد كان يتم احضار مواد صناعة القوارب والسفن مثل الخشب والحبال المصنوعة من الياف جوز الهند والمسامير من الهند. ونظرا لاهمية الغوص وصيد اللؤلؤ في حياة سكان الخليج العربي سنتناوله بشئ من التفصيل.

بداوة البحر أو بداوة الصيد:

وينتشر هذا النوع من البداوة في الكويت وساحل عمان وبقية بلاد الخليج العربي وشواطئ شبه جزيرة سيناء. وتمارس هذه الفئة ايضا نوعا من الرعي والزراعة الى جانب نشاطها في الصيد والغوص على اللؤلؤ. (٣٣).

والغوص من اكثر المهن صعوبة وخطورة. فهو يحتاج الى عناء وصبر طويل. واكثر دول الخليج انتاجا للؤلؤ هي البحرين وقطر والكويت ودبي والشارقة وابوظبي وام القيوين.

وصيد اللؤلؤ اهم حرفة عرفها التاريخ في الخليج العربي قبل اكتشاف البترول. فقد اثرت في العادات والتقاليد ونمط المعيشة. لقد عرف العرب ركوب البحار منذ اقدم العصور. وبعد ظهور الاسلام ركبوا البحار لاستخراج كنوز البحر والتجارة. وترتبط عملية الغوص بمواسم صيده الاولى يسمى (الغوص الكبير) وهو يستمر لمدة اربعة اشهر (حزيران - ايلول). ويسمى ابتداء الموسم

(الركبة) وانتهائه (القفال). اما الموسم الثاني فيستمر لفترة ما بين ٣ - ٤ اسابيع ويطلق عليه اسم (الردادة) وهذا يكون ما بين تشرين الاول وتشرين الثاني وتتوقف في فترة الغوص احتفالات الزواج والخطبة والختان ووفاء النذور بسبب ابتعاد رب الاسرة ورجالها. وتقام عادة احتفالات خاصة في توديع الغواصين وفي استقبالهم. اما موقع استخراج اللؤلؤ فيسمى (المفاص) وكل غطسة للصيد تسمى (هيرا) اذا كانت حتى العمق العادي. أما اذا كانت على جزيرة تحت سطح الماء (مرتفع) فتسمى (نجوة). وافضل المفاصات هي القاع المستوي الصافي في المياه ورماله مائلة الى البياض فوق شعب المرجان. وتكون الاصداف ملقاة على الرمال أو ملتصقة التصاقا خفيفا مع قطع المرجان أو الاعشاب البحرية وحيانا قد تتعلق المحارات ببعضها في كتلة واحد تسمى (تبرى) جمعها (تبارى). والتبرى الواحدة قد يكون فيها من اللؤلؤ ما يعوض سفينة عن موسم كامل^(١١).

ويمكن تقسيم العاملين في الغوص الى قسمين: الممولين والعاملين. وتتألف وحدة صيد اللؤلؤ مما يأتي:

- ١ - النوخة وهو ربان السفينة وقد يكون مالكا أو مستأجرها أو مجرد موظف عند المالك. وهو الحكم في المنازعات وله مكانته المتميزة.
- ٢ - المقدمي وهو نائب النواخذة والمسؤول عن صدر السفينة وشراؤها.
- ٣ - البندار أو المحاسب.
- ٤ - السكوني، وهي مأخوذة من السكان وهو المسؤول عن تسيير السفينة.
- ٥ - القاصة أو الغواصون.
- ٦ - السيب، وهو المشرف على القاصة ويفهم اشارتهم ويتميز بالذكاء والقوة.
- ٧ - الرصيف، وهو مساعد السيب في شد الغواص ومراقبته ومراقبة البحر من الاسماك.
- ٨ - السباب وهو الذي يؤدي الخدمات الخفيفة مثل إنزال ورفع الغواصة من البحر.
- ٩ - الطونسي أو الطباخ.
- ١٠ - النهام أو المعين.
- ١١ - الطواش وهو التاجر الذي يشتري اللؤلؤ الطبيعي من البحارة ويبيعه في الاسفار.
- ١٢ - العزال، وهو شخص يفوض لحسابه الخاص معه سيبه ويدفع مقابل ذلك مبلغا محددا للنوخة أو مالك السفينة.

ويعتبر الغوص بدائيا والغواص الماهر هو من يتمكن البقاء اطول فترة تحت سطح الماء. وترسو السفينة في المنطقة (الهيرا) التي يحددها النواخذة ويلبس الغواص لباسا خاصا. ويحشو اذنيه بقطع من الصوف أو شمع العسل ويسد انفه (بالفطام) وهو ملقط مصنوع من العاج ويعلق (الدين) في رقبتة ليضع فيه المحارات ويلبس في يديه قفازا لحماية الجلد ويربط بحبل (الجدار) ويقذف نفسه في البحر في موقع يتراوح عمقه بين ٨ - ١٦ قامة. وعندما يشعر بضيق التنفس يهز الحبل ليسحبه (السيب) للعودة الى سطح الماء ليلا رئتيه بالهواء ويعود للغوص ثانية

والخروج الى سطح الماء يسمى (التنبه) ويقوم الغواص بحوالي ٥٠ نبه يغطس بين ٤٠ — ٧٥ ثانية ثم يبعد لفترة ١٠ دقائق. ويتراوح مدة العمل اليومي بين ١٢ — ١٤ ساعة يوميا يغوص الغواص خلالها ويستريح. وعندما يكون الجو معتدل يغوص ساعة ويستريح ساعة أما في الصيف فيغوص ساعة ويستريح ٢/١ ساعة.

ويبدأ العمل مبكرا حيث يستيقظ الغواص قبل صلاة الفجر يصلي ويفطر تمرا وشايا وقهوة. ثم يغوص بعد طلوع الشمس لجمع المحار وبعد الغروب يقول النواخذة أو من ينوب عنه (اطووا حبالكم) فيخرج الغواص على ظهر السفينة. يصلي المغرب ويتعشى ارزا أو سمكا وينام بعد صلاة العشاء. ويتعرض الغواص الى مخاطر عديدة فاذا اغفل السيب اشاراته قد يخنق ويموت، بالاضافة الى تعرضه للجرجور (سمك القرش) أو انفجار طبلية الاذن أو اداء الرئتين أو الالتهابات البادية. وغالبا ما يتمرن الاطفال على الغوص في عمق ذراع لالتقاط الاصداف وهناك نظام اجتماعي وبناء طبقي خاص بالعاملين ينتظمون فيه حسب ادوارهم الاجتماعية. فالغاصة يشكلون قاعدة هرمية ثم النواخذة والطواشي والتجار. ويختلف عادة بحارة المركب فهو يتراوح بين ١٠ و ٤٠ شخصا ويكون عدد الغاصة عادة اقل من عدد السيوب.

العلاقات الاجتماعية:

تتميز العلاقات الاجتماعية بالطاعة والخضوع. فوحدة العمل هي السفينة يتميز مالكيها النواخذة بالسلطة المطلقة وتضع العلاقات العبء الاكبر على الغواص ولا يحمل نتيجة تعرض حياته للخطر الا على الفتات. واذا توفي الغواص ولم يف ما بذمته دين يقوم النواخذة بملاحقة ابنه ليعمل محله.... والغوص يعتبر عملا انتاجيا ويختلف في هذا عن بقية الانشطة الاخرى مثل الصيد والزراعة التي كان محصولها يستخدم لاشباع الحاجات الاستهلاكية المباشرة للجماعة، في حين ان حصيلة الغوص تباع داخليا أو خارجيا. فالطواش أو الطواويش أي صغار التجار يشترون اللؤلؤ من مناطق استخراجة نقدا أو بالمقايضة لبيعوه للتجار. ويقوم الدلال بدور الوسيط بين الطواويش والتاجر. اذا يتم تكوين اعضاء الوحدة الانتاجية من العاملين على ظهر السفينة على أسس قرابة كل قبيلة كما ان تقسيم العمل في أنشطة الغوص لم يرتكز على اساس الانتماء القبلي أو العرفي كما كان الحال في تربية الحيوانات والزراعة والحرف البدوية حيث كانت تربية الابل تقتصر على الوحدات القبلية العليا، تليها الوحدات التي تمارس الصيد والزراعة ثم اصحاب الحرف الاخرى فالغوص يعتمد على الخبرة والمهارة.... والغاصة عادة من العامة فقراء العرب أو العبيد الاحرار أو العبيد الزنوج. أما السيوب فيقتصر عملهم على ملاحظة المركب وانزال ورفع الغاصة الى سطح الماء. وهم عادة من الغواصين السابقين يقومون بهذه المهنة نظرا لتروكهم الغوص بسبب كبر السن أو سوء الحالة الصحية.

اما عملية فتح القواقع التي تتم بواسطة سكين معرجة تسمى (مغاليق) والتي تتم عادة في الدباح بين صلاة الفجر وابتداء الغوص فيشارك فيها الغاصة والسيوب والاطفال ويراقب بعضهم الاخر منعاً للسرقة، وهي عملية غير مريحة، بسبب رائحة القواقع وما تجتذبه من حشرات.

وعلى الرغم من ان ارتباط العاملين على ظهر السفينة لا يتم على اسس قرابية فان نظام (السلف) ظل نوعاً من الاستمرار القرابي بين اعضاء الوحدة الانتاجية فالابن بمقتضى هذا النظام يخرج للعمل في نفس الجماعة التي كان ابوه يعمل فيها. وهذا اضافة الى كيفية توزيع الارباح ادى الى خلق نوع من الاقطاع والقنانة ولم تكن هناك قوانين مكتوبة وانما كان العرف هو السائد وكانت محاكم الغوص تسمى (محكمة السالفة) وهي عبارة عن هيئة مكونة من (النواخذة) لتحكم في القضايا والمشكلات التي تحدث بين الغاصة والنواخذة.

اخيراً لابد من الاشارة الى تأثير الدين في الحياة الاجتماعية على منطقة الخليج العربي. فالدين الاسلامي انتشر في بداية ظهوره في شبه الجزيرة العربية وفي منطقة الخليج العربي. ودخلت القبائل العربية تحت راية الاسلام. وفي القرن السادس عشر كانت الديانات الاخرى مقارنة بالدين الاسلامي في منطقة الخليج العربي قليلة ونادرة. لقد ساهمت مبادئ الدين الاسلامي بشكل كبير في توازن البنى الاجتماعية مما ادى الى تضيق الاستغلال وعدم ارتكاب المحرمات ورفض الفائدة والوفاء بالدين. وان كان الايمان بالغيبات والتفاؤل باشيء والتشاؤم من اشياء اخرى بقي مستمراً.

وقد استطاع العرب وبمساعدة الدين الاسلامي تأكيد الشخصية العربية في الخليج العربي وتمكنوا في العصر الاسلامي مواجهة الاخطار والمحاولات المحلية منها. مثل المحاولات الفارسية في فرض السيطرة على مياه الخليج العربي والمياه الدولية. (٧٧)

وقبل السيطرة البرتغالية كان البحارة والتجار العرب يتمتعون بهبة الحكام في سواحل الهند وبلاد الصين نتيجة التزامهم بتعاليم الدين الاسلامي في معاملاتهم التجارية مع تلك المناطق، وكانوا قد تمكنوا ايضا من تأسيس جاليات عربية على سواحل تلك البلاد نتيجة احتكاكهم باهاليها وكسب ودهم وثقتهم.

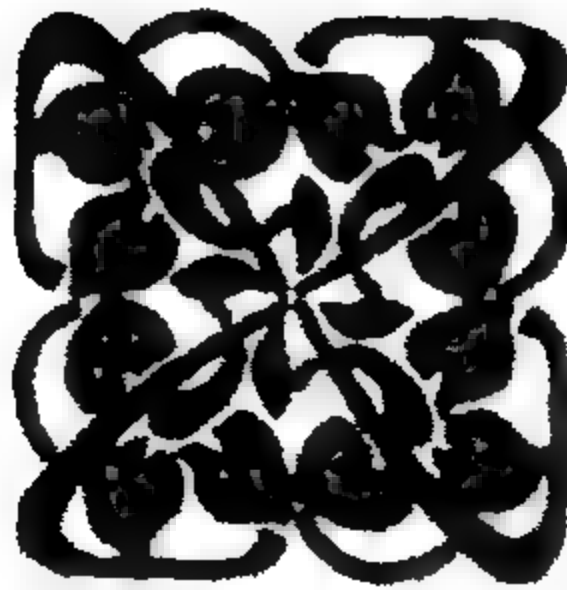
والبدوي عموماً يتميز بالايمان العميق وان كان لا يمارس الطقوس الدينية ويؤمن بوحداية الله وباليوم الآخر.

وقد ظهر الاهتمام بتعليم القرآن وختمه خاصة في المدن وهذا مما ساعد على تعلم القراءة. فالسيطرة البرتغالية على منطقة الخليج العربي والتي امتدت حوالي القرن والنصف اثرت في اضعاف التماسك الاجتماعي وادت الى انكماش هجرات القبائل الى سواحل الخليج العربي، نظراً للاستنكار والقمعي الذي درج عليه البرتغاليون خلال سيطرتهم على بحار الخليج حيث كانت سياستهم محاربة التجمعات العربية في الخليج. وتأليب القبائل ومخالفتها ضد الاخرى. الا ان القوى العربية ادركت اهمية الترابط الاجتماعي لمقاومة الغزو البرتغالي خاصة في الفترة ١٥٨٠ - ١٦٤٠ ومما ساعد على نجاح تلك المقاومة بنية المجتمع العربي الاسلامي حينذاك.

الهوامش

١. د. خالد العربي، الخليج العربي في ماضيه وحاضره، مطبعة الجاحظ، بغداد، ١٩٧٢، ص ١٦ - ١٧.
٢. د. عبد الجبار عطوي جاسم، ملاحظات حول تغفل اساليب النفوذ الاوروي في الخليج العربي قبل الحرب العالمية الاولى. مجلة الخليج العربي، مركز دراسات الخليج العربي، جامعة البصرة العدد العاشر، ١٩٧٨، ص ٤٧.
٣. قدري قلمجي، الخليج العربي، دار الكتاب العربي، بيروت، ١٩٦٥، ص ٢٥٩.
٤. سر ريدر بولارد، ترجمة حسيب احمد السلطان، بريطانيا والشرق الاوسط منذ اقدم العصور، مطبعة الرابطة، بغداد ١٩٥٦، ص ٩.
٥. رسائل الاهالي، الرسالة الاولى على طريق الهند، مطبعة الاهالي بغداد ١٩٣٥، ص ٢٢.
٦. د. ابراهيم المشهداني، د. صبري الهيقي، د. محمد سعيد عمر، جغرافية الخليج العربي، وزارة التعليم العالي، جامعة بغداد، ١٩٧٩، ص ١٩٣ - ١٩٦.
٧. رسائل الاهالي المصدر نفسه، ص ٢.
- صدر مؤلفات عديدة في اصول علم البحار ويرجع تاريخ تاليفه الى عام ٨٦٦ هـ (١٤٦٢ م).
٨. البرفسور س. بكنجهام، بعض الملاحظات عن البرتغاليين في عمان، ندوة الدراسات العمانية، وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان ١٩٨٠ الجزء السادس، ص ١٨٤.
٩. د. ابراهيم المشهداني، المصدر السابق، ص ١٩٦.
١٠. د. صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة ١٩٦٥، ص ١٣.
١١. صلاح العقاد، دور العرب في مكافحة الاستعمار البرتغالي في الخليج، ندوة الدراسات العمانية، المجلد الرابع، ص ٩٠ - ٩٧.
١٢. نور الضحى، بدو عمان الوسطى، ندوة الدراسات العمانية وزارة التراث القومي والثقافة سلطنة عمان، ١٩٨٠، المجلد السادس، ص ٢٤٩.
١٣. صلاح مصطفى الفوال، البداوة العربية والتنمية، مكتبة القاهرة الحديثة ١٩٦٧، ص ١٣٩ - ١٤٠.
- ١٤.
١٥. ابراهيم الشكري، البداوة في الكويت.
١٦. ستيفن هيمسلي لونكريك، ترجمة جعفر الخياط، اربعة قرون من تاريخ العراق الحديث، منشورات مكتبة اليقظة العربية، بغداد، ١٩٨٥، ط ٦، ص ١٤ - ١٥.
١٧. مكي الجميل، البدو والقبائل في العراق، مطبعة الرابطة بغداد ١٩٥٦، ص ٤٠ - ٤١.
- ١٨.
١٩. د. عائشة عبد الرحمن، تراثنا بين الماض والحاضر، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة ١٩٦٩، ص ٩٥.
٢٠. نوال حمزة يوسف، النفوذ البرتغالي في الخليج العربي في القرون السادس عشر، مطبوعات دار الملك عبد العزيز، الرياض ١٩٨٣، ص ٣٠.

٢١. د. محمد غانم الرميحي، البترول والتغير الاجتماعي في الخليج العربي، معهد البحوث والدراسات العربية والمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم، القاهرة ١٩٧٥، ص ١٢.
٢٢. ج. لوريير، ترجمة المكتب الثقافي لحاكم قطر، دليل الخليج للقسم الجغرافي، دار العربية للطباعة والنشر والتوزيع لبنان ١٩٧٠، الجزء الرابع، ص ١٣ - ١٧.
٢٣. يعتقد سكان الخليج في الخرافة القديمة ومفادها ان اللؤلؤ من الندى أو ماء المطر التي تقطتها القوقعة عند ارتفاعها الى سطح البحر ليلا أو وقت المطر.
- يعتبر يوم الركبة يوما كبيرا، يجتمع العاملون امام بيت (النواخذة) للفناء الشعبي الخفيف (الخماري) ليجمعوا الناس لدفع السفينة الى الماء. وفي يوم العودة (القفال) يقام احتفال كبير وتقام الولائم، وتستقبل النساء وازواجهن الفاصلة بالهناء والعطور والاغاني الشعبية ورقصة (المراداة) وتدير المرأة شئون الاسرة اثناء غياب الزوج لموسم الفوص وكانت تشارك ايضا في الرعي والزراعة بالاضافة الى اعمالها المنزلية الا ان الرجل هو صاحب القرار وسيد الاسرة.
٢٤. ج. لوريير، المصدر السابق، ص ٣٠.
- يطلق على اللؤلؤة الجيدة كبيرة الحجم (قاشة) أو (كماشة).
٢٥. عبد الملك خلف التميمي دراسة في التاريخ الاقتصادي والاجتماعي من بحوث الندوة العلمية، ابعاد التنمية الاقتصادية والاجتماعية في اقطار الخليج العربي، بغداد ١٩٨٠، ص ٥٩.
٢٦. د. محمد عبده محجوب، انثروبولوجيا المجتمعات البدوية، المكتبة المصرية العامة للكتاب، الاسكندرية ١٩٧٧، ص ١٣٨ - ١٤٠.
٢٧. جمال زكريا قاسم، ندوة الدراسات العمانية وژة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان، الجزء الثاني، ص ٣٦٣.



النظام الدولي الاقليمي في منطقة الخليج العربي خلال فترة الاستعمار البرتغالي

د. حامد عبد الله ربيع
استاذ النظرية السياسية بكلية الاقتصاد
جامعة القاهرة

درج العلماء في تحليل موقع الخليج من الصراعات الدولية المعاصرة على تقبل مفهومين اساسيين: الاول ويدور حول ان اهمية منطقة الخليج لم تبرز في صورة واضحة لتعلن بصراحة عن موقعه كأحد عناصر القلب في التوازن الاستراتيجي الدولي الا خلال الاعوام العشرين الماضية وعلى وجه الخصوص في اعقاب حرب الايام الستة. والثاني ان هذه الاهمية تنبع اساسا من الثروة البترولية التي تتميز بها المنطقة^(١). هذان المفهومان رغم صحة كلا منهما الا انه يجب ان نعيد النظر في حقيقة ما يتضمنه أي منهما من احكام عامة لا تقبلها النظرة التحليلية لتاريخ هذه المنطقة. اهمية منطقة الخليج حقيقة تاريخية تنبع من نظرة استراتيجية كلية وشاملة لمبدأ السيادة الدولية. واذا استطعنا في هذه النظرة الكلية الشاملة ان نفصل بين الثابت والمتغير لكان بإمكاننا هذا التحليل ان يكشف حقيقة التوظيف الاستراتيجي للمنطقة ليس فقط على مستوى الماضي بل وكذلك في المستقبل وباستقلال مطلق عن عنصر البترول وجودا أو عدما.

ونستطيع بصفة عامة ان نؤكد انه منذ اقدم العصور وجدت نظريتان متباينتان في مفهوم السيادة العالمية: النظرة الاولى والتي نبعت منها مفاهيم الاسكندر الاكبر والنظرة الثانية والتي سيطرت على مدركات قياصرة روما. الاسكندر الاكبر اعظم قادة العصور القديمة كان ينطلق من ثلاث مبادئ

اساسية: (الاول) ان محور التحكم في السيادة العالمية هو المنطقة الممتدة من ارض الرافدين الى ارض وادي النيل. في هذه المنطقة يجب ان يتمركز من يريد ان يخلق امبراطورية عالمية (الثاني) ان البحر المتوسط لا يعنيه الا بقدر جزئه الشرقي الذي يكون حائطا تستند اليه عاصمة وقلب التوازن العالمي (الثالث) ان حماية هذا القلب تفترض التوجه ايضا نحو الشرق والى حدود الهند انها مجاله الحيوي الذي يمثل الحائط ازاء العناصر غير المتمدنية القادمة من مجاهل آسيا المتوحشة شرقا وشمالا. على العكس من ذلك فان قياصرة روما انطلقوا من ادراك اخر ومختلف بل ويكاد يكون متناقضا مع هذا الادراك في بعض عناصره. مبادئ ثلاث أخرى سيطرت على كبار القادة الرومانيين: (الاول) ان محور السيادة العالمية هو حوض البحر المتوسط (الثاني) ان البحر المتوسط يمثل وحدة متكاملة لا تقبل التجزئة ومن يريد ان يسيطر على سواحله الشمالية يجب ان يتحكم في سواحله الجنوبية (الثالث) ان حماية السيادة على البحر المتوسط تفترض التحكم في مصر التي تسمح وحدها بحماية «بحرنا» كما يقول قادة روما من تطرق عصابات الشرق المهيمنة».

بين هذين المفهومين تصارعت المدركات منذ اقدم العصور حتى اليوم. فالعرب وبصفة خاصة مع فترة الحكم العباسي اتجهوا الى المفهوم الاول وسيطر مع تعاملهم مع العالم ما قدمه الاسكندر الاكبر من مدركات. والعثمانيون كانوا اقرب الى المفهوم الروماني. وجاء اعظم قادة التاريخ في التعامل لاستراتيجي وهم البريطانيون فودثوا المفاهيم الرومانية بعد ان اضافوا اليها بعض العناصر الجانبية. العنصر الاول وهو ان السيطرة على البحر المتوسط يفترض التحكم في امرين: الاول المداخل والثاني الجزر. وهكذا لم يكتفوا بالتحكم في قناة السويس بل اضافوا جبل طارق. وهم لم يتركوا جزيرة ذات اهمية في البحر المتوسط دون ان يرسموا تلك الجزيرة قواعد نفوذهم العنصر الثاني وهو ان النظرة الى البحر المتوسط على أنه محور القيادة العالمية تفترض ان يحاط هذا المحور بقواعد للمساندة. وبصفة خاصة قاعدتين: الاولى في منطقة الخليج والثانية في وسط افريقيا».

هذا التطور العام للمفاهيم الاستراتيجية كان لابد وان يعكس نفسه على الواقع الدولي للتعامل مع منطقة الخليج. ما يعنينا في هذه الدراسة الموجزة ان نتناول مرحلة الاستعمار البرتغالي كاحد نماذج وتطبيقات هذا التطور.

١. عملية بناء النموذج التاريخي واهميتها في عملية المناهجية الوضعية للتحليل السياسي منطقة الخليج خلال فترة الاستعمار البرتغالي

قبل ان ننطلق في موضوع هذه الدراسة يجب منذ البداية ان نحدد المناهجية التي سوف نتبعها وخصائصها وكذلك اهميتها في كل ماله صلة بعملية التنظير السياسي.
فكرة بناء النموذج اصبحت متقبلة في جميع العلوم الاجتماعية والتاريخية. بل انها في بعض فروع

هذه العلوم وبصفة خاصة في علم الاقتصاد القياسي وما يرتبط به من التحليل التاريخي للظواهر الاقتصادية ارتفعت الى القمة ووضحت احد المداخل الاساسية للفهم العلمي لموضوع التحليل. ورغم ان علماء المنهجية وبصفة خاصة خلال فترة العشرين عاما الماضية لا يزالون على غير اتفاق بمعنى النموذج وخصائصه من حيث البناء التجريدي الا ان هناك مجموعة من المسلمات التي لم تعد موضع مناقشة...

اول هذه المسلمات ان بناء النموذج يفترض ثلاث حقائق يجب ان تكون واضحة في الذهن. الامر الاول ويدور حول طبيعة العملية الفكرية التي تستر خلف بناء النموذج. بغض النظر عن طبيعة النموذج وسوف نرى فيما بعد ان تطبيقاته عديدة فان معنى بناء النموذج في ابسط معانيه ان جهدا ذهنيا يتجه الى تحويل الحقائق أو المعطيات الى مفاهيم. بهذا المعنى فان النموذج قد يختلط بالنظرية أو الافتراض. الا ان الامر الذي لاشك فيه أنه أكثر من افتراض من جانب وأقل من نظرية من جانب آخر. انه واقع قد تحول الى اطار يسمح بالفهم من جانب وتبويب المعلومات أو ادراجها من جانب آخر وهو قادر على ان يقدم لعملية التنظير الكلية الشاملة بادق معانيها من جانب ثالث. الأمر الثاني ويدور حول جوهر الجهد المنهجي الذي يفترضه بناء النموذج. فبناء النموذج لا يمكن ان يتحقق أو يكتمل ان لم يسبقه عملية افراز للمتغيرات من جانب وتحليل حقيقة وضع تلك المتغيرات كما وكيفما بحيث تستطيع ان تميز بين المتغيرات الاصلية المتحركة في الموقف والمتغيرات التابعة. هذه العملية التي قد تبدو لاول وهلة فقط تجريبية الا انها تجمع بين التعامل مع الوقائع واطلاق ذلك التعامل بمعنى ديناميكي حيث تتحكم في النتائج التي من مجموعها يتكامل البناء الواقعي للموقف موضع التجريد في عملية النموذج. الناحية التالية وهي ان النموذج لا تبدو وظيفته الخلاقة في معناها الحقيقي الا اذا ادخلنا في التحليل المقارنة المنهجية. فالمقارنة بين المواقف والتطورات سواء استنادا الى نموذج واحد أو الى نماذج متعددة هو وحده الذي يثبت الفاعلية العلمية لهذه المنهجية. النموذج الواحد يسمح ببناء التيبولوجية ويوضح تعدد التطبيقات. تعدد النماذج يقود الى افراز المتغيرات ودلالة تلك المتغيرات في فهم حقائق التطور.

النماذج بهذا المعنى عديدة ومتنوعة، بل انها قد تتباين في توظيفها تبعا لكل باحث. رغم ذلك نستطيع ان نميز في تلك النماذج بين تطبيقات ثلاثة اساسية:

أولا: النموذج التجريدي أو الرياضي. ويسود التحليل الاقتصادي ويبرز واضحا من حيث اهميته في مشاكل التخطيط. تسوده اللغة الكمية وهو افتراضا نموذج تجريدي اي رغم انه يسعى للتعامل مع الواقع الا انه في بنائه ينطلق فقط عن افتراضات مجردة. ويكاد يقترب من هذا النموذج التطبيق المعروف والمنسوب الى ماكس فير باسم idealtypus.

ثانيا: النموذج التجريبي. والذي ينطلق من الواقع في محاولة تبسيط ذلك الواقع واعطائه دلالة شكلية يغلب عليها الربط بين المتغيرات، هذا التطبيق الثاني يسود العلوم الاجتماعية وبصفة خاصة

بدأ يتغلغل في التحليل التاريخي منذ طرح موضوعه لفيف من العلماء في المؤتمر الدولي للعلوم التاريخية الذي عقد بروما عام ١٩٥٥.

ثالثا: ثم النموذج المعلي وهو الذي طرحته تقاليد التحليل العلمي للظاهرة السياسية. هو يجمع بين التطبيقين الاول والثاني بنسب مختلفة. جوهر هذا التطبيق هو ان السياسة وهو علم اجتماعي لا يستطيع ان يتحقق من صحة نتائجه باي اسلوب من تلك الاساليب المتداولة في نطاق العلوم الباشة. والتحقق من صحة النتائج ضرورة تفرضها عملية التحليل. وقد وجد في التاريخ المعلي الذي هو في حاجة اليه ومن ثم فهو يبحث في هذا التاريخ عن المواقف المماثلة أو المتشابهة مع الوضع الحاضر ويجريها في نماذج بالمعنى الثاني ثم من خلال المقارنة مع الوضع المعاصر يستطيع ان يؤكد من صحة نتائجه سواء في حالة التطابق أو في حالة الخلاف. التطابق هو تأكيد بصحة النتائج والخلاف هو دعوة للبحث عن اسباب التناقض وتفسير لهذا التناقض من منطلق فهم طبيعة الزمن التاريخي^(١١). الذي نحاوله في هذه الدراسة هو بناء نموذج بالمعنى الثالث.

موضوعنا هو تحليل النظام الدولي وموقع الخليج فترة الاستعمار البرتغالي لنستطيع ان نفهم الاطار الفكري الذي تنبع منه دراستنا علينا ان نتذكر مجموعة من الحقائق. أول هذه الحقائق ان الخليج منذ بداية العصور الحديثة وعلى وجه التحديد منذ القرن الخامس عشر حتى اليوم لم يملك أي ارادة اقليمية بل ظل يخضع لتلاعب القوى الدخيلة على المنطقة التي راحت تسعى لفرض نوع لها من السيادة العالمية. ومن الطبيعي ازاء منطقة تملك اهميتها الاستراتيجية ولا تملك ارادة الدفاع عن الذات ان تسعى تلك القوى ذات الطموح العالمي الى فرض التبعية على منطقة الخليج. والحقيقة الثانية وهي ان نظم الهيمنة والسيطرة على المنطقة رغم تعدد دها تتمركز وتتمحور اساسا حول نماذج ثلاث:

النموذج البرتغالي اولها يتبعه النموذج الانجلوسكسوني ثم نموذج الصراع المعاصر بين وشنطون وموسكو^(١٢). نماذج ثلاث كل منها يملك حقيقته المتميزة ورغم ان هذه الدراسة سوف تقتصر على النموذج البرتغالي الا ان ابراز اوجه الخلاف مع النماذج الاخرى يسمح بابراز الثابت والمتغير في علاقة منطقة الخليج بالنظام الدولي. الحقيقة الثالثة وتدور حول احد هذه المتغيرات الثابتة بل واهمها وهو البعد الاستراتيجي والجيوسولتيكي لمنطقة الخليج. هذا المتغير هو وحده الذي يجمع بين النماذج الثلاث في نموذج واحد اكثر اتساعا ويدور حول وظيفة منطقة الخليج في الصراع حول السيادة العالمية. ايضا هذا النموذج العام والكلي ليس موضوع هذه الدراسة ورغم اننا سوف نتعرض له بطريقة غير مباشرة وجزئية.

ما المقصود بموقع منطقة الخليج من النظام الدولي وبصفة خاصة خلال فترة الاستعمار البرتغالي؟ منطقة الخليج تمثل اهمية استراتيجية خاصة سوف نتعرض لها تفصيلا على ضوء التعامل التاريخي مع المنطقة. ولكن الذي يعيننا مؤقثا في بناء هذا النموذج والمرتبطة بفترة الاستعمار البرتغالي تحديد معنى علاقة منطقة الخليج بالنظام الدولي. الاهمية الاستراتيجية لابد وان تخلق الاهتمام.

والضعف الذاتي لابد ان يشجع الاحتواء. وابتداء من هاتين الكلمتين نستطيع ان نلخص تاريخ منطقة الخليج في العصور الحديثة وابتداء من القرن الخامس عشر حتى هذه اللحظة قد يكون هناك خلاف في التفاصيل وقد تعدد العناصر الجانبية المتباينة. وقد تختلف الاطراف المتعاملة، ولكن الجوهر يظل واحدا. واهمية خلقت من المنطقة عنصر جذب. ضعف الارادة المحلية وعدم قدرة على الدفاع عن الذات لابد وان يشجع على الاحتلال أو التحكم. ولو تتبعنا مصدر هذا الاهتمام لنجده قد تنوع وتعدد. لم توجد أمة حاولت ان تكون لها سيادة عالمية معينة ولم تهتم بالمنطقة. البرتغاليون ارتبط بهم الهولنديون والفرنسيون والبريطانيون واعقبهم الالمان ونحن نعيش اليوم مرحلة يبرز فيها في صورة ساطعة كلا من الروس والامريكيين. بل ان الصينيين واليابانيين بدورهم لم يتركوا هذه المنطقة دون اهتمام. هذا التدخل في المنطقة بغض النظر عن مستواه ونماذجه لابد وان يخلق رابطة مباشرة بين التعامل في المنطقة والنظام الدولي السائد^(١٨).

لو تتبعنا تاريخ منطقة الخليج من حيث تعاملها مع القوى الدولية وابتداء من القرن الخامس عشر نستطيع ان نميز في هذا التعامل بين نماذج ثلاثة واضحة من حيث عناصرها ومتغيراتها. النموذج الاول وهو البرتغالي الذي سوف نتناوله بالتفصيل في الصفحات التالية. النموذج الثاني وهو البريطاني ويستغرق قرابة قرن ونصف حيث وصل الى كماله من حيث التحكم في المنطقة مع اواخر القرن الثامن عشر وظل طيلة القرن التاسع عشر والنصف الاول من القرن العشرين هو وحده صاحب السيادة والسيطرة. الحرب العالمية الثانية وضعت حدا لهذا النموذج من السيطرة حيث قوة واحدة دولية تتحكم بشكل أو بآخر في المنطقة ومن ثم يكون من خلالها ربط المنطقة بالنظام الدولي لتعاصر نمودجا اساسه ازدواج الاقطاب المتعاملة: الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي ورغم ان السياسة الامريكية انتهجت سلوكا اساسه محاولة الانفراد بالمنطقة والعودة من ثم الى النظام التقليدي الا انها حتى هذه اللحظة لم تنجح في ذلك.

حرب الخليج التي تدور رحاها منذ سبعة اعوام هي في الواقع تعبير عن حقيقة هذه العلاقة بين المنطقة والنظام الدولي الذي يسود التعامل مع المنطقة. لم يفهم اطراف الصراع تلك الحقيقة في بداية الصدام ولكنهم اكتشفوا عقب ذلك وعقب ان اضحى التراجع مستحيلا انهم ليسوا الا لعبة في يد الارادات الدولية^(١٩).

ولكن هذا يخرج بنا عن نطاق الدراسة

٣. الاستعمار البرتغالي وخصائص النظام الدولي الاقليمي خلال القرن السادس عشر

السيطرة الحقيقية للبرتغاليين على منطقة الخليج اكتملت عام ١٥٥٩. وكان ذلك عقب الحملة التركية بقصد استرجاع البحرين من ايدي البرتغاليين والحاق هزيمة ساحقة بهم اذ تحرك اسطول

تركي متجها نحو البحرين ليواجه اسطولا برتغاليا تسانده قوات عربية اعدها حاكم البحرين وهو الرأس مراد الذي كان يحكم باسم شيخ هرمز واستطاع هؤلاء المتحالفون ان يوقعوا الهزيمة بالقوات التركية وان يفرضوا عليها الانسحاب بل ودفع مبلغ معين على سبيل التعويض^(١٠٠). في ذلك الوقت اكملت للبرتغال السيادة على منطقة الخليج دون منازع حقيقي.

(أ) على ان هذه السيطرة لم تكم دفعة واحدة. ونستطيع ان نحدد وقائع متتابعة انتهت بتحقيق تلك السيادة واستغرقت قرابة نصف قرن كامل من الزمن:

اولا: اول خطوة في سبيل تحقيق هذه السيادة وقد ارتبطت بتصريح دولي يؤكد هذه الحقيقة كانت رحلة فاسكو دي جاما الى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح والتي انتهت به بالعودة الى لشبونة في سبتمبر ١٤٩٩ والتي احدثت دويا عظيما في مختلف الاوساط الاوروبية وقد توج بتصديق البابا على اللقب الذي خلعه على نفسه ملك البرتغال بأنه «سيد الفتح والملاحة والتجارة في الهند والحبشة وجزيرة العرب وفارس»^(١٠١).

ثانيا: وكان من الطبيعي ان تبحث السلطات البرتغالية على مواقع اقدام لها في مختلف اجزاء الخليج لحماية مواصلاتها وتأمين نفوذها. في عام ١٥٠٧ كانت أول حملة هامة ذات دلالة عندما اتجهت قوات برتغالية الى سواحل عمان وبصفة خاصة الى هرمز حيث رفض الحاكم الاستسلام فخضع لهجوم مدمر انتهى بان قبل الشيخ سيف الدين حاكم المنطقة ان يوقع معاهدة يصبح بمقتضاها تابعا للتاج البرتغالي بل وان يرفع العلم وعليه شعار الصليب^(١٠٢). وكان ذلك في سبتمبر ١٥٠٧.

ثالثا: واكملت هذه العملية بعملية اخرى عام ١٥١٥. ذلك ان جزيرة هرمز لم تستقر فيها السلطة البرتغالية وخضعت لكثير من الاضطرابات بسبب الصدام المستمر بين اهالي المنطقة وكل من البرتغاليين من جانب واهل فارس من جانب اخر. في عام ١٥١٥ استطاع الاسطول البرتغالي مرة اخرى ان يعيد احتلال الجزيرة. اهمية احتلال هذه الجزيرة للمرة الثانية هو اعتراف حاكم ايران الشاه اسماعيل بهذا الاحتلال وابرام اتفاق مع القيادة البرتغالية اساسه:

١. ان تقدم البرتغال مساعدة بحرية لايران لتنتمكن هذه من غزو البحرين.
 ٢. ان يقوم تحالف بين البرتغال وايران ضد تركيا بحيث يساعد بمقتضاه البرتغاليون اهل فارس في قمع التمرد ضد قواتهم في اكثر من موقع واحد بالخليج.
- هذا الاتفاق هو اعلان بقبول سيادة البرتغال على المنطقة.
- رابعاً: على ان هذا الاتفاق كان خطأ دبلوماسياً دفعت البرتغال ثمنه غاليا عقب ذلك.
- فالاتفاق ضد العثمانيين هو تمكين لقوى اجنبية تحمل راية الصليب ضد قوى مهما وصفت فهي تمثل الاسلام. والحكم البرتغالي تميز بالقسوة والعنف مما دفع الى التملل والرغبة في الثورة. وقد استفل ذلك شيخ هرمز وقد استطاع تنظيم وتكثيل جميع القوى ضد البرتغال. وفعلاً فاجأ هؤلاء الذين

خضعوا لهزيمة حقيقية. وكان لابد من حدوث رد فعل عنيف من جانب السادة الجدد. وهكذا ارسل اسطول برتغالي من الهند دمر المنطقة واستعاد هرمز حيث ابرم معاهدة جديدة عرفت باسم معاهدة ميناب في ٢٣ يوليو من عام ١٥٢٣ بموجبها لم تعد هرمز تخضع فقط للحماية البرتغالية وانما اصبحت تحت الحكم البرتغالي المباشر^(١١٣).

ولم تكن هذه الاتفاقية سوى مقدمة لفزو حقيقي للمنطقة:

١. في عام ١٥٢٦ حدثت ثورات جزئية في بعض اجزاء مسقط لم يتروك المستعمر البرتغالي في سحقها بقوه عنف.

٢. كذلك فقد اصر على تحصيل جميع متأخرات الجزية المستحقة على حاكم هرمز.

٣. واستكمل ذلك بنفي الرئيس شرف الدين المستشار الاول لحاكم هرمز الى البرتغال.

٤. وبدأت أول محاولات برتغالية بغض النظر عن فشلها لاحتلال البصرة الأمر الذي يعني مد النفوذ البرتغالي على جميع اجزاء الخليج من جنوبه الى شماله.

٥. واكمل ذلك بهزيمة الاتراك في مسقط على ايدي البرتغاليين عام ١٥٥٣. الصراع المباشر الصريح بين البرتغاليين والاتراك بدأ عام ١٥٥٠ عندما ثار اهالي القطيف وعلنوا بانهم يضعون انفسهم تحت حماية الاتراك. وعندئذ خرجت حملة برتغالية استطاعت طرد الاتراك من القطيف بل وهددت البصرة. واكمل ذلك بصدام عنيف بحري في اغسطس عام ١٥٥٣ قرب مسقط بين الاسطول التركي والاسطول البرتغالي انتهى بهزيمة ساحقة للاتراك، لم يعدل الاتراك رغم ذلك عن محاولاتهم في الحاق الهزيمة بالبرتغاليين وفعلا وفقوا في ذلك عام ١٥٥٩ حيث تمكنوا من استدراج البرتغاليين الى كمين والحقوا بهم خسائر فادحة. رغم ذلك فقد اعاد البرتغاليون الكرة عقب وصول امدادات من هرمز بفضل مساعدة الحكام العرب في المنطقة واستطاعوا ان يرغموا الاتراك على الانسحاب من البحرين عقب ان الحقوا بهم هزيمة نكراء.

ولكن ما هي خصائص هذه السيطرة التي سمحت للبرتغال بان تتحكم في الواقع الخليجي خلال فترة قرابة قرن كامل من الزمن؟

نستطيع ان نحدد عناصر هذا النموذج حول ستة متغيرات اساسية:

أولاً: القوة الغازية واحدة ومنفردة وهي القوة البرتغالية.

ثانياً: القوى الغازية تسعى لتدعيم مراكز نفوذها التجاري.

ثالثاً: القوى المتصارعة في المنطقة وحول المنطقة ستة قوى:

الى جانب البرتغاليين هناك البريطانيون والهولنديون من جانب ثم الفرس والاتراك والعرب من جانب آخر حيث المجموعة الاولى تسعى للتغلغل في المنطقة والمجموعة الثانية تمثل القوى الاقليمية التي تنتمي الى المنطقة وكان من الطبيعي ان تقف ضد ذلك التغلغل.

رابعاً: القوى الاقليمية الوحيدة ذات الوزن هي قوة فارس.

خامساً: الارادة المحلية العربية مهلهلة وغير متجانسة.

سادسا: الاطار الدولي لم يكن يعرف خلال هذه الفترة مفهوم البحث عن السيادة العالمية. لفهم حقيقة الاطار الدولي للتعامل مع منطقة الخليج وكيف ترتبت على ذلك الاطار نتائج معينة من حيث خصائص الصراعات المحلية والاقليمية المرتبطة بهذه المنطقة يتعين علينا ان نتابع هذه الخصائص بشئ من التفصيل.

أول هذه العناصر هو ان القوة الفازية للمنطقة كانت واحدة ومنفردة. بطبيعة الحال خلال الفترة الاولى نازعت السيادة قوى اخرى متعددة. وسوف نرى ذلك تفصيلا فيما بعد كما تعرضنا له بايجاز فيما سبق. ولكن منذ استقرت القوة البرتغالية وفرضت احترامها على القوى الاخرى المحلية وغير المحلية لم يكن هناك منازع أو اية قوة اخرى تستطيع ان تتحدى البرتغال وتلك السيادة. التحدي ان وجد هو فقط محاولة لاثبات الوجود أو انتزاع بعض التنازلات.

قد يبدو لاول وهلة ان هذا القول مبالغ فيه. خصوصا عندما نتابع الاحداث خلال الفترة اللاحقة لعام ١٥٥٣ التي نعتبرها لحظة وصل السيطرة البرتغالية الى قمتها من حيث الفاعلية. ولكن الواقع ان هذا غير صحيح. المتغير الذي خفف من حدة هذه السيطرة هو ان السياسة البرتغالية لم تكن ترمي من غزوها لمنطقة الخليج ان تجعل من ذلك عنصر من عناصر سيادة عالمية. البرتغال لم تكن تفكر في ذلك ولم تكن تطمح في ذلك. هدفها الوحيد هو السيادة التجارية والتحكم في التعامل الدولي المرتبط بالتبادل الاقتصادي. اهمية المنطقة الاستراتيجية من حيث موقعها وقدرتها على التحكم في عمليات الاتصال تظل قائمة. ولكن السعي نحو التحكم في النفوذ العالمي ليس وارد ومن ثم فان طبيعة الاستعمار البرتغالي لابد وان تختلف. وسوف يبرز ذلك واضحا عندما تقارن بين الاستعمار البرتغالي خلال القرن السادس عشر والاستعمار البريطاني خلال القرن التاسع عشر لنفس المنطقة.

والواقع ان الاطار الدولي خلال هذه الفترة لم يكن يعرف ولا يدرك مفهوم البحث عن السيادة العالمية... فالدولة العثمانية لم تكن قادرة على مواجهة مثل هذه الفلسفة بل ويخيل اليها انها لم تعرفها في أي مرحلة من تاريخها. وبريطانيا كانت لاتزال بعد لم تكتمل في اطارها الحركي وقدراتها الذاتية كقوة عالمية. ما عدا ذلك من قوى لم تكن سوى أفلاك ثانوية. مفهوم الوكالة العالمية الذي يضفي على سياستها بعدا كليا من جانب واستراتيجيا من جانب اخر ومتكامل من حيث عناصره من جانب ثالث وحيث الهية ترتفع لتصير متغيراً أساسيا من جانب رابع لم يكن بعد قد عاد الى الضمير السياسي. عقب اختفاء الامبراطورية الرومانية والدولة العظمى الاسلامية على الانسانية ان تنتظر حتى القرن التاسع عشر لتبرز هذه المفاهيم من خلال الدولة القومية. هذه الحقيقة تخفف من وطأة المفهوم الاستعماري ولكنها رغم ذلك تجعله يكشف عن انيابه القبيحة في اقصى صورها وحشية. وهذا ما يميز به الاستعمار البرتغالي.

ناحية اخرى جديرة بان تثير الانتباه وهي المتعلقة بالقوى المختلفة المتصارعة في المنطقة حول المنطقة. فرغم ان الاستعمار البرتغالي كان هو صاحب السيطرة الا انها لم تكن من حيث الواقع

مطلقة. الهيبة والخوف من القوة البرتغالية لم توجد في أي مرحلة من مراحل هذا الاستعمار حيث لم تتردد قوى أخرى عديدة من رفع راية التحدي. ويجب ان نتذكر بصفة خاصة خمسة قوى أخرى استطاعت كل منها في حدود معينة أن تخلق صعوبات جادة ضد السيطرة البرتغالية.

أول هذه القوى والتي لا تنتمي الى المنطقة الانجليزية. لقد ادرك البريطانيون منذ فترة سابقة على الاستعمار البرتغالي أهمية المنطقة وخططوا لاختضاعها لنفوذهم ولكن بأسلوب جوهري التدرج والحنكة وبعد النظر. وقد وصلت تلك الحنكة قمتها في عام ١٦٣٤ عندما بدأ واضحاً ان نهاية البرتغاليين قادمة. وقد تضخم النزاع بين هؤلاء والاييرانيين ورغم ان اهل فارس طلبوا من الانجليز مساعدتهم في طرد البرتغاليين من آخر مواقعهم في مسقط بل وانتزعوا من الانجليز وعدا بذلك اذا بهدنة تعقد في منتصف عام ١٦٣٤ بين الطرفين لتعقبها تعليقات الى العاملين في الشركة الانجليزية بالحياذ التام ويتوج ذلك كله اتفاقية ودية بين الطرفين في ٢٠ يناير ١٦٣٦. القوة الثانية وهي بدورها اجنبية لا تنتمي الى المنطقة الهولنديون. بدورهم هؤلاء مثلوا قوة معينة ولكنها حتى نهاية الربع الاول من القرن السابع عشر لم تكن ذات فاعلية حقيقية وان كانت استطاعت ان تلعب في الماء القذر وبصفة خاصة في العلاقة بين ايران وبريطانيا. القوى المحلية والتي تنتمي الى المنطقة ثلاث: الايرانيون والأتراك والعرب. أهم هذه القوى هم أهل فارس. ورغم أن القيادة الايرانية كما سوف نرى فيما بعد تميزت بالتقلب وعدم وضوح الرؤية ورغم ان قواتها العسكرية لم تكن على ذلك القدر من الفاعلية بحيث يمكن القول بانها مثلت اضعف العناصر العسكرية خلال تلك الفترة إلا ان اسباباً معينة جعلت منها عنصراً أساسياً في عملية التوازن بين القوى... ولعل أهم تلك الاسباب هو ضعف الجانب العربي وعدم اهتمام السلطات العثمانية بتلك المنطقة الامر الذي سمح لايران بالانتصار على القوات التركية في أكثر من مناسبة. في عام ١٦٢٣ استطاعت الجيوش الايرانية اقتحام العراق واحتلال بغداد الذي ظل قرابة خمسة عشر عاماً وحتى عام ١٦٣٨. وقبل ذلك استطاعت ايران ان تسجل انتصاراً حاسماً على الدولة العثمانية قرب تبريز في عام ١٦١٨. هذه الانتصارات على الدولة العظمى منحت ايران هيبة لم تكن من حيث الواقع تملكها. القوة العربية كانت مهلهلة متناحرة لم تفكر في أي مرحلة من مراحل هذا التطور في ان تتحد او تكون جبهة واحدة بل كانت لعبة في يد القوى الاخرى المختلفة والتي رصدناها في خمسة قوى اساسية ولعل هذا هو الذي مكن البرتغاليين من ان يسيطروا على المنطقة قرابة قرن كامل من الزمان.

(ب) كيف انتهت السيطرة البرتغالية على النظام الاقليمي في منطقة الخليج؟

كما سبق ورأينا كيف ان تحقيق السيطرة البرتغالية بحيث تستطيع التحكم في النظام الاقليمي في منطقة الخليج استغرق فترة من الزمن كذلك اختفاء هذه السيطرة كانت في حاجة الى فترة معينة تسبعت فيها الوقائع لتنتهي بالاختفاء الكلي للاستعمار البرتغالي على هذه المنطقة.

فلنتابع الوقائع لانها بدورها تفصح عن حقيقة وخصائص التعامل:

أولاً: أول هذه الوقائع التي تحكمت في تدهور الوجود البرتغالي هو فقد لشبونة لاستقلالها مع

اندماجها في الدولة الاسبانية. ضم البرتغال لاسبانيا في عام ١٥٨٠ كان يعني سيطرة المدركات والمصالح الاسبانية. والواقع ان الحكومة الاسبانية باعتراف جميع المؤرخين لم تكن تدرك لاحقيقة الاستعمار البرتغالي ولا اهمية هذا الاستعمار ومن ثم لم تخطط لا لتثبيت دعائمه ولا لنشر اطاره من حيث التعامل المحلي والاقليمي. وعندما استعادت البرتغال استقلالها عام ١٦٤٠ كان الموقف قد صني تقريبا لغير صالح البرتغاليين. وتبدو هذه الحقيقة واضحة لو تذكرنا امرين:

١. أول ما يجب ان نتذكره هو الهزيمة الساحقة التي انتزعتها بريطانيا عندما حطمت الادرما الاسبانية في عام ١٥٨٨. وقد ترتب على ذلك ليس فقط تقلص القدرة الاسبانية بل والشعور بالنقص في مواجهة القوة البحرية الانجليزية.

٢. على ان اخطر ما يجب ان يعاب على السياسة الاسبانية الجديدة هي النظرة الى هذا الاستعمار على انه نوع من التبشير بالمسيحية متناسية حقيقة اهداف السياسة البرتغالية. بروز ذلك واضحا في الممثلين الرسميين الذين ارسلتهم اسبانيا لعمليات التفاوض المختلفة وبصفة خاصة مع ايران. حتى ان الشاه عباس الذي في لحظة معينة كان متلهفا لوضع اسس نظام للتعامل مع القوة المستعمرة ضج من الممثلين الكهنوت وكتب للسلطات الاسبانية^(١١) يذكرها بانه يفضل ان يرسل اليه رجل ذو قيمة يتفاوض معه بدل هؤلاء الكهنة لانه «اقدر على التفاهم مع مثل هذا الرجل بما يرضي جلاله ملك اسبانيا ويرضي الله اكثر من هؤلاء الكهنة بل ويضيف «ان رجل الدين متى خرج من صومعته اصبح كالسمكة التي خرجت من الماء».

ثانيا: كذلك فيجب ان نضيف ان جميع القوى الدولية حاولت استغلال هذا الواقع الجديد والذي محوره الحقيقي عدم الفهم واختفاء الوعي لدى القيادة الاسبانية بحقيقة ووظيفة الوجود البرتغالي.

١. اول من حاول استغلال هذا الواقع هو الحكم العثماني اذ خرجت حملة تركية الى مسقط يقودها على بك واستطاعت ان تفاجئ الحامية البرتغالية التي لم يكن امامها سوى الانسحاب المؤقت الى الداخل.

٢. واعقب ذلك في العام التالي حملة من الجانب الايراني استطاعت محاصرة جزيرة هرمز ورغم ان هذه القوات طردت من الجانب البرتغالي الا ان هذا بدوره كان ايذاناً ببدء حركة التحدي. ٣. ثم اعقب ذلك محاولة من الجانب الانجليزي. وبطبيعة الحال كما عهدنا في السلوك الانجليزي لم تاخذ هذه المحاولة صورة الغزو المسلح وانما اخذت صورة رحلة قام بها مجموعة من المغامرين الانجليز ولكن السلطات البرتغالية تنبته الى ذلك وشكت في ان يكون هؤلاء جواسيس لصالح الاستعمار البريطاني فقبضت عليهم واودعتهم السجن^(١٢).

ثالثا: على ان الضربة الحقيقية التي اعلنت بداية انحسار النفوذ البرتغالي وابتداء مرحلة تقلصه كانت في نهاية الربع الاول من القرن السابع عشر. بدأت عام ١٦٢٠ عندما قام الايرانيون بمساعدة العرب المحليين بمحاصرة احد مواقع الاحتلال البرتغالي بالقرب من رأس الخيمة وتمكنوا من طرد

البرتغاليين في نهاية العام اصطدم الاسطول البريطاني بالاسطول البرتغالي في معركة عنيفة انتهت بانتصار الاسطول الانجليزي في عام ١٦٢١ تم الاتفاق بين الانجليز والاييرانيين على تنظيم قدراتهم بقصد طرد البرتغاليين من هرمز. وفي ٩ فبراير عام ١٦٢٢ بدأ الهجوم المشترك حيث قاد العمليات البرية الايرانيون وتولى الانجليز تدمير القوى البحرية وفي ٢٣ ابريل استسلم البرتغاليون للانجليز، لينتهي وضع السيادة البرتغالية في منطقة الخليج بحيث يمكن القول ان هذه السيادة انتهت من حيث الواقع عام ١٦٢٢ وهذا تكون قد استمرت دون منازع حقيقي سبعين عاما.

وقد اعقبت هذه الهزيمة مجموعة من التطورات كانت لابد وان تنتهي بتصفية النفوذ البرتغالي من المنطقة. نستطيع دون دخول في التفاصيل التاريخية ان نميز بصفة خاصة بين هذه التطورات التي ترابطت للوصول الى هذه النتيجة: (اولا) التقارب بين ايران والانجليز على حساب كل من الاتراك والبرتغاليين. (ثانيا) انسحاب البرتغاليين الى مسقط واستقرارهم فيها والعدول نهائيا عن محاولة استعادة هرمز بل وعقد صلح مع الايرانيين اعترف فيه البرتغاليون بانتقال هرمز الى حكم وسيطرة شاه ايران. (ثالثا) محاولة الايرانيين ملء الفراغ الذي احدثه انسحاب البرتغال بدءا بمطالبة الانجليز بمساعدة فارس في التعاون العسكري سواء للتخلص من البرتغاليين في مسقط أو لضرب الاتراك في البصرة ورغم استجداء ايران لصداقة بريطانيا فان الانجليز تهربوا من هذه المساعدة. (رابعا) وجاءت الضربة القاضية عندما استطاع العرب في عمان ان يتحدوا ويقوموا بمهاجمة مسقط عدة مرات انتهت بسقوطها في يناير ١٦٥٠ وارغام البرتغاليين على الجلاء نهائيا عن المنطقة^(١٨). من الطبيعي ان يطرح الباحث عقب هذه المتابعة تساؤلا اساسيا: ما هي الاسباب التي ادت الى فشل الاستعمار البرتغالي؟ الاجابة على هذا الاستفهام تطرح الخصائص الحقيقية لمختلف القوى التي تعاملت مع المنطقة خلال فترة القرن الذي كان موضع تحليل وبصفة خاصة منذ منتصف القرن السادس عشر حتى نهاية الربع الاول من القرن السابع عشر. لقد رأينا ان القوة المسيطرة والسائدة كانت المقدرة البرتغالية. رغم ذلك فان المتبع للسياسة البرتغالية يلحظ بوضوح كيف انها تميزت بخمس متغيرات حكمت عليها منذ البداية بالفشل. رأينا في مقدمة ذلك تبعية البرتغال لاسبانيا. ولكن هذا لم يكن كافيا: علينا ان نضيف الى ذلك ضيق افق القيادة البرتغالية والتي لم تفهم ان التجارة دون سيادة وسيطرة حقيقية تستند الى الهيبة من جانب والوظيفة الحضارية ولو من منطلق الاصطناع والادعاء من جانب اخر لا يمكن ان تنتهي الا بالفشل اضاف الى ذلك الخلافات الداخلية العنيفة بين القيادات حتى على مستوى التعامل المحلي، ثم وحشية المستعمر البرتغالي وسوء استخدامه للسلطة الذي خلق الكراهية المحلية واخيرا يجب ان نضيف عدم المقدرة العسكرية وبصفة خاصة لوقود البرتغال بالانجليز.

هذا التساؤل يفرض تساؤلا اخر: ولماذا رغم هذا الضعف الواضح لم تستطع المنطقة ان تواجه الاستعمار البرتغالي؟ لقد سبق وحددنا القوى المحلية بثلاث: ايران وتركيا والعرب. علينا ان نستبعد منذ البداية الجنب العربي الذي لم يحاول في أي مرحلة من مراحل الاستعمار البرتغالي ان

يتكفل في ارادة وقيادة واحدة الا فقط في نهاية هذا الاستعمار في مسقط عندما استطاعت عمان ان تطرد وحدها فلول البرتغاليين. كذلك تركيا لم تهتم حقيقة بهذه المنطقة. ايران رغم بروزها كقوة اقليمية الا انها بدورها كانت تعاني من ثلاث نقائص: عدم قدرة القيادة على ان تبلور نظرية واضحة للتعامل مع الاعداء من جانب ثم عدم وجود قدرة عسكرية حقيقية من جانب اخر اضف الى ذلك اختلال حقيقي في القيادة من جانب آخر. ولعل اخطر ما يمكن ان يعاب على هذه القيادة انها لم تفهم كيف ان واجبا كان ان تتكفل مع الجانب التركي من جانب والجانب العربي من جانب اخر لطرد القوى الاجنبية الدخيلة في محاولتها التغفل الى المنطقة. يستوي في هذا البرتغاليون أو الهولنديون أو الانجليز. على العكس من ذلك لقد وصل الامر بشاه ايران ان راح يستجدي الصداقة الانجليزية بل وفي بعض الاحيان نفس البرتغاليين في عام ١٦١٦ استقبل الشاه السفير دون جارسيا دي سلفيا في محاولة للتحالف ضد الاتراك. بل في عام ١٦٢٥ تم عقد صلح حقيقي بين الجانبين. أما عن التعامل مع بريطانيا فيمكن ان نتذكر كيف ارسل الشاه عباس سفيره نجدي على بك الى انجلترا يحمل رسالة يقول فيها: «إن ارسل نجدي بك لا ليطلب شيئا سوى مودة صاحب الجلالة وليأمر جلالته تجارته ورعاياه جميعا بان يقدموا كيفما يشاؤون الى بلاد فارس يبيعون أو يشترون أو يمارسون ما يحلو لهم من نشاط ولن يجرؤ احد على ان يفرض عليهم شروطا من أي نوع...».

هذه المتغيرات التي فرضت على المنطقة نظاما للتعامل سوف يظل سائدا خلال جميع الفترات اللاحقة وحتى اليوم.

٣. خصائص التعامل في المنطقة

قصة الاستعمار البرتغالي لمنطقة الخليج عامرة بالدروس والعبرات فهي تفصح بوضوح وصراحة مدى ضعف المنطقة وعدم قدرة قيادتها على فهم حقيقة الدور الذي تلعبه المنطقة والتي هي قادرة من خلاله على ان تصبح عنصرا فاعلا في السياسة الدولية. محور ذلك متغيرين اساسيين: التكامل بين القوى الاقليمية في مواجهة أي غزو اجنبي من جانب والقدرة على توظيف الامة الاستراتيجية للمنطقة في التعامل مع القوى الفاعلة في الاطار الدولي. خلال هذه الفترة ورغم ضعف القوى الدولية الفاعلة لم تستطع القوى الاقليمية ان تتصدى للغزو الخارجي بأي وسيلة كانت. القوى الدولية الفاعلة التي كانت لا تزال في المهد اذا استثنينا القوة البرتغالية لم تكن بعد وصلت الى مرحلة النضج الحقيقي حتى من حيث الادراك. ايضا القوى البرتغالية بسبب ضعفها البنائي وعدم وضوح مدركاتها لم تكن قوة دولية تتطلع الى الوظيفة العالمية بمعنى السيادة والتوجيه والتحكم. كانت كل اهدافها مصالح تجارية واقتصادية محدودة ونسبية. ورغم ذلك فالقوى الاقليمية بدت مترنحة غير قادرة على رفع راية التحدي. فلا هي تجمعت في قوة وارادة واحدة ولا هي ارتفعت عن مستوى الفرقة المحلية بل وسمحت للقوى الغازية في ان تصبح عنصرا اساسيا في التعامل الاقليمي. انها القصة

التي سوف تتكرر في جميع مراحل التعامل الدولي مع المنطقة عقب القرن السادس عشر وحتى هذه اللحظة.

يصف احد المؤرخين البرتغاليين اهمية منطقة الخليج بقوله: «هنالك ثلاثة مراكز تعتبر المفاتيح الرئيسية لتجارة الشرق والسيادة على التجارة العالمية: مالقا المتحكمة في مضيق سنغافورة ثم عدن عند مدخل ومخرج البحر الاحمر والمركز الثالث هو هرمز المتحكم في مضيق الخليج العربي»... بل وتعتبر مدينة هرمز اهم هذه المراكز جميعها. ثم يضيف «ولو سيطر ملك البرتغال على هذه المراكز الثلاث في الشرق لاصبح سيد العالم.» على ان الامة الاستراتيجية تتجاوز هذه الناحية حيث تستمد عناصر اخرى من حيث كون هذه المنطقة تمثل عنصرا اساسيا من عناصر المحيط الهندي... وتخلق حلقة الوصل بين المحيط الهندي ومنطقة البحر الابيض المتوسط.

هذه النواحي جميعها تدور حول البعد البحري لمنطقة الخليج. ولكنها تبرز في صورة اكثر خطورة من حيث البعد البري أي من حيث التعامل الدولي على مستوى الاتصال البري. فنطقة الخليج اولا موقع رئيسي للتحكم في المواصلات البرية. الاتصال القادم من الشرق والمتجه الى الغرب وكذلك القادم من الغرب والمتجه الى الشرق يجد في هذه المنطقة موقعا متوسطا يسمح بالتوقف والاستعداد لاكمال رحلته. هو نقطة انطلاق ولكنه كذلك موقع للترقب والاستمرار في رحلة طويلة في حاجة الى ذلك. لقد درج المؤرخون على الحديث عن طريق الخليج كبديل لطريق البحر الاحمر ومكمل له. وبصفة خاصة قبل فتح قناة السويس. الرحلات العديدة عبر بادية الشام أو عبر صحراء سيناء غمرت تاريخ العصور الوسطى والعصور الحديثة. ولكن هؤلاء المؤرخون ينسون رحلة ثالثة تبدأ من اليمن أو قرن افريقيا وتتجه عبر منطقة الخليج الى اوسط آسيا بل وتصل الى الصين وعاصمتها بكين. هذه الامة التجارية والاقتصادية والتي مردها موقع منطقة الخليج سوف يقدر لها ان تتحول خلال فترة الاستعمار البرتغالي الى ايضا امة استراتيجية. والظاهرة التي تدعو الى الدهشة هو كيف فهم ذلك قادة العالم العربي ولم يفهمها قادة المنطقة. لم يفهمها قادة ايران ولا القيادات الهشة العربية. ولكن الاخطر من ذلك القيادات العثمانية. ولعل مما يفرض على المؤرخ التساؤل ان القيادة العثمانية خلال القرن السادس عشر كانت في اوج قوتها ولم تكن تواجهها أي قيادة اوروبية قادرة على ان تنازلهما وهي امبراطورية كبرى تنتمي الى المنطقة رغم ذلك:

أولا: سمحت لايران ان ترتفع الى مرتبة القوة الاقليمية القادرة على تحديها بل واحتلالها العراق بما في ذلك بغداد وان كانت البصرة قد استطاعت ان تصمد ازاء ذلك الغزو.

ثانيا: اهتمت بالبحر الاحمر واطلقت قواتها في جميع اجزائه حتى انه وصف بانه اصبح بحيرة تركية.

ثالثا: بل ووجد بها من فهم هذه الامة. فحاكم مصر سليمان باشا في فترة الايناع البرتغالي ادرك ببعد نظر امة الخليج العربي بالنسبة للاستراتيجية العثمانية في الشرق بل وقام فعلا بحملة عسكرية عام ١٥٣٨ اتجهت الى شواطئ الهند. ولكن هذه الحملة فشلت ولم تكمل جهودها ففقلت

قواته راجعة الى البحر الاحمر. وهذا يعنى ان الامة لم تكن واضحة بالقدر الكافي(١١١).

وتكفي النزعات والصدمات المحلية بين الاطراف الثلاث المنتمية الى الاقليم حكام ايران من جانب، والقيادة العثمانية من جانب ثان. والزعماء العرب من جانب ثالث للتأكيد بان القدرات الاقليمية لم تفهم ولم تدرك حقيقة الوظيفة الدولية والعالمية للمنطقة والقادرة على ان ترتفع لو قدر الادراك الواعي لتصير متغيرا اساسيا في الصراع الاقليمي من حيث علاقته بالنظام الدولي للتعامل. هذه الحقيقة لا تزال حتى هذه اللحظة رغم اختلاف الاطار واختفاء بعض الاطراف المتعاملة وبرز اطراف اخرى جديدة هي المتحركة في حقيقة العلاقة بين منطقة الخليج العربي والاطار الدولي للتعامل.

ناحية اخرى تدعو الى كثير من التساؤلات وهي خصائص الصراعات التي تدور في المنطقة وحول المنطقة. هذه الخصائص التي تبرز واضحة من متابعة احداث القرن التي تعرضنا له في الصفحات السابقة لا تزال لم تتغير حتى عالمنا المعاصر ورغم اختلاف المتغيرات. الامر الذي يدعو الى طرح هذا التساؤل: هل هذه الخصائص تنبع من طبيعة الواقع الاقليمي الذي لا يزال يفرض نفسه كمتغير ثابت ومتحكم في اطار التعامل المحلي والدولي؟

نستطيع ان نميز في هذه الخصائص بين خمسة عناصر اساسية:

أولاً: فهي صراعات متعددة الوجة multi faceted بحيث يكاد يستحيل الفصل بخصوصها بين ناحية واخرى أو بعد وأخر. هي صراعات شخصية من جانب وقومية أو ذات بعد جماعي من جانب، حيث الناحية الاقتصادية تتداخل مع البعد السياسي بل والحضاري. محاولة فصل أي من ابعادها والتعامل بحياد واستقلالية تصير امراً صعب المنال. ان تطبيق فلسفة الخطوة الخطوة على الصراعات في منطقة الخليج يكاد يستحيل تصوره، فالصراع حول منطقة شط العرب على سبيل المثال يملك بعده الاقتصادي الواضح ولكن تتداخل في ذلك البعد طبيعة الصراع الحضاري بين الجانب القاري والجانب العربي حيث يكاد يغلف هذا الصراع الحضاري نزعة دينية واضحة ولا صلة لها بموضوع الصراع. ولو عدنا الى الفترة التي تعرضنا لها في هذه الدراسة لوجدنا هذه الحقيقة واضحة في خلال المرحلة الاخيرة من مراحل الاستعمار البرتغالي عندما تقلص الوجود البرتغالي حول مسقط. رغم ان هذا الصراع في جميع مراحل لم يغلفه طابع الدين أو عنصر الصدام بين المسلمين من جانب والمسيحيين من جانب اخر الا ان الحركة العمانية انطلقت من مفهوم الجهاد وكان العامل الديني هو اساس حركة الوحدة العمانية في مواجهة الوجود البرتغالي.

ثانياً: الصراع في منطقة الخليج تتداخل مظاهره وتعبيراته الواحد مع الآخر بل وتعود الى فرض عملية الترابط مع الصراعات الاخرى في الاقاليم والمناطق المحيطة بمنطقة الخليج. لقد كانت جميع الصراعات حول منطقة الخليج تترابط بشكل واضح ومذهل ليس فقط مع المناطق المحيطة مباشرة بالخليج بل تمتد في بعض نتائجها ومظاهرها الى اجزاء بعيدة من الخليج في المحيط الهندي وافريقيا. عندما استطاع حكام عمان التخلص من البرتغاليين في مسقط لم يترددوا في ان يتبعوهم في الهند

وشرق افريقيا. الصراع بين البرتغاليين والانجليز في الخليج كان امتداداً بدوره لصراع اكثر اتساعا في الهند وانعكست اثاره على الوجود الاستعماري لكلا الطرفين ايضا في الهند (٣٣).

ثالثا: التداخل المستمر والثابت بين الصراعات المختلفة في منطقة الخليج مع الازمات الداخلية domestic والمتعلقة باوضاع امارات المنطقة من حيث علاقة القوى الحاكمة ذاتها وفيها بينها. ولعل خير نموذج لذلك هو وضع عمان خلال الربع الثاني من القرن السادس عشر وكيف اثر ذلك في تدعيم النفوذ البرتغالي. في عام ١٥٢١ اتفق حكام البحرين والقطيف وبعض زعماء القبائل العربية على مداومة الحاميات البرتغالية. ولكن في اللحظة الاخيرة شد حاكم مسقط. والسبب الحقيقي في ذلك هو ان العثمانيين كانوا قد بدأوا يفكرون جديا في احياء الامامة. ولكنهم لم يستطيعوا الاتفاق على زعيم ديني واحد.

رابعا: على ان اخطر ما يميز الصراعات الخليجية هو الدور الخطير الذي تلعبه تلك الصراعات مع المشاكل الدولية والصراعات العالمية. بدت منذ تلك الفترة حقيقة موقع الخليج من التوازنات الدولية ورغم عدم ادراك القوى الاقليمية وبصفة خاصة الدولة العثمانية. ويتجلى ذلك في اكثر من حقيقة واحدة:

١. فالصراع بين فارس والدولة العثمانية تبلور في تحالفات تبعد عن المنطقة تتحدد فقط بهذا الخلاف. فإزاء الصراع القوي الذي قد بدأ بين الباب العالي وكل من ملك اسبانيا وامبراطور النمسا لم يتردد شاه ايران في ان يعرض على هذا الاخير استعداداه للتعاون معه ضد حكام القسطنطينية وقد ترتب على ذلك تجديد الحرب مع فارس من الجانب العثماني وكان وقتها يحكمهم السلطان سليمان القانوني قرب منطقة الخليج.

٢. في عام ١٦١٨ ورغم ان الاسبان الذين كانوا قد تولوا مسئولية السياسة البرتغالية كانوا قد بدءوا يفكرون جديا في صدام مع الفرس الا ان ملك اسبانيا في محاولة واضحة لتطويع القيادة الايرانية عرض مبدأ التحالف بين البلدين على أساس مرابطة اسطول برتغالي عند باب المندب لمنع مرور التجارة بين مصر والولايات العثمانية من جهة والبحار الشرقية من جهة اخرى. وفعلا عندما ابصر الاسطول الاسباني عام ١٦١٩ الى المحيط الهندي كان هدفه المعلن اقفال باب المندب في وجه السفن العثمانية ورغم ان اهدافه الحقيقية كانت ايضا اعادة السيطرة التجارية على منطقة الخليج.

٣. كذلك فقد سبق ورأينا كيف ان حكام عمان لم يتوقفوا عند مناهضتهم للبرتغاليين عند منطقة الخليج بل تابعوهم الى الهند وكذلك في شرق افريقيا.

خامسا: على ان اخطر ما نلاحظه هو عدم قدرة قيادات المنطقة على فهم امكانياتها باتباع سياسة اقليمية واضحة:

١. فحكام فارس لم يتعاملوا في اي موقف خلال هذه الفترة مع القوى المحلية بحسن نية وادارة تعاون حقيقية. ليس فقط مع الدولة العثمانية بل وكذلك مع القيادات العربية. مما لا شك فيه ان خصائص الساحل الشرقي أي العربي وبصفة خاصة خلال تلك الفترة مما شجع على ذلك. فهي منطقة

قليلة السكان ولم يوجد بها حق ولو في شكل مبسط دولة منظمة. ولكن هذا كان ادعى لان تتجه القوى المحلية القادرة على ذلك الى تكتيل القوى. على العكس من ذلك فان فارس لم تجعل تحالفها الا مع الاعداء الحقيقيين للمنطقة سواء الانجليز أو البرتغاليين.

٢. ولعل خير نموذج يعبر عن هذه الفقرة هو عندما حدث صدام حربي بين القوتين البرتغالية والعثمانية في عام ١٥٥٩ حول البحرين. والغريب في هذا الصراع ليس فقط ان الفرس لم يمدوا أي نوع من المعونة الى القوات العثمانية لطرد المستعمر الاجنبي بل ان حاكم البحرين ورغم انه مسلم ظل مواليا للقيادة البرتغالية وقد كان ذلك احد الاسباب الحقيقية في فشل العثمانيين وانسحاب قواتهم اي قواعدهم في البصرة.

٣. كذلك يجب ان نعترف بأن القيادة العثمانية لم تدرك اهمية وضع اسس سياسية للتعاون الاقليمي في مواجهة هذا التسلسل الاوروبي والذي كان يسيطر عليه ايضا مفهوم التبشير. ويتجلى ذلك في اكثر من موقف واحد. فحاكم هرمز المحلي العربي المسمى بشرف الدين كان من بين من استنجدوا عام ١٥٤٦ بالدولة الاسلامية الكبرى بل وكتب الى والي بغداد التركي يغريه بمهاجمة البرتغاليين في هرمز. وعندما اقتنعت بذلك الاستانة ارسلت قوة لم تتعدى جهودها القيام بمظاهرة بحرية امام مسقط^(٢١).

٤. ولعله مما يدعو للتساؤل كيف ان الخليفة العثماني لم يدرك مدى خطورة الاهداف التبشيرية خلف حركات المد الاوروبي في المنطقة وبصفة خاصة منذ تحرك الاسطول الاسباني في عام ١٦١٩ نحو منطقة الخليج. لقد كانت القيادة مناصفة بين زعماء دينيون يمثلون الطوائف التبشيرية بهدف غزو فارس وجميع اجزاء المنطقة بما في ذلك العراق ومدينة البصرة على وجه التحديد وقادة عسكريون. بل والغريب ان رجال الدين هم الذين كانوا يتحمسون الى الحرب والقتال. ان الخليفة العثماني هو الذي تصدى للغزو الاسباني باسم التبشير لبلاد الاسلام في شمال افريقيا فلماذا لم يتصدى بدوره لذلك في منطقة الخليج حيث وصلت حركات التبشير الى نفس مدينة الموصل؟ ولماذا لم يجعل تعامله مع شاه ايران اساسه حركة التوحيد أو التعاون بل وحتى الاستئصال كمقدمة لرسالة الجهاد؟ استفهامات عديدة تطرح نفسها وبصفة خاصة ونحن نعيش اليوم خبرة مماثلة. والواقع ان التماثل في الخبرة لا يقتصر على موضوع التعامل الدولي في المنطقة وحول المنطقة. بل ان التماثل يقودنا الى نفس استراتيجية التعامل العسكري. يجمع من تابع التطور العسكري للتعامل مع المنطقة على ان الحرب وبصفة خاصة حرب العثمانيين كانت بالاساس معارك للحصون والقلاع^(٢٢). التساؤل الذي لا نستطيع سوى أن نطرحه بل وبكثير من الحذر: هل هذه الفنادق التي بنيت في منطقة الخلاج على شكل قلاع حقيقية هي للانتفاع بهذا الدرس في حرب قادمة. لاتزال المنطقة لم تفهم بعد احتمالاتها الحقيقية؟

سؤال اخر نتركه دون اجابة.

مقدمة: التطور العام في المفاهيم الاستراتيجية المتعلقة بالسيادة العالمية وموضوع منطقة الخليج
عملية بناء النموذج التاريخي وأهميتها في علمية المناهجية الوضعية للتحليل السياسي: منطقة الخليج
خلال فترة الاستعمار البرتغالي - التعريف بعملية بناء النموذج - أنواع النماذج . الإطار الفكري
للدراسة - ٢. الاستعمار البرتغالي وخصائص النظام الدولي الإقليمي خلال القرن السادس عشر
التحديد الزمني بالفترة موضع الدراسة - خصائص السيطرة البرتغالية ومتغيرات النموذج الإقليمي
الذي ساد المنطقة خلال فترة الاستعمار البرتغالي - أسباب فشل الاستعمار البرتغالي . ٣.
خصائص التعامل في المنطقة - أهمية منطقة الخليج الاستراتيجية - خصائص الصراعات في المنطقة
وحول المنطقة - الربط بين خبرة الماضي والواقع المعاصر. ملاحق الدراسة: مراجع ومصادر وأشكال
توضيحية.



المصادر والاحالات:

١. انظر التفاصيل في حامد ربيع، الابعاد الاستراتيجية لصراع القوى الكبرى حول الخليج العربي، ١٩٨٣، ص ٤٧ وما بعدها، كذلك لنفس المؤلف نظرية الامن القومي العربي ١٩٨٤، ص ٣٠٢ وما بعدها.
٢. المفاهيم الاستراتيجية التي طرحها في هذه الدراسة ودغم انها محدودة وقليلة الا اننا تناولناها بالتفاصيل في محاضراتنا بمعهد البحوث والدراسات العربية خلال العاميين الماضيين وسوف تبرز في مؤلف كامل خلال العام القادم بعنوان الابعاد الاستراتيجية للصراع العربي الاسرائيلي.
٣. انظر بهذا الخصوص الى جواد المرجع السابق ذكره المؤلفات التالية:

LEYMAIRE, Ocean In die , le nouveau coeur du monde, 1981.

CAMPREDON, SCHWEITZER, France, Ocean indien, mer rouge, 1986.

DA LAGE, alt., jeux de go en m'editerrame'e Oriakale, 1968.

٤. التفاصيل يجدها القارئ في:

CAFAGNA Storie e modelli, la petica storio grefica in DE LUNA, at, glu strum eati della ricerca, uol. II, 1983, P. 1381.

المصادر يجدها القارئ في نفس المرجع ص ١٣٧٩ — ١٣٨٠.

٥. قارن بايجاز:

SRAWITZ, Me'thodes des Sciences, Sociales, 1981, P.493.

٦. انظر بالتفصيل: حامد ربيع، نظرية التحليل السياسي، مذكرات كلية الاقتصاد جامعة القاهرة، ١٩٧٩، ص ٢٢٩ وما بعدها.

٦. تاريخ الخليج لا يزال في حاجة الى دراسة جادة، الى جانب مجموعة الدراسات التقليدية المعروفة والتي سوف نشر اليها فيما بعد كمصادر توثيقية:

فان الخليج لم يخضع لاي دراسة معاصرة جادة تتميز بالاحاطة من جانب والتفصيل من جانب اخر تتعدى المنهجية التقليدية من سرد للاحداث دون التحليل والفوص في المتغيرات الدفينة خلف الوقائع. انظر على سبيل المثال:

— مصطفى النجاد — وآخرون — تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر ١٩٧٤ .

— محمد رشيد النيل . الاهمية الاستراتيجية للخليج العربي ١٩٧٤.

— فاروق عمر — تاريخ الخليج العربي ١٩٨٥.

٧. كذلك وفي نفس المعنى:

RAMAZANI, The Persian Gulf and du Streit of Normuy, 1979.

لاحظ رغم ذلك التفرقة الجوهرية بالنسبة للنظام البورتغالي حيث انه لم يهتم بالسيادة العالمية والتي تجعل مؤلفنا يختلف عن موقف الكاتب السابق ذكره.

٨. ولعل هذا يوضح لماذا يمكن وصف النظام الدولي في منطقة الخليج بأنه نظام اقليمي ويفسر ذلك لماذا لا نستطيع ان نطلق كلمة نظام اقليمي على النظام الذي يسود حاليا الوطن العربي. انظر نقدنا بخصوص هذا الاصطلاح الاخير الذي يحمله احد مؤلفات مركز دراسات الوحدة العربية في: حامد ربيع، الحوار العربي الاوربي ومنطق

التعامل الدولي الاقليمي. ١٩٨٣، ص ٢٨٦ وما بعدها.

٩. في محاضرة عامة القيت بابهوذي في شتاء عام ١٩٨٠ لفتنا نظر القيادات المسئولة الى احتمالات حرب الخليج وحذونا من انها تنبع من مؤامرة دولية واسعة النطاق. هذا القول في حينه لم يكن موضع رضا وتقدير من جانب المسئولين. وكان على هؤلاء عقب اشتعال الحرب بخمسة اعوام ان يعترفوا بصحة ما ذكرناه قبل ذلك بقرابة ستة اعوام. انظر مع ذلك:

AMIRSADEYHI, The Security of Persian Gulf, 1981.

AMINI, Political and strategic issues in the Gulf, 1984.

ABIR, Oil power and politics: Conflict in arabic, the Red sea, and the Gulf, 1979.

١٠. تاريخ الاستعمار البرتغالي للمنطقة لم يخضع حتى الان لاي دراسة جادة باللغة العربية. في تحليلنا للوقائع استندنا الى مصادر ثلاث اساسية وحيث كانت هناك خلافات بين هذه المصادر ابرزنا في معرض الاستدلال اسباب ترجيح رواية على اخرى. المصادر التي استندنا اليها اساسا هي:

— المصدر التقليدي والاجنبي والذي لا يزال رغم مرور قرابة سبعين عاما على اصداره وهو مؤلف لوريمر والذي نشر باللغة العربية بعنوان «دليل الخليج» وقد اعتمدنا بصفة خاصة على الجزء الاول من القسم التاريخي، طبعة قطر. — البحث الهام الذي قدمه صلاح العقاد بعنوان «دور العرب والفرس في مكافحة الاستعمار البرتغالي في الخليج» الى ندوة الدراسات العمانية في نوفمبر ١٩٨٠ بعنوان «حصار» المجلد الرابع ١٩٨١، ص ٥٩ وما بعدها.

— الدراسة التي ندين بها للمؤرخ العراقي محمد علي الداود، العلاقات البرتغالية في الخليج العربي، ١٩٠٧ — ١٩٥٠، مجلة كلية الاداب، جامعة بغداد. ١٩٦٠، ص ١ وما بعدها. ويكمل ذلك بحث اخر لنفس المؤرخ بعنوان «تاريخ العلاقات الهولندية مع الخليج العربي» ١٦٣٠ — ١٧٦٠، نفس المجلة، ١٩٨١. ص ٢٦١ وما بعدها. كذلك يستطيع الباحث ان يجد مصادر اخرى في المؤلف الثاني ص ١٠٥ ويغلب عليها الطابع العربي. وفي المؤلف الثالث ص ٢٥ ويغلب عليها الطابع الاجنبي ولكنها جميعها قديمة احدثها يعود الى بداية القرن العشرين. لاكمال هذه المصادر بتوثيق اكثر دقة واكثر حداثة يستطيع القارئ ان يعود الى:

KELLY, arabic the Gulf and the West, 1980, p. 505 - 510.

١١. لوريمر. م. س. ذ. ، ص ١١.

١٢. مطابق نفس المرجع ص ١٣.

١٣. نفس المرجع ص ١٥.

١٤. انظر في معنى مختلف العقاد، م. س. ذ. ص ٦٧ حيث يرى في الصراع بين العثمانيين والبرتغاليين صورة لما سيكون عليه الصراع بين العثمانيين والبريطانيين وهذا ما يعني فيها مختلفا لحقيقة الاستعمار البرتغالي.

١٥. انظر لوريمر، م. س. ذ. ص ٤٦ — ٤٧.

١٦. اورده لوريمر م. س. ذ ص ٣٠.

١٧. انظر بالتالي، نفس المرجع ص ٢١٨، ١٩، ٢٠.

١٨. انظر ايضا نفس المرجع ص ٣٨، ٢٩، ٥٠، ٦٥، كذلك العقاد م. س. ذ، ص ٩٣ وما بعدها، العلاقات البرتغالية م. س. ذ.، ص ١٣ وما بعدها.

١٩. انظر العقاد م. س. ذ، ص ٧١ وما بعدها.

٢٠. اورده الداود، تاريخ العلاقات الهولندية مع الخليج العربي، م. س. ذ. ص ٢٦١.

٢١. انظر من بين المصادر العديدة المراجع التالية:

MAZERAN, L'Océan, indien, un enjeu pour l'Occident, 1987.

JAWATKAR, Siego Garcia in international law, 1982.

BHARSAYA, South Asian security after Afghanisation, 1985-

AHSAN, Strategic concepts of the Indian Ocean, 1981.

LABROUSSE, L'Océan indien et le Golfe Persique dans la stratégie mondiale in Rn. Lrauiense, 1776

٢٢. انظر لوريمر، م. س. ذ ص ٥٥، العقاد، م. س. ذ. ص ٦٥.

٢٣. انظر العقاد، م. س. ذ. ص ٩٨ وما بعدها.

٢٤. العقاد، م. س. ذ. ص ٦٥.

٢٥. ويلخص ذلك العقاد بقوله: «ويمكن القول بأن حرب العمانيين في هذه الفترة كانت هي معارك الحصون

والقلاع. انظر م. س. ذ. ص ٩٣.

٢٦. كذلك نحيل القارئ الى المصادر التالية التي اغنتني بعض عناصر الدراسة:

CABLE, Diplomacy at Sea, 1985, P. 120 PECIK, The United Arab Emirates, 1986, P.26-27.

HEEYAN, WHEATCROFT, Zones of conflict, 1986, P. 44.

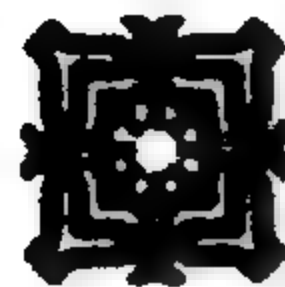
BEYARIE, Mare nostrum: esquisse d'une géostratégie de la Méditerranée, in Herodote, 1987, n 45, P. 31.

TRUVER, The Strait of Gibraltar and the Mediterranean, 1980.

OZBARAN, The ottoman turks and the Portuguese in the Persian Gulf, in Journal of Indian History, vol. XXiv, 1945, P. 60 - 76-

SALDANHA, The Portuguese in the Persian Gulf, in Journal Bombay Royal Asiatic Society, vol. XXIII 1908, P. 34-

WILSON, The Persian Gulf, an historical sketch, 1928-



قراءات أرشيفية في الوثائق التاريخية في الصراع الدولي على الخليج العربي

أحمد جلال التدمري
مدير مركز الدراسات والوثائق
الديوان الاميري - رأس الخيمة

مقدمة:

واجه الخليج العربي منذ القدم هجمات أجنبية وأطماعاً دولية للسيطرة عليه واقتناص ثرواته، ولاتخاذ معبراً للتجارة بين الشرق والغرب. وبعد أن كان الخليج أشبه بالبحيرة العربية تقطن سواحله شرقها وغربها القبائل العربية المعروفة بأصالتها وبعراقتها، انتشرت على شواطئه الشرقية وبعض جزره المراكز الأجنبية من برتغالية وإنجليزية وهولندية وفارسية. حتى كانت حملات التحرير العربية التي أجلت البرتغاليين وواجهت الفرس والانجليز والهولنديين.

إن البحث عن الوثائق والمعلومات التاريخية المسندة يبقى هاجساً دائماً يراود كل باحث ودارس في هذا الميدان، لربط الأحداث والكشف عن الحقائق والتوثق من الروايات التي جلها ذات مصادر أجنبية.

وخلال البحث والتنقيب عن الوثائق التاريخية ذات الصلة بخليجنا العربي، وبتعاون من الجهات الأرشيفية الرسمية عثرت على عدد من الوثائق الهولندية التي كانت مجهولة. ونظراً لأهميتها التاريخية وجدت من واجبي كباحث أن أضمن هذه الدراسة بها.

ودراستي هذه بمثابة المطالعة للوثائق التاريخية عن مرحلة حساسة من تاريخنا تشمل فترة القرنين السابع والثامن عشر الميلادي، ومن ثم الربط بينهما في نسيج يوضح حقيقة الوقائع ومسيرة الأحداث لتعكس في النهاية صورة عن الماضي القريب والبعيد الذي لازالت مؤثراته وذيلوله ممتدة الى واقعنا الحاضر وربما الى المستقبل المعاش قريبا وبعيده.

القوة البحرية العربية في الخليج العربي:

شغل القواسم منذ مطلع القرن السابع عشر زعامة البحر وقيادة السفن الحربية إبان عهد الدولة اليعربية. إضافة إلى أن سفنهم التجارية كانت تجوب الخليج وشواطئ شرق إفريقيا وموانئ الهند، والبحر الأحمر.

وفي أواخر عهد اليعاربة برز القواسم ومن خلفهم قبائل الساحل كأبطال نضال ضد المستعمرين وكزعماء في الساحل الشرقي والغربي وجزء الخليج العربي ومن خلال زعامتهم القبلية التي انفردوا بها في الساحل الشرقي للخليج منطقة بندر لنجة وجزيرة قشم وما جاورها وساحل الشيلية على الشاطئ الشرقي للامارات المطل على خليج عمان والتي ازدهرت فيها مدن دبا وكلبا وخورفكان... وكذلك الشاطئ الغربي للامارات مثل مدن رأس الخيمة والشارقة، كان للقواسم دور مشهود في مقارعة الغزاة ودحر المحتلين.

أطلق أسم الهوى على القبائل العربية التي تقطن الساحل الشرقي للخليج العربي ومعظمها من قبائل آل سميطة والعثوب والدواسر والمرازيق وآل بوعلي والمطاريش في بوشهر والزعاب في بندر ريق، إضافة إلى القواسم الذين تركز وجودهم في جزيرة قشم وبندر لنجة ولاراك وما جاورها. إلى جانب وجودهم في مدن الساحل الغربي للخليج.

لقد كان التماسك العربي في حوض الخليج العربي شرقيه وغربيه قوياً في مقارعة الاحتلال البرتغالي وفي التماسك بين القبائل العربية على كلتا الضفتين وفي المناطق الداخلية لعمان مما أضاف لدولة اليعاربة قوة مكنتها من إنجاز الكثير من المهام التحريرية. ففي عام ١٦٢٠ تمكن العرب بالتعاون مع الفرس من طرد البرتغاليين من موقع احتلوه على الساحل الغربي قرب جلفار - رأس الخيمة، الا أن الفرس هادنوا بعد ذلك البرتغاليين وعقدوا معهم في عام ١٦٢٥ إتفاقية صلح اعترف فيها البرتغاليون بانتقال هرمز وقشم الى الشاه عباس مقابل حصولهم على نصف العوائد الجمركية في كنج بالقرب من لنجة. وهكذا ساءت العلاقات العربية الفارسية بسبب مهادنة الفرس للبرتغاليين وخاصة أن البرتغاليين لم يزالوا يحتفظون بقوات لهم في برج حصين قرب جلفار، مما جعل هذا التحالف ينقلب الى احتلال فارسي لحصن الصير واحتلال برتغالي لحصن آخر بالقرب من جلفار، إضافة الى وجود سفن حربية برتغالية في ميناء جلفار. وهكذا كان لازماً على القوات العربية في عهد الامام ناصر بن مرشد أن تتوجه لتحرير هذه المواقع من المحتلين، حيث وقعت

معارك عنيفة في مواجهة القوات الفارسية والبرتغالية. ورغم التركز القوي والمحصن للقوات الفارسية والبرتغالية فقد تمكنت القوات اليعربية بقيادة/ على بن احمد من تحرير حصن الصير بعد معارك رهيبة سارع خلالها البرتغاليون بإمداد الفرس بالأسلحة والسفن إضافة الى إطلاقهم نيران مدافعهم على القوات العربية المحاصرة للحصن. تدعيماً من البرتغاليين للفرس، وكادوا بهذا الدعم أن يحولوا بين العرب وبين تحرير الحصن، إلا أن شجاعة القوات العربية وتصميم قائدها على النصر أو الموت أدى الى تمكنه من الاستيلاء على الحصن وطرد المحتلين منه^(١١).

وبإحراز القوات العربية اليعربية لذلك النصر وتلك المعركة تمكنت من حصر النفوذ البرتغالي داخل القلعة التي تقوقعوا فيها حيث أجبروا فيما بعد وإثر معارك ضدهم على الاستسلام للقوات العربية وطلب الأمان.

إن روح العرب العمانيين العالية وتصميمهم على النصر وإسترداد الحقوق والذود عن حياض الأرض والمياه العربية جعلتهم يتبوؤون مكانة عالية في المنطقة وبلغت القوة البحرية العربية بالذات في عهد الامام سيف بن سلطان اليعربي أقصى قوة لها فأخذ بمقاتلة القوى المعادية.. البرتغاليين في المحيط الهندي والفرس في مياه الخليج العربي^(١٢). فقد تحركت قوة بحرية عربية قوامها الف وخمسائة مقاتل لمهاجمة منطقة كنج الخاضعة للفرس القريبة من بندر لنجة العربي على الشاطئ الشرقي للخليج العربي. وقضت هذه القوة على قوات الفرس واستولت على الكثير من الثروات وكبدتهم خسائر فادحة، مما أدى بالفرس إلى طلب العون من الوكالة الانجليزية لوقف أو إعاقة القوات العربية من التقدم نحو فارس ومن ثم لمهاجمة مسقط. وكان الهولنديون أيضاً على استعداد لتقديم المساعدة للفرس مقابل أن تقدم السلطات الفارسية لهم تسهيلات تجارية، إلا أن الفرس تراجعوا عن فكرة مهاجمة مسقط^(١٣). لتقديرهم بأن الهجوم لن تكون نتائجه في صالحهم.

واستمرت بعد ذلك محاولات تكوين جبهة فارسية برتغالية ضد التفوق البحري العربي في أواخر القرن السابع عشر. ففي عام ١٦٩٦ وصلت الانباء الى الامام سيف بأن هناك اتفاقاً بين الفرس والبرتغاليين لمهاجمة مسقط. ولهذا بادر الامام بشن هجوم مفاجئ على أكبر المراكز البرتغالية في منطقة مانجالور ففضى بذلك على محاولتهم في مهدها ومنع الخلفين من بلوغ أهدافهما^(١٤).

وإثر هذه المعركة يشس الفرس من الدعم البرتغالي فتوجهوا إلى القوى البحرية الجديدة في الخليج وهي الانجليزية والهولندية يطلبون مساعدتها ضد اليعاربة. الا أن الانجليز وقفوا على الحياد في الصراع العربي الفارسي نظراً لعدم تعرض قوات الامام سيف للتجارة والسفن الانجليزية.

وفي عام ١٧٠٧ قام الاسطول العربي بأسر عدد من السفن والقوارب الفارسية، وفي عام ١٧٢٠ استولى الاسطول على عدة جزر من أهمها جزيرة قشم، وقد أغضب ذلك الفرس فأرسلوا جيشاً يقوده/ على خان الى بندر عباس لاستعادة هذه الجزر، لكن غزو الافغانيين لبلاد فارس أرغم هذه القوة على التراجع نحو كرمان دون أن تحقق شيئاً من مهمتها^(١٥).

لم تكن للفرس قوة بحرية خالصة منهم، لذلك حاولوا لتحقيق أهدافهم الاستعانة بالبرتغاليين

والانجليز والهولنديين والفرنسيين، ليحاربوا بدلاً منهم... وباعتبار أن ساحل الخليج العربي على شاطئيه الشرقي والغربي معظمهم من العرب وإن القبائل الفارسية موطنها البلاد الداخلية والجبال. لذلك لجأ نادر شاه ملك الفرس إلى العرب عندما قرر إعداد أسطول حربي لمواجهة به البرتغاليين. فوجد منهم بحارة ونواخذة لذلك الأسطول. لكنه لم يستطع استغلالهم وتوجيههم لمحاربة أشقائهم العرب في مسقط والساحل العماني. فإن شعورهم القومي وإنتائهم العربي جعلهم يرفضون محاربة أبناء جلدتهم رغم السيطرة الفارسية عليهم وعلى بلدانهم ورغم عملهم تحت راية ذلك الأسطول. لذلك شهدت حملات الأسطول الفارسي ضد العرب عصياناً من البحارة العرب وتمرداً عنيفاً كثيراً ما أدى إلى أيقاع ضربات بذلك الأسطول وبالبحرية الفارسية مما جعلها كثيراً ما تخفق في هجماتها على السواحل واللوائى والجزر العربية.

وذكرت وثيقة هولندية أكتشفت حديثاً تناولت معلومات دونها المعتمد الهولندي في بندر عباس في ٨/١٠/١٧٣٨ جاء فيها:— وردت أنباء من جيش الشاه في الجانب الغربي العربي للخليج حول الانتصارات على الفرس، مثل طرد العرب للفرس من مسقط ووضعهم تحت الحصار في جلفار براً وبحراً مع بحريتهم. لهذا السبب فإن حركة التنقل للفرس قد أغلقت، كما أن سفن الشاه قد حوصرت. وبمعركة بحرية أحرقت بعضها على الشاطئ. ومن السفن الفارسية التي انخرقت إلى الشاطئ السفينة الكبيرة /فالتى شاه/ بينما هوجمت أيضاً سفينة بريطانية ضخمة كانت قد أجرت إلى الفرس. وكانت حتى ذلك الوقت لازالت في ميناء جلفار وقد أسرقائدها واثنين من بحارتها... وكان من نتائج حملات نادر شاه على عمان لاحتلال مسقط تمرد البحارة العرب في الأسطول الفارسي، وقاموا بقتل القائد الفارسي /على خان/ في مسقط، واستولوا على عدد من قطع الأسطول الفارسي وهاجموا مدينة باسيدو في جزيرة قشم ثم توجهوا نحو خورفكان طلباً لحماية الحاكم القاسمي.

وكانت ردة الفعل قاسية على نادر شاه فطلب النجدة من الهولنديين والانجليز الذين أمدوه بسفينتين حربيتين هولنديتين وحوالي عشرين سفينة من نوع الغراب، وتوجهت هذه القوة مع سفن أخرى أعدها تقي خان القائد الفارسي نحو رأس الخيمة وخورفكان لمقاتلة القواسم. وفي ١٢ تشرين الثاني/ نوفمبر ١٧٤٠ التقت قوات تقي خان بالأسطول القاسمي فكانت الغلبة للقواسم مما اضطر الحملة الفارسية الهولندية إلى الانسحاب لجزيرة قشم فلحقها الأسطول القاسمي وأجبرها على الهروب إلى ميناء كينج الفارسي. وعاد بعدها الأسطول القاسمي إلى قواعده سالماً....

ولكن ذلك لم يترك لنادر شاه أن ييأس، فأخذ يتابع تحرك السفن العربية وعين قائداً بحرياً جديداً هو السرداد/ فردي خان الذي تحرك إلى جزيرة قيس عندما علم بأن البحارة العرب المتمردين على الأسطول الفارسي السابق ينزلون فيها. واصطحب معه سفينتين هولنديتين كان قد احتجزهما في بندر عباس. وبوصول القائد الفارسي إلى جزيرة قيس ومعه قواته واسطوله التحم في قتال شديد مع البحارة العرب أصيب خلالها السرداد بجرح قاتل مات على أثره وتراجع اسطوله

خاسراً إلى بندر عباس.

وقد أدت الخسائر المتواصلة لاسطول نادر شاه والفشل الذي مني به الى تخلي نادر شاه عن إنشاء قوة بحرية فارسية في منطقة الخليج العربي. ولم يكن ذلك مفاجأة للقوة الاجنبية في الخليج فقد تنبأ بذلك الفشل وكيل شركة الهند الشرقية الانجليزية في بندر عباس حين قال:- «إننا نعتقد بأن مشروع نادر شاه في تأسيس الاسطول الفارسي غير ناجح. وان نجاح الاسطول الفارسي سيتوقف على تعاون العرب مع الفرس، أما الفرس فإنهم بطبيعتهم يكرهون ركوب السفن.»^(١٢) ويقول السير بيرسي المهتم بالشئون الفارسية مؤكداً جهل الفرس بشئون البحر وعلل هذه الظاهرة تعليلاً جغرافياً. إذ لاحظ أن السواحل الشرقية للخليج العربي مفصولة عن الداخل بسلسلة من الجبال الشاهقة^(١٣) يقطن خلفها الفرس، في حين كان معظم القاطنين على الساحل الشرقي للخليج من العرب.

ورغم محاولات نادر شاه وغيره من ملوك الفرس القضاء على الوجود العربي على الشاطئ الشرقي للخليج بإحلال القبائل الفارسية مكانهم فإن هذه السياسة لم تنجح تماماً فقد بقي للعرب وجود. لم يوهن التحالف العدواني الانجليزي الهولندي الفارسي من عزيمة العرب، بل زادهم تصميمًا على التضحية والفداء. ويقول جان جاك بيرري في وصف أعمالهم الفدائية:- (وأخذوا يقومون بأعمالهم تلك وهم مرتاحو الضمير، لانهم إنما يفعلونها لتحرير بلادهم.) ويقول مالكولم:- (ولو كنت أسيراً لديهم وقدمت لهم كل ما تملك مقابل حياتك، رفضوا ذلك بإباء وشمم.. وقالوا:- إننا لانسرق الاحياء)^(١٤).

شكل تحرير مدينة جلفار في عام ١٩٣١ من الاحتلال الفارسي والبرتغالي نصراً مؤزداً للدولة اليعربية. وقد كان ذلك الجيش العربي مسنداً بالقواسم الذين شاركوا في تلك المعركة، وقد برز في ذلك الزعيم القاسمي - كايد بن عدوان - الذي شارك في القتال^(١٥) ثم برز القائد القاسمي رحمة بن مطر خلال الأحداث الداخلية وخاصة في وقائع معركة المصنعة أو معركة بركا في عام ١٧٢٣. وكان قد وطد ملكه في رأس الخيمة في موقع المعيريف أحد أحياء مدينة رأس الخيمة اليوم. ثم توسع في إمارته حتى شملت خورفكان^(١٦).

ويذكر أيضاً أن قوة يعربية اتجهت في عام ١٧١٦ الى جزيرة قشم وفي طريقها توحدت مع قوات قاسمية أرسلها الشيخ رحمة بن مطر من بلدة الصير - رأس الخيمة - بهدف السيطرة على الجزيرة وتحريرها من الاحتلال الفارسي، حيث أن سكان الجزيرة من القبائل العربية من بني معين وغيرهم.. وقد تمكنت القوات اليعربية القاسمية من النزول في الجزيرة والسيطرة عليها، وأسس القواسم فيها محطة تجارية^(١٧) ثم حاولت هذه القوات العربية السيطرة على هرمز، إلا أنها لم تنجح، فتركها واتجهت لتجهيز نفسها والاستعداد لتحرير البحرين.

وبقيادة السلطان بن سيف الثاني توجهت قوات الدولة اليعربية والقواسم في صيف عام ١٧١٧ نحو البحرين لتخليصها من الاحتلال الفارسي. وبعد قتال طويل وعنيف بين الطرفين تكبدا فيها خسائر فادحة في الأرواح والمعدات هرب القائد الفارسي من البحرين إلى فارس. فدخلها الأمام

سلطان بن سيف بقواته ومعه مراكب الغواصين البحرينيين، وبني هناك قلعة عراد الشهيرة (١١٨). ويذكر أنه في عام ١٧٢٤ تولى الشيخ رحمة بن مطر زعامة القواسم بعد وفاة أبيه وسجل مطر بطولة مشهودة في حملة بحرية غادرت في عام ١٧٢٦ رأس الخيمة لاستعادة جزيرة قشم فنزلت القوات القاسمية في ميناء باسيدو مما أثار مخاوف شركة الهند الشرقية البريطانية التي أرسلت وحدات بحرية مكونة من السفينة (بريطانيا BRITANNIA) والسفينة (بنغال BANGAL) وسفن أخرى أخف منها للحراسة. وبعد معارك شديدة انسحب القواسم إلى الصير في رأس الخيمة، وأرسل الانجليز وفداً إلى الشيخ مطر ليفاوضه بدفع تعويضات عن الخسائر البريطانية بسبب تلك العملية. وعلى ما يذكر بأن تلك الحادثة هي أول صدام مسلح مباشر بين الانجليز والقواسم (١١٩).

وكما هو معهود من الحمية العربية عند دولة اليعاربة والقبائل العربية في الخليج العربي والتي شهد لها التاريخ ببطولاتها عندما طاردت قوات اليعاربة البرتغاليين من سواحل إفريقيا الشرقية، فأجلتهم عن زنجبار ومباسة في سنة ١٦٦٢ فعاشت تلك البلاد في استقرار وازدهار إلى أن امتد التسلط البريطاني في نهاية القرن السابع عشر وبداية الثامن عشر إلى أفريقيا. مما دعاء بزعماء تلك البلاد إلى الاستنجد بسليل زعماء البحار في الخليج وبحر العرب الشيخ سلطان بن صقر القاسمي كتبوا (١٢٠) يستنجدونه على المستعمرين الانجليز الذين حلوا ببلائهم على العباد والبلاد في تلك البقاع. ومما جاء في رسالتهم إلى الشيخ سلطان: «الموصوف بأقل صفاته. المعروف برشح صفاته سلطان بن صقر القاسمي حرسه الله في حياته من فضيحة وفقر، وفي آخرته عن السعير وصقر.. ومراد الودقة السلام عليكم وايصال أخبارنا إليكم وتذكير طاعتنا وشوقنا لديكم، أقول لك يا أمير المؤمنين متع الله بحياتكم المسلمين وأيد الله بك الدين ونصر بجندك المجاهدين فإن ملوك أهل الاسلام ضيعوا الشريعة، ولينوا أركانها المنيعه، ونادوا سلاطين الكفار، واستمدوا على أهل الأمصار حتى أنزلوا القرين في عدن سمية الجنة وأقدم مسكن. أحلهم الله دار البوار وانتقم منهم بعذاب النار وذلك من الرعب المقذوف في قلوبهم، وهذا من جملة عيوبهم والواجب عليكم تقويمهم، لاقامة الحنيفية وإظهارها ولذب رافضيا عنها وإشهارها ونحن أهل بادية وأصحاب ماشية. لكننا أولوا قوة وأولوا بأس شديد وأصحاب جرد ومرد وعد عديد لكننا ناؤون عن الساحل لانصله إلا بشق الأنفس والرواحل. لكن بحمد الله قد طلع من الساحل نجم ثاقب وأسد رابض راقب، لزم وألزم التوحيد ونفى الشرك والتنديد وهو السلطان الصالح الناصح الحاج العاقل فارح. سلمه الله وحياء وحرسه وهداه وبياه، فصار واسطة بين الطرفين ومأوى لكلا الفريقين. وقد بحث هو وسلاطين المسلمين بالاستخبار وساس قوانينهم باعتبار. فتحصل له من مناقبك ما أسر خواطره، وحرك مشاعره ولميثاقه مع محمد بن سالم بن علي، عليه رحمة ربه العلي عن المنكر ذكرهم بهول القيامة والمحشر وأطع الله وأطع الرسول. اذ كل راع عن راعيته مسئول، وجاهد الكفار والمنافقين وأقم الحدود على الكافرين والزناة والسارقين فلا يجوز لك أن تهادن الكفار فوق أربعة أشهر، ووجب علينا إتباع الأمير الموحد المجاهد الأمر الناهي القائم المساعد ونحن معدودون من رعيتك ومستريحون بمعيتك فساعدنا بيدك ولسانك، لقوله صلى الله

عليه وسلم (المؤمنون يد واحدة على من سواهم، والمؤمنون كالبنيان يشد بعضه بعضا). ونحن، محتاجون إلى مدد وحتى كلامك يكفيننا إذا أمرت السواعي المسافرة إلينا، أن يقوموا معنا ويجهدوا في سبيل الله، بحيث إذ جاؤا عندنا ما يخالف أحد من الصومال لأنهم يهابون إذا سمعوا أن السلطان ابن صقر قائم للجهاد فيهابون ويقولون كلهم نحن من رعيته هذه السواعي المسافرة تكفيننا بحول الله وقوته وما ترى أن شاء الله إلا وهم داخلون تحت طاعته في سنة واحدة. ولا يضر هذا البعد الذي بيننا لأن السواعي مقربة تحمل إلى بلد لم تكونوا بالفيه إلا بشق الأنفس.

واضافت الرسالة:— فاجتهد في ضم ملك الصومال إلى ملكك فإن المملكة سعادة لمن أدى حقها شقاوة لمن طغى وأثر الحياة الدنيا. فيجب عليك أن تعاوننا باليد واللسان ويجب علينا السمع والطاعة.. فيجب عليك أن تمدنا برجال وأموال. وتساعدنا بسواعي وأقوال، لأنك إذا أمرت السواعي المسافرة، والرجال المسافرة بالتناقيف والسفن يحاربون معنا، الكلاب والكفار والعفن. فنسأل لك بوجه الله الذي لا يجوز رد السائلين به أن تساعدنا وتمدنا بالاعانة الواجبة عليك. لقول النبي صلى الله عليه وسلم فيما معناه (ان الله في عون العبد مادام العبد في عون أخيه) ويجب علينا السمع والطاعة، وعلى الله نصر المؤمنين فالله... الله لا تساهل في كلامنا هذا فانه يجلب الظفر ومعلم النصر ومكسب الاجر وتوكلوا على الله ومن يتوكل على الله فهو حسبه.

«ان الله بالغ امره، انا لننصر رسلنا والذين آمنوا كتب الله لأغلبن أنا ورسلي، أن الله قوى عزيز وكان حقا علينا نصر المؤمنين، أولئك حزب الله الا ان حزب الله هم المفلحون والغالبون وكم من فئة قليلة غلبت فئة كثيرة باذن الله، والله مع الصابرين، وما يعلم جنود ربك الا هو».

وقد نزلت من البادية البعدى، الى قرى الساحل القربى، عند الحاج الأفخر، والسلطان الأعز فازح حرمي. وأنا منتظر منك سعده الى الفتوح والأمر كله لله واليه يرجع الأمر كله. وجيوش البادية علينا، ولو تبقي ثلاثين ألف خيال لكن مالنا قوة في البحر غير الحاج فارح. لكن أصحابه وبنو أعمامه لا يقومون للحق ويحسدون عليه، واذا جاءت سواعي منكم وذكروا أنك قائم معنا يهابون ولا يتكلمون بكلمة، ولا يقدر أن يخالفوننا، فان لم تقدر ترسل لنا سعده مستعدة، فالله الله، قل للمسافرين الجائين من أراضيهم، أرسلنا السلطان صقر لنجاهد الكفار الذين في أرض الصومال مع الحاج على والحاج فارح، فان ذلك ينفعنا نفعا جما، وان لك فيه أجرا لما. فأعينونا بقوة حتى نجاهد الصومال وندخلهم في الاسلام والايمان باذن الله الرحمن، ونملك فيهم بعون الله الملك المعبود لما سمعنا فيك من الخصال الحميدة والمناقب العديدة والفضائل السعيدة، والفواضل المفيدة فأحببنا أن نكون لك عساكر مجاهدين وفوارس مساعدين.

وذكرت المصادر التاريخية أن الشيخ سلطان بادر الى مد يد العون والمساعدة ولم يتأخر عن تلبية نداء إخوانه في الدين في الصومال فأرسل لهم ما يمكن إرساله من الرجال والسفن...»

التجارة واجهة للغزو:

اعتمدت هولندا وانجلترا في دخولها إلى البحار الشرقية ومنطقة الخليج العربي على أسلوب تشكيل شركات تجارية خاصة أو مشتركة مع السلطات الحكومية في موطنها. حتى يكون تعاملها مع تلك البقاع مقبولا ومرحبا به من الأهالي ومن زعماء تلك البلاد. في حين فشلت الاساطيل الحربية الغازية التي قصدت احتلال بلدان أو جزر بالقوة ومن ثم تسير مصالحها التجارية كما فعل البرتغاليون.

لهذا استطاع الانجليز والهولنديون التسلل إلى منطقة الخليج وغيرها من البلاد الواقعة شرقي إفريقيا. رغم أنهم وفروا لسفنهم التجارية ولمقار وكالهم الحماية العسكرية. مما حولهم فيما بعد إلى مستعمرين ومحتلين لبعض تلك المناطق.

وكمثال على ما تقدم سبق لتاجر انجليزي يدعى /ريتشارد شان Richard Chan أن أسس في عام ١٥٥٥ شركة تحت اسم (شركة روسيا)^(١١١) إثر رحلته البرية إلى روسيا في عام ١٥٥٣ ومن ثم رحلة لبعثة شركته إلى بلاد فارس برئاسة انتوني جانكسون. للحصول على الحرير الفارسي وكان ذلك في عام ١٥٦١.

وكذلك رحلة التاجر الانجليزي /نيو بري New Beria في عام ١٥٨٠ عبر بلاد الشام والتي أعقبتها رحلة أخرى رافقه فيها عدد من التجار الانجليز مثل /رالف فينش ووليام ديداز وجيمس سنوري. وقد أثرت هذه الرحلات عن قيام معاملات تجارية مفيدة..

وفي حين كان التجار الهولنديون يقومون بدور تجار التجزئة بشرائهم البضائع الشرقية من لشبونة وبيعها في الدول الأوروبية الأخرى^(١١٢)، كان البرتغاليون يحتكرون التجارة مع الشرق ويسيطرون على تلك البلاد وعلى الطرق الموصلة إليها.

وفي ١٦٠٠/١٠/٣ أسس مجموعة من التجار الانجليز شركة خاصة للتجارة مع الشرق مباشرة لاستيراد التوابل والحرير والعقاقير والعطور واللؤلؤ والمجوهرات مقابل تصدير البضائع الانجليزية من المنسوجات القطنية والنحاس والقصدير. واختاروا أسما لها هو (محافظ وشركة تجار لندن الذين يتاجرون مع الهند الشرقية) تحول فيما بعد إلى /شركة الهند الشرقية^(١١٣). واتخذت هذه الشركة شكلا رسميا إثر إصدار الملكة اليزابيث الأولى مرسوما يمنحها الحق المطلق في احتكار التعامل التجاري مع الشرق.

وبذلك اقتحمت هذه الشركة أبواب الهند ومن ثم بلاد فارس ومنطقة الخليج العربي حيث اكتسبت مكانة وقوة بما لقيته من دعم عسكري ورسمي بريطاني جعلها تتحكم في المنطقة وأدت إلى دخول الاستعمار البريطاني إلى معظم مناطق شرق السويس. مستعينة بالتحركات السياسية والصلات الدبلوماسية ومن ذلك ما عرضه مبعوث الملك جيمس على الشاه عباس في عام ١٦١٧ لإنشاء مؤسسات تجارية إنجليزية في فارس مقابل تعهد بريطانيا بالوقوف عسكرياً إلى جانب فارس إذا تعرضت لغزو أجنبي^(١١٤).

وإثر بدء انحسار التسلط البرتغالي على منطقة الخليج العربي أخذ الهولنديون والانجليز في التقدم للحلول مكان البرتغال في المنطقة. مخالفين بذلك الامر البابوي^(٢١) الذي منع ممتلكات الشرق للبرتغاليين وممتلكات الغرب للأسبان. وهما الدولتان الأكبر سطوة واتساعاً في اكتشافاتها البحرية وتجارتها الخارجية.

وبينما كان التجار في البلاد الواطئة يتعاملون مع التجار البرتغاليين في لشبونة كتجار تجزئة فيقومون بتصريف بضائعهم في البلاد الواطئة والبلاد الأوروبية الأخرى، وكنتيجة لما واجهوه من مضايقات في تجارتهم مع البرتغاليين إضافة الى ضعف التسلط البرتغالي اتجهوا للتعامل مباشرة مع بلاد الشرق.

ففي عام ١٥٩٢ عقد كبار التجار الهولنديين اجتماعاً في أمستردام قرروا فيه إنشاء شركة للتجار مع الهند ونظراً للسرية المطلقة التي فرضها البرتغاليون على الطريق الى الهند. انتدبت الهيئة التجارية الهولندية عنها المستر/ كورنيليوس دي هوتمان الى لشبونة لجمع المعلومات حول التجارة البرتغالية مع الهند. كما استطاعت الشركة الهولندية الحصول على المعلومات المطلوبة من الأسقف الهولندي/ هيوبن فان لينشوتن Hubhen Van Linschoten^(٢٢) الذي نشر بعد عودته في عام ١٥٩٢ من رحلة الى الهند كأمين سر لكبير أساقفة جوا البرتغالي الذي كان يعرف نقاط القوة والضعف في تعامل البرتغاليين مع بلاد الشرق ومن ذلك أسرار الطريق الى الهند، وقد ضمت هذه المعلومات نتائج أبحاثه ودراسته مع ملحق خاص أوضح فيه المعلومات البحرية عن حركة السفن التجارية والرياح والتيارات والموانئ والجذور في الطريق الى الهند.

وفي عام ١٥٩٤ اجتمع تسعة من تجار شمال هولندا في أمستردام لمتابعة الموضوع وقرروا تأسيس شركة أطلقوا عليها اسم (شركة الأراضي البعيدة of Far land Company)^(٢٣) وأرسلوا في عام ١٥٩٨ اسطولاً تجارياً الى جزر الهند الشرقية عبر طريق الرجاء الصالح لاحتكار تجارة التوابل في الشرق يحمل تفويضاً رسمياً من الحكومة الهولندية بالعمل الحربي والسياسي والتجاري.

حقق الاسطول نجاحاً عظيماً فقد استطاع فتح أرخبيل جزر الهند للتجارة مع هولندا بعد أن عبر رأس الرجاء الصالح وعقد اتفاقية تجارية بين هولندا وملك بانتام كما حقق أرباحاً مالية بلغت أكثر من ٨٠ ألف فلورين. وذلك بالرغم من فقدانه عدداً كبيراً من بحارته وغرق إحدى سفنه.

ويعزو المؤرخون نجاح هذا الاسطول الى خبرة ودراية قائده/ كورنيلس هوتمان Cornelis Houtman الذي سبق له زيارة الشرق عدة مرات وجمع معلومات مهمة عن طريق البحرية للشرق. وتوالى رحلات الأساطيل التجارية الهولندية الى الشرق حتى أنه قدر عدد السفن التجارية الهولندية التي زارت الشرق وجنوب شرق آسيا في عام ١٦٠١ بخمس وستين سفينة، سيطر الهولنديون خلالها على عدد من المستعمرات البرتغالية في أرخبيل أندونيسيا وأنشأوا عدداً من المستعمرات في تلك الأرجاء.

وأمام هذا النجاح والتوسع الهولندي تنادى التجار الهولنديون الى اجتماع في ١٦٠٢/٣/٢٠ بتوجيه من الرئيس الهولندي/ جوهان فان أولدن بارنوفلت Van Olden Bornovelt Johan وقرروا التجار توحيد مؤسساتهم تحت اسم شركة الهند الشرقية الهولندية برأس مال قدره ٦,٥ مليون فلورين. وتم دعم الشركة بمرسوم أصدره مجلس طبقات الأمة يمنح بموجبه الشركة حق احتكار التجارة في الشرق وخولها سلطات واسعة في عقد المعاهدات والتحالفات والاتفاقيات لفتح ما تشاء من الأراضي وتأسيس القواعد وغير ذلك لمدة واحد وعشرين عاماً^(١٠٠).

واستطاع الهولنديون كسب ود الدولة العثمانية من خلال اعترافهم بتبعية اليمن للدولة العثمانية، وقامت السفينة الهولندية /تاسو/ بقيادة بيتر فاندون بروكة بزيارة موانئ اليمن ووصل الى مسقط. وحصل على كتاب من باشا صنعاء يأمر فيه رعاياه باستقبال الهولنديين في كل مكان. ونجح الهولنديون بعقد معاهدة في عام ١٦٠٤ مع امبراطور ملبار الهندي تنص على طرد البرتغاليين من الهند.

وفي عام ١٦١٨ أصدر السلطان العثماني فرماناً يخول الهولنديين حق مزاولة التجارة بالبحر الأحمر، لكن الهولنديين استولوا على مجموعة من السفن البرتغالية التجارية مما أثار سخط تجار عمان وجنوب الجزيرة مما أدى الى قيام السلطات العثمانية بطرد المعتمديات التجارية في جنوب الجزيرة وعدم تجديد امتيازاتها^(١٠١).

ونجح الهولنديون ايضاً في الاتفاق مع شاه فارس – الشاه عباس – على حصولهم على حصّة من الحرير الفارسي. والذي لم يستطع الا الموافقة باعتبارهم ساهموا مع الانجليز في عام ١٦٢٥ بالحرب ضد البرتغاليين وفي إجبارهم على التخلي عن هرمز. فكان ذلك الاتفاق بداية لتوطيد أقدام الهولنديين في منطقة الخليج العربي. وبوفاة الشاه عباس في عام ١٦٢٩ خسر الانجليز صديقاً وفاقاً لهم. في حين وطد الهولنديون أقدامهم في فارس واستطاعوا أن ينتزعوا من الانجليز حصّة الأسد بتجارة الحرير. ولم يبيزغ عام ١٦٤٠ حتى كان للهولنديين مركز الصدارة في الخليج العربي ويهيمنون على التجارة مع بلاد فارس. بينما كان البرتغاليون مازالوا يحاولون دون جدوى استرجاع منزلتهم التي فقدوها في الخليج^(١٠٢).

الحملة ضد العرب:

لقد كان اندفاع القوى الأجنبية للسيطرة على الخليج العربي ذات محورين الأول فارسيًا والثاني أوروبياً مع تدخل هذين المحورين ضمن دائرة واحدة يعمل الفرس على إضعافها كلية عن طريق التحالف مع أي قوة أوروبية تزحف نحو الخليج العربي للسيطرة عليه وضرب القوى العربية فيه ومن ثم الانفراد بالهيمنة على المنطقة^(١٠٣).

في مطلع القرن السادس عشر اندفع البرتغاليون نحو البحار العربية للتحكم بها والاستيلاء على

منافذ التجارة العربية بين الشرق والغرب. فكان احتلال جزيرتي هرمز وقشم ومن ثم فرض البرتغاليون سيطرتهم على موانئ الخليج العربي في كلا ساحليه. وقابل ذلك التحرك تحرك فارسي مماثل تزعمته الأسرة الصفوية التي تسلمت السلطة في بلاد فارس عام ١٥٠٠ فالتقت تطلعاتها مع الغزو البرتغالي وتوجت ذلك بمعاهدة تحالف عسكري للعمل المشترك في عام ١٥١٥. نصت على أن تكون السفن الحربية البرتغالية في متناول أيدي الفرس لشن هجوم على البحرين وعلى القطيف (٣٣) واستمرت تلك العلاقة حتى ظهور الهولنديين والانجليز في مطلع القرن السابع عشر كقوى جديدة في المنطقة الأمر الذي أدى الى متغيرات في التوجيه السياسي الفارسي حيث عمل الشاه عباس الأول (١٥٨٧ - ١٦٢٩) على استثمار الوضع الجديد للضغط على البرتغاليين كي ينسحبوا من البحرين ليكون بديلهم في احتلالها.

ومما رجح كفة الهولنديين على الانجليز طوال القرن السابع عشر تقريباً.. أن الانجليز رفضوا الاشتراك بأي عمليات عسكرية مع الفرس ضد الدولة العثمانية أو ضد البرتغاليين نظراً لمصالحهم الأخرى في مناطق غير منطقة الخليج. وهذا ما سبب لهم مشاكل في فارس استغلها الهولنديون لصالحهم (٣٤) الا أن الهولنديين عانوا بعد ذلك بعض المضايقات وخاصة بعد الاحتلال الأفغاني لايران في عام ١٧٢٢ حيث وجه الأفغان انذاراً للهولنديين في عام ١٧٢٧ بإغلاق وكالتهم في بندر عباس خلال مدة لا تتجاوز اسبوعاً (٣٥).

وفي خضم ذلك الوفاق بين الفرس وكل من الانجليز والهولنديين على حساب عرب الخليج واقتناصاً لحقوقهم الوطنية والاقليمية. واستلاباً لارذاقهم ومعيشتهم وتجارتهم. كونت دولة اليعاربة اسطولا بحرياً قوياً - كما أشرنا سابقاً - للذود عن حياض الوطن وتحرير المواقع والبلدان التي تعرضت للاحتلال البرتغالي والفارسي. لمقاومة الغزو البحري الأجنبي المعادي للموانئ والأسواق التجارية.

من هنا كانت المحاولات الفارسية والهولندية والانجليزية لقهر الاسطول العربي واليعربي. الا أن هذه المحاولات في كثير من الاحيان لم تنجح وكان مصيرها الفشل في حين أخذ الاسطول يزداد قوة وسطوة، خاصة بعد ملاحقته البرتغاليين وانتزاع ممباسا منهم في ١٤/١٢/١٦٩٨ حيث كانت هذه المعركة بمثابة النهاية للتفوق البرتغالي. فازدادت ثقة العرب بأنفسهم وبحقوقهم بعد الانتصارات المتلاحقة التي أحرزوها في شرق إفريقيا والهند. حتى أن رئيس شركة الهند الشرقية الانجليزية وصفهم: - (بأنهم أصبحوا شديدي الفطوسة، ولايوجد من يمنعهم من القيام بشن هجمات على كل السفن التجارية باستثناء سفن شركة الهند الشرقية ذاتها لاقتناعهم بتفوق اسطول الشركة على اسطولهم) (٣٦).

لكن القناع رئيس شركة الهند الشرقية يتخوف الاسطول العربي من الاسطول الانجليزي لم يذهب بعيداً. حيث أن السفن الانجليزية لم تنج من هجمات السفن العربية فقد هاجمت سفينتان عربيتان في تلك الفترة احدى السفن الانجليزية الخاصة وكانت عملة بالمنتوجات الهندية في طريقها الى بندر

عباس. وهي أول حادثة معروفة يتعرض فيها البحارة العرب للسفن الانجليزية.

وكان الفرس في محاولات دائمة للسيطرة على موانئ الخليج العربي بشاطئيه الشرقي والغربي مستغلين توافق المصالح مع الحملات الأوروبية على منطقة الخليج، مستعينين تارة بالبرتغاليين وتارة بالانجليز وأخرى بالهولنديين ورابعة بالفرنسيين. وكانت تلك القوى تتصرف وفق ما تمليه عليها مصالحها وعلاقاتها سواء المحلية أو الخارجية.

ومن ذلك أن حاولت السلطات الفارسية في صيف عام ١٦٩٩ الحصول على مساعدات فرنسية ضد العرب العمانيين بعد أن رفض كل من الانجليز والهولنديين تقديم المساعدة، وفشل البرتغاليون أيضاً في تقديم مساعدات فعالة للقوات البحرية الفارسية. فبعث محمد مؤمن معتمد الدولة الفارسية مذكرة للملك لويس الرابع عشر للدخول بحلف عسكري مع فرنسا لاحتلال مسقط، وقد نصت المذكرة على: - ان مشروع الاحتلال يحتاج الى ثلاثين الف جندي وعدد من السفن لنقلهم الى الساحل العماني، واشترط أن تكون نفقات الحملة مناصفة بين الدولتين وكذلك الغنائم التي يحصل عليها الطرفان المتحالفتان. وتناولت المذكرة أيضاً التفاصيل الى حد أنها أوضحت ما سوف يسلم للفرنسيين من حصون حول مسقط، وما يختص به الفرس. فللفرنسيين حصن جلاي وماراني بينما يحتل الفرس بقية الحصون الداخلية^(١٠٠). ولكن هذا الحلف لم تنفذه، فجدد الشاه بعد ذلك عروضه للفرنسيين فأرسل في عام ١٧٠٣ خطاباً الى الملك لويس الرابع عشر لانشاء علاقات دبلوماسية بين الدولتين على مستوى السفراء لتنسيق العلاقات الاقتصادية وغيرها بين البلدين. وأدت الاتصالات الى عقد اتفاقية عامة في عام ١٧٠٨ أتبعها الشاه في عام ١٧١٥ بمبعوثه/ محمد رضا بك سفيراً له لدى فرنسا والذي طلب لدى مقابله الملك الفرنسي لويس الرابع عشر أن تبادر فرنسا بإرسال اسطول الى مياه الخليج ليقا تل في صفوف الفرس من أجل احتلال عمان^(١٠١) بناء على الوعد الشفوي الذي قدمه السفير الفرنسي ميشيل الى الشاه في وقت سابق. ولم ينجح الفرس هذه المرة أيضاً في جلب الاسطول الفرنسي لمساعدتهم ضد العرب فقد وجد الفرنسيون أن ذلك ليس في صالحهم لاسيما وأن الاسطول العربي ذو شدة وبأس.

لقد كان للاسطول العربي وبجارته الاقوياء من القواسم وغيرهم هبة في البحر وفي مواجهة الأعداء مما جعل الانجليز والهولنديين يحسبون لأية خطوة يخطونها ضد العرب مباشرة أو مدهم يد المساعدة للدولة الفارسية، يحسبون الف حساب حتى أن القائد الانجليزي الكسندر هاملتون وصف الأسطول العربي في تلك الفترة وصفاً دقيقاً حين قال بأن الاسطول العربي في عام ١٧١٥ كان يتكون من سفينة كبيرة تحمل أربعة وسبعين مدفعاً وسفینتين أقل حجماً تحمل كل منها ستين مدفعاً، وواحدة أخرى ثبت عليها خمسين مدفعاً. وثمانين سفينة صغيرة تحمل كل منها ما بين أربعة الى ثمانية مدافع. وبفضل هذه القوة البحرية مد العرب نفوذهم من رأس قران حتى البحر الأحمر. وكما يقول د. صلاح العقاد في كتابه - التيارات السياسية - إنه رغم رابطة الدين التي جمعت بين العرب والفرس فإن الصراع كان شديداً في ذلك الوقت ولم يتروك حكام فارس من الاستعانة

بالقوات الأوروبية لمهاجمة العرب، وفي النهاية كان الأوروبيون هم المستفيدون من هذا الصراع (١٨). وواصل الاسطول العربي حملاته التحريرية للذود عن الارض العربية وتحريرها من الاحتلال فقد أرسل الامام سلطان بن سيف اليعربي في عام ١٧١٧ حملة الى جزر البحرين لتحريرها من الاحتلال وقد تمكنت هذه الحملة من طرد الفرس من الجزيرة وتابعت مسيرتها الى الجزر المحتلة الأخرى وتتبع السفن الفارسية على الساحل الشرقي للخليج حتى حاصرت جزيرة قشم وركزت على مدينة لافت وهرمز. وفي عام ١٧١٧ كادت هرمز أن تسقط في أيدي البحارة العرب (١٩). لولا تدخل البرتغاليين الذي هرعوا لمساعدة الفرس بقوة كبيرة، وفك الحصار عن هرمز ومن ثم الاستيلاء على البحرين ثانية.

وفي عام ١٧١٩ وصل أسطول برتغالي آخر الى الخليج ودارت معارك عنيفة بينه وبين الاسطول العربي، اضطرت فيها السفن العربية للانسحاب الى رأس الخيمة.

ثم كان الاحتلال الأفغاني لايران في اكتوبر ١٧٢٢ فزالت الدولة الصفوية وسادت الفوضى البلاد الفارسية وعم الاضطراب وكسدت التجارة وتوقفت حركة الصادر والوارد. وهكذا ايضاً كان شأن الدولة اليعربية التي سادتها الخلافات والانقسامات.

ورغم الظروف الصعبة المحيطة بالمنطقة من اضرابات وصدامات وتدخلات أجنبية عدوانية. فقد استمر الاسطول العربي بقيادة القواسم في حروبه ضد الغزو الاجنبي للخليج ووقفت السفن العربية بكل صلابة تواجه الاطماع الشرسة الرامية للسيطرة على الجزر والموانئ العربية.

ولاستعادة مكانتهم قدم الهولنديون مساعدات عسكرية بحرية كبيرة الى الفرس ضد العرب الذين كانوا يغيرون على مواقع عربية على الساحل الشرقي للخليج لتخليصها من الاحتلال الاجنبي كما قدم الهولنديون المساعدة للفرس في عام ١٧٣٧ في حملة بحرية ضد قبائل البلوش بقيادة الملك دينار

وفي عام ١٧٤٠ قدم الهولنديون مساعدات بحرية للقائد الفارسي/ محمود تقي الدين خان ضد البحارة العرب العاملين في الاسطول الفارسي — الذي سبق ذكره — ولاستعادة السفن الفارسية التي يسيطر عليها العرب. ولكنهم فشلوا في ذلك (٢٠).

كما استعان نادر شاه بالهولنديين ضد القائد الفارسي محمود تقي خان حاكم بندر عباس. وكافأهم على ذلك بان قدم لهم التسهيلات التجارية وسمح لهم بإنشاء مقيمة تجارية في ميناء بوشهر سنة ١٧٤٧، وبعث الهولنديون بعد ذلك بسفينة هولندية كبيرة الى بندر عباس من تيانا بقيادة مينهر سكونديورت M. Secondeiwort يرافقه عدد كبير من الجنود الهولنديين مجهزين بأحدث المعدات القتالية وكميات ضخمة من البضائع بهدف إدخال الفزع في نفوس الأهالي وخاصة في نفوس القبائل العربية. كذلك ليسوقوا بضائعهم. ولكنهم في وقت لاحق أصيبوا بخيبة أمل لأن العرب لم يأبهوا لقوة الهولنديين. ففي ٢٣ ابريل ١٧٥٣ هجم عرب جزيرة قشم على السفينة الهولندية/ نانسي Nancy بالقرب من ميناء لافت واستولى عبد الشيخ حاكم الجزيرة على معظم

حولتها قبل إغراقها.

ومع أن السلطات الهولندية لم تكل في محاولاتها للمحافظة على ما وصلت إليه من مكانة وسلطة في منطقة الخليج العربي فقد وجدت أن بقاءها في بندر عباس أصبح مستحيلاً مما اضطرها لإغلاق وكالتها في بندر عباس سنة ١٧٥٩^(١١٧).

الهولنديون وعرب الخليج:

عندما قرر الهولنديون فتح أسواق لهم ومراكز تجارية في بلاد الشرق عامة والخليج العربي خاصة. اتجهوا للتعامل في أهم المواد والسلع التجارية رواجاً في كلا الاتجاهين فكان حصولهم على التوابل والحرير واللؤلؤ يمثل قمة النجاح، كما أن بيعهم لمنسوجاتهم الصوفية في أسواق المناطق الباردة يعتبر أيضاً قمة النجاح. ولهذا الغرض فقد كانت هولندا أكثر القوى إسهاماً في تصفية الوجود البرتغالي في البحار الشرقية في نهاية القرن السادس عشر وبالتالي كانت أكثر هذه القوى استفادة من هذه التصفية. حتى أنه لم يحل عام ١٦٤٠ إلا وكانت البضائع الهولندية تفرق أسواق بندر عباس وتنتشر في المنطقة. ومن ذلك استطاع الهولنديون أن يحققوا أرباحاً طائلة عن طريق احتكارهم لتجارة التوابل فقد كانت سفنهم تجوب الموانئ العربية والهندية بحرية تامة^(١١٨).

وتتابعت بعدها أعمال تدعيم النفوذ الهولندي في الخليج فقد هاجم اسطولهم جزيرة قشم في عام ١٦٤٥ وأعلن سيادته عليها واضطر الشاه إلى الاعتراف بهذه السيادة.

ومن منطلق العداء المشترك للوجود البرتغالي فقد سادت العلاقات الهولندية العربية العمانية لون من الود، بدى واضحاً بإعراب الهولنديين عن سرورهم لاسترداد العرب العمانيين مدينة مسقط من البرتغاليين في عام ١٦٥٠ وقد أدى ذلك إلى زيادة وتضخم التجارة الهولندية في المنطقة. واستمرراً لسياسة التفاهم بين الطرفين قدم الامام سلطان بن سيف الأول في عام ١٦٥١ عرضاً مغرياً للهولنديين يختص بتسهيل انتقال بضائعهم عبر الأراضي العمانية إلى البصرة بدلاً من بندر عباس — جامبرون — وكان لهذا العرض أهمية كبرى للطرفين.

وفي عام ١٦٥٤ وضع الهولنديون خطة لإرسال تجارتهم إلى جلفار — رأس الخيمة — لشراء اللؤلؤ. فقد جاء في تقرير^(١١٩) للحاكم العام الهولندي في بتافيا إلى مدراء الشركة في هولندا بتاريخ ١١ نوفمبر ١٦٥٤ حول تجارة اللؤلؤ في منطقة جلفار، بقوله: —

«برأينا أنه إذا فخامتكم ترغبون في المضي بهذه التجارة، فإنه يتوجب إرسال شخصين ماهرين ومختصين من التجار القديرين إلى البحرين أو إلى جزر جلفار قبل بعض الوقت من بدء موسم الصيد — الفوص — المعتاد، حيث يتم صيد هذه المجوهرات. ومن الواجب إبلاغها بالبقاء من بداية موسم الصيد حتى نهايته. وهكذا يتعرفون شخصياً على طريقة العمل التجاري المتبع في تجارة اللؤلؤ.» وتعتبر هذه الوثيقة بمثابة الإشارة إلى أولى الخطوات المتخذة لتأسيس علاقات تجارية بين الواطنة

— البنولوكس — وبلاد الامارات الخليجية. ورغم أن تجارة اللؤلؤ الهولندية لم تلق النجاح المرجى، إلا أن الهولنديين كانوا في كثير من الاحيان يدرسون إمكانية إقامة علاقات تجارية مع العرب الذين وجدوا فيهم تجاراً متفهمين لطبيعة هذا العمل وأكثر وداً من التجار الفرس المتشددين^(١١٠). وكما أسلفنا بأن الهولنديين جاؤوا الى الخليج في عام ١٦٢٣ الى جانب البريطانيين وانشأوا لهم مركزاً في بندر عباس حيث كانت شواطئ الامارات آنذاك لازالت خاضعة للنفوذ البرتغالي. وكنتيجة لاتساع التجارة الهولندية مع بلاد فارس قام الانجليز بتحريرض الشاه عليهم، وقد نجحوا في ذلك مما أدى الى قيام الاسطول الهولندي بغارة تأديبية على بندر عباس في عام ١٦٨٤ التي كانت خاضعة للشاه آنذاك.

لم يكن اليعاربة على استعداد لاستبدال السيادة البرتغالية بسيادة هولندية خاصة مع وجود قوة بحرية عربية يمثلها الاسطول العربي الذي يجوب مياه الخليج العربي والمحيط الهندي ناشراً الرعب والفرع في قلوب الشركات الأجنبية في هذه البقاع.

وكان طبيعياً أن يحدث احتكاك بين الهولنديين واليعاربة والذي بدأ منذ عام ١٦٩٥ وما بعدها. حيث أخذت السفن اليعربية تهاجم السفن الهولندية في مياه الخليج وفي مياه المحيط. وتفاقم الصراع بين العرب والهولنديين الى حد كبير، ويرجع ذلك الى نشوب صراع بين البحارة العرب والفرس مما جعل الفرس الذين ليس لهم قبل بالبحر أن يستعينوا بالهولنديين ضد البحارة العرب الذي ثاروا على الفرس بعد أن تعاقدت معهم على العمل تحت راياتهم ولكنهم قتلوا قائدهم الفارسي إثر توجيههم لمقاتلة أشقائهم العرب في مسقط. فاستولوا على الاسطول الذي كان يتكون من ثلاث سفن كبيرة وثلاث سفن صغيرة ومركب شراعي بساريتين. فاستنجدت الحكومة الفارسية بالهولنديين الذين سارعوا بسفينتين على كل منها عشرون مدفعاً، بحثاً عن الثوار العرب واشتبكوا معهم في معركة حامية كان من نتيجتها أن أغرق العرب إحدى السفينتين وعاد الهولنديون الى قاعدتهم دون أن يحققوا شيئاً خليفتم دولة الفرس.

ومدت بعدها الشركة الهولندية الفرس بسفينتين من نوع الغراب لمواجهة القوة العربية واثار ذلك دارت مناوشات بين الجانبين أفزعت القوة الخليفة فسارعت الى الفرار واللجوء الى ميناء كنج. وتشير الكتابات التاريخية الى أن الهولنديين لم يكونوا يثقون بالفرس الا أنهم قدموا لهم مساعداتهم تلك طمعاً في منحهم إحدى جزر الخليج العربي لاتخاذها مركزاً مستقلاً لهم عن جميع القوى المحلية^(١١١).

أما عن رأس الخيمة التي كانت معروفة آنذاك باسم /جلفار/ والتي تحورت من النفوذ البرتغالي في عام ١٦٣١ فقد بدأت بعد ذلك التاريخ تستعيد مكانتها التجارية شيئاً فشيئاً حتى أصبحت جلفار في حوالي عام ١٧٠٠ مركزاً مهماً للتجارة الدولية حيث عمل الهولنديون على التعامل معها^(١١٢). الا أنه لم تكن لديهم الرغبة في منافسة العرب في تجارتهم ذلك أن العرب هم أنفسهم بحارة وتجار

يستطيعون تقديم البضائع بأسعار أرخص من التجار الأوروبيين.

ومن بين أوجه التعاون ما أشار إليه تقرير لرئيس المؤسسة الهولندية في (جامرون) الى الحاكم العام الهولندي في الهند الشرقية بتاريخ ٢٧ يناير ١٧٠٢ تتعلق بسفينة هولندية متوجهة من الهند الى جلفار — رأس الخيمة — حيث واجهت السفينة طقساً سيئاً من أمواج عالية وعاصفة رعدية. مما اضطرها للرسو في بارسالود وانزال حمولتها من البضائع ووضعها في مقر شركة الهند الشرقية الهولندية هناك انتظاراً لتحسن الطقس وعندها حملت السفينة بضائعها إضافة الى بضائع أخرى لتاجر عربي ولاثنين من سكان (كانورا) متوجهين الى جلفار(١٨).

إن النمو التجاري للدولة العربية ونمو الموانئ العربية مسقط وجلفار والبحرين وحصولها على مكانة تجارية مؤثرة جعلتها في طليعة الفعاليات الاقتصادية العربية آنذاك جعل هذا النمو وما اكتسبته عمان من قوة كان سبباً مثيراً وداعياً للفضب في بلاد فارس. مما أدى إلى معارك حربية والى قيام تحالف بين الفرس والبرتغاليين ضد العرب. ومن ذلك كانت هناك معركة بحرية في رأس الخيمة في عام ١٧١٨ والتي حاول فيها البرتغاليون حصار البحرية التجارية العربية هناك، ولكن دون فائدة. وفي الجهة المقابلة من الخليج كان شيخ رأس الخيمة رحمة بن مطر قد حاصر جزيرة هرمز لمدة طويلة، ولكنه لم يكن مستعداً لمواصلة هذا الحصار حتى يحير القلاع فيها على الاستسلام(١٩).

وقد كشف رسالة بعث بها الشيخ رحمة بن مطر — القاسمي — الى المعتمد الهولندي في الخليج بتاريخ ١٧١٨/٢/٢١ أعرب فيها الشيخ رحمة عن مشاعر الود والصداقة والاعتزاز بالعلاقات الودية بينه وبين الهولنديين. وأبدى اعتذاره عن مصادرة البحارة القواسم لمركب أجنبي فيه ثلاثة أشخاص أجنب، اتضح فيما بعد انه المركب هولندي. وأنه لذلك اطلق سراحه وسراح الأشخاص الثلاثة(٢٠). ثم كان رد المعتمد الهولندي المفعم بعبارات الود والشكر لاطلاق سراح المركب والأشخاص الثلاثة المشار إليهم وكذلك الاعراب عن المطالبة باطلاق سراح محتجزين آخرين أجنب لدى القواسم في لاراك.

ومما يعكس تلك العلاقات ايضاً رسالة بعث بها رئيس المؤسسة الهولندية في بندر عباس في شهر اكتوبر من عام ١٧٢٨ الى مبعوث المؤسسة في جزيرة هرمز جاء فيها: — إن الشيخ رحمة الرئيس القوي لجلفار. هو رجل معروف جداً لدي، وقد حاول التملك في هرمز. وأنه عندما يريد ذلك الرجل تأسيس مكانته هناك، فإنه من الممكن أن يساهم كثيراً في إنجاح التجارة في هرمز لأن ذلك الصديق معروف بأنه من أغنى الأغنياء ومن أقوى التجار في الجزيرة العربية. وفي المنطقة المحيطة بنا بالذات (الخليج الأدنى). وأنه إذا كان شخصياً سيحضر الى هرمز (واني غير متأكد من ذلك وفيما إذا كان بقاءه في هرمز ملائماً لشعبه) فإنه من الامور الممتازة أن نقدم له الود(٢١).

لقد ساعد الهولنديون الشيخ العربي / راشد بن مطر زعيم قبيلة القواسم آنذاك برأس الخيمة — جلفار — لتثبيت سلطته وحكمه في جزيرة قشم. وقد أنشأ الشيخ راشد في هذه الجزيرة قوة تجارية صغيرة مستقلة وفعالة.

فقد أحب الهولنديون الشيخ راشد إلا أن الانجليز فعلى العكس من ذلك تعاونوا مع الفرس ضده. ولكن راشد كان قويا فقد حى نفسه لمدة طويلة، والشيخ راشد اقام علاقات مع الادارة الهولندية في بندر عباس فقد كان هناك مراسلات بينها محفوظة حتى الآن في خزائن الارشيف الهولندي. ومن هذه الرسائل رسالة بعث بها في ١٧/٥/١٧٣٢ من جزيرة قشم جاء فيها:—» بعد التحيات.

لقد وصلتني رسالة سعادتكم الأفخم في الوقت المناسب، وكنت سعيداً باستلامها، ولكن من جهة أخرى كنت أسفاً لعدم تمكني من الكتابة اليكم مبكراً من قبل لأن مسؤوليات عديدة حالت دون ذلك...

وقال:— إني أطلب من سعادتكم بكل الصداقة أن لا تعتقدوا بأني خائف من وصول محمد علي خان مع قوة عسكرية كبيرة الى الاراضي المنخفضة في البلاد. إن نفسي مرتاحة لأنني لم أؤذي أحداً، فكل ما عملته هو إقامة بلدة صغيرة ممتازة ومزدهرة جداً تجارياً حيث لجأ اليها الفقراء واللاجئين المنهكين الذين كان مهمهم إيجاد مأوى يعيشون فيه.

لهذا لأجد أي سبب للخوف أو الاكتراث، بل على العكس.. إني أجد الوقت مناسب لأعلن بأنه من حقي السعي لأخذ عرشه رداً على عدائه الأعمى..

كما أنني أقيم بمكان محصن تحصيناً عظيماً حيث لا يوجد هناك ما يدعو للخوف. أدعوا الله أن يمنح جلالة ملككم الصحة الدائمة والسعادة في الحياة. وللمعلومات سعادتكم فإن الشهبندر، ميرزا محمد هو عضيد جيد ومساعد جيد لي.. وتضمن الرسالة الكثير من عبارات الصداقة والود.

ورغم ذلك الود فقد كان الهولنديون ييؤون وفق ما تمليه عليهم مصالحهم الى تقديم مساعداتهم للحملات الفارسية في حروبها ضد البحرين وساحل عمان، ففي عام ١٧٤٠ قام الاسطول الهولندي بمظاهرة عسكرية على إثر التمرد الذي قام به البحارة العرب في بعض قطع الاسطول الفارسي في ذلك العام. فقد ارسل وكيل مجلس جامبرون — بندر عباس — رسالة بهذا الخصوص بتاريخ ١٠/١٢/١٧٤١ إلى رئاسته قال فيها:— «ثار العرب في خدمة البحرية الفارسية وأخذوا بعضاً من السفن، لهذا قام الهولنديون بضرب الثوار العرب باثنين من سفنهم، ولكنهم لم يكسبوا سوى القليل»

ووصف تقرير... كتبه الهولنديان المقيان في جزيرة خرج T.F. Vankniphausen

J. Vander Hulst في عام ١٧٥٦ وصف منطقة الساحل الغربي للخليج العربي بين القطيف والصير — رأس الخيمة حالياً — فقال:— هناك ثلاثة مواقع بارزة على الساحل وهي:— الصير، جوهار، والشارقة. والتي يجلب لها الرز والتمر من البصرة ليبيع الى عرب الصحراء والى غواصي اللؤلؤ.

الصير.. كما هو معروف محصنة جيداً وفيها عدد من المدافع ويسكنها عرب من قبيلة الهولا — المسمون بالقواسم. ويحكمها الشيخ رحمة بن مطر الذي يقال له أيضاً الشيخ كايد. وقد أيدته مختلف قبائل البدو العربية الصحراوية.

ويعتبر الشيخ رحمة في الواقع الأكوى في شيوخ وحكام عرب الهولا وقد سلح من جماعته أربعمائة

رجل في مدينة الصير التي يتبعها ميناء جيد قادر على أحتواء أكبر المراكب. وهناك تحت امرته حوالي
ستين مركباً أغلبها كبيرة وواسعة ومزودة بكل الاحتياجات بشكل جيد.
وفي السنة الماضية لذلك التاريخ قام الشيخ رحمة بالتعاون مع ملا علي شاه حاكم بندر عباس
الذي تربطه به قرابة المصاهرة. بحملة بحرية أعاد فيها مدينة لافت في جزيرة قشم الى السلطة
العربية.



الهوامش

- ١ — عمان تاريخ يتكلم ص ١٩٢.
- ٢ — دولة اليعاربة، د. عائشة السيار ص٠ نقلا عن Dennis OP. Cit p.210
- ٣ — Ross. OP. Cit. p. 160
- ٤ — Badger: OP. Cit P.67& & Miles OP. P. 204
- ٥ — Badger: OP. Cit. P.66
- ٦ — لوريمر ج١، ص ١٢٧.
- ٧ — Ibid P. 220
- ٨ — Leckhart, Nadir Shah's Campaigns in Oman 1737 - 1744 P. 160
- ٩ — Dr. Slot. In the land of the White Tower, P.6
- ١٠ — الوثيقة محفوظة في الارشيف — القسم الهولندي تحت رقم VOC 2476 -182
- ١١ — Lockhart: Nabir Shah P. 184
- ١٢ — I.O.R.G 129 -5 - 15th September 1740
- ١٣ — د. عبد الأمير محمد أمين، ص ٢٥
- ١٤ — جان جاك بيرري — الخليج العربي، ص ٤١
- ١٥ — مخطوطة الجواهر واللاي في تاريخ عمان الشمالي، عبد الله صالح المطوع
- ١٦ — الفصل في تاريخ الامارات العربية المتحدة — فالح حنظل، ص ١٠٩.
- ١٧ — نفس المصدر السابق، ص ١٢٦
- ١٨ — دور القواسم في الخليج العربي، د. صالح العابد، ص ٨٨
- ١٩ — ابن زريق — الشعاع الشائع ص ٣١٤ — ٣١٥، وعائشة السيار — دولة اليعاربة، ص ١٩٠
- ٢٠ — كتاب وثائق عن الصومال، الحبشة وادتيوريا — احمد برخت ماح، ص ١٨٢
- ٢١ — نفس المصدر السابق ص ١٨٥
- ٢٢ — وردت تفاصيلها في كتاب Haklay Richard Voyages & Discoveries P. 91
- ٢٣ — Steensgard. OP. P. 121
- ٢٤ — لوريمر ج١، ص ٢٣.
- ٢٥ — د. خانبابا بياني، خليج فارس وريزيان صفوية، ص ٩٨
- ٢٦ — مصطفى عقيل الخطيب — التنافس الدولي في الخليج العربي، ص ١٣٣ — ١٣٤
- ٢٧ — C.R. Boxer. The Dutch Seaborne Empire 1660 - 1800 P.22

- ٢٨ — C.R Boxer OP. Cit P. 233
- ٢٩ — مصطفى عقيل الخطيب — التنافس الدولي في الخليج العربي ص ١٤٦.
- ٣٠ — جاكين بيرين — اكتشاف جزيرة العرب، ص ٨٢.
- ٣١ — الخليج العربي. قدري قلعجي، ص ٣٨٦.
- ٣٢ — د. علاء الدين نورس، السياسة الايرانية في الخليج العربي ص ٧
- ٣٣ — Lorimer, OP. Cit. Vol. 1, Part 1 A PP. 4 - 5
- ٣٤ — ج.ج. لوريمر، ج ١، ص ٦٢ . ٦٣
- ٣٥ — د. محمود علي الداود، العلاقات الهولندية مع الخليج العربي ص ١٦.
- ٣٦ — Bruce's Annals - Vol. III P. 439
- ٣٧ — لورنس لوكهارت — انقراض سلسلة صفوية — ص ٥٠٩ — ٥١٠
- ٣٨ — د. محسن عزيزي، ص ١٢
- ٣٩ — د. صلاح العقاد، ص ٤٩
- ٤٠ — سليمان الباروني، ص ٥٦.
- ٤١ — محمد حسين قدوسي — نادر نامه، ص ٢٠٢
- ٤٢ — لوريمر، ج ١، ص ٢١٧
- ٤٣ — دولة اليعاربة، د. عائشة السيار، ص ١٧٥
- ٤٤ — وثيقة من الارشيف الهولندي رقم 1208 Voc Vol.
- ٤٥ — تقرير لقبطان السفينة الهولندية (ميركات) عن رحلة لها في موانئ الساحل العماني — الامارات — رقم التقرير في الارشيف 1259 Voc.
- ٤٦ — Saldanha, Public Department Diary No. 10 of 1736, 1737 P. 56
- ٤٧ — د. سلوت Dr. B.J. Slot - in the land of the White Tower P.3
- ٤٨ — تقرير رئيس المؤسسة الهولندية في جامرون، تحت رقم ١٦٦٧ في الارشيف الهولندي.
- ٤٩ — د. سلوت — المرجع السابق — ص ٥
- ٥٠ — الرسالة موثقة تحت رقم 438 - 437 P. 1913 Vol.
- ٥١ — وردت الرسالة في الوثيقة رقم 3657 - 2114 Voc.
- ٥٢ — الرسالة محفوظة في الارشيف الهولندي تحت رقم 1278 - 1274 P. 2254 Voc.
- ٥٣ — جاء هذا التقرير ضمن الوثيقة المعنونة ب Aanwinsten le afdeling 1889-23-B



أحمد بن ماجد وجهوده في الملاحة البحرية

الدكتور: حسين أمين
الامين العام السابق لاتحاد المؤرخين العرب

أحمد بن ماجد بن محمد السعدي، شهاب الدين، المعروف باسم البحر كما لقب بالمعلم، يعتبر ابن ماجد من أشهر ربابنة العرب وأبرز علماء فن الملاحة، وأعرفهم بمسالك البحار، له التأكيد النافعة في فن الملاحة وعلم البحار وهو الذي اخترع الأبر المغناطيسية والتي كانت العامل المهم في تسهيل معارف طرق البحر واتجاهات المسالك. لم يتيسر لنا تاريخ مولده، إلا أننا يمكننا تحديد تاريخ وفاته على الأرجح بحدود سنة ١٤٩٨ هـ / ١٤٩٨ م.

إن العرب منذ القدم وهم يركبون البحر ولهم فيه خبرة كبيرة ومعرفة جيدة، وقد وصفهم المقدسي بقوله: ورأيتهم من أبصر الناس به وبمراسيه وأرياحه وجزائره، فسألته عن أسبابه وحدوده، ورأيت معهم دفاتر في ذلك يتدارسونها ويعولون عليها ويعملون بما فيها.

ولعل أول رحالة عربي إسلامي قام برحلة سجلها بشكل وثائق هو سليمان التاجر السيرافي الذي عاش في القرن الثالث الهجري/ التاسع عشر الميلادي، وقد سجل هذا الرحالة الإسلامي رحلته بشكل دقيق وما شاهده من العجائب في الهند والصين واندونيسيا، وهو من كبار تجار المسلمين المغامرين سار في بلده سيراف إلى سواحل الهند والصين واندونيسيا ونزل في موانئها وابتاع من البضائع المختلفة واتصل بأهلها ودرس أحوالهم، وبين لنا صورة واضحة لمسالك البحار والخلجان وما جابه من المصاعب والأهوال وما صادفه من العجائب والفرائب، كما ذكر أهم البضائع التجارية التي يتاجر بها الرواد من البحارة العرب.

وأمدنا سليمان السيرافي بملاحظات قيمة عن حياة الناس في الأماكن التي ارتادها مثل سكان الهند والصين وبين وضعهم السياسي وعقائدهم الدينية وحالتهم الاقتصادية وأهم منتوجاتهم الزراعية

والصناعية، ومن يطالع ما أورده سليمان السيرافي في مذكرات رحلته يتلمس انه امام شخصية على جانب كبير من الفهم الجغرافي والتاريخي والاجتماعي، واني ارى ان رحلة السيرافي من الكتابات الرائدة في مجال الرحلات العالمية.

كما يعتبر المسعودي الرحالة البغدادي المتوفي سنة ٢٤٦هـ / ٩٥٧م من الرواد الكبار والذي جاب البحار وافادنا بمعلومات قيمة عن مشاهداته العديدة، وهو من الذين ركبوا البحر من بلاد عمان مع جماعة من نواخذة السيرافيين وهم ارباب المراكب، وزار الهند وسيلان وزنجبار وجزيرة مدغشقر كما زار مناطق اخرى من العالم الاسلامي، واخيرا حل بمصر حيث توفي هناك، وهو الاخر اُتسم وصفه لمشاهداته وصف خبير بحرب وله ملاحظات قيمة في مجال الرحلات البحرية النادرة في التاريخ. وتتابع الرحالة المسلمون في مراحل التاريخ المختلفة مثل ناصري خسرو المتوفي ٥٤٢هـ / ١٠٦٠م والشريف الادريسي ت ٥٦٠هـ / ١١٦٤م، وابن جبير ت ٦١٤هـ / ١٢١٧م، وابن بطوطة ت ٧٧٠هـ / ١٣٦٩م، وغيرهم كثيرون كانوا امثلة رائعة في تقديم المعلومات القيمة والتي ساعدت على تسهيل الرحلات وركوب البحار وازدهار التجارة العالمية ووصف المدن والبلدان والبحار واحوال الناس وحياتهم الاجتماعية والثقافية والاقتصادية.

ونلاحظ ان علم الجغرافية والرحلات الجغرافية والتجارة العربية والاسلامية ازدهرت بشكل مطرد مع قوة المسلمين ودرجة ثبات حاكمهم والتعاون الوثيق مع حكوماتهم المختلفة، وتطورت وسائل البحرية العربية الاسلامية في بناء السفن بانواعها المختلفة واستخدامهم البوصلة للدلالة في البحار والخرائط التي تبين طرق الملاحة الصالحة، ومواقع الموانئ الآمنة، وكذلك فان ضعف حكومات المسلمين بشكل عام وسيطرة الاجانب عليهم، سبب ضعفاً في عملية الملاحة واضطراب امورها كما فسدت التجارة وارتكبت الاحوال الاقتصادية في عموم العالم الاسلامي، إلا انه بالرغم من كل هذه المعوقات فقد حاول الكثير من البحارة والملاحين العرب وبخاصة اولئك الذين كانوا يتواجدون في منطقة عمان والخليج العربي بشكل عام من جوب البحار والقيام برحلات بحرية لنقل البضائع التجارية بين مناطق الخليج العربي ومناطق الهند وجنوبي آسيا وغيرها من المناطق الاسيوية والافريقية.

ولعل ابرز من ظهر في البحار العالمية في اواخر القرن الخامس عشر الميلادي هو الملاح العربي الذائع الصيت احمد بن ماجد الذي كان المثل الرثع للربان العالم والخبير ذي التجارب الكثيرة والذي قدم للجغرافية بعامة وللبحرية العالمية بخاصة فوائد نافعة ساعدت على اختصار طرق الملاحة وازدهار التجارة بين عموم البلدان، وابعدت السفن عن مواقع الخطر والهلاك، كما قدمت للبحارة معلومات قيمة عن مسالك البحار وظروفها الجغرافية المختلفة.

ويبدو ان ابن ماجد ورث الخبرة العالمية في العلوم البحرية ممن سبقه من العرب الذين عاشوا في العصر العباسي المتأخر بخاصة، وقد ذكرهم في كتاب المعروف بالفوائد وهم محمد بن شاذان وسهل

ابن ابان والليث بن كهلان، وقد اشاد بعلمهم وخبراتهم كما ذكرهم في شعره، كقوله:

يا ابن شاذان يا سهل وثالثهم
السابقين بعلم معجب حسن
علم نفيس ولكن من تداوله
سواكم فهو منسوب الى الغبن
خلفتموني وحيداً في الزمان وقد
كنتم ثلاثة أحبار على الزمن

وقد نعتهم ابن ماجد بالليوث أي ليوث البحر لخبرتهم وتجاربهم الكثيرة وشجاعتهم ونجاحهم في ركوب البحر، ويبدو ان ابن ماجد استقى من خبراتهم ومعلوماتهم كما استفاد من تجاربهم، إلا اننا لم يصلنا شئ عن آثار أولئك الثلاثة المشاهير، واخذ ابن ماجد وبمرور ايام حياته في اسقاط كل المعلومات الخاطئة التي اتبعها الملاحون الذين سبقوه، وصار يتبع الاساليب العلمية الناجحة في تحقيق اهدافه في الملاحة، وقد بدأ ذلك بوضوح في كتاباته وتأليفه واداجيزه المشهورة واشعاره المتوازنة، ومن يطالع كتاب الفوائد الذي باعته من اثبت الكتب التي تعنى في الاسفار البحرية يجد نفسه امام شخصية علمية فذة ذات تجارب وخبرة عظيمة استمدتها من تمريناته وتدريباته مع العديد من البحارة العرب ومن اصالة تربيته، لقد انحدر احمد بن ماجد من اسرة عمل معظم افرادها بالملاحة وكان ابوه وجده معلمين، والمعلم في مصطلح اهل البحر الشخص الذي له إمام تام بالسفن أو بقاطسها إذا كان كبيراً أو صغيراً وله دراية بعلم الفلك وقدرة على تحمل المسؤولية في قيادة السفينة وسلامتها وأمن من في معيته من العاملين معه في السفينة، كما يكون على معرفة بمواقع الموانئ والشواطئ المختلفة والجزر والشعب المرجانية والمياه الضحلة والهضاب والجبال، وعليه ان يكون آخر من يترك السفينة في أي ظرف كان وبذلك يحفظ السفينة واموالها ويكون اهلاً لقيادتها، ويعرف المعلم ايضا بالربان، ويدعى والد احمد بن ماجد بربان البرين أي ساحلي البحر الاحمر، هذا وكان والده ايضا قد دون ملاحظاته وتجاربه البحرية في ارجوزته المعروفة بالارجوزة الحجازية والتي ضمت اكثر من الف بيت في وصف الملاحة على سواحل البحر الاحمر، وكانت لتجارب احمد بن ماجد مع والده ذات أثر في اجراء التصويب على المعلومات التي ورثها عن والده وجده معتمداً على ملاحظاته الخاصة والمعلومات التي استمدتها من تجاربه وخبراته في هذا الباب، يقول ابن ماجد: «كان جدي نادرة في معرفة احوال البحر، واستفاد منه والدي، وقد اخذت انا علم الرجلين مع كثير التجربة» وفي موضع آخر يذكر ابن ماجد: «كان جدي محققاً في علم البحر مدققاً، وزاد عليه الوالد بالتجريب والتكرار، وفاق علمه علي ابيه، فلما جاء زماننا هذا وكردنا قريباً من اربعين سنة كردنا وقدردنا علم الرجلين النادرين». يقول ابن ماجد: «ان والدي نظم الارجوزة الحجازية ومع

ذلك كله قد اصلحنا له منها ما رأينا فيه الخلل، وكانت ارجوزة الوالد خيراً لي من جميع ميراثه الذي تركه لي كله».

حقاً ان ابن ماجد نادرة من نواذر النتاج الحضاري الانساني فهذا العربي الذي ظهر في رأس الخيمة وقد تحلى بالصبر والاناة والعلم الغزير والثقافة الواسعة، وتمثلت فيه صفات الرجولة المثالية من شجاعة واقدام وتواضع وتسامح وارادة قوية على احكام القيادة وادارة السفن بشكل يستحق الانتباه والتقدير والاعجاب.

إن ابن ماجد ترك ثروة طائلة من المعلومات الجغرافية والتي استفاد منها الاجانب بشكل خاص، ولم يهتم بها إلا القليل من ابناء العروبة، فازدهرت تجارة الاوروبيين وتقدمت سفنهم، وتخلفت تجارة العرب وضعفت حركتهم البحرية، ولعل من ابرز مؤلفاته هو كتاب الفوايد في اصول البحر والقواعد، ويذكر ابن ماجد انه إختصر كتابه هذا من عشرة أجزاء كان قد ألفها في موضوع علم البحر خشية الاطالة، وانه ألف هذا الكتاب بعد تجارب وخبر امتدت لخمسين عاماً.

إن كتاب الفوايد الذي صنفه ابن ماجد وضع له مقدمة أبان فيها الهدف من تصنيفه لهذا الكتاب، وذكر في متن الكتاب اثني عشر فائدة، تكاد تكون كل فائدة تختص بموضوع ملاحى، ففي الفائدة الاولى بين أصل كل أس من أسس علم البحر، وأوضح في الفائدة الثانية قواعد علم البحر وما ينبغى لقائد السفينة ان يعرفه من القضايا والمهمات الجغرافية والطبيعية المختلفة مثل المنازل والاختان والدير والمسافات والباشيات والقياسات والاشارات وحلول الشمس والقمر في البروج والمنازل والارياح ومواسمها ومواسم الاسفار وآلات السفينة وما تحتاج إليه وما يضرها وما ينفعها ومطالع النجوم ومغارها والبرود وعلاماتها.

ومن المفيد ان نشرح هذه المصطلحات التي وردت في الفائدة الثانية، فالمنازل جمع منزلة، ذلك ان العرب قسموا الفلك لنزول القمر الى ثمان وعشرين منزلة، منها اربع عشر منزلة في النصف الشمالي منها سبع منازل لبروج الصيف ومثلها لبروج الخريف، واربع عشر منزلة في النصف الجنوبي، سبع منازل لفصل الشتاء ومثلها لفصل الربيع.

أما الاختان جمع خن، وعلماء البحر قسموا الدائرة الافقية المحيطة بسطح الكرة الارضية الى اثنين وثلاثين جزءاً وكل جزء يعرف بالخن، ويعرف الخن ايضاً ببيت النجم، وبيت الريح، والخن في اللغة العربية يعني مدخل الطريق. اما الدير جمع ديرة وهو جهاز لقياس سير السفينة، ويعرف ايضاً بالبوصلة، أما الباشيات فهي قياسات صعود ونزول نجم الجاه في مداره حول القطب. أما القياسات جمع قياس وهي عملية فلكية يستخدم فيها الاسطرلاب مثلاً لتحديد مكان أو طريق السفينة أو الآلة التي تحدد ارتفاع النجوم. أما الاشارات جمع اشارة وهو مصطلح بحري يعني تحديد وجهة الطريق ومكان البناء. والبروج وعددها اثني عشر برجاً واطلق الفلكيون على كل برج اسم لحلول الشمس فيه. اما البرود جمع بر أي الارض أو الجزيرة، والعلامات جمع علامة وفي مصطلح اهل البحر الاشارة

التي يستدل بها على الاقتراب من الارض مثل الطيور أو الاسماك أو طحالب الماء.
وفي الفائدة الثالثة وصف ابن ماجد المنازل ومنافعها للملاحة البحرية كما وصف نجومها
وقياساتها وياشياتها ومواقعها من البروج.

وأخذ ابن ماجد في الفائدة الرابعة في وصف كواكب الأخنان وقياساتها وبيت الابرّة والتي تعني
البوصلة. وخصص الفائدة الخامسة الى ما يحتاجه الملاحون معرفته لفصول السنة والتقويم وبين في
هذه الفائدة ما ابتكره في فن الملاحة.

وجعل ابن ماجد الفائدة السادسة لشرح الدير، وفي الفائدة السابعة اخذ في شرح الباشيات
والقياسات، اما الفائدة الثامنة فجعلها خاصة باشارات البرور وعلامات الاقتراب من اليابسة كما
بين صفات المعلم الناجح. وفي الفائدة التاسعة وصف دورة البحر في جميع الدنيا، وفي هذه الفائدة
أخذ ابن ماجد في وصف جميع سواحل العالم المعروفة عند الملاحين العرب.

وفي الفائدة العاشرة قدم ابن ماجد وصفاً للجزر المشهورة والمعورة، وفي الفائدة الحادية عشر
بين مواسم السفر من بر العرب وبر الهند والسند وجزيرة القمر الى بر الزنج (الصومال). اما الفائدة
الاخيرة وهي الثانية عشرة فقد خصصها في وصف السفر في البحر الاحمر ومجاريه وجزره وشعابه
والمناطق الخطرة والأمنة فيه مبتدئاً من ميناء جدة الى باب المندب.

ونظم ابن ماجد العديد من الارجيز وتكاد تكون كل ارجوزة تخص موضوعاً بحرياً معيناً أو انها
تخص الكلام على طريق بحري معين، وفي ارجيزه المشهورة قبل كتابته كتاب الفوائد ارجوزته
الكبيرة المعروفة (حاوية الاختصار في اصول علم البحار) والتي نظمها في مدينة رأس الخيمة مسقط
رأسه، وهي مكونة من أحد عشر فصلاً يكاد كل فصل يختص احد المواضيع البحرية، ويمكن اعتبار
هذه الارجوزة مختصراً لعلم الملاحة البحرية، وأوضح ابن ماجد في الفصل الاول العلامات التي تشير
الى قرب الساحل، مثل الطحالب والطيور والاسماك وغير ذلك. وفي الفصل الثاني بحث في منازل
القمر وبيوت البوصلة وفي الاصابع، والاصابع وحدة قياس المسافة بين القطب والنجوم المجاورة
والافق.

وفي الفصل الثالث بحث في مسائل التوقيت، وخصص الفصل الرابع لموضوع المواسم، وأجل ابن
ماجد في الفصول الخامس والسادس والسابع والثامن الكلام على طرق الملاحة البحرية المختلفة في
البحر العربي والمحيط الهندي، وبحث في الفصل التاسع في موضوع الارصاد. وبحث في الفصلين العاشر
والحادي عشر في مسائل مختلفة تتعلق بالملاحة.

ومن ارجيزه المشهورة، ارجوزة تحفة القضاة والتي تصف طريقة ايجاد القبلة أي موقع مكة
المكرمة بواسطة خطوط الطول والعرض أو بالبوصلة. وارجوزة بر العرب في الخليج العربي وفيها
وصف جذاب لجزيرة البحرين وخارج وداس وخري وطنب وهنجام.

ومن الجدير بالذكر فان ابن ماجد قدم للبحرية العالمية ثروة طائلة من المعلومات القيمة التي
ساعدت على تطوير الملاحة واختصار طرقها وتحديد اماكن الامان لسيورها، وهذا في اعتقادي اهم

انجاز عالمي قدمه هذا العربي الخليجي في عصر كانت فيه المنافسات والصراعات على اشدها بين الدول الاستعمارية.

ان الثقافة البحرية الواسعة التي حصل عليها هذا الملاح العربي واعتماده الكبير على البحث العلمي ولتجارب الميدانية التي قام بها مدة طويلة من الزمن جعلت من ابن ماجد الربان الاول في عصره إضافة الى ما كان يتحلى به من الصبر والصدق والفراصة والشجاعة والحزم في تثبيت حكمه وهو القائد والربان لسفينته.

يعتبر ابن ماجد من ابرز الملاحين في العالم في ضبط القياس، والقياس عند الملاحين هو ارتفاع النجم عن الافق، والاصبع هو وحدة القياس عند ملاحي البحار والمحيطات وبخاصة بحر العرب والمحيط الهندي، وكان ابن ماجد يستعمل الاصبع العادية في القياس، جاء في قصيدته المعروفة ضريبة الضرائب قوله:

ومن قاس في جاه اربع بسماكه

فخمساً يراه في انامله العشر

ويعني ابن ماجد ان من يريد قياس كوكب السماء في الموضع الذي يكون قياس الجاه عنده اربع اصابع فانه يرى قياسه خمس اصابع من اصابع يديه، وذكر ابن ماجد ايضا في قصيدته المعروفة بالملكية:

اصابع سبعة قسّم بانامي

وينقص ربعاً ليس فيه مكائر

ومن الجدير بالذكر ان وسيلة ابن ماجد في القياس اثنا عشر عوداً وقد صنفها حسب اطوالها العيدان الصغيرة والعيدان المتوسطة والعيدان الكبيرة، وبين شروط قياس كل مجموعة. ويذكر ابن ماجد انه امضى خمسين سنة من عمره في دراسة القياسات وضبطها.

وقد ضبط ابن ماجد النجوم والكواكب وأعطى لكل المهتمين في شؤون الملاحة قياسات دقيقة ومضبوطة عادت على حركة الملاحة العالمية بالفوائد الكبيرة.

وقد ابدع ابن ماجد في توضيح مواسم الرياح والافاق الصالحة للسفار، وقد عين اوقاتاً محددة في صلاحية السفر بها مما يدل على خبراته الواسعة، كما حدد عدم صلاحية البحر في منتصف شهر أيار (مايو) الى الثلث الاخير من شهر آب (اغسطس).

قال ابن ماجد في الحاوية:

لأول المائتين والتسعين

حقيق من جاز بها ان يشقا

من أول المائتين يا فطينا

فهذه التسعون فيها الفلقا

وهذا اصدق دليل على اصالته في معرفة البحر ومواسمه وبذلك يكون ابن ماجد قد قدم أجل خدمة لزملائه البحارة في الوطن العربي والعالم، لتدارك الاخطار والمهلك.

وابن ماجد ونتيجة لهذه الخبرات الكبيرة في الملاحة نراه يبرز في ناحية مهمة من اعمال البحر، ذلك انه على معرفة كبيرة للعلامات البحرية والتي تعتبر من اهم اسس فن الملاحة، لان معرفته بتلك العلامات ابعدته عن الكثير من المخاطر وجعلته على معرفة تامة بمجاري البحر ومواقع الجزر ومقتربات البرود.

وقدم ابن ماجد نصائح للبحارة عامة تعينهم على النجاح والوصول الى هدفهم بسلام، فن نصائحه:

«تأمل السفينة وهي فوق الارض، واكتب جميع خللها» ثم يستدرك ويقول: «وقليل في زماننا من يفعل ذلك من الناس». ويقول: «ولا ترى خلا وتهمله الى وقت آخر، إلا عند الضرورة اشد مما انت فيه». ويقول: «وتأمل جميع آلات السفينة خصوصاً في السكان في كل حين وساعة» ويقول ايضا: «ينبغي إذا أخذ الانسان من شخص علماً أو من تصنيفه فعليه أن يشكره، ويدعوه في حياته وبعد مماته». وغيرها من الوصايا والنصائح الكبيرة والتي تجمعت لديه نتيجة خبراته العظيمة وتجاربه لسنوات طويلة من العمل الدائب المستمر، ويؤيد قولنا هذا ما يذكره ابن ماجد نفسه فيقول: «وما صنفنا هذا الكتاب أي (الفوايد) إلا بعد ان مضت لي خمسون سنة».

وابن ماجد الملاح العربي هذا كان يهتدي بآلات صنعت بايدي عربية خالصة كما كان يستخدم الخرائط التفصيلية للبحار والمحيطات التي كان يجوها، ويذكر المؤرخون ان فاسكو دي جاما عرض على ابن ماجد عند مقابلته إياه، آلاته البحرية البرتغالية التي كان يستخدمها للدلالة، فعرض عليه ابن ماجد الآلات البحرية العربية المثلثية والمربعية الشكل لقياس ارتفاع الشمس والنجم القطبي على الخصوص، كما أراه خرائط تفصيلية للمحيط الهندي وشرقي افريقيا والجزيرة العربية وهي قائمة على حسابات دقيقة على خطوط طول وخطوط عرض متوازية ذلك الامر الذي كان الاوروبيون يجهلونه، فاعجب فاسكو دي جاما بفطنة وذكاء الملاح العربي ونجح في إقناعه بتقديم المساعدة له في تحقيق رغبته للوصول الى الهند، ووافق ابن ماجد على تقديم مساعدته الانسانية والعلمية لذلك المغامر البرتغالي وحقق له ما اراد، وبذلك انفتح الطريق امام الاوروبيين، ذلك الطريق الذي كان له الاثر الكبير في تغيير معالم الحياة الاقتصادية والسياسية في العالم.

يشير الى هذه الحادثة المؤرخ النهروالي في كتابه البرق اليماني ويقول: فلا زالوا (أي الاوروبيين) يتوصلون الى معرفة هذا البحر إلى ان دلم الى معرفته شخص ماهر يقال له احمد بن ماجد.

ويعترف الاوروبيون بفضل هذا الملاح العربي وتحدثوا عن مقابلة دي جاما لابن ماجد، وذكروا ان دي جاما لما رأى قيمة هذا الكثر الذي ظفربه أحب الاحتفاظ بهذا المعلم المسلم واقلع متوجهاً الى الهند، فاجتاز البحر الكبير وطوله ٦٠٠ فرسخ في ٢٢ يوماً دون ان يلقي في طريقه عقبة أو مشقة بفضل ارشاد الملاح العربي ابن ماجد.

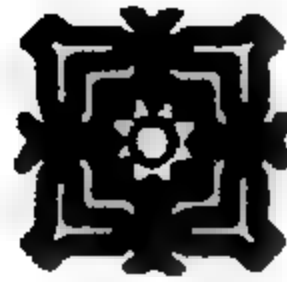
وقد امتدحه المؤرخ التركي الاميرال سيد علي بن حسين الذي عاش في اواسط القرن السادس

عشر، وعند زيارته للبصرة رأى ان ابن ماجد قد ذاع صيته وان كل الملاحين يشيدون بفضله، وذكر هذا المؤرخ: «وجمعت الكتب التي فيها الملاحون الماهرون مثل احمد ابن ماجد من اهل جلفار، والحقيقة انه كان من الصعب علينا السفر في المحيط الهندي بدون الاطلاع على هذه المؤلفات». ويعتبر غابرييل فيران من الباحثين الرواد الذين تتبعوا جهود احمد بن ماجد ونشر بعض مؤلفاته تحت عنوان «المرشد البحري العربي لفاسكو دي جاما» وقد اشار فيران الى فضل ابن ماجد على الملاحة العربية، وبعد فيران قام المستشرق الروسي تيودور شوموفسكي بتحقيق ونشر مخطوطة لينينغراد المتضمنة ثلاثة اراجيز لاحمد بن ماجد تحت عنوان: «ثلاث ازهار في معرفة البحار». هذا ويعتبر المستشرق الروسي كراتشوفسكي من ابرز الشخصيات العالمية التي اهتمت بدراسة الملاح العربي ابن ماجد واثنت الثناء العاطر على جهوده وانجازاته العلمية واثره في تطوير حركة الملاحة البحرية العالمية.

عاش ابن ماجد طوال عمره في شغل شاغل وهو متعلق بالبحر وبالمراكب ومع زملائه الملاحين، ولكنه وبناء على ما امتاز به من الفطنة والذكاء والصبر والشجاعة وما جمع من ثقافة واسعة، كان هو المؤهل ابدأ لأن يكون بحق أسد البحر ورابع الليوث وشاعر القبلتين مكة والقدس، كما حظى باحترام وتقدير كل الذي عاصروه والذين جاؤوا بعده.

إننا إذ نقدر ونقيم جهود هذا الملاح العربي الفذ انما نقدر فيه روحيته الاسلامية السمحة، ونكبر له نفسيته الأبية المتواضعة، ونفخر بشموخه وكبريائه واخلاصه واعترافه بالفضل لكل الذين سبقوه وتعلم منهم.

إن سيرة احمد بن ماجد صفحة مشرقة من صفحات تاريخنا العربي، هنيئاً لامارة رأس الخيمة بابنها البار صاحب الفضل العظيم على العالم بما قدم من جهود ممتازة في تطوير الملاحة واثركبير في اختصار الطرق البحرية التي ادت الى ازدهار التجارة العالمية وتنشيط حركة المواصلات البحرية. وهنيئاً للامة العربية التي انجبت هذا العلم الذي يمثل بصدق تراث الامة وحضارتها الخالدة.



مراجع البحث:

ابن بطوطة: تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار.

ابن جبیر: رحلة ابن جبیر.

ابن ماجد: ١. ثلاث ازهار في معرفة البحار (تحقيق شوموفسكي، ترجمة محمد منير عيسى)

٢. كتاب الفوائد في أصول البحر والقواعد (تحقيق ابراهيم خوري، وعزة حسن.

الاصطخري: المسالك والممالك.

الحموي: معجم البلدان

سیدی علی رئیس: المحيط، طبع في احمد آباد.

المسعودي: مروج الذهب ومعادن الجوهر.

المقدس: احسن التقاسيم في معرفة الاقاليم.

النهروالي: البرق اليماني في الفتح العثماني.

الدراسات الحديثة:

اسماعيل سرهنك: حقائق الاخبار عن دول البحار.

انور عبد العليم: ابن ماجد الملاح.

جورج حوراني: العرب والملاحة في المحيط الهندي.

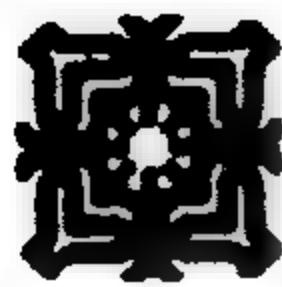
حسن صالح شهاب: علوم العرب البحرية من ابن ماجد الى القطامي.

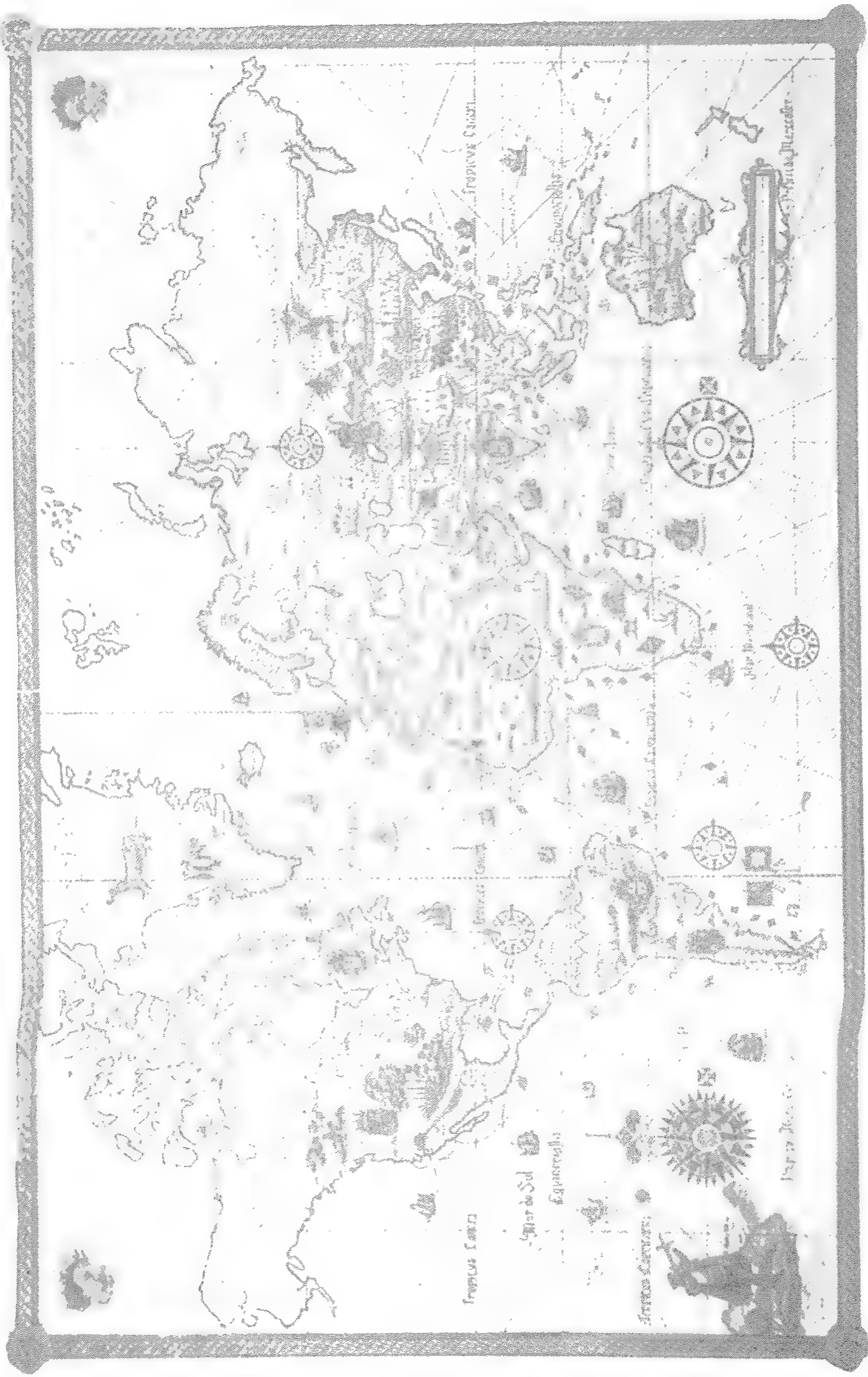
زكي محمد حسن: الرحالة المسلمون في القرون الوسطى.

على البصري: رحلة السيرافي الى الهند والصين.

كراتشوفسكي: تاريخ الادب الجغرافي العربي.

لوريمر: دليل الخليج.





الاسس الاقتصادية للاستعمار البرتغالي

في الخليج العربي

خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر

الدكتور محمد عارف الكيالي

استاذ الاقتصاد المساعد – جامعة بغداد

كلية الادارة والاقتصاد

المقدمة:

نعتقد ان علماء التاريخ سيرحبون جدا عندما تختلط دراساتهم التاريخية لأي حدث، بالعوامل والاسباب الاقتصادية له. ورغم اننا لن نذهب وننحو منحى الآخرين في اعتبار العامل الاقتصادي هو العامل الوحيد في تفسير التاريخ. لكن بالمقابل يبقى عاملا عريضا وكبيرا ولا يمكن تجاهله في اية دراسة جادة وموضوعية.

والاستعمار كظاهرة اقتصادية سياسية استيطانية، وبشكله القديم والحديث، مهما ادعى اصحابه ومؤيدوه من ان غرضه الاساسي كان دينيا تبشيريا أو ثقافيا تعليميا أو حضاريا فانه في التحليل الاخير خارج كل ذلك. انه تحويل للربح وفائض القيمة من الاطراف الى المركز عبر آليات السيطرة المنظمة والدعومة بالقوة العسكرية والاعمال الممجية الوحشية. والاستعمار البرتغالي للخليج العربي في القرنين السادس عشر والسابع عشر لا يخرج عن هذا الاطار.

ولكي يبرد الاستعمار نهبه هذا فلا بد ان يستخدم ويستند على ثقافة معينة يدعم بها توجيهاته. فلقد استغل العواطف البريئة لدى الجماهير والعامة من الناس تارة باسم الدين وتارة باسم الثأر.. من أجل ان يغطي اهتماماته بالايرادات والتفقات تلك الاهتمامات التي كانت اكثر بكثير من اهتمامه بنشر التعاليم المسيحية أو القيم الغربية.

ان طرح مثل هذا الموضوع القديم — في رأيي — في هذا الوقت بالذات له اكثر من أهمية ودلالة. وربما يأتي على قتها، ان الحوادث التي جرت في الخليج قبل نحو خمسة قرون تتكرر اليوم تقريبا ولو كانت بصورة اخرى. ومن هنا فان الدراسة الموضوعية للاستعمار البرتغالي في الخليج تفيد أطرافاً متعددة في وطننا العربي. فالوقوف على الماضي يقدم لنا زاداً دسماً يغذي عقولنا في تجنب اخطاءه والتسلح بعبره.

ان اساطيل البرتغاليين والهولنديين والفرنسيين والانكليز والتي شكلت الموجة الثالثة للاستعمار الغربي للشرق، تعود اليوم للخليج العربي، بشكل اساطيل امريكية وانجليزية وفرنسية وغيرها. والصراعات القديمة بين الاتراك والفرس والعرب، تعود اليوم في صراعات اقليمية، بل في حرب طاحنة بين العراق وايران. ورغم وجود اكثر من عامل يطوي تحت لوائه اهل المنطقة في مواجهة الاخطار الاجنبية الخارجية الكبرى، والتي تتخذ احيانا صفة صليبية الى جانب اهدافها الاقتصادية والسياسية. فان التعتن الايراني يجهل أو يتجاهل هذه الحقيقة. ان عدم ايقاف الحرب بين دولتين جارتين مسلمتين مهما كانت مبرراته يصب في النتيجة في طاحونة اعداء الامة العربية والاسلامية على السواء.

كان الاساس الاقتصادي للاستعمار البرتغالي ينصب على عنصرين، هما جلب المواد الأولية بما فيها المعادن الثمينة (الذهب والفضة واللؤلؤ) وتأمين سوق لتصريف الفائض من البضائع الاوروبية.. كل ذلك مع احتكار الموقع الجغرافي المتميز للخليج وبالتالي احتكار طرقه التجارية مع الهند شرقا وافريقيا واوروبا غربا.

وهذا هو المحور الاساسي الذي انصب عليه الجهد الاساسي في هذا البحث. ولا بد من الاشارة الى الصعوبات الجمة التي صادفت الباحث. وأولها عدم توفر المصادر عن هذا الموضوع القديم. ان الدراسات القديمة وبالاخص العربية كانت تركز على الجوانب التاريخية والحربية، وتغفل تماما الجوانب الاقتصادية رغم اهميتها القصوى.. وربما يعود ذلك الى عدم ظهور علم الاقتصاد آنذاك بهذا المفهوم اليوم اولا.. وثانيا ان العوامل الدينية والمعنوية والقيمية كانت تأخذ حيزا كبيرا في وعي وادراك الاقدمين اكثر من العوامل المادية والاقتصادية.

التقويم التاريخي للعامل الاقتصادي:

ان تفوق الغرب الاقتصادي الحالي على الشرق لا يزيد عمره عن بضع مئات من السنين، وهي فترة لا تكاد تبلغ الا كسرا عشريا في التاريخ المدون للانسانية، أما تفوق أهل الشرق وبخاصة

العرب فانه يرجع الى بضعة الاف من السنين قبل الميلاد. ويبرز هذا التفوق في العصر الوسيط أبان الزخم الاسلامي، اذ تمكن العرب بهدى الدين الاسلامي الخفيف ان يكونوا أمة تمتد من خليج بسكاي الى دلتا السند، وان يقربوا بين الشرق والغرب الى حد لم يكن معروفا حتى ذلك الحين. وساهموا بشكل فعال في الحركة التجارية التي امتدت الى كوريا وأرخييل الهند من ناحية وجنوب شرق افريقيا واوروبا والبحر البلطقي من ناحية أخرى^(١).

ان نصيب اوروبا في التجارة الدولية في العصر الوسيط كان دون شك متواضعا للغاية، اذ قل سكانها وضعف انتاجها. وتقلصت حضارتها لتصبح حضارة ريفية قائمة على الاقطاع واذا كانت الجماهير الاوروبية لم تستهلك الا ما تنتجه ارضها. فان الصفوة من اهل السياسة والعلم والقوة فيها كانت تشتري منتجات الترف للمساكن والملابس من الشرق. فلم تخل المساكن والحصون الاوروبية من تأثير الشرق العربي عليها سواء في المواد الأولية أو الهندسة المعمارية، كما ان السيوف الفرنسية والصقلية كانت تتفوق على نظيراتها عندما كانت تصنع على الطراز الشرقي، ان اميرات اوروبا كن يتباهين بلباسهن الدمشقي (نسبة الى دمشق) والموسليني (نسبة الى الموصل). اذا اضفنا الى ذلك كله وصول العرب المسلمين الى الاندلس وبقاؤهم هناك قرونا عديدة ونقلهم الحضارة الشرقية عامة والاسلامية خاصة بما فيها علوم الطب والهندسة والفلك والكيمياء.. الخ لادررنا كم استطاع الشرق الاسلامي العربي ان يربط اوروبا به لا سياسيا وحسب بل واقتصاديا^(٢).

وليس من الصدفة ان تكون المدن الاوروبية على ساحل البحر الابيض المتوسط وبالاخص الايطالية نصف الشرقية، التي لم تهدأ قط طيلة العصور الوسطى مثل البندقية وسالرنو وفينيسيا.. في مقدمة العوامل التي ادت الى النهضة الاقتصادية في الغرب منذ أواخر القرن العاشر الميلادي^(٣). ان الحروب الصليبية التي شنتها أوروبا على العالم العربي الاسلامي طيلة مائتي عام، لم تكن بأهدافها المعلنة الدينية، وانما في جوهرها، تحويل للربح الذي ينتجه الفلاحون العرب الى رجال الاقطاع الاوروبية تحت حجج ومزاعم دينية زائفة. وبعد هزيمة الصليبيين، أدرك بعض رجال الفكر والسياسة الاوروبيين اعتماد الدول الاسلامية والعربية في الشرق على تجارة الهند لذا وضعوا اقتراحات وخطط معينة لتدميرها ان (مارينو سانيتو Marino Sanuto) اقترح حلفا مع (Tortary dnuvia) وبناء اسطول في المحيط الهندي للسيطرة على جزره وسواحلها، في حين ناضل غيلوم ادم Guilloum Adam من أجل بناء اربع سفن ضخمة في هرمز لتقفل البحر الاحمر من جزيرة سوقطرة معتمدا على مساعدة الغرب والمسيحيين له^(٤).

ان مثل هذه الاعمال تضمن للغرب عدة فوائد في آن واحد: فاولها انها تصل الى المواد والسلع التي تحتاجها من الهند والارخييل الاندونيسي والشرق الاقصى، دون وساطة العرب. وثانيها، تضعف العرب والمسلمين عن طريق قفل باب التجارة ومصدر الرزق الاساسي لهم. وثالثها، تؤمن اسواقا لتصريف منتجاتها الفائضة، بعد أن بدأت بشائر نظام الانتاج الرأسمالي تحل محل نظام الانتاج الاقطاعي في اوروبا بدء من القرن الخامس عشر.

ان سيطرة البرتغال على المحيط الهندي والخليج العربي تندرج تحت هذا الاطار، ولم يكن عملا ترفيها أو استكشافيا أو مجرد مغامرة بعض الملاحين.

ان الاستعمار البرتغالي وهو باكورة الاستعمار في العصر الحديث كان نتيجة لتحضيرات طويلة وخطط متقنة وناضجة محكومة بظروف موضوعية.. ورغم ان التحرك الاستعماري البرتغالي الى المنطقة العربية كان هو الاخر بحجج دينية والانتقام من العرب المسلمين الذين سيطروا على شبه الجزيرة اليبيرية الا ان الهدف الاساسي للطموحات البرتغالية كان لاحكام السيطرة الاقتصادية واحتكار التجارة الشرقية.

فقبل وصول البرتغاليين كانت تجارة الهند والشرق الاقصى بيد المسلمين واغلبهم من العرب. (من جنوب وغرب الجزيرة العربية وعمان)، وكانت الطرق التجارية (البحرية والبرية) تمتد من الهند الى هرمز واعالي الخليج العربي ووادي الرافدين وحلب، أو عبر الخليج جنوبا وغربا الى عدن وجده والقاهرة وفنيسيا. أن اهالي جنوب ايطاليا اشتروا التوابل من الشرق وبيروت والاسكندرية لتوزيعها في أوروبا وموانئ شمال افريقيا واكثر الارباح كانت تجنى من عملية التجارة في المحيط الهندي. وكانت ارباح السلاطين في الخليج العربي وحتى سلاطين ممالك مصر كبيرة ومضاعفة. ومن جهة قدمت التعريفات الجمركية وسائل سهلة في جمع عوائد تلك الدول التي فيها موانئ بحرية أو محطات لوسائل النقل البري. ومن جهة ثانية جلبت العمل للاعداد الفقيرة من الجماهير الشعبية لتعمل في التجارة والملاحة والنقل وغيرها. ومن جهة ثالثة أمنت الكثير من المواد الغذائية والملابس للعديد من المدن التي كانت من الصعب العيش فيها دون تلك التجارة^(١٠).

لم يقتصر الامر على سلب العرب تجارتهم عند وصول البرتغاليين الى الاراضي العربية والهند وافريقيا.. انما عملوا على تدمير الحضارة العربية والاسلامية عن طريق تجميد اشكال الانتاج (الصناعة والزراعة) السائدة آنذاك والتي كان بإمكانها التطور الى مراحل راقية وصولا الى مجتمعات متقدمة بالمفهوم السائد اليوم. لقد وجد البرتغاليون انفسهم في اراضي اكثر غنى من اراضيهم واستطاعوا التعرف على صناعات حرفية راقية. اكبر واهم بكثير من صناعاتهم، بالاضافة الى ذلك انهم وجدوا ملاحين مهرة من العرب والهنود وعلى رأسهم البحار العربي المشهور (احمد بن ماجد) الذي استعان به فاسكو دي غاما ليعرفه على سواحل شرق افريقيا والمحيط الهندي ويوصله الى مدينة كلكتا^(١١).

الاستعمار البرتغالي:

لقد نجح البرتغاليون في نهاية المطاف في اكتشاف طريق بحري الى الهند يتجنب طرق القوافل القديمة بين البحر الابيض المتوسط من جهة والبحر الاحمر والخليج العربي من جهة ثانية، وانهم كانوا يدعون بانهم يقومون بشئ ذي أهمية بالغة بالنسبة للعالم^(١٢).

لاشك أن اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح وبعض مناطق امريكا اللاتينية^(١٣) افاد البشرية

ولكن اقامة الحصون والمحطات التجارية على السواحل الافريقية والعربية والاسيوية وتجنيد المرتزقة وقتل الاهالي أو ادغامهم على العمل بالسخرة وتهجيرهم واصطيادهم بالقوة خارج القارة الافريقية (تجارة الرقيق) كل ذلك كان من صلب الاستعمار البرتغالي.

ان السبب الموضوعي والاساسي للاكتشافات الجغرافية — كم هو معروف تاريخيا — انفلاق الاقتصاد الاوروبي بعد سيطرة العثمانيين على البحر الابيض المتوسط والبحر الاحمر وبالتالي قطع المنفذ الوحيد على الاوروبيين. وكما كانت الحروب الصليبية هي المنفذ الوحيد للاقطاع (الكنسي والاجتماعي) كذلك كانت الاكتشافات النافذة الوحيدة للاقتصاد الاوروبي وهويتحول الى الرأسمالية، على كل حال لقد اطلقت هذه الاكتشافات الجغرافية سلسلة من ردود الفعل الاقتصادية وحدثت اثار تراكمية متصاعدة نتج عنها ثلاث نتائج هامة:

١. تراكم وانتقال كميات هائلة من الذهب والفضة (رأس المال النقدي) بسبب ما فرضه المستكشفون على أهالي المناطق من اتاوات وضرائب، أو ما نبهوه بشكل مباشر من المناجم أو الخزائن. وكان هذا النهب أحد أهم المصادر الاساسية للتراكم البدائي لرأس المال الذي وفر الظروف المواتية لنشوء الرأسمالية كعملية اجتماعية تاريخية.

٢. تدويل السوق: لقد حولت الاكتشافات الجغرافية السوق الاقتصادية من وطنية قومية داخلية الى عالمية، لقد حدث اختلال في هيكل السوق بين قوى العرض المحلية المحدودة وقوى الطلب العالمية المتعاظمة.. فالطلب اصبح عالميا والعرض لازال محليا قوميا.. وبقي هذا التناقض يتعاظم الى ان وصل الى الذروة، فكان لابد من حدوث عمل ليحل هذا التناقض فكان نشوء الثورة الصناعية وهذا هو بالضبط سبب نشوء تلك الثورة. التي هي وليدة النظام الرأسمالي وليست خالقة له. أنها شرط تاريخي لاعادة النظام الرأسمالي الى التوازن بعد ان اختل. انها حل للصراع بين المنتج والمستهلك، بين الطلب (علاقات الانتاج) والتكنيك «العرض» (قوى الانتاج).

٣. والنتيجة الثالثة والتي تخدم غرضنا بالدرجة الاولى، هي نشوء النظام الاستعماري. وليس من قبيل الصدفة ان تظهر كلمة المستعمر في القواميس الاجنبية منذ القرن الرابع عشر^(١). أي على وجه التحديد في فترة الانتقال التي سبقت قيام المشاريع الاستعمارية الكبرى للدول الغربية (البرتغال واسبانيا وفرنسا وانكلترا وهولندا). كانت الحروب الصليبية في الواقع قد انتهت منذ عهد قريب، وكانت الاحداث تدفع نحو فترة الكشف الجغرافية الكبرى، وتضع اوروبا وجها لوجه امام عالم جديد يصبح مزدعة لها. ان ظاهرة الاستعمار حولت النظام الرأسمالي من نظام مستقل وطني (يعيش في مكانه) الى نظام تابع طفيلي يعيش على حساب وحياة الآخرين. ومن هنا وبعد ان اصبح النظام الرأسمالي عالميا فلا يمكن فصله عن مشكلة التقدم والتخلف^(٢) ان هاتين الظاهرتين لا يمكن ادراكهما على حقيقتها دون الوقوف على ظاهرة الاستعمار.

لقد قام تصنيع اوروبا الذي شجع عليه تراكم الثروات وهو التراكم الذي يعزى في المحل الاول الى الاستعمار شرطين: استيراد المواد الأولية وايجاد منافذ لتصدير فائض الانتاج. فقد كان على

الاستعمار منذ تلك اللحظة ان يحل المشاكل التي يثيرها هذا الشرطان. كانت المناطق المستعمرة تقوم بتزويد المواد الاولية الضرورية للصناعات الاوروبية الناشئة والمتطورة وتستخدم في الوقت نفسه كأسواق لفائض الانتاج الاوروبي. ولم تكتف الدول الاستعمارية بذلك بل كان لابد من ثقافة معينة تدعم هذا التوجه مع اجراءات عملية. فلكي تبرر الدول الكولونيالية اعمالها البشعة ضد سكان المستعمرات، فكانت تثقف شعوبها على ان عملها هذا هو مجرد ثأر للفتوحات الاسلامية في القرنين السابع والثامن الميلاديين، والعرب في رأيهم قد توسعوا في الحد الغربي وفتحوا شبه جزيرة ايبيريا واستعمروها. وها هم اليوم (البرتغاليون) يهاجمون شواطئ الجزيرة العربية نفسها. بل ويهددون أقدس الاماكن الاسلامية (مكة المكرمة) ويخضعون الامراء العرب والمسلمين على السواء في هرمز ومسقط وملقا....

ان مثل هذه الادعاءات لا تحتاج في تنفيذها الى عناء كثير. فالعرب المسلمون عندما دخلوا شبه الجزيرة اليبيرية وجنوب ووسط فرنسا، فانهم حرروا سكانها من الظلم والاضطهاد ونشروا علومهم ودينهم الخفيف، واقاموا العدل في الارض. ولقد سار العرب المسلمون في فتح الاندلس على مبدأ تقسيم الاقطاعات والاراضي الزراعية بين فلاحها الذين كانوا محرومين من تملك الارض في عهد (الفزيغوت). وقد ذكر المستشرق المعروف (دوزي) في كتابه (تاريخ الاندلس) «لقد انقذ الاسلام الطبقات الدنيا من الاوروبيين العبيد واقنان الارض في العصور الوسطى، وحررهم من سلطة الاقطاعين الاقوياء الذين كانوا يعتبرون الفلاحين لا عبيد لهم وحسب، بل وعبيدا للارض»....

لقد كان الفتح الاسلامي في الواقع ميزة وحسنة لاسبانيا والبرتغال، اذ حقق ثورة اجتماعية واقتصادية بالغة، فزال سلطة الطبقات ونقل المجتمع الاوروبي لاول مرة من مجتمع طبقي شبه عبودي (اقنان ونبلاء) الى مجتمع لا طبقي بقضائه على الامتيازات للطبقات العليا الاقطاعية وتوزيعه الاراضي على اكبر عدد ممكن من افراد الطبقات المستغلة (الاقنان). ويذكر مستشرق آخر هو (ليني برونشال) في كتابه (اسبانيا المسلمة في القرن العاشر). «ان الازدهار الزراعي الذي أصاب اسبانيا بعد الفتح الاسلامي يعود الى التقسيم الكبير للملكية الارض»....

اين موقف العرب والمسلمين هذا من موقف البرتغاليين عندما استعمروا بعض مناطق الخليج العربي؟ لقد نزعوا كل سلطة من الملوك والامراء والرؤساء التقليديين اصحاب البلاد الاصليين، ووضعوا البلاد في الموضع الذي ارادوه لها واستحوذوا على ثرواتها الطبيعية وأدوات الانتاج فيها، ودمروا الصناعات التقليدية الحرفية فيها (والتي كانت ستقدم على نظيراتها في اوروبا والبرتغال نفسها) وحولوا الشعوب التي استعمروها الى ايدي عاملة ذليلة، وفرضوا عليها قوانين ومعايير وقواعد تتفق وخصوصياتهم، واخضعوا السكان الاصليين الى عملية سيكولوجية تهدف الى تسييرهم في اتجاه يتفق ومصالحهم.... وهنالك الامثلة الكثيرة على معاملة البرتغاليين الوحشية للمناطق التي استعمروها وبالاخص سكان الخليج العربي. ويكفي ان ندلل على حادثة واحدة وقعت عندما هاجم البوكرك (قائد البرتغال) بلدة خورفكان (الفجيرة) حاليا وقام بنهبها فانه قام بتقطيع اذان وانوف

السكان الذين كان يطلق سراحهم.. ومثل هذا العمل كان روتينيا في المدن العمانية الاخرى(١٠٠).
ان البورجوازية الاوروبية في مراحل استعمارها حققت اكبر قدر من الارباح من مستعمراتها
واجبرت كل الامم المستعمرة على اتخاذ اسلوبها في الانتاج، بعد ان قوضت الاساس القومي الوطني
للصناعات المحلية واكسبت الانتاج والاستهلاك في جميع البلدان صفة عالمية. لانها بالنهاية تقسر هذه
البلدان والامم على دخول الحضارة المزعومة(١٠١).

ان الاستعمار البرتغالي للخليج العربي ولافريقيا لم يخرج عن هذا الاطار، بل انه من طبع هذا
الاسلوب بشكل عملي.. فلقد حققت المستعمرات البرتغالية امتيازا مزدوجا للبلد المركز، فقد
كانت تشكل اراضي تستقبل فائض السكان وتنتج منتجات تفتقر اليها الاوطان ويمكن ان
تستخدمها كموايد للتبادل. وكانت تجارة التبادل تشكل قاعدة العلاقات الاقتصادية في العالم
القديم في القرن السادس عشر. وقد حلت محلها التجارة النقدية على نحو مطرد كلما حققت اوروبا
غلبتها وسيادتها على العالم(١٠٢). ان الحصيلة التي تقدمها المستعمرة تسهم باستمرار في تعديل الابنية
الاقتصادية للوطن (الام) ولكن الاهداف تتغير فتفرض على الاستعمار اسلوبا ومجرى جديدا.
من هذا كله تخلص الى ان الاستعمار البرتغالي انطلقا من دافع المنفعة والمصلحة المادية
بالدرجة الاولى، ارتكز على دعامين اقتصاديتين أو اساسين هما الموارد الاقتصادية والسوق.

الموارد الاقتصادية:

في الخليج العربي يلتقي الماضي المجيد بالحاضر المشرق. وتاريخيا كان الخليج ولا يزال يتمتع بموقع
استراتيجي. جعلته محط انظار العالم منذ الازمنة الغابرة. ومع اكتشاف النفط فيه فقد تضافرت
عوامل الجيولوجيا مع عوامل الجغرافيا لتجعل منه اليوم اهم منطقة حيوية في العالم.
ولكن الخليج العربي لا يحتوي على النفط وحسب، وقديما احتوى على ثروات طبيعية هائلة
وخاصة في منطقة عمان، فالموارد الزراعية كانت مصدرا كبيرا من مصادر الاقتصاد القومي، ففي
المناطق الجنوبية من الخليج حتى اواسطه (الامارات العربية حاليا) توجد مساحات مقبرة من
الاراضي الخصبة والعديدة من الواحات الداخلية التي تزوع بها الفاكهة، ففي منطقة الباطنية
الساحلية ووادي سمايل وواحة العين وغيرها، يزرع النخيل والمانجو والرمان والجوز والخضروات
والشعير والحنطة وقصب السكر. وحتى القطن كان يزرع في سهول عمان الشمالية ويفزل وينسج
ويباع محليا وعالميا(١٠٣). والثروة الحيوانية بشقيها البري (الماشية) والبحري (الاسماك) تكاد تكون
هائلة. فالغنم والماعز والجمال والابقار والحياد العربية الاصيله. كانت متوفرة للغاية في الخليج
العربي.

ان طول الشاطئ العماني لوحده حوالي (١٥٠٠) كم وبمثله تقريبا لباقي المناطق العربية في الخليج
وامتدادته. ان الثروة السمكية حتى اليوم تزيد عن حاجة الاستهلاك المحلي حتى ان المواطنين يقومون

بتجفيف الاسماك وتصديرها أو تقديمها علفاً للحيوانات.

ولقد ذكر ابن بطوطة في رحلته في القرن الثامن الهجري بلاد عمان «بانها ذات انهار وحدائق واشجار ونخيل..»^(١١١). ووصفها ياقوت بانها «تشمل على بلدان كثيرة ذات نخل وزرع»^(١١٢). ولقد عاين المقدس في القرن الرابع الهجري - العاشر الميلادي . اقليم عمان بنفسه وقال: «والتجارات في هذا الاقليم مفيدة لان به فرضتي الدنيا.. فاليه يخرج ادوات الصيادلة والعطر كله - حتى المسك - والزعفران والصاج (الخشب) واللؤلؤ والديباج والياقوت والانبوس والنارجيل والحديد والرصاص والخيزران والفلفل وغير ذلك»^(١١٣).

ولقد لخص البشاري المقدس صحار وباقي مناطق عمان وقصباتها قائلا «انها بلد عامر، أهل، حسن، طيب، نزه، ذو يسار وتجار وفواكه وخيرات اغنى من زييد وصنعاء»^(١١٤).

وفي مجال التجارة، فبالاضافة الى الموقع الممتاز الذي يربط الخليج العربي افريقيا باسيا ويجمع على شاطئه العرب وغيرهم ويعتبر نقطة الوصل بين بلاد الرافدين والشام وآسيا الصغرى مع شبه القارة الهندية والجزيرة العربية فان التاجر العربي والملاح العربي الذي وصل الى الصين وارخبيل اندونيسيا شرقا وشواطئ افريقيا غربا كان نموذجا للاهتمام به من قبل بحارة العالم وتجارها^(١١٥). وفي هذه المنطقة العربية كانت لصناعة السفن شهرة عالمية خاصة ولقد ذكر ذلك الملاح العربي الشهير احمد ابن ماجد في العديد من كتبه التي بقيت تدرس في المدارس والجامعات الغربية حتى زمن طويل في بداية العصر الحديث. لقد اشتهرت المدن العمانية بهذه الصناعة مثل مسقط ومطرح وصور وصحار. وكان العمانيون مهرة بدرجة فائقة.. ولم يكتفوا بمواردهم المحلية من الاخشاب لهذه الصناعة، بل ان بعضهم كان يذهب الى الهند لصنع السفن هناك^(١١٦) ولقد ضم الاسطول العماني اكثر من (٤٠٠) سفينة من مختلف الاحجام والانواع في النصف الثاني من القرن الثامن عشر. وكانت هذه السفن تخرج عباب البحار والمحيطات والانهار، رابطة العالم العربي من شماله (وادي الرافدين وبلاد الشام) الى جنوبه في اليمن ظفار ومن زنجبار الى اندونيسيا .. واليابان^(١١٧).

ان صناعة الفزل والنسيج كانت متقدمة في الخليج اكثر مما كانت عليه في البرتغال نفسها، ولقد فوجئ البرتغاليون بوجود صناعات نسيجية متطورة وملابس راقية، تم عن ذوق سليم، ومتانة في التصنيع.. بعضها صنع محليا والبعض الاخر استورد من خارج الاقليم وبالاخص الحرائر التي كانت تستورد من الهند وبلاد الشام^(١١٨).

لم يرق ذلك الى سمع وبصر البرتغاليين، فقد عمدوا الى اباداة أو محق الاسلام والتجار المسلمين. فقد ارسلوا حملات متعاقبة الى المدن الاسلامية والجوامع لحرقها أو تفجيرها وهي مملوءة بالمصلين، ان المشاغل الحرفية كانت تحرق في أي مكان يلطخه البرتغاليون^(١١٩). كل ذلك كان يتم عن حقد اعمى دفين، اضافة الى الهدف الاقتصادي. وهو تدمير القاعدة الاقتصادية الوطنية وربط البلد باقتصاديات الام وجعله تابعا له.. كي يسهل استمرار استعمارهم. وهذه العملية انتقلت المرات

التجارية من مدن الخليج وحولت الى الجنوب، ولذلك فان تلك الدول كانت متطورة ضمرت واصبحت بائسة. وفي مجال الصناعات المعدنية، فقد وجدت الاواني الفضية والنحاسية والادوات الحديدية. وآلات الحراثة، اضافة الى الصناعات الحربية كالسيوف والعجلات والمدافع والمنجانيق وغيرها.

ونحن نتكلم عن الموارد الاقتصادية للخليج العربي لابد وان نخرج على اللؤلؤ. والذي يعتبر من أرق أنواع اللؤلؤ في العالم. لقد تعددت مفاصات اللؤلؤ في الخليج بدءا من عمان في أقصى الجنوب (خليج عمان) الى الكويت في أقصى الشمال ولكن أهمها واندرها ما كان يستخرج من مفاصات صور في عمان ورأس الخيمة في الامارات.

ان البرتغاليين الذين عمدوا الى الاستيلاء تقريبا على اغلب أو جميع هذه الموارد الاقتصادية وبالقوة المسلحة.. وغالبا دون تعويض، فانهم لم يعمدوا الى استغلال مفاصات اللؤلؤ مباشرة عكس مصادر الثروة الاخرى حيث ان عملية الفوص شاقة وخطرة ولذلك قاموا بفرض ضرائب باهظة على المختصين بهذه المهنة، اذ كانوا يجبرون السكان على بيعها باثمان بخسه وينقلوها الى الغرب ويحصلون على ارباح وايرادات ضخمة من هذه التجارة الرائجة.

السوق:

كانت السوق الاقتصادية في الخليج العربي معتبرة جدا في الفترة ١٧٠٠ - ٢٣٠٠ ق.م حيث كان المركز الحضري للبحرين صلة الوصل بين حضارة وادي الرافدين وحضارة الاندوز التي بزغت في مناطق السند والبنجاب^(١٨). ولقد لعبت التجارة دورا مهما في الخليج العربي. وكان ذلك بسبب حاجة البلد الى الاخشاب والمعادن غير المتوفرة والتوابل والاقشة المصنعة محليا أو المستوردة.. وكانت صيغة التبادل في هذا السوق الاقتصادية الواسعة الممتدة من اندونيسيا شرقا الى بلاد الشام وشرق افريقيا.. وجنوب اوروبا تمارس في صيغة المقايضة. ولكن مع ازدهار التجارة ادى ذلك الى استعمال النقود على نطاق واسع، واستعملت النقود المعدنية وبالاخص (الفضة والذهب) كمقياس مشترك للقيمة. ولكن مع مجئ عصر الاستعمار البرتغالي، الذي ارتبطت مقوماته بالتبادل الدولي. فلم يقيم التبادل في هذه السوق على التبادل المتعادل للسلع فالجيوش البرتغالية وبعثات الاستكشاف في طبيعتها تشكل تهديدا مباشرا وفي تركيبها بما تستطيع حمله معها من المنهوبات، هذا اضافة الى الجزية السنوية التي كانت تفرضها على المناطق المغلوبة. وكانت احيانا اداة الدفع الفضة/ بابخس الاثمان. وعلى أية حال لم تكن هناك ضرورات ايجابية لانشاء وحدات اقتصادية حقيقية أو اسواق بالمعنى العلمي الصحيح لها. حيث ان ذلك يؤدي الى اقامة تبادل متعادل في ظروف تنافسية، يتقرر فيها الاثمان بشكل موضوعي.

ان الاجراءات القسرية التي استخدمتها الكولونيات البرتغالية في الخليج العربي، قد استطاعت

اقامة تبادل دولي الا انه تبادل لم ينفع الاقطار التي قامت بالسيطرة عليها. وذلك لان آية سلعة تشتريها بالاضافة الى الجزية التي تتقاضاها غصبا، كانت تدفع اثمانها مما كانت تسخلصه من دافعي الجزية والضريبة انفسهم.. ان رسائل كولومبس الى ملكه بعد اكتشاف القارة الجديدة تشير بما لا يقبل الجدل الى صحة ذلك.

«هؤلاء الرجال لا يحسنون استخدام السلاح.. ويكفي خمسون جنديا لاختضاعهم وحملهم على ان يفعلوا كل ما يريده المرء ان يفعلوا»^(١٧١). انها عبارات قليلة كافية للتعبير عن كل تاريخ الاستعمار القديم. ويلاحظ بييري اندرسون ان الاستعمار البرتغالي هو (استعمار رد الفعل) ولسنا بصدد مناقشة ذلك. ولكن يؤكد صاحب الفكرة على ان الهدف الجوهري لهذا الاستعمار من وراء الاكتشافات والرحلات هو السعي الى المنفعة، من خلال الوصول الى الهند وثرواتها الطائلة^(١٧٢)، ولكن طريقة هذا السعي تتغير وفقا للظروف الطارئة..

لقد حصلوا على الذهب من غينيا وحملوا به سفنهم وكنزوا هذا الذهب واستبدلوه بذهب السودان الذي أخذ يشع وينضب^(١٧٣). والواقع أنه مع نهاية عصر الصليبيين في بلاد الشام ومصر، اخذت التجارة الاوروبية تعاني من عجز لم يكن ذهب السودان يغطي الا جزءا منه.. ان البرتغاليين لم يقتصروا على تجارة لذهب والمواد الاخرى بل اخذوا يحملون معهم العبيد^(١٧٤) الى لشبونة أو مزارع القطن الامريكية. ان ما يسمى بتجارة العبيد يشكل وصمة عار في جبين المدنية الاوروبية الحديثة فلقد حملت اساطيل الدول الاستعمارية من افريقيا اكثر من (٢٢) مليون من سكانها غصبا الى نصف الكرة الغربي للعمل في المزارع والمناجم لحساب الرجل الابيض.. وقد قتل أو مات اكثر من ربع هذا العدد حتى قبل وصوله اليابسة^(١٧٥).

كانت السلع التجارية الاساسية تصادر في اغلب الاحيان من قبل المرتزقة البرتغاليين، أو تقوم باثمان بخسه للغاية، وكان الملك البرتغالي يحتكر لحسابه الخاص اللؤلؤ والتوابل والعطور والحرير. وعندما كان يتدهور سلطان الملك فان ذلك الاحتكار يحول الى قواد الحاميات.. ان البرتغال نظرت الى الخليج العربي من زاويا ثلاث:

أولا: موقعه الممتاز: فهو يصل بين قارتين هامتين من العالم القديم (افريقيا وآسيا) وطرفه الشمالي يقرب المسافة بين أوروبا والشرق في حالة استخدام القوافل البرية وبالفعل وصل البرتغاليون في مرحلة ما الى منطقة البصرة وشنوا غارة مفاجئة عليها في عام ١٥٥٦ والحقوا بعض الاضرار بالميناء كونهم لم يستطيعوا الاستيلاء عليه. أما منطقة الفاو فقد استخدموها كقاعدة وميناء لهم لفترة زمنية معينة. كما ان الخليج يسيطر على طرق الملاحة المتجهة من أوروبا الى الهند والشرق الاقصى وبالعكس.

ثانيا: ان شركاتها ورحلاتها الملاحية نظرت اليه من زاوية المصالح التجارية وخاصة في القسم الشرقي منه (بلاد فارس) اذ كانت سوقا استهلاكية لتصريف المنتوجات الاوروبية وما كانت تجلبه معها الى الهند، وبالمقابل فقد كان الخليج منطقة تصدير المواد الاولية والحرير والاشخاب والمواد

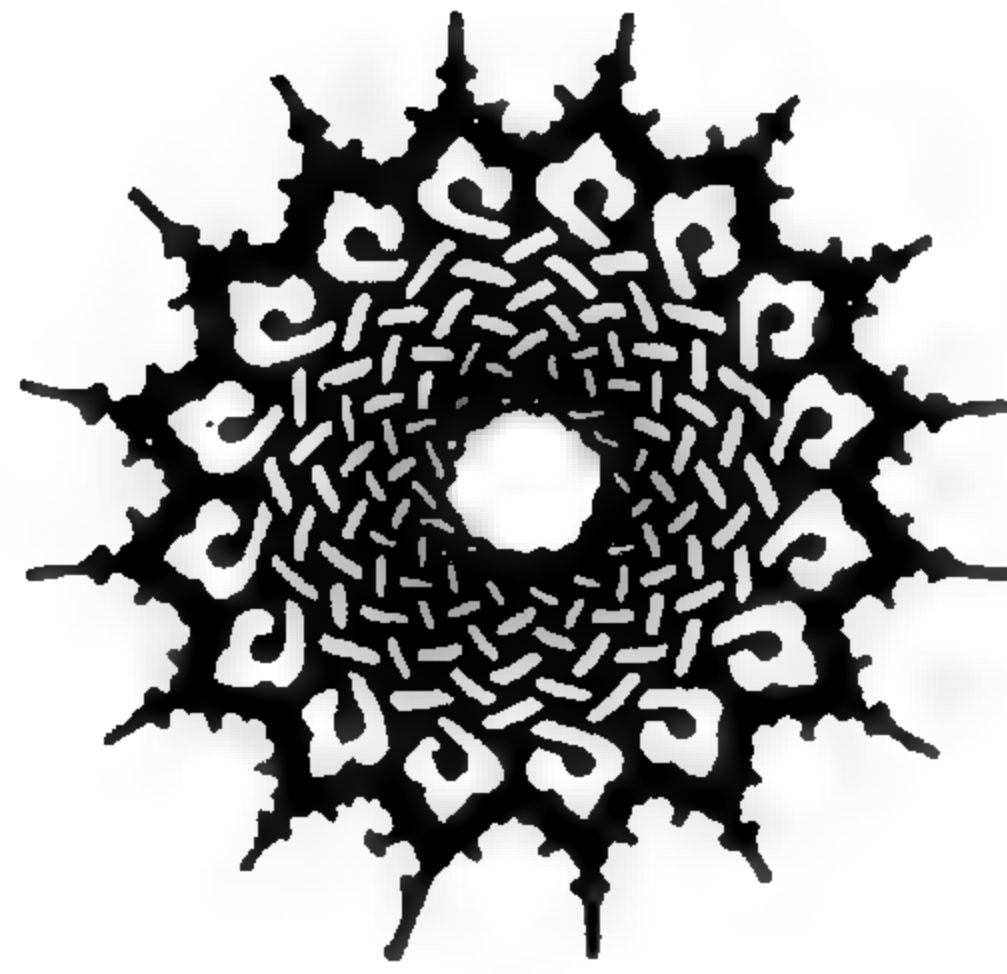
ثالثاً: انه مصدر نقدي كبير، سواء بما احتواه من مواد نقدية معدنية كالفضة والذهب واللؤلؤ أو بما فرضته السلطات البرتغالية من ضرائب ورسوم واثاثات خيالية على العمل والانتاج والملاحة.. وحسب ما يرويه احد حكام هرمز من البرتغاليين في عام ١٥٥١ وكان يدعى الفارودي.. ان سلفه جمع اثناء عمله في حكم الجزيرة (١٤٠) الف بردوسه من العملة البرتغالية، أما هو فقد جمع ضعف هذا المبلغ^(٢١).

ومن الشروط التي قدمها فيليب الثالث الى شاه ايران عام ١٦١٨ ما يتعلق باحتكار الحرير «ينبغي على التجار الايرانيين سواء كانوا مسلمين أو مسحيين ان ينقلوا كل ما يصدرونه من حرير الى هرمز اوغوا. واذا ما نقلوا بضائعهم الى مكان اخر فسوف تتخذ الاجراءات الضرورية لمنعهم»^(٢٢). واخيرا لابد من التنويه الى ان البرتغال شأنها شأن اسبانيا طبقت سياسة اقتصادية في داخل اراضيها عرفت باسم السياسة المعدنية أو السبائية تقوم على الحصول على الذهب والفضة من المستعمرات بطريق مباشر (المناجم أو الضرائب) وقد انتقلت كميات كبيرة من هذه المعادن الثمينة الى داخل شبه الجزيرة اليبيرية. كما منع خروجها قدر المستطاع اعتقادا من ان وفرة هذين المعدنين يعنى غنى الدولة وقوة اقتصادها وبالتالي قوتها.

والى جانب هذه السياسة المحلية الداخلية، كانت الدول الاستعمارية بما فيها البرتغال تطبق ما يعرف باسم العهد الاستعماري. ومضمونه ان المستعمرات ليس سوى مناطق قد جعلت لخدمة اقتصاديات الدول الكبرى الاستعمارية. وبالذات لتسهيل الحصول على ميزان تجاري ايجابي. ويتلخص هذا العهد في الميادين الآتية: ان كافة المنتجات والعبيد التي تدخل المستعمرات لابد ان تأتي من الدول الام وعن وطريقها وبسفن تابعة لها. أما عن المنتجات والعبيد التي تصدر من المستعمرات، فيجب ان تذهب فقط للدول الاستعمارية (الام) وعلى سفن تابعة لها. وكذلك لا يمكن للتجار في الدول الاستعمارية شراء منتجات المستعمرات الا من المستعمرات التابعة للدولة واخيرا يحرم على المستعمرات (الاطراف) اقامة صناعات بها^(٢٣). ان هذا العهد لوحده يفند كل نظريات التخلف التقليدية التي تعزو التخلف الى اسباب اجتماعية أو اقتصادية أو حتى عرقية أو طبيعية. ان عملية التراكم الاولى التي جرت لصالح المراكز المتقدمة على حساب الاطراف (المتخلفة) هي التي تشكل الميدان الذي تخوض فيه نظرية التراكم على الصعيد العالمي والتي بوسعها وحدها ان تفسر تخلف بعض البلدان وتقدم البعض الاخر^(٢٤).

الختامة:

ان البرتغاليين اكتفوا طوال قرنين من تاريخهم الاستعماري للخليج العربي بترديد مزاعمهم الكاذبة عن مسؤوليتهم الحضارية والمسيحية، في حين انهم لم يحققوا أي شئ من التقدم في الخليج ولا في مستعمراتهم التي كانت منتشرة في افريقيا وآسيا وامريكا اللاتينية^(٢٨) بل على العكس يعود تخلف منطقة الخليج العربي شأنها شأن باقي المناطق المتخلفة في العالم بالدرجة الاساس الى ممارسات الاستعمار البرتغالي والحملات الاستعمارية الغربية الاخرى، والتي لاتزال نراها عملية معاصرة ولكن باثواب جديدة واساليب مختلفة.. ان تحرير الاقتصاد من التبعية للغرب واتباع طرق واساليب انتاج ملائمة، واستراتيجيات تنموية خاصة، هي الضمان الاكيد للتوجه نحو التقدم والرفاه الاقتصادي والاستقرار السياسي والتماسك الاجتماعي.



مصادر البحث

أولا: العربية:

١. بورد وهنري (راهبة البرتغال) القاهرة، شركة فن الطباعة، الجزء الاول.
٢. نجاتي صدقي، «فاسكو دي غاما وابن ماجد» مجلة الاديب، العدد ٤، نيسان ١٩٦٨.
٣. صوت افريقيا الناهضة، عرض نشر بمجلة المبادئ، العدد (١ - ٢) السنة الرابعة، يناير، فبراير ١٩٦٤، الرباط.
٤. عبد اللطيف الخطيب «كامونيوس - شاعر الفتوحات البرتغالية»، ترجمة نشرت بدعوة الحق، فبراير ١٩٦٤.
٥. عصام عاشور، وسائل التعاون الاقتصادي بين بلدان الخليج العربي وسائر البلدان العربية.
٦. حصاد ندوة الدراسات العمانية، ستة مجلدات (١ - ٦) مجموع البحوث والدراسات التي قدمت في الندوة، ذو الحجة ١٤٠٠هـ، نوفمبر ١٩٨٠، سلطنة عمان، وزارة التراث القومي والثقافة، وفي هذه الندوة ما لا يقل عن عشرة اجاث.
٧. سمير امين «التراكم على الصعيد العالمي - نقد نظرية التخلف» دار ابن خلدون، بلا تاريخ.
٨. لبيب شقير، تاريخ الفكر الاقتصادي، القاهرة.
٩. اسماعيل صبري عبد الله، نحو نظام اقتصادي عالمي جديد، الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٧٧.
١٠. محمد عارف الكيالي، معالم الفكر الاقتصادي الاسلامي، مجموعة محاضرات القيت على طلبة قسم الاقتصاد، جامعة بغداد، للاعوام ١٩٨٠ - ١٩٨٥.
١١. روبرت لوبينز، «التأثيرات الشرقية والنهضة الاقتصادية في الغرب»، دار النشر للجامعات المصرية، ١٩٦١، ترجمة توفيق اسكندر.
١٢. غي دوبوشير، «تشريع جثة الاستعمار»، ترجمة ادوار الخراط، دار الاداب - بيروت ١٩٦٨.
١٣. مصطفى صادق السباعي، «اشتراكية الاسلام»، دمشق ١٩٥٨، ص ١٠٦.
١٤. جيمس دفي، «الاستعمار البرتغالي في افريقيا»، ترجمة د. شوقي حسن المراكبي، القاهرة مكتبة الانجلو المصرية، ١٩٦٣.

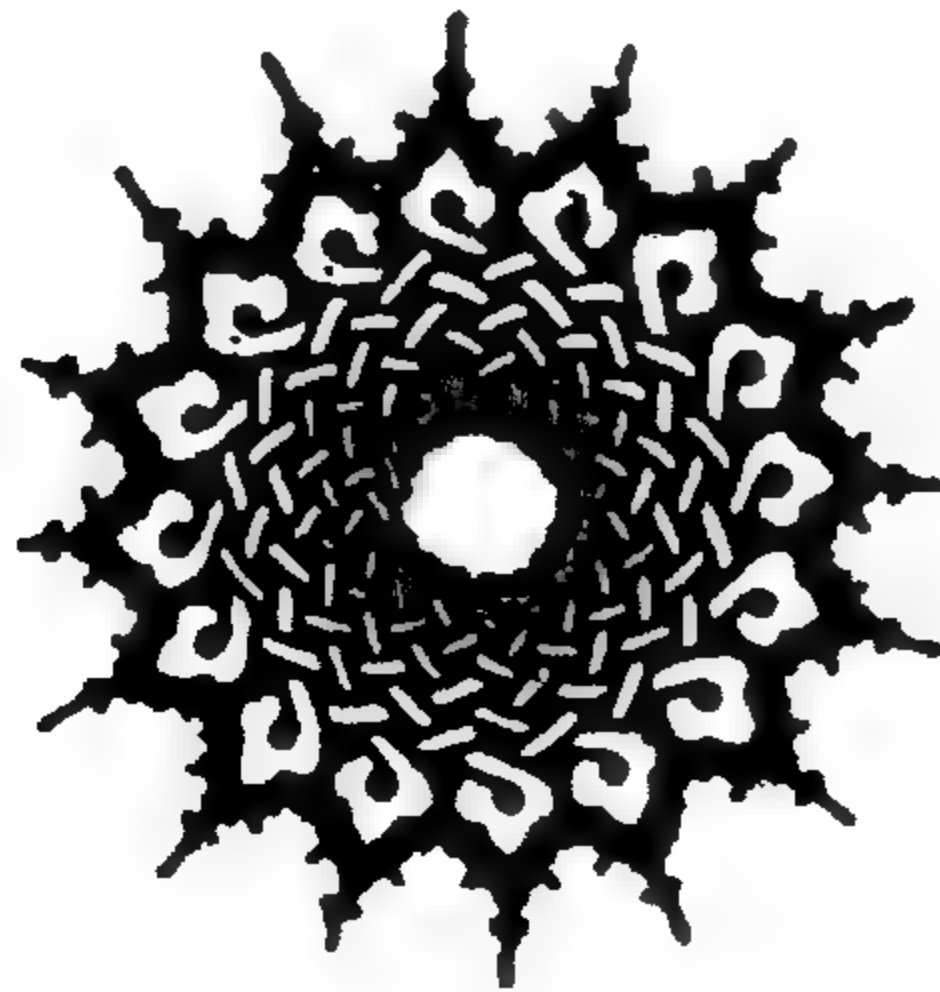
ثانيا: المصادر الانكليزية:

- 1. R.B Serjeat, "The Potuguese off the South Arabian Coast," Librairi Du Liban, Beirut, 1974.**
- 2. Gamal Zakaria Kassem, "OMANI, Portuges Conflict in the 16 and 17 Centiries, Bulletin of A.R.S (A.L.E.C.S.O) The Institute of Arab Research Studies, V & X, 1979/ 1980 , Cairo**
- 3. John Paxton, "The Statesman's Year Book, 1970-1972, Macmillan.**
- 4. C.R. Boxer, "Portuguese Society in the Topics, 1510-1800, University of Wisconsin Press, 1965.**
- 5. Luella J. Hall, "The U.S.A. and Morocco, 1971, 1776 - 1956.**
- 6. Eneyclopedia A Mericamns No. 27, pp, 441 - 442.**
- 7. Encyclopedia Britanica No. 1-4, pp. 882-882, 1046-1049.**
- 8. The Middle East and North Africa in World Polocies, 2nd edition, Vol 1, 1535 - 1914, Compiled, translated by: J.C. Hurawi, Yale University Press, 1975.**

الهوامش

١. محمد عارف الكيالي، معالم الفكر الاقتصادي الاسلامي، عصر صدر الاسلام، محاضرات القيت على طلبة قسم الاقتصاد في جامعة بغداد، كلية الادارة والاقتصاد، للاعوام ١٩٨٠ - ١٩٨٥.
٢. روبرت لوبيتز، التأثيرات الشرقية والنهضة الاقتصادية في الغرب، ترجمة توفيق اسكندر في كتاب معنون (بحوث في التاريخ الاقتصادي)، دار النشر للجامعات المصرية، القاهرة، ١٩٦١، ص ١٤٢.
٣. روبرت لوبيتز، مصدر سابق ذكره، ص ١٤٤.
٤. R.B Serjeant "The Portuguese off the South Arabian Coast", Librairie du Liban, Beirut, Printed in London 1974, pp, 3-4.
٥. R.B. Serjeant, " Op. Cit", p.3.
٦. Gamal Zakaria Kassem "Omani Portugeis Conflict in the 16 & 17 Centuries. Bulletin of Arab Research Studies. Arab Leage Educational, Cultural and Scientific Organization. The Institute of Arab Research studies V & X 1979/1980 Cairo. p. 143.
٧. س يكنهجام «بعض الملاحظات عن البرتغاليين في عمان» حصاد ندوة الدراسات العمانية، سلطنة عمان، وزارة التراث القومي والثقافة، المجلد السادس، ذو الحجة ١٤٠٠ هـ / ١٩٨٠، ص ١٨٨.
٨. تؤكد بعض المصادر ان البحارة العرب اكتشفوا امريكا قبل كولومبوس بثلاثة قرون، بناء على دراسة قدمها عدة علماء امريكا من اصل صيني هم (هوي ليندلي ولنجواي ياي واخرون) .. انظر.. امين سعيد «الخليج العربي في تاريخه السياسي ونهضته الحديثة» دار الكاتب العربي، بيروت، بلا تاريخ، ص ١٣ - ١٤.
٩. غي دوبوشير «تشریح جثة الاستعمار»، ترجمة ادوار الخراط، دار الاداب، بيروت، ١٩٦٨، ص ١٣ - ١٤.
١٠. محمد عارف الكيالي «محاضرات في الفكر الاقتصادي لطلبة الاقتصاد» غير منشورة، الدراسات العليا (الماجستير) للعام الدراسي ١٩٨٦/١٩٨٧ كلية الادارة والاقتصاد، جامعة بغداد.
١١. س. يكنهجام، مصدر سابق ذكره، ص ١٨٦.
١٢. مصطفى صادق السباعي، «اشتراكية الاسلام»، دمشق، ١٩٥٨، ص ١٠٦.
١٣. ترجمة الدكتور عبد الرحمن الكواكبي، ص ١٦١.
١٤. غي دوبوشير، مصدر سابق ذكره، ص ٤٣ - ٤٥.
١٥. س. يكنهجام، مصدر سابق ذكره، ص ١٨٧.
١٦. كارل ماركس وفريدريك انجلز «نصوص بشأن الاستعمار»، في مصدر غي دوبوشير، السابق ذكره، ص ٤١.
١٧. غي دي بوشير، مصدر سابق ذكره، ص ٣٩.
١٨. صلاح العقاد «دور العرب والفرس في مكافحة الاستعمار البرتغالي في الخليج»، دراسة مقارنة، حصاد الدراسات العمانية، مصدر سابق ذكره، ص ٥٩ - ٦٠.
١٩. سعيد عاشور «عمان حصن الامان للعروبة والاسلام»، المجلد الاول لندوة الدراسات العمانية، مصدر سابق ذكره، ص ٢٧٠.
٢٠. المصدر نفسه، ص ٢٧٠.

٢١. المصدر نفسه، ص ٢٧٢، ٢٧٣.
٢٢. المصدر نفسه.
٢٣. احمد شلبي «عمان في التاريخ من اقدم العصور حتى الان» المجلد الاول لحصاد ندوة الدراسات العمانية، مصدر سابق ذكره، ص ٢٧ - ٢٨.
٢٤. صلاح العقاد، مصدر سابق، ص ١١٠.
٢٥. احمد شلبي، مصدر سابق، ص ٢٩.
٢٦. المصدر نفسه.
٢٧. Gamal Zakari Kassim, Op. Cit. pp. 145 - 146.
٢٨. N.R. Banerjee, "The Iron Age in India", Delhi, 1965, pp. 113 - 114.
٢٩. غي بوشير، مصدر سابق ذكره، ص ١٤٦.
٣٠. بيوري اندرسون، «البرتغال ونهاية آخر عصر الاستعمار».
٣١. غي بوشير، مصدر سابق، ص ١٣٥.
٣٢. غي بوشير، المصدر نفسه، ص ١٣٥.
٣٣. عبد الرسول سلمان، «معالم الفكر الاقتصادي»، بغداد، ١٩٧٤، ص ٥٠ وما بعدها.
٣٤. صلاح العقاد، مصدر سابق، ص ٧٦ - ٧٧.
٣٥. المصدر نفسه، ص ٧٩.
٣٦. لبيب شقير، «تاريخ الفكر الاقتصادي»، مطبعة الانجلو مصرية، القاهرة، بلا تاريخ، ص ١٢٧ - ١٢٨، ومن الجدير بالذكر ان العهد ليس معناه انه قائم على اتفاق أو عقد بين المستعمرات والدول الاستعمارية، وانما هو التزام تلتزم به المستعمرات في علاقاتها مع الدول المستعمرة والعالم الخارجي.
٣٧. هناك تحليل واسع ورائع لكاتب عربي هو الدكتور سمير امين حول هذا الموضوع بعنوان «التراكم على الصعيد العالمي، نقط نظرية التخلف» دار ابن خلدون، ترجمة حسن قبیس، والكتاب على ما يبده كتب بلغة اجنبية (فرنسية) ولكن للأسف كانت الترجمة ليست على ما يرام.
٣٨. جيمس دفي، «الاستعمار البرتغالي في افريقية» ترجمة د. شوقي حسين المراكبي، القاهرة، مكتبة الانجلو مصرية، ١٩٦٣، ص ١٢.



حركة الكشف البرتغالية وأهدافها

الباحث: بشير حمود كاظم

عند دراسة العوامل التي أدت الى حركة (الكشف) الجغرافية البرتغالية، نقف على عاملين رئيسين يمكن اعتبارهما اساسا للحركة وهما:

أولاً: العامل الاقتصادي:

يعد هذا العامل من أهم العوامل التي اوجت للبرتغاليين ببذل الجهود المتواصلة والمغامرات المكثفة من أجل الوصول الى الشرق، حيث كانت لديهم رغبة شديدة في الاستئثار بالتجارة الشرقية، التي اصبحت موردا كبيرا تنعم به البلاد الاسلامية والمدن الايطالية، بينما تصلهم السلع باسعار مرتفعة لانها تمر في احتكارات عدة ترفع من اسعارها وتجعلها تشح في بعض الاحيان في الاسواق الاوروبية^(١). ومن أجل ذلك سعت البرتغال جاهدة للوصول الى طريق بحري يربط بين أوروبا والهند وغيرها من الاقاليم الشرقية للاستعاضة به عن مسالك التجارة القديمة التي تمر من آسيا وشرقي افريقيا الى أوروبا^(٢).

ومن خلال ذلك سعى البرتغاليون واعوانهم الجنوبيون الى تحقيق هدفين مهمين: أولهما: التخلص من احتكار المصريين والبنادقة للتجارة الشرقية والقضاء على الدعامة الاساسية التي يستند عليها اقتصاد مصر واقطار الخليج العربي وغيرها من الاقطار الاسلامية والبندقية وتحقيق الوصول الى طريق جديد لا يمر في البلاد الاسلامية يحصلون من خلاله على المنتجات الشرقية بأقل الاثمان. والهدف الثاني هو تعريض الاقتصاد في البلاد الاسلامية لحالة من الانهيار والتدهور، وفعلنا نجح البرتغاليون في تنفيذ مخططهم العدواني بعد معرفتهم لطريق رأس الرجاء الصالح واصبحوا يحتكرون تجارة الشرق على اختلاف انواعها كالتوابل والبخور والعطور والعقاقير الطبية والاقشة الحريرية، بعد أن وصلوا الى مراكز صنعها واخذوا ينقلونها الى عاصمتهم لشبونة، ثم يقوم التجار الاوروبيون بتوزيعها الى أسواق أوروبا التي تحتاجها. ومن أجل ذلك عملوا على تقوية مراكزهم التجارية في المحيط الهندي

ومنعوا سفن المسلمين من مزاولة نشاطها التجاري فيه، وقد كشفوا من خلال مواقفهم هذه أغراضهم الاقتصادية اللانسانية من خلال اعمالهم العدوانية ضد اهالي المناطق التي وصلوا اليها وعمليات النهب والسلب التي كان التجار المسلمون يتعرضون لها على ايديهم^(١١). وقد عبر البرتغالي (عمانويل الاول ١٤٩٥ - ١٥٢١م) الذي قامت في عهده أول حملة بحرية الى الشرق - في خطبته - عن أغراض الحملة وذلك عندما سفرها حيث قال: «ان الغرض من اكتشاف الطريق البحري الى الهند هو نشر المسيحية والحصول على ثروات الشرق»^(١٢).

ثانيا: العامل الديني:

يعد العامل الديني من العوامل التي تشكل اثرا فعالا في حركة الكشوفات البرتغالية حيث ان القضاء على الوجود الاسلامي في الشرق والمحيط الهندي كان غاية يطمع البرتغاليون الى تحقيقها وتباركها بابوية روما^(١٣). ويرجع هذا العداء الى تاريخ الصراع بين المسيحيين والمسلمين في شبه جزيرة (ابيريا) في العصور الوسطى.

كانت الاهداف البرتغالية الانتقامية التحصينية موجهة نحو المسلمين حيث كان البرتغاليون يسعون للوصول الى مملكة القديس يوحنا. حاكم الحبشة المسيحي، الذي كان له شخصية اسطورية تناقلتها الشعوب المسيحية في أوروبا في ذلك الوقت ومن ثم يعقدون معه تحالفا للالتفاف حول البلاد الاسلامية. وكانوا يظنون انهم اذابحروا جنوبا بمحاذاة ساحل المغرب فانهم سوف يصلون الى نهر السنغال الذي يتصل بنهر النيل، حيث يتمكنون بعدها من الوصول بمراكبهم هذه الى المملكة الحبشية التي توفر لهم تحقيق هدفهم في الاطباق على المسلمين من الشرق^(١٤).

وكانت المساعي البرتغالية تحظى بتأييد وتشجيع من البابا في روما الذي كان يصف المسلمين بمرض الطاعون حيث جاء ذلك في المرسوم الذي بعث به عام ١٤٥٨م / ١٤٥٤م الى الامير هنري الملاح والذي قال فيه: «ان سرورنا لعظيم ان نعلم ان ولدنا العزيز، هنري امير البرتغال قد سار في خطى ابيه، الملك جان (Jan) بوصفه جنديا قديرا من جنود المسيح ليقضي على أعداء الله وأعداء المسيح من المسلمين الكفرة...»^(١٥).

وتأكيدا للروح الصليبية لرحلات البرتغاليين الجغرافية فقد أمر البابا بان ترسم صورة الصليب على اشرعة السفن وعلى ملابس البحارة والمشاركين في هذه الرحلات كما كان يعلق في مقدمة السفينة علما رسم عليه صليب ضخمة^(١٦).

وكان رفع الشعار الديني واستعمال القوة الضاربة ضد التجار المسلمين هو الذي دفع بعض الكتاب والمؤرخين العرب الى وصف الرحلات البرتغالية في الشرق بأنها حروب صليبية جديدة، وانها رد فعل للوصول المسلمين الى شبه جزيرة ايبيريا وللحروب الصليبية في العصور الوسطى، وليس كما قالت بعض المراجع الاوروبية: بأن حركة البرتغاليين هذه الحركة علمية بحته ذات مضامين

وزيادة على هذين العاملين المذكورين اعلاه، فان هناك عامل آخر يأتي بعدهما من حيث الاهمية وهو الهدف السياسي الذي يتضمن رغبة البرتغال بتأسيس امبراطورية توسعية في افريقيا واسيا وكان هذا الهدف واضحا من خلال مساعي البرتغال الحربية في احتلال المراكز المهمة في اعقاب وصولهم الى الهند، وانشاء منصب نائب الملك فيها عام ١٥١١م / ١٥٠٥م حيث كان هذا بداية لاقامة حكومة برتغالية في الشرق، لاسيا وان هذا الطموح صار يراود حكومة البرتغال التي لم يكن بإمكانها ان توسع حدودها البرية في أوروبا، فاتجهت نحو البحر لزيادة دائرة نفوذها التجاري الاستعماري.

التقدم البرتغالي نحو الشرق:

في بداية القرن الخامس عشر الميلادي كانت المعلومات عن وسط اسيا وشرقها مجهولة أو غامضة بالنسبة الى الاوروبيين، ومنذ ذلك الوقت اجهد الاوروبيون أنفسهم في سبيل الوصول الى المنطقة المذكورة، وكان الامير هنري الملاح. (١٣٩٤م – ١٤٦٠م) أول من شجع على القيام بالاعمال الجغرافية والرحلات، حيث أرسل في سنة ١٤٨٢م / ١٤١٨م بعثته الى سواحل افريقية الغربية حيث اعتدى من خلالها الى بلاد (غانه) وانتزع تجارتها من أيدي العرب.

وقد استفاد البرتغاليون في رحلاتهم الجغرافية من خبرة الجنويين الذين كان لهم سبق في الطواف حول ساحل افريقية منذ أواخر القرن الثالث عشر الميلادي حيث كان هدفهم من ذلك يتجلى بالانفراد بتجارة الشرق ومنافسة البندقية التي أستاذت بتجارة البحر المتوسط ومصر والشرق الادنى بسبب علاقاتها الوثيقة مع حكومة المماليك، وعندما واصل الجنويين جهودهم فانهم وصلوا الى بعض اجزاء الساحل الغربي لافريقيه في مواجهة جزر كناري... وبعد ذلك تولت البرتغال اكمال الجهود الاستكشافية مستعينه بالعلوم والمعارف العربية كالمشيدات الملاحية والخرائط البحرية والبطول والاصطرلاب التي ورثوها بعد استيلائهم على مدينة (سبتة) سنة ١٤٨٨م / ١٤١٥م ، فضلا عن كتابات الجغرافيين العرب مثل الادريسي وابن بطوطه وغيرهم التي تتضمن وصف المدن والبحار الشرقية. ويذكر بعض المؤرخين أن أول رواد المحيط الاطلسي الغربيين كانوا من الجنويين وان أول من حاول الوصول الى الهند بالدوران حول افريقيه الغربية من الاوروبيين هو من مدينة جنوه، كما ان الاسطول البرتغالي كان يعتمد على الجنويين في مراحل انشائه وان كرسطوف كولومبوس الذي اكتشف امريكا اثناء محاولته الوصول الى الهند بالابحار غربا من السواحل الاوروبية الغربية هو من الجنويين...

أما الدكتور أنور عبد العليم فقد أشار الى أن العرب استطاعوا معرفة السواحل الافريقية الجنوبية

والوصول الى الهند قبل أن يبدأ هنري جهوده الكشفية بزمان طويل وأوضح أن وثيقة عربية لجغرافي عربي من غرناطة دو ابن سعيد (ت ١٥٠٠م) الذي ألف كتابا بعنوان «جغرافية الاقاليم السبعة» ورد فيه ان ملاحا عربيا يدعى ابن فاطمة، دار حول افريقية من الغرب الى الشرق ووصف سواحل السنغال ومدغشقر^(١٢٦).

وقد اعتمدت البرتغال في محاولاتها الاولى للوصول الى الشرق على الجواسيس في الحصول على المعلومات الكافية عن وسط آسيا وشرقها واستخدموا في ذلك العمل البحارة واليهود الذين يتكلمون اللغة العربية حيث ارسلتهم البرتغال الى الاقطار الشرقية لجمع المعلومات عن موانئها وحركة التجارة فيها والطرق البحرية في بحارها وامكانية الوصول اليها بطريق مباشر للوصول الى مملكة القديس يوحنا، في شرق افريقية ومعرفة ما اذا كانت بلاده تتصل بالبحر واين تقع مواطن الفلفل والقرفة وغيرها من التوابل والبهارات التي يؤتى بها الى مدينة البندقية من بلاد العرب وتبعاً لذلك فقد صور البرتغاليون من صناعتهم للسفن الحربية والاسلحة البارودية^(١٢٧)، وتبنوا مهمة ارسال الجواسيس الى الشرق نيابة عن الاوروبيين. حيث ارسلت البرتغال سنة ١٤٨٧ / ١٤٩٢م الجاسوسين (الفونسودي بيها Alfonsodepava) و (بيدرو كوفلهام Pedrode Govilham). وقد ابخر هذان الجاسوسان من البرتغال بعد ان تزودا بالمعلومات والخرائط المتوفرة لدى الملك البرتغالي لتسهيل مهمتهما، ووصلا الى رودس ثم الى الاسكندرية فالقاهرة، وتوجها بعدها الى عدن وفي طريقها حصلا على معلومات عن تجارة قاليقوت ثم ابجرا الى سواكن فعدن حيث افترقا، فذهب كوفلهام الى الهند وبيها الى الحبشة^(١٢٨)، وخلال رحلتهم الجاسوسية هذه فقد ارسلوا تقاريرهم الى ملك البرتغال التي تتضمن معلومات كافية عن تجارة الهند والمسالك البحرية والخائط والمعلومات التجارية عن الرياح الموسمية^(١٢٩).

واصل الملك البرتغالي (حنا الثاني) العمل الجغرافي والمغامرات الاستكشافية التي بدأها هنري الملاح من قبله لغرض الوصول الى الهند، ففي نهاية شهر آب ١٤٨٧ / ١٤٩٢م ارسل بعثة برئاسة الملاح البرتغالي الشهير (برتليمو دياز Bartholomeo Diaz) لمواصلة الابحار في اتجاه الجنوب والدوران حول افريقية لتحقيق اهدافهم التي سبق ذكرها. وقد نجح هذا الملاح في التوغل بحذاء الساحل الافريقي رغم الصعوبات التي تعرضت لها بعثته ووصل بعدها الى منطقة تسمى خليج الجوا (Algoa)^(١٣٠) في جو عاصف حيث سماها برأس الزوابع (رأس العواصف). ويذكر أنه وصل الى اقصى جنوب القارة دون أن يعرف ذلك ثم استمر بالدوران حول رأس العواصف الذي سماه الملك البرتغالي فيما بعد (برأس الرجاء الصالح) لانه بعث الامل في نفوس البرتغاليين من أجل الوصول الى الهند، ولكن بعثة دياز عادت في عام ١٤٨٨ / ١٤٩٣م الى لشبونة بسبب تمرد البحارة وعصيانهم وسوء الاحوال الجوية وشدة الرياح والعواصف التي ارغمتهم على العودة بنفس الطريق الذي جاءوا منه^(١٣١).

اعدت البرتغال حملة أخرى بقيادة فاسكو دي جاما (Vasco de Gama) الذي ابخر في عام ١٤٩٧ / ١٥٠٣م بثلاث سفن في رحلة استطلاعية متجها الى الساحل الغربي لافريقيا لمواصلة ما

عرفه (بارتو لوميو دياز)، استطاع خلالها دي جاما من الوصول الى جزيرة القديس جورج القريبة من موزمبيق في الاول من آذار عام ١٤٩٨م / ١٥٠٤هـ، ثم وصل بعد ذلك الى موزمبيق، وكانت خطة دي جاما في أول الامر استخدام سياسة ودية مع سكان المناطق التي يمر بها، وعقد صداقات مؤقتة مع شيوخ العرب شرقي افريقيا، حتى اذا ثبت اقدامه في المنطقة نفذ خطته الصليبية مع العلم ان حكومة البرتغال كانت قد اصدرت تعليمات الى الملاحين في حملاتهم الاولى الى الهند، أوصتهم فيها بحسن المعاملة مع سكان المناطق التي يصلون اليها وعدم استخدام العنف والقسوة واخفاء اسلحتهم تحت طيات الملابس وعدم التظاهر بها لكسب مودة الاهالي وصداقتهم الى ان يثبتوا اقدامهم ثم ينفذوا خطتهم الصليبية المقصودة(١٠٠).

وقد اكد (سونيا هاو) تلك السياسة وذكر بان دي جاما اتبع الاسلوب السياسي المرن مع حاكم (قاليقوط) الذي باعه أنواع رديئة من التوابل وباسعار عالية لكي يظهر للسكان ان معاملة البرتغاليين حسنة واسلوهم مرضى مع التجار(١٠١).

واستقبل دي جاما في أول الامر استقبالا وديا حتى ان امير موزمبيق استضافه ورد اليه الضيافة بان زاره في سفينته، ولكن سرعان ما تغيرت نظرة العرب اليه عندما اكتشفوا غاياته وعرفوا بأنه برتغالي صليبي.

وعندما شعر دي جاما بتغير الموقف اسرع الى مراكبه هاربا نحو الشمال، الا ان الاخبار كانت قد سبقته الى (كلوه) و(مباسا) حيث لقي فيها جفاء ايضا، الا ان (مالندي) رحبت به بسبب الخلاف الذي كان قائما بينها وبين مباسا(١٠٢).

وقد اعد بعض الكتاب المؤرخين ان نهاية القرن الخامس عشر الميلادي هو نهاية العصور الوسطى وفتحة للعصر الحديث، حيث استطاع البرتغاليون في ختامه من الدوران حول افريقيه عن طريق رأس الرجاء الصالح والوصول الى مصدر التوابل، لذلك كانت السفن البرتغالية أول سفن أوروبية دخلت الى الهند، وان اغلب الكتابات التي تناولت الاستكشافات الجغرافية أكدت ان وصول الاسطول البرتغالي الى الهند، كان بمساعدة الملاح العربي احمد بن ماجد، الا ان هذه الآراء التي أوردها المعاصرون ما تزال تثير التساؤل عن الدوافع التي دعت ابن ماجد الى القيام بارشاد البرتغاليين في الوصول الى الهند.

ولذلك يمكن للباحث أن يعد تاريخ وصول البرتغاليين الى رأس الرجاء الصالح ومن ثم دخولهم المياه الهندية، نهاية للعصور الوسطى وفتحة للعصر الحديث.

وأول من أشار الى اسم الملاح الذي أرشد فاسكودي جاما بالوصول الى الهند هو المؤرخ العربي الشهير قطب الدين النهروالي في البرق اليماني حيث قال: «وقع في أول القرن العاشر من الحوادث الفوادح النوادر، دخول الفرتغال (البرتغال) اللعين من طائفة الفرنج الملاعين الى ديار الهند وكانت طائفة منهم يركبون من زقاق سبته في البحر، ويلجون في بحر الظلمات، ويمرون بموضع قريب من جبال القمر.. ويصلون الى المشرق، ويمرون بموضع قريب من الساحل في مضي، احد جانبيه جبل

والجانب الثاني بحر الظلمات في مكان كثير الامواج، لا تستقر به سفائنهم ولا ينجو منهم أحد، واستمروا على ذلك مدة، وهم يهلكون في ذلك المكان، ولا يخلص من طائفتهم احد الى بحر الهند، الى ان خلس منهم غراب الى الهند فلا زالوا يتوصلون الى معرفة هذا البحر الى ان دلهم شخص ماهر يقال له احمد ابن ماجد، صاحبه كبير الفرنج — وكان يقال له ملندی — وعاشره في السكر فعلمه الطريق في حال سكره، وقال لهم، لا تقربوا الساحل من ذلك المكان، وتوغلوا في البحر ثم عودوا، فلا تنالكم الامواج، فلما فعلوا ذلك صار يسلم من الكسر كثير من مراكبهم، فكثروا من بحر الهند» (١١١).

وكان النهروالي المؤرخ العربي الوحيد الذي ذكر اسم ابن ماجد دليلا للبرتغاليين في توجههم نحو الهند، ورغم كون النهروالي من مؤرخي القرن السادس عشر الميلادي، الا ان هناك شك كبير في ما أورده، عن رواية الخمر والسكر وقد تكون مدسوسة على ابن ماجد الذي اتصف بتدينه ومتانة خلقه وعفته (١١٢). ويذكر عن المسلمين في ذلك الوقت انهم لا يقبلون مسيحي لا يعرفون طعامه وشرابه (١١٣)، وفسر بعض المؤرخين والكتاب اتصال ابن ماجد بفاسكو دي جاما في ميناء مالندی بتفسيرات عدة نذكر منها ما يأتي:

١ — يرى هؤلاء ان هذا الاتصال كان تلبية لدعوة دي جاما الذي اتبع سياسة توطيد الصداقات مع اهالي الموانئ التي يصل اليها حيث يقيم دعوة لحكام تلك الموانئ ويدعو معهم ملاحي السفن الراسية فيها (١١٤)، وهذه سياسة سار عليها البرتغاليون في تلك الفترة من اجل الطمأنينة في نفوس اهالي المناطق التي يصلون اليها واكسابهم ثقتهم وضمان عدم التعرض لمقاومتهم لتسهيل مهمتهم.

٢ — والرأي الثاني الذي يرى زيارة ابن ماجد لاسطول فاسكو دي جاما كان مجاملة من ابن ماجد لصديقه ملك مالندی الذي رحب بالبرتغاليين خوفا أو ضعفا (١١٥) أو انه (حاكم مالندی) كان يريد توطيد علاقته مع البرتغاليين بهدف مساعدته ضد حاكم ممباسا (١١٦) حيث كان بينها عداة سابق، ولهذا طلب ملك مالندی من دي جاما المرور بمالندی عند عودته من رحلة الهند ليعث معه وفدا رسميا الى ملك البرتغال للتحالف. معه (١١٧)، ومن اجل ذلك كان على ابن ماجد ان يجامل ملك مالندی ويستجيب له في الاتصال بالقائد البرتغالي دي جاما بعد ان طلب من ملك مالندی مرشدا يرافقه في طريقه الى الهند (١١٨).

٣ — والتفسير الثالث مفاده ان مقابلة ابن ماجد كانت استجابة لرجاء ملك مالندی له بعد ان تطور الموقف في العلاقات بين ملك مالندی وبين دي جاما، حيث ان هذا الاخير طلب من ملك مالندی ان يزوده ببهار عارف بمسالك المحيط الهندي ويرشده الى الطريق الى الهند، الا ان ملك مالندی اهل طلب دي جاما ولم يكثرث اليه فتوترت العلاقات بينها وعندما زار احد خواص ملك مالندی الاسطول البرتغالي احتفظ دي جاما به رهينة عنده الى ان يلبي ملك مالندی طلبه، لذلك بادر الملك الى ارسال ابن ماجد واعتذر عن تقصيره ثم عادت العلاقات الى سابق عهدها (١١٩).

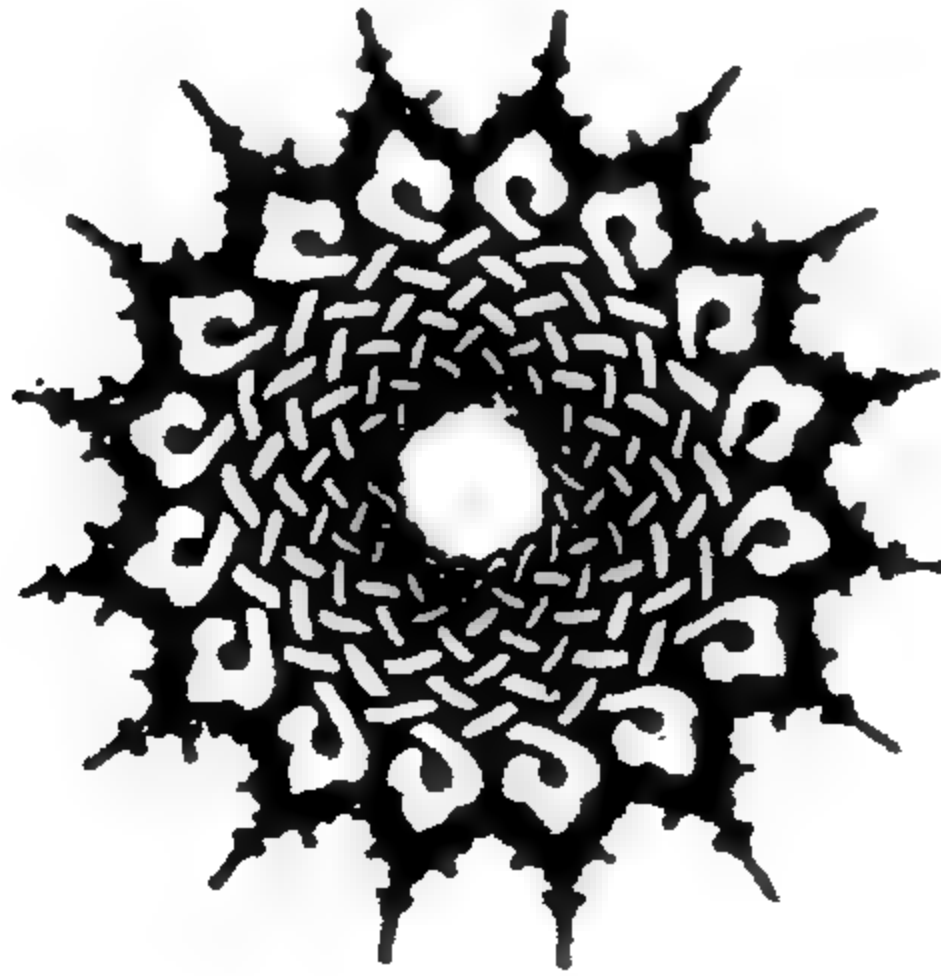
٤ — وهناك تفسير آخر لدى بعض المؤرخين الاوروبيين وبالاخص المستشرق الفرنسي فران

(Ferrand) يعلن فيه زيارة ابن ماجد للاسطول البرتغالي ومقابلة دى جاما واعطائه معلومات عن الطريق للوصول الى الهند، كان لقاء مكافأة مجزية وتعويض كبير من المال حصل عليه ابن ماجد عوضا عن الخدمات التي قدمها لهم^(٣٣) واعتمد المستشرق الفرنسي فران فيا ذهب اليه حول تسمية الشخص الذي قاد اسطول دى جاما من مالندى الى موطن التوال في كاليقوت على النص السابق الذي أورده، النهروالي^(٣٤).

وكتب عن ابن ماجد بشئ من التفصيل اشهر مؤرخي البرتغال من رجال القرن السادس عشر الميلادي وهو جوا دى بروس الذي كان مصاحبا لفاسكو دى جاما في رحلته حيث قال: «عندما كان فاسكو دى جاما في (مالندى) جاء بعض التجار الوثنيين من (كنايت) الواقعة بكجرات (الذين كانوا موجودين في ميناء مالندى في تلك الفترة) لزيارته على ظهر السفينة وكان معهم مسلم عربي يدعى (معلم كاناكا). وكان ذلك لقبا هنديا لاسد البحر ابن ماجد المعلم. ورضى هذا الشخص بان يصحبنا نظرا لتلك المتعة التي احسن بها في صحبتته رفاقنا وبغية رضا الملك المالندى الذي كان يبحث عن دليل سفينة للبرتغاليين يدهم على طريق الهند، فلما جرى الحديث بينه وبين فاسكو دى جاما، اعجب بمعلوماته واطلعه على مصور لجميع شواطئ الهند كما يعرفها المسلمون مع خطوط الطول والعرض...»^(٣٥).

وأكدت المصادر التركية ان الملاح العربي احمد ابن ماجد الذي كان يسمى (معلما بحريا) هو الذي صاحب الاسطول البرتغالي الى الهند، عندما كان موجودا انذاك في ميناء مالندى^(٣٦). وينفي بعض المؤرخين العرب قيام احمد ابن ماجد الملاح العربي المشهور بمساعدة البرتغاليين الصليبيين في وصولهم الى الهند^(٣٧).

وعلى اية حال فان قيام ابن ماجد بمساعدة البرتغاليين في الوصول الى الهند ربما كان بسبب عدم معرفة الملاح العربي لنيات البرتغاليين الحقيقية في القضاء على تجارة الشرق.



الهوامش

١. عبد الحميد البطريق: «التاريخ الاوروبي الحديث»، دار النهضة العربية، بيروت، ١٩٧٧، ص ٤١.
٢. W .H Morelan: Op, Cit, P. 3.
٣. السيد مصطفى سالم: «الفتح العثماني الاول لليمن»، القاهرة، ١٩٦٩، ص ٤٦.
٤. المصدر نفسه، ص ٤٧.
٥. البطريق: المصدر السابق، ص ٤٧.
٥. ان المقصود بمملكة القديس يوحنا هو مملكة الحبشة التي كان الاوروبيون يتسامعون عنها ويتناقلون اخبار قوة حاكمها يسعون لمخالفتها لعلهم يتخذونها قاعدة في قلب افريقيا. (المصدر نفسه، ص ٤٦).
٦. سالم: المصدر السابق، ص ٤٦.
٧. عبد العزيز الشناوي: «المراحل الاولى للوجود البرتغالي» لجنة تدوين تاريخ قطر، ج ٢، المصدر السابق، ص ٦١٨.
٨. حسن صبحي: «التاريخ الاوروبي» ج ١، الاسكندرية، ١٩٧٥م، ص ٦٨.
٩. الشناوي: المصدر السابق، ص ٦١٥.
٥. هنري الملاح: هو الابن الثالث لملك البرتغال «يوحنا الاول» وكان هنري شديد التعصب للمسيحية، فاهتم منذ صباه بالدراسات الجغرافية والفلكية حيث كان يجمع الخرائط الجغرافية ويدرسها دراسة دقيقة، ويدرس الاجرام السماوية وحركة الرياح، وكانت روحه الصليبية مهيمنة عليه وتقوده للمغامرة التي قام بها لنشر المسيحية في افريقية (البطريق، المصدر السابق، ص ٤٨).
١٠. حسن احمد محمود: «التهديد البرتغالي لسواحل جزيرة العرب» مجلة المؤرخ العربي، بغداد، العدد/ ١٢، السنة ١٩٨٠، ص ٢١٨.
١١. محمود: المصدر السابق، ص ٢١٨.
١٢. علي التاجو: «الربان احمد بن ماجد»، مجلة العرب، القاهرة، ١٩٨٢، السنة الثالثة، ص ٢٨٨.
١٣. عبد العليم: «ابن ماجد الملاح» سلسلة اعلام العرب، العدد ٦٣ السنة ١٩٦٧، ص ٧٥.
١٤. حسن صالح شهاب: «فن الملاحة عند العرب» دار العودة، بيروت، ١٩٨٢، ص ٤٦.
١٥. Serjeant, R.B. The portuguese off the south Arobian Coast, (Oxfoed University press 1963) P. 40.
١٦. محمود الفول: «الصراع بين العرب والبرتغال في شرق افريقيا» مجلة العربي، العدد ١٤٤، لسنة ١٩٦٢، ص ١٠٠.
١٧. البطريق: المصدر السابق، ص ٦١٥.
١٨. صبحي: المصدر السابق، ج ١، ص ٧٠.
١٩. شهاب: «فن الملاحة عند العرب» ص ٤٦.
٢٠. عبد ربه: المصدر السابق، ص ٢٠٦.
٢١. سونيا هاو «في طلب التوابل» ترجمة محمد عزيز رفعت، القاهرة، ١٩٥٧، ص ١٠٢ - ١٠٣.

٢٢. المصدر نفسه والصفحة.
٢٣. الفول، المصدر السابق، ص ١٠٠.
٢٤. قطب الدين النهروالي: «البرق اليماني في الفتح العثماني» اشرف على طبعه احمد الجاس طه، القاهرة، ١٩٦٧، ص ١٨ - ١٩.
٢٥. احمد ابن ماجد: «ثلاث ازهار في معرفة البحار» تحقيق ونشر تيودور شوموفسكي، ترجمة محمد منير موسى، القاهرة، ١٩٦٩، ص ١٨ - ٥٢، كذلك انور عبد العليم «ابن ماجد الملاح» ص ٥٢.
٢٦. محمد ياسين الحموي: «الملاح العربي ابن ماجد» ص ١١.
٢٧. سونياهاو: «في طلب التوابل» ص ١٩٣ - ١٩٤.
٢٨. المصدر نفسه: ص ١٦٩.
٢٩. الفول: المصدر السابق، ص ٢٠٣.
٣٠. سونياهاو: المصدر السابق، ص ٢٠٣.
٣١. نفس المصدر والصفحة.
- وذكر سونياهاو بان العلاقات كانت قد توطدت بين القائد البرتغالي وملك مالندى وتبادلوا الهدايا فيما بينهم وكان من بين الهدايا التي اعدّها ملك مالندى كتلة من العنبر الهندي طولها اكثر من متر وعرضها كعرض خاضرة الرجل كما ان دى جاما قدم له عشرة صنابير تحتوي على الهدايا التي كان قد اعدّها قبيل رحلة الطواف حول طريق رأس الرجاء الصالح.
٣٢. عبد العليم: «ابن ماجد الملاح» ص ٥٢.
٣٣. الحموي: «الملاح العربي احمد ابن ماجد» ص ١٢.
٣٤. نفس المصدر والصفحة.
- انها صيغة مستعارة من (كانا كان) أي رياضي، فلكي، كاتب، والمعلم كاناكا تعني معلم الملاحة الفلكية، وان بعض تجار مالابار في الهند كانوا يسترشدون برأيه في اسفارهم. فكاناكا اسم مهنة، ولقب هندي لاسد البحر احمد بن ماجد. هذا التوضيح للمستشرق الفرنسي فيران، منقول من كتاب الحموي: «الملاح العربي احمد ابن ماجد» ص ١٢.
٣٥. الحموي: المصدر السابق، ص ٩٠.
٣٦. محمد صفوة بك: «وثائق عثمانية عن الشرق» مجلة المجمع العلمي العثماني، استنبول، السنة الرابعة، ص ١٥٢١.
٣٧. انور عبد العليم: «الملاحة وعلوم البحار عند العرب» سلسلة عالم المعرفة، العدد ١٣، ١٩٦٩، ص ١٣٢.





الاطماع البرتغالية في المقدسات الاسلامية والمعجزة الربانية في صدهم كما وردت في الوثائق البرتغالية

د. فالح حنظل

بسم الله الرحمن الرحيم
ألم تر كيف فعل ربك بأصحاب الفيل ألم يجعل كيدهم في تضليل وأرسل
عليهم طيرا أبابيل ترميهم بحجارة من سجيل فجعلهم كعصف مأكول.
صدق الله العظيم

في عهد عبد المطلب وقع حادث عظيم خلده القرآن الكريم وأسهمت المصادر التاريخية في الحديث
عنه، فقد حاول أبرهة ملك الاحباش غزو الحجاز وفتح مكة وتهديم الكعبة، ثم جاءت المعجزة حين
أرسل الله عليهم من البحر طيرا أبابيل مع كل طائر ثلاثة أحجار القوا بها علي جيش الكفرة
فأهلكوه.

هذه المعجزة تكررت بعد الف عام عندما حاول حاكم الهند والقائد العام للقوات المسلحة
البرتغالية هناك (أفونسودى البوكيرك) مهاجمة الحجاز مكة المكرمة والمدينة المنورة.
ومن الوقائع التاريخية اللاحقة يعتبر التواجد العسكري البرتغالي في جنوب الجزيرة العربية
والخليج العربي والذي امتد لاكثر من قرن من الزمان ١٥٠٠ - ١٦٣٠م، امتدادا طبيعيا للحروب
الصليبية تلك الحروب التي دعا اليها البابا ايريان الثاني عام ١٠٩٥م فحمل الصليب ونادى..»
هذه هي ارادة الله».

حيث لم ينته الصراع بين الشرق والغرب باستعادة المسلمين اراضيهم عام ١٢٩١م ذلك أن دولة أوروبية جديدة ظهرت علي مسرح الاحاث عام ١٤٠٠م وهي دولة البرتغال، والتي تمكن ملاحوها من الالتفاف حول رأس الرجاء الصالح ووصلوا الي المياه الاقليمية العربية عام ١٥٠٧م ومنها تمكنوا من الوصول الى الهند.

وفي الهند اكتشفوا سر التجارة المربحة للبضائع الهندية التي تباع في أوروبا هذا بالاضافة الى أن حركة الكشوفات البرتغالية استهدفت في ظاهرها قتل التجارة العربية – الهندية الا أنها في باطنها كانت تجسيدا جديدا للحركة الصليبية في جميع خطراتها وافكارها، ذلك أنها ركزت علي القيام بحصار اقتصادي على الممالك الاسلامية في جنوب الجزيرة العربية والحجاز والسودان ومصر ودول الخليج العربي.

ولفرض السيطرة على اليمن والحجاز والسودان ومصر لذلك أصبح البحر الاحمر هدفا استراتيجيا مهما للبرتغال فأن السيطرة عليه تعني ضربة قاصمة لليمن والسودان والحجاز ومصر. فلضمان النجاح العسكري في السيطرة على البحر الاحمر كان لابد للبرتغال من احتلال مضيق باب المندب أو حصار هذا الباب كهدف عسكري استراتيجي متقدم، كما وأنه لفرض السيطرة على باب المندب كان لابد من السيطرة على عدن في اليمن وسواكن في السودان والحجاز وبعدها مصر.

وعلى هذا الاساس قامت الحملة العسكرية البرتغالية لعام ١٥١٣م والتي نذكر تفاصيلها فيما يلي

—:

في عام ١٥٠٠م اجتاحت الممالك الاسلامية حملة برتغالية كبرى حاولت السيطرة على البلاد الاسلامية فقاتلهم العرب والمسلمون بكل ما استطاعوا من قوة، الا أن عام ١٥١٣ الميلادي شهد تطورا كبيرا في ميزان القوى ذلك ان وجود القائد السفاح البرتغالي افونسودي البوكيرك قد ساعد على استيلاء البرتغال على ساحل الهند الغربي.

كما قرر (البوكيرك) القيام بمغامرة كبرى ذلك أن يقوم بمهاجمة المدينة المنورة ويدخل الى الحرم النبوي الشريف وينبش القبر الطاهر ويخرج الجثمان المحمدى الزكي.

فاذا تم له ذلك قايضه بكنيسة القيامة في القدس، ثم يطلب بعدها مليون متطوع أوروبي لينزلوا في السودان ومن هناك يقوم بتحويل مجرى نهر النيل ليصب في البحر الاحمر وبذلك تموت مصر عطشا وجوعا فقام بالاعداد للخطوة وسار فيها الى أن وصل المياه الاقليمية للحجاز، وهنا وقعت المعجزة الربانية وتكررت قصة أصحاب الفيل ثانية.

ففي ٨/فبراير/١٥١٣ ألق افونسودي البوكيرك من ميناء (كوا) في الهند على راس حملة بحرية ضخمة مكونة من عشرين سفينة ومدمرة حربية بقيادة عشرين ضابطا وعلى متنها ١٧٠٠ جندي برتغالي و٨٥٠ هنديا ملباريا.

وقد وصل الاسطول اولا الى جزيرة « سقطرة » حيث استقبله سكانها المسيحيون وزودوه بالماء والمؤن، ثم اتجه نحو هدفه الاول وهو مدينة عدن عاصمة حضرموت، وقد شاهد أهل وادي (أبين) وهو واد يقع الى الشرق من عدن على ساحل البحر العربي - شاهدوا الاسطول البرتغالي وهو يتوجه نحو عدن فهالهم المنظر وعلموا بأن البرتغاليين سيهاجمون عدن، فجهزوا زورقا سريع الحركة اوفدوا فيه جماعة من عندهم تمكنوا من الوصول الى عدن في منتصف الليل قبل وصول طلائع القوة البرتغالية الى هناك وتوجه الوفد الى قصر حاكم عدن الامير « مرجان الظافرى » وأخبروه بأمر القوة المتجهة اليه، فساد الاضطراب والهلل في المدينة وهرع ربابنة السفن الموجودة في الميناء يلتمسون من الامير أن يسمح لهم بافراغ حمولة سفنهم وترك الميناء لكن الامير منع ذلك وكانت خطة الابقاء على السفن التجارية هناك لتشكل حاجزا يمنع البرتغاليين من الاقتراب من ساحل المدينة وفي ليلة ١٥١٣/٣/٢٤ وصلت قوات البوكيرك أمام مشارف عدن ولاحظ البوكيرك بأن الاهالي قد اوقدوا النيران على قم التلال والمرتفعات لتضيء المكان خوفا من الانزال البرتغالي ليلا.

في صباح اليوم التالي كان حاكم عدن الامير مرجان الظافرى يراقب من سور المدينة الاسطول البرتغالي، ولم يستطع اتخاذ قرار حاسم فيما يجب عمله فقد أراد أول الامر أن يأخذ زمام المبادرة ويشن هجوما على العدو، لكن بعض قادته لم يوافقوا على الهجوم مما أجبره أن يصدر أوامره الى الشعب والجنود بعدم الحركة والبقاء في أماكنهم الدفاعية مع التزام الحذر حين أنجلاء الموقف. وقد أنصهر اليوم كله بدون أن يقوم البوكيرك بأية حركة بل قضى اليوم كله في استطلاع المدينة وسورها الدفاعي الكبير، كان الامير مرجان الظافرى قد قرر أستعمال الحكمة والتعقل اولا فقرر إرسال وفد مفاوض الى قائد الحملة ليعرف منه نواياه وسبب وجوده في عدن فأمر أحد قادته بالذهاب الى الاسطول البرتغالي وأرسل معه هدايا من الخراف والفواكه.

استقبل البوكيرك الوفد اليماني وأخبرهم بأنه القائد العام لقوات الملك دوم مانويل ملك البرتغال وأنه في طريقه لاحتلال جده وللاقاء الاسطول المصرى المملوكي في السويس وانزال هزيمة به، وأنه طلب من أمير عدن أن يعلن ولاءه لملك البرتغال وأن يفتح أبواب الاسوار ليدخلها الجيش البرتغالي ويتعرض في شوارعها دافعا الاعلام البرتغالية أما اذا رفض الامير ذلك فإنه سوف يحطم السفن الراسية في الميناء ويدخل عدن عنوة.

فلما استلم الامير مرجان ذلك الانذار الشديد قرر القتال دفاعا عن المدينة فقام اولا بتوزيع مدافعه ومنجنيقاته على اسوار المدينة بحيث تصب قذائفها على طرق المواصلات ومسالك التقرب من الميناء الى المدينة وفي صباح يوم ١٥١٣/٣/٢٦ قرر البوكيرك الهجوم على ثلاثة محاور فتقدمت قواته بقوارب الانزال ونزلت في مناطق (شرشرة) و (الشيخ) و (قعان).

كان أكبر الارتال المهاجمة هو الرتل الذى يقوده الضابط (دون غارسيا دينورونها) المكون من وحدات من المشاة والفرسان وكان هدفه مهاجمة بوابة سور المدينة الرئيسية حيث توجد هناك قوات الدفاع العربية الرئيسية، أصدر دى نورونها أوامره بالهجوم واندفعت الارتال البرتغالية يحمل جنودها السلام ووضعوها على الجدران وباشروا بالصعود للوصول الى قمة سور المدينة فيما راحت فصائل أخرى تهاجم سور المدينة الرئيسى وتحاول تحطيمه واقتحام المدينة من هناك، وبعدها تمكنت بعض فصائل الجنود الذين تسلقوا السلام من الوصول الى قمة السور وراحت تقاتل هناك.

أما أفونسو البوكيرك فقد كان يقود الرتل الثانى بنفسه فهاجم الجناح الايمن للمدينة حيث يوجد حصن يسمى (حصن الخضراء) وما أن وصل جنود البوكيرك أمام الحصن حتى وضعوا السلام وتسلقوا جدران الحصن ولكن السلام لم تستطع تحمل ثقل الجنود طويلا اذ انهارت بهم وكلما حاولو الصعود كلما انهارت السلام تحتهم فلما لاحظ البوكيرك أن قوات الضابط دى نورونها قد تمكنت من تسلق السور من ناحية البوابة الرئيسية أوعز الى قواته بالالتحاق بقوة دى نورونها وتكثيف الهجوم هناك واقتحام المدينة من تلك الناحية.

أما رتل الهجوم الثالث فقد كان بقيادة الضابط (جواوفيدالكو) وكان عليه أن يهاجم في عمود يقع بين محورى هجوم الرتلين الاول والثاني وقد اصيب هذا الرتل بالفشل ، حيث لم يستطع جنوده من الوصول الى أعلى سور المدينة لشدة الدفاعات ولتكسر ادراج التسلق تحت ثقل الجنود. لذلك فقد اصدر البوكيرك أوامره لهذا الرتل بالتجحفل والالتحاق بالرتلين الاول والثاني وتكثيف الهجوم على بوابة المدينة الرئيسية .

كان الرتل الاول بقيادة دى نورونها قد اصبح فوق سور المدينة وراح يقاتل المدافعين اليمانيين هناك وقد اصيب دى نورونها بجرح بليغ وهو يقاتل في اعلى السور فيما تمكنت القوات الارضية التي كانت تهاجم البوابة الرئيسية من عمل فتحة في السور اندفعت منها الجحافل البرتغالية إلا أنها جوهت بمقاومة عنيفة ووجدت نفسها تواجه سورا اخر لا يقل عن صلابة السور الاول، فوقعت القوة البرتغالية بين سورين تمكن اليمانيون ابادتها بصب الزيت والنار والاشخاب عليهم.

إلا أن موجة أخرى من المهاجمين اقتحمت السور واجبرت المدافعين على التقهقر، فأمر دى نورونها قواته بالقفز من السور الى داخل المدينة واقتحامها.

كانت سرية الهجوم البرتغالية الاولى التي تمكنت من عبور السورين والنزول الى أرض مدينة عدن بقيادة الضابط (جورجي دى سيلفيرا) التي توجهت نحو أزقة ودروب المدينة، فساد الزعر والفرع وهرب الناس وصاروا يتراكمون في الازقة والشوارع، كما تراكضت فلول المسلمين من قوات اليمن وخاصة عندما نزل رتل دى نورونها كله الى شوارع المدينة.

هنا تقهقرت القوات اليمانية متراجعة الى قلعة اسمها (قلعة السعادة) وهي الثكنة الرئيسية في البلد ومركز قيادة الامير مرجان نفسه ولم تبق الا مقاومة يمانية عنيفة في ثكنة (حصن الخضراء) حيث تمكن المدافعون من الصمود في مواضعهم الدفاعية.

وفي مركز قيادة الامير مرجان في قلعة دار السعادة قرر الامير ان يقوم بهجوم معاكس لصد الجيش البرتغالي الذي كان قد وصل الى سوق المدينة في تلك الساعات.

فأمر سرايا الفرسان بالتهيؤ لشن الهجوم، وقسم السرايا الى دتلين بقيادة القائد ابن «مافرس» ورتل بقيادة القائد ابن المهري ثم امتطى صهوة جواده وسار على رأس المقاتلين واندفع خارج القلعة فشاهدته جموع افراد الشعب الفارة في أزقة المدينة فهذا روعهم.

وأمرهم بحمل السلاح والالتحاق به فارتفعت معنويات الشعب والتحقوا بقوة الفرسان.

وبالقرب من سوق المدينة التحم الطرفان واشتد الضرب والطعن فسقط قائد قوة الهجوم البرتغالي الضابط «جورجي دي سيلفيرا» وعدد من جنوده قتل فراح فلول المعتدين تتراجع واعتلوا الاسوار ثانية وتكدست جموعهم بغير نظام هناك.

وإزاء قوة هجوم الفرسان العرب القت قوة دي نورونها بنفسها من بين السورين فسقطت في الفخ الذي نصبه العرب لها، إذ سرعان ما كانت قوات الفرسان العرب تعطي الاسوار وييدها الحطب والزيت والنار وقاومت قوة الحماية البرتغالية الموجودة فوق السور بها وقتلت الضابط (جارسيا دي سوزا) أحد قادة السرايا البرتغالية وابادت سريته عن بكرة أبيها، ثم قامت القوات العربية بصب النار والزيت والابخاشاب الملتهبة على الجنود المحصورين بين السورين فحرقتهم حرقا، وعندما تكدس بقية جنود البوكيرك أمام باب السور الاول لانقاذ الموجودين في الداخل فتحت المدافع اليمانية الموجودة على قمة جبل يسمى (جبل الصبر) نيرانها وأحجار منجنيقاتها فهلك من هلك منهم.

وإزاء تلك المقاومة العربية الباسلة والتهديد بالموت المحقق أمر البوكيرك قواته بالانسحاب نحو السفن فكانت هزيمة منكرة اختلط فيها الحابل بالنابل.

ثم رفعت السفن البرتغالية اشرعتها متجهة الى جزيرة سقطرة لاعادة التنظيم وطلب نجدة من الهند لتنفيذ الغرض الخبيث الآخر وهو مهاجمة المدينة المنورة وقبر الرسول الاعظم صلى الله عليه وسلم.

وفي سقطرة كان البوكيرك قد وضع الخطط النهائية للهجوم على المدينة المنورة وتلخص الخطة بأن تقوم السفن البرتغالية باحتلال ميناء (ينبع) فاذا تم ذلك تقوم قوة خاصة من الفرسان البرتغاليين المدرعين بالحديد مكونة من أربعمائة رجل بقيادة البوكيرك نفسه بشن غارة ليلية

صاعقة على المدينة المنورة تقتحم فيها مسجد الرسول صلى الله عليه وسلم وتصل الى القبر الشريف وتقوم بنبشه ونقل الرفات الطاهرة والمهرب به عائدين الى ينبع ثم الى السفن فإذا ماتم هذا الغرض الخبيث قام البوكيرك بعملين.

الاول: مقايضة الرفات الطاهرة بكنيسة القيامة التي كانت تحت حماية ممالك مصر واعادتها الى الكنيسة المسيحية في روما.

الثاني: في حالة تحقيق هذا النصر كان يعتزم ان يطلب مليون متطوع أوروبي ينزلون في السودان ومن هناك يقومون بتحويل مجرى نهر النيل ليصب في البحر الاحمر وبذلك تموت مصر، خصمه العنيد العاتي ليم له بعد ذلك السيطرة على البحر الاحمر وجنوب الجزيرة العربية والخليج العربي وبذلك يحقق السيطرة الكاملة على الهند.

وهكذا تحرك البوكيرك بقوته ووصلت سفنه الى مدخل البحر الاحمر وأرسل قوة متقدمة من سفينة واحدة بها عشرون برتغاليا ومرتجماً يهودياً يجيد اللغتين العربية والبرتغالية، وصلت هذه السفينة الى جزيرة صغيرة تقع في باب المندب وهناك القوا القبض على سفينة عربية بها ملاح عربي واجبروه تحت تهديد السلاح أن يدلهم على الطريق المؤدي الى ينبع، ثم ارسلاوا اشارة الى بقية القوات بالدخول الى باب المندب، اجتازت السفن البرتغالية الباب ودخلت الى البحر الاحمر فأمر البوكيرك أن تقوم السفن البرتغالية باطلاق نيران مدافعها مرة واحدة ابتهاجا بالدخول، وفي مساء ذلك اليوم أرست السفن مراسيها في جزيرة صغيرة تقع مقابل البر اليماني فوجدوا هناك أربع سفن حبشية بها بضائع عملة الى مكة المكرمة وجدة وفيها عدد من الركاب الاحباش والعرب، فأمر البوكيرك بفرز العرب عن الاحباش وأمر بقطع انوفهم وأذانهم وانزلهم جرحى الى البر.

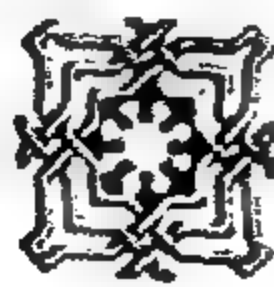
وفي صباح اليوم التالي توجه الاسطول البرتغالي نحو جزيرة (كمران) اليمانية والى مراسيه فيها لاعادة التنظيم ودراسة الخطط اللازمة للهجوم.

أما بالنسبة الى الموقف في اليمن والحجاز فإن ملك اليمن السلطان عامر بن عبد الوهاب الطاهري فقد قام بحشد بعض القطعات على السواحل البحرية لمراقبة القوة من بعيد فيما بعث رسولا الى حاكم مكة الشريف بركات يخبره بالموقف في اليمن، وقام الشريف بركات حاكم مكة والحجاز بإرسال رسالة الى حاكم مصر السلطان قانصوه الغوري يعلمه بالموقف ولم يكن الشريف بركات يعلم مقصد وهدف القوة البرتغالية بدقة لذلك فقد أخذ معه جيشه وقام بتحسين ميناء جده.

وتقول التقارير البرتغالية:—

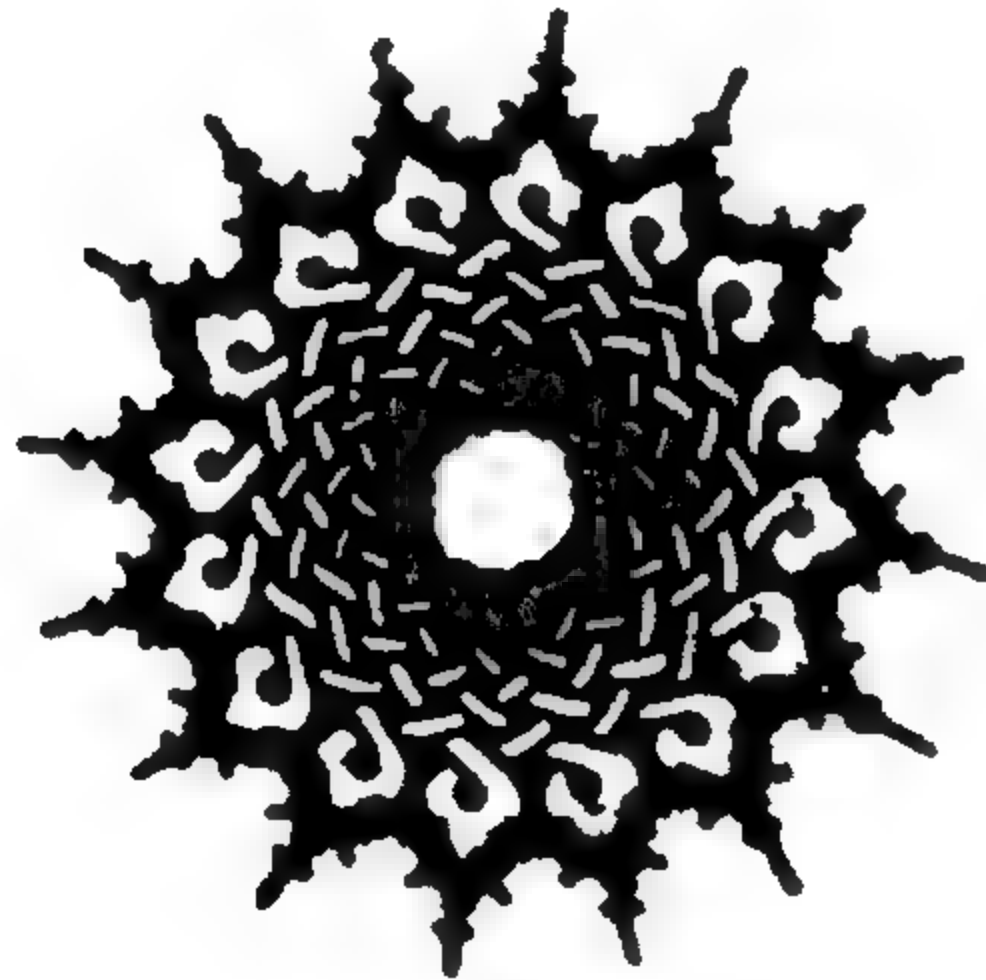
انه في يوم الحركة الموعود للهجوم على الحجاز دفعت السفن اشرعتها بينما شحذ الجنود سيوفهم وتهيأت المدافع للرمي فكان إنذار السماء الاول لالبوكيرك أن سفينته غرزت في الرمال ولم تتحرك إلا أن البوكيرك أصر على الحركة ببقية السفن وما أن غادرت تلك السفن جزيرة كمران حتى وقعت المعجزة الالهية الاولى فكما فعل ربك بأصحاب الفيل فعل بهؤلاء القوم وإذا بريح صرصر عاتية تهب من جهة الحجاز وتمزق اشرعة السفن وتدخلها الواحدة بالآخرى وتدفع بها لترتطم بجزيرة كمران الا أن ذلك الرد الالهي لم يمه أو يوقف البوكيرك عن غرضه فحاول ثانية وثالثة ورابعة وخامسة الى نهاية شهر تموز، كلما اقلعت السفن جاء اليها جنود الرحمن راكبين الريح ليهلكوا عددا منهم. ثم وقعت المعجزة الالهية الثانية فتروي لنا التقارير الوثائقية البرتغالية بأنه وفي آخر ليلة من ليالي الاسطول البرتغالي في المياه العربية وعندما كان البوكيرك مجتمعاً مع اركان حربه يضع الخطط اللازمة للهجوم عند الصباح شهد بنفسه ومعه جميع ضباطه وأركان حربه لمعاً من الوهج واللهب ثم لم يلبث أن صار كتلتة من اللهب في السماء فوق سماء الحجاز والمدينة المنورة ثم تقدم هذا اللهب يسير في السماء وتوقف فوق السفن البرتغالية ثم تحرك صوب الحبشة واختفى هناك. وهنا ايقن البوكيرك وضباطه وجنوده بأنهم يحاربون الله وان مقصدهم وغرضهم الخبيث لا ترضى عنه السماء وأن الله تعالى اعطاهم إنذاراً أخيراً بأن ناراً من السماء ستحرقهم إن هم اصرروا على الكفر. وإزاء تلك المعجزة الربانية لم يجد البوكيرك بداً من الاستسلام لارادة الله فأصدر أوامره بالعودة واقفل راجعاً الى الهند يجر أذيال الخيبة والفشل.

هذه المعجزة الربانية لم يذكرها الكتاب العرب ولم يروجها المؤرخون المسلمون إنما هي مأخوذة من التقارير البرتغالية للحرب. في كتاب برتغالي اسمه: QUE OSONHO DA INDIA في AFONSO DE ALDUQUER في الصفحات ٢٧٨ الى ٢٧٩ ثم ظهرت المعجزة في كتاب انجليزي بعنوان: OF THE DISEOYERY AND QONQUEIT OF INDIA HISTORY مطبوع عام ١٦٩٥ الميلادي في الصفحات ١٩٠ الى ١٩٣. وظهرت ثالثة في كتاب انجليزي آخر اسمه: THE PORTUQUES IN INDIA مطبوع في لندن عام ١٨٩٤م.



المرفقات:

١. صورة الصفحة ١٩٢ من كتاب THE PORTUGUES ASIA الانجليزي اللغة الذي تحدث عن المعجزة الربانية:
٢. صورة غلاف الكتاب الانجليزي THE PORTUGUES ASIA OR THE HUTORY OF THE DISOVEY AND CONQUEST OF INDIA BY THE PORTNQUES. المؤلف عام ١٦٩٥م.
٣. صورة غلاف الكتاب البرتغالي:
- AFONSO DE ALBUQUERQUE OSOHO DA LNDIA
٤. صورة الصفحة ٢٧٨ التي موضوعها حول المعجزة الربانية. والتي تعتمد في عرضها للموضوع على وثيقة مخطوطة ل كارتاس كتب عام ١٥١٣م.
٥. صورة لقلعة السعادة التاريخية في عدن حيث كان مقر قيادة الأمير مرجان.



here 3 Leagues over; hence to *Suez* 40 Leagues, and there ends the Coast of *Arabia*. Let us now return from *Suez* to the streight, where we began, running along the opposite Coast of *Egypt* and *Ethiopia*: 20 Leagues from *Suez* is *Grand Cayr*, the vast Metropolis of *Egypt*, but it lies upon the *Nile*, not the *Red Sea*; 45 Leagues from it to *Alcozer*; thence 135, in which space are many Ports to the City *Zuanquem*; 70 Leagues farther *Mazua*, in a small Island, as is the other, and opposite to it *Arquico*; hence 85 Leagues to the Mouth of the Sea. Behind a ridge of Mountains that runs along this Coast lies the Empire of *Prester John*, which has always preserved Christianity after their manner, and has of late been much supported therein by the Portugues Arms.

2. *Albuquerque* sailing along this Sea, arrived at the Island *Camaran*, abandoned by its Inhabitants for fear of his coming. Here he took four Ships richly laden, one belonging the Soldan of *Cayr*, two more he had taken by the way. From this Island he visited others, and now appeared in the Sky, visibly to all, a Red Cross very bright, seeming to be about a Fathom athwart, and of a proportionable length. They all knelt, and *Albuquerque* made a devout Prayer, and the Vision was Celebrated with Joy and sound of Musick, and Cannon, till by degrees it was covered by a bright Cloud. He returned to *Camaran*, designing to winter there, the Wind having failed him to sail to *Joda*, as he had designed.

3. Here

The Portugues Asia :
OR THE
HISTORY
OF THE
Discovery and Conquest
OF
INDIA
BY THE
PORTUGUESES;
CONTAINING

All their Discoveries from the Coast of
Africa, to the furthest Parts of China and
Japan; all their Battles by Sea and Land,
Sieges and other Memorialle Actions; a
Description of those Countries, and many
Particulars of the Religion, Government
and Customs of the Natives, &c.

In Three Volumes.

Written in Spanish by *Manoel de Faria y Sousa*,
of the Order of Christ.

Translated into English by *Cap. John Smollett*.

Volume the First.

LONDON, Printed for C. Brink, at the Sign of
the Gun, at the W^{est}-End of St. Pauls. 1695.

ELAINE SANCEAU

SÓCIA CORRESPONDENTE DO INSTITUTO DE COIMBRA

AFONSO DE ALBUQUERQUE O SONHO DA ÍNDIA

COM NOTAS DA AUTORA PARA A EDIÇÃO PORTUGUESA

TRADUÇÃO DO
Dr. JOSÉ FRANCISCO DOS SANTOS

(4.^a EDIÇÃO)



LIVRARIA CIVILIZAÇÃO — EDITORA
RUA ALBERTO AIRES DE GOUVEIA, 27 — PORTO

rado alguns dias, o vento leste não chegava e — «certo, senhor, m'agastey bem... (1). Mandou então que uma caravela atravessasse para Zebair, a fim de ver se no alto mar soprava vento diferente, mas era exactamente o mesmo.

Uma noite (que alegria!) o vento virou de facto para leste e a armada foi a toda a pressa impelida para fora do porto, logo que alvoreceu o dia. Os homens iam contrafeitos. Não viam vantagem nenhuma em penetrar naquele mar sinistro e ardente, com os seus baixios traiçoeiros e costas lúgubres, basejadas pelo vento do deserto. Este encheu-lhes as velas por algum tempo e depois cruciantemente virou e soprou em sentido contrário. Albuquerque, mais arreliado que nunca, teve os navios ancorados durante três semanas. Quando a água se esgotou — e não durava muito naquela região de sede — voltou a Camarão buscar mais e arrastou de novo a armada relutante para fora do porto. O vento continuava a soprar do poente.

Enquanto ali esperavam, uma noite sem lua, uma cruz de fogo, formada de nove estrelas, surgiu no céu. Deslocou-se lentamente, através do firmamento, e desapareceu sobre a terra do Preste João. Era, diz Albuquerque, «muy crara e resprandecente, e veyo hũa nuvem sobr'ela e ela se partio em partes, sem tocar ha cruz nem lhe cobrir sua crarydade. Foy vista de muytas naos, e muyta jemte se assentou em jyolhos e adoraram, e outros com devançam adoraram com muytas lagrimas» (2). Aquela cruz — disse o governador — estava a indicar o caminho. Visto que não podiam alcançar Gidá, deviam dirigir-se para a terra do Preste João.

Bordejando sempre, seria possível atravessar para Maçuá. Mas, por mais edificadas que todos se sentissem, os homens não estavam preparados para confiar, a tal

(1) Cartas: I, p. 218 — 4 Dez. de 1513.

(2) Ibid., p. 219.



قلعة السعادة مركز قيادة الأمير مرجان



موقف الممالك ودول الخليج العربي من النفوذ البرتغالي في القرن السادس عشر الميلادي

د. يوسف بن علي بن رابع الثقي

ان دراسة موضوع بهذا العنوان «موقف الممالك ودول الخليج العربي من النفوذ البرتغالي في القرن السادس عشر الميلادي» يتطلب تحديد الفترة الزمنية للدراسة نظرا لاختلاف الفترات التاريخية لكل من دولة الممالك ودول الخليج العربي. فدولة الممالك انتهى دورها في التاريخ كدولة مستقلة عام ١٥١٧م بسقوطها أمام الدولة العثمانية في معركة مرج دابق، وبذلك فان مزامنتها لدول الخليج العربي في مقاومة النفوذ البرتغالي خلال القرن السادس عشر الميلادي لا تتعدى تلك السنوات الـ ١٧ الأولى من ذلك القرن. ومراعاة للمزامنة بين الطرفين (الممالك ودول الخليج العربي) فان موضوع البحث سيقصر على موقف الممالك ودول الخليج العربي من النفوذ البرتغالي خلال الخمسة عشر عاما الأولى من القرن السادس عشر الميلادي.

ان هذه الفترة الزمنية القصيرة تتميز بتطور دولة البرتغال في مجال الاكتشافات البحرية والتي كانت لها أثرها العظيم على البلدان الاسلامية خاصة دولة الممالك ودول الخليج. ولو نظرنا الى جذور التطور البرتغالي في مجال الاكتشافات وأسباب ذلك لادركنا مر ذلك التأثير. فقد كانت الدولة البرتغالية يوما من الايام تحت حكم المسلمين قبل القرن الثامن الهجري الرابع عشر الميلادي^(١)، ثم انها تطورت في المجال البحري مما ساهم في تنفيذ مخططاتها في الانتقام من العالم الاسلامي. فأول ما بدأت بتعقب المسلمين في الاندلس وشمال افريقيا حتى أصبحت ذات نفوذ على الشمال الأفريقي وأصبحت وريثة مدينة جنوة الايطالية في مجال الكشف وارتياح البحار^(٢).

ويتمثل حقد البرتغال للمسلمين في شخصية هنري الملاح (١٤٦٠م - ١٤٩٤م) الذي أحرز للبرتغال استقلالها بنصره على المسلمين، والذي غذى منذ طفولته بلبان التصوف المسيحي ببغضه المرير للاسلام. فكان أول ما قام به هو شن حملة على سبتة الاسلامية والتي دخل الاسلام منها الى

اسبانيا عام ١٩٢٢ هـ / ١٧١١ م^(١٠٠)، ثم وضع خطته لتطويق العالم الاسلامي فأسس أول مدرسة نظامية للملاحين والبحارة حتى أن في عام ١٨٥٨ هـ / ١٤٥٤ م حصل على تفويض من البابا نيقولا الخامس بأن له الحق في جميع الكشوف التي يكتشفها حتى بلاد الهند. ومن ذلك التفويض نورد الكلمات التالية:

«ان سرورنا العظيم اذ نعلم أن ولدنا هنرى أمير البرتغال، اذ يترسم خطى والده العظيم الملك يوحنا واذ تلهمه الفيرة التي تملأ الأنفس كجندي باسل من جنود المسيح، قد دفع باسم الله الى أقصى البلاد وأبعدها عن مجال علمنا كما دخل بين أحضان الكاثوليكية الفادرين من أعداء الله وأعداء المسيح مثل العرب والكفرة»^(١٠١)....

ومن هذه الالفاظ يتضح لنا أهداف الروح الصليبية العميقة ضد العرب والمسلمين، وبذلك تكررت الحملات البرتغالية الى الشرق الواحدة تلو الاخرى هادفين من ذلك الوصول الى الموانئ الساحلية في الهند والخليج العربي لتطويق العالم الاسلامي وانشاء مراكز تجارية تخدم أهدافهم الاستعمارية. ومما يظهر النوايا الصليبية الخبيثة ضد الاسلام والمسلمين ما تحدث به البوكيرك. في خطابه الذي ألقاه على جنده بعد وصوله الى ملقا حيث قال: «ان أبعاد العرب عن تجارة الأفاوية هو الوسيلة التي يرجو بها البرتغاليون اضعاف قوة الاسلام»^(١٠٢)، وفي نفس الخطبة يقول البوكيرك كذلك:

«الخدمة الجليلة التي سنقدمها لله بطردنا العرب من هذه البلاد وباطفائنا شعلة شيعة محمد بحيث لا يندلع لها هنا بعد ذلك لهيب.. وذلك لأنني على يقين أننا لو انتزعنا تجارة ملقا هذه من أيديهم (يعني المسلمين) لأصبحت كل من القاهرة ومكة أثرا بعد عين ولا تمتعت كل تجارة التوابل ما لم يذهب تجارها الى البرتغال لشراؤها من هناك»^(١٠٣).

مما تقدم يظهر لنا بوضوح أن العامل الديني كان المحرك الأول للاكتشافات الجغرافية البرتغالية بهدف الالتفاف حول العالم الاسلامي. ويأتي في الدرجة الثانية العامل الاقتصادي كمؤثر فعال في سير الكشوف البرتغالية. فقد كان لاكتشاف رأس الرجاء الصالح سنة ١٩٠٤ هـ / ١٤٩٧ م بواسطة فاسكو دى جاما ووصوله الى الهند عن طريق الطواف حول القرن الافريقي أثره العظيم على نمو وازدياد الحركة التجارية البرتغالية^(١٠٤). فقد حقق البرتغاليون تطهرا اقتصاديا جديدا بسبب ايصال منتجات الشرق الأقصى للأسواق الأوروبية دون الحاجة الى توفيرها عن طريق مصر أو بواسطة تجار جنوه والبندقية ذووا الامتيازات التجارية في مناطق العبور التجارية بين الشرق والغرب^(١٠٥). وبذلك كان تحويل الخط التجاري عن مناطق العبور العربية الاسلامية عاملا فعالا لتحقيق الهدف الأول وذلك لما للمجال الاقتصادي من أثر في اضعاف القوة الاسلامية التي زعزعت أوروبا قرون طويلة. ومن جهة أخرى فقد كان عاملا أدى دوره الايجابي في التأثير على اقتصاديات العالم العربي وخاصة الدولة المملوكية. فهناك حقيقة لا يمكن انكارها وهي أن الطريق التجاري الجديد أدى الى انقلاب مفاجئ في التجارة العالمية، فقد أصبح الاوروبيون يحصلون على المنتجات الشرقية دون التعرض لما

يفرضه الممالك من ضرائب على تلك التجارة العابرة اليهم عن طريق مصر. فقد كانت مصر خلال القرن التاسع الهجري الخامس عشر الميلادي - قبيل الاكتشافات البرتغالية - غنية لموقعها التجاري بين آسيا وأوروبا وأفريقيا^(١١)، ولتحكمها في فرض الرسوم على المنتجات العابرة منها الى أوروبا. وعلى سبيل المثال كانت النظم التجارية عند الممالك تقرض رسوما على التوابل عند وصولها الى ميناء السويس، وعند إعادة شحنها في الاسكندرية تزيد في ذلك حتى وصل ثمن حمل الفلفل الى ١٢٠ أو ١٣٠ دينار فاذا ما وصلت الى أوروبا تكون أسعارها قد زادت بكثير^(١٢). ولكن تحول الخط التجاري عن طريق رأس الرجاء الصالح قلل من أهمية مصر التجارية كمنطقة عبور عالمية، ومما يدل على ذلك أن سفن البندقية لم تستطع أن تحمل في عام ١٥٠٨م / ١٥٠٢م من موانئ مصر والشام سوى نصف الكمية التي تعودت ان تحملها من قبل^(١٣).

وأكثر ما زاد الوضع تفاقا زيادة النشاط البرتغالي في نقل منتجات الشرق الى الغرب - وذلك بتنظيم الرحلات البحرية لسفنهم والعمل على الحيلولة دون وصول السفن العربية الى الهند^(١٤). اضافة الى أن ميناء جدة الذي كان الوسيط في نقل البضائع الشرقية الى مصر قد تأثر هو الآخر بالتحول التجاري عن طريق رأس الرجاء الصالح مما ساعد البرتغاليين على اضعاف الدولة المملوكية والمهيمنة على ما كل ما يتمتع به العرب من امتيازات تجارية، وبالتالي محاربة الدين الاسلامي كما أشرنا الى ذلك سابقا. ولم تكن المناطق الاخرى في العالم العربي أقل أهمية من ميناء جدة، ففي الخليج العربي وفي بلاد الشام وعلى البحر الاحمر وعلى البحر المتوسط كانت هناك مناطق متعددة تقدم دورا هاما كمعابر للتجارة الشرقية الوافدة من الهند والصين وأندونيسيا. فعلى سبيل المثال كانت الاسكندرية ودمياط على البحر المتوسط تعجان بالحركة التجارية مع رواد التجارة الغربيين. وكانت المراكز التجارية في بلاد الشام حافلة بأنواع التجارة العابرة عن طريق الموانئ الخليجية الى الغرب. هذه الحالة الاقتصادية الجيدة في المناطق العربية بدون شك تأثرت بتحول الطرق التجارية عنها مما ساهم في تدهور الأوضاع عند الدولة المملوكية في مختلف جوانبها^(١٥).

أما فيما يتعلق بالتوسع البرتغالي في الشرق ومدى ما وصلوا اليه، وموقف كل من الممالك والدول الخليجية فسندناقشه في الصفحات التالية. فكما ذكرنا سابقا كان العامل الديني العامل الاساسي وراء تقدم البرتغاليين نحو الشرق، ولكن جل ما يخدم اهدافهم الدينية توفر الجانب المادي والذي يتمثل في سيطرتهم على منافذ التجارة. فبعد أن تم عبور رأس الرجاء الصالح والذي كان يسمى سابقا رأس العواصف وانما سمى برأس الرجاء الصالح تفاؤلا^(١٦)، أدرك البرتغاليون انه لا يمكن تنفيذ مخططهم الاستعماري الصليبي الجديد الا بالتحكم في مركزين اساسيين لها شأنها العظيم في التحكم التجاري عبر البلاد العربية. هذان المركزان هما جزيرة هرمز، التي تتحكم في طريق التجارة عبر الخليج العربي، وباب المندب وعدن، ذلك المكان الذي يتحكم في الطريق التجاري الى البحر الاحمر^(١٧). وبالوصول والتحكم في هذين المرفقين سيحقق البرتغاليون اهدافهم الرئيسية التي

منها ضرب العالم الاسلامي من الخلف تحقيقا لأهدافهم الدينية المتعصبة ضد الاسلام والمسلمين الذين حكموهم عدة قرون في شبه الجزيرة الايبيرية (أسبانيا والبرتغال)، وكذلك سيتمكنون من دق عصب الاقتصاد الاسلامي وتحقيق هدفهم النهائي في بناء حضارة مسيحية^(١١).

وبدأ تحقيق الاطماع البرتغالية في المناطق العربية عندما وضع الفونسو البوكيرك في عام ١٥١٠ هـ / ١٥٠٤ مشروعا ضخما للابحار والتجارة والغزو في البحار الهندية. وتحقق له أمله عندما ولاه ملك البرتغال عام ١٥١٢ هـ / ١٥٠٦ م أمور الشرق وأعطاه حرية التصرف كيفما يشاء ومما جاء في المذكرات الخاصة به أنه عليه أن يخرب هرمز وأن يجتث التجارة الاسلامية في البحار الاسلامية من جذورها^(١٢). وعلى الرغم من ان الدون فرانسيسكو دى الميدا - نائب ملك البرتغال على الممتلكات البرتغالية في الهند السابق - كان يرى تأسيس وكالات تجارية في الهند للمحافظة على العلاقات التجارية مع المراكز التجارية، الا أن خلفه البوكيرك كان يرمي الى انشاء امبراطورية برتغالية عظيمة في الشرق، وعلى بناء القلاع أينما أسس وكالة، لا لحماية التجارة ولكن للسيطرة على الحكام الوطنيين واجبارهم على الاعتراف بالبرتغال كسلطة مهيمنة^(١٣).

ونظرا لاهمية جزيرة سقطرة فقد بدأ البوكيرك عام ١٥١٣ هـ / ١٥٠٧ م بالاستيلاء عليها خاصة وهي تمثل موقعا نموذجيا بالنسبة لأهداف الخطة البرتغالية. فهي تقع في مواجهة الساحل الجنوبي لشبه جزيرة العرب وفي منتصف الطريق تماما بين الخليج العربي والبحر الاحمر^(١٤). ونظرا لعدم جدوى هذه الجزيرة بسبب فقرها من الموارد الطبيعية فقد فكر البرتغاليون في الاتجاه نحو عدن ربما يهدفون بذلك قطع الاتصال بين الهند والدولة المملوكية خاصة وان الممالك كما يقول العقاد: استعدوا لمقاومة البرتغاليين في المحيط الهندي لما لحقهم من أضرار اقتصادية نتيجة اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح^(١٥). ورغم تمكن البوكيرك من الحاق الضرر بجزيرة بريم عند مدخل البحر الاحمر الا أنه لم يتمكن من الوصول الى عدن، فرأى أن يوجه شطر منافذ الخليج العربي وأهمها قرياط ومسقط وقلهات وصحار وخورفكان وهرمز والبحرين والقطيف والبصرة^(١٦).

وبسبع سفن وأربعمئة وستين محاربا وصل البوكيرك الى قللهات التابعة لحاكم هرمز، وقبل وصوله اليها اجتاز اسطوله جزر كوريا موريا ورأس الحد حيث وجد ثلاثين أو أربعين سفينة صيد فأحرقها وألقى الرعب في قلوب سكان تلك الجزر. وفي قللهات طلب البوكيرك من أهلها التسليم والتبعية للبرتغال فتم له ذلك خوفا على أنفسهم من تدمير مدينتهم^(١٧).

ثم بعد ذلك اجمر نحو قرياط وهناك استقبله الاهالي استقبالا سيئا فاقتحم المدينة وسط مقاومة عنيفة انتهت بانتصاره فأحرقها وأحرق عدد من السفن الراسية في مينائها. ثم أقبل منها الى مسقط - ميناء عمان الرئيسي - والتي كانت محروسة حراسة جيدة لما بلغ الى أهلها ما لحق بسكان قرياط من تدمير وتعذيب شديدين. وعند وصوله مسقط أتاه نبيلان مسلمان نيابة عن الاهالي وحاكم المدينة وتوسلا اليه الا يلحق الاذى بالمدينة وعبرا له ان يصبحوا تابعين لملك البرتغال وأن يدفعوا له ما كانوا يدفعونه لحاكم هرمز. غير أن تلك المفاوضات لم تجد نفعا. ورغم المقاومة الباسلة

من رجالها الا انهم لم يستسلموا لبعض شروطه فأمر بتدمير واحراق المنازل وتعذيب الشيوخ والنساء والاطفال(١٢٣).

وبعد سقوط مسقط اتجه البرتغاليون الى صحار التي بدورها لم تستطيع المقاومة فما كان منها الا التسليم ودفع ضريبة سنوية. أما خورفكان فقد قاومت الاعداء حسب الاستطاعة ولكن النهاية كانت مريرة حيث لاقت قدرها كغيرها من المناطق السالفة الذكر، بل أنها نهبت ثلاثة ايام وعمل البرتغاليون على تشويه أهاليها ثم أحرقوها(١٢٤).

وتأتي النقطة الحاسمة في التقدم البرتغالي نحو المرافئ الخليجية ويأتي دور هرمز تلك الجزيرة التي كانت بالنسبة لمعظم المناطق الخليجية العاصمة الأولى وهي مقر التجار والوكالات التجارية ومهبط السفن التجارية من كل صوب. فحاكمها عربي واسمه سيف الدين الذي يبلغ من العمر ١٢ عاما تحت وصاية خوجه عطار الرجل السياسي والمحنك(١٢٥).

لقد علمت هرمز ما أصاب المرافئ الخليجية الاخرى من وبال وتدمير من قبل البوكيرك وأتباعه، وقد علمت أنها سوف تنازل البرتغاليين دون ريب. وبذلك أعدت العدة للعدو المشترك باشتراك الكثير من رجال البحرين والمرافئ الخليجية الاخرى. ورغم ما أبداه بعض المؤرخين المتعصبين من التقليل من أهمية المقاومة العربية للبرتغال في هرمز مثل لوريير وفاريا دي سوسا البرتغالي الا أن الحق لا يمكن ان يغيب، فقد أشار ويلسون في كتابه «الخليج العربي» بقوله: كان البرتغاليون في خشية وتردد لعظم طبيعة الواجب الذي عليهم القيام به، لانهم حينما وقفوا في النقطة التي رأى فيها القباطنة عظمة المدينة وعدد الرجال الفرسان المتجمعين على الشاطئ والسفن الكثيرة الرابضة في الميناء والمجهزة بالرجال والسلاح، أصيبوا بالحيبة والأسى. وفي غضون تلك الحالة النفسية جاؤا الى مقربة من سفينة ألفونسو البوكيرك وحذروه من مقبة ما هو مقدم عليه، لان تلك المدينة لم تكن كغيرها من المدن التي دمرها، نظرا لكثرة الجنود الذين يمكن ملاحظتهم على الشاطئ(١٢٦). فهل نتصور وفقا لما ذكره ولسن أن الأمر بتلك السهولة حتى نصدق ما يروجه الاعداء بضعف المقاومة العربية لأعداء الدين الاسلامي والامة العربية والاسلامية.

لقد استطاع حاكم هرمز ووصيه جمع ما استطاعا من العرب حتى بلغ عدد جندهما ٣٠ ألف محارب بينهم ٤٠٠٠ فارس من ذوى الخذك في رمي السهام، اضافة الى ٤٠٠٠ سفينة منها ٦٠ ذات حجم كبير وعليها ٢٥٠٠ رجل وعدد من قوارب خفر السواحل مليئة بالمدافع الصغيرة(١٢٧). هذه القوات ليست بالهينة على البرتغاليين ولكن الذي خدم البرتغاليين تفوق المدفعية والتدريب المستمر خلال سير حملاتهم البحرية بين الحين والآخر. ورغم ما أصابهم من خسائر جسيمة، ورغم المفاوضات بين الطرفين الا أنهم حصلوا على استسلام حاكم هرمز، وموافقته على تبعيته لملك البرتغال واعفاء السلع البرتغالية من الضرائب، وأن يكون للبرتغاليين الحق في أن لا يدفعوا ضرائب أكثر مما دفع المواطنون حين يجلب البرتغاليون بضائع أخرى من مناطق غير البرتغال الى ميناء هرمز والثغور التابعة له(١٢٨).

وبهذا أصبحت هرمز والمرافئ التابعة لها تحت السيادة البرتغالية، وتحقق لهم الحلم الذي يستطيعون بواسطته ضرب الامة الاسلامية دينيا واقتصاديا. وتمكن البرتغاليون من السيطرة على الملاحة في الخليج العربي بعد استيلائهم على هرمز ذلك الميناء العريق والطريق المنفذ لكل تجار الخليج التي تصل الى البلاد العربية بمنتجات الهند وأندونيسيا وغيرها من بلاد الشرق.

ورغم تطلع حاكم هرمز الى القوى المملوكية في المساعدة والمقاومة لاعداءه الا أن ذلك لم يتحقق للأسباب التالية: لقد كانت الدولة المملوكية تعيش صراعا سياسيا داخليا ساهم في ضعف قوتها الدفاعية وأنها كذلك تعيش الصراع والحرب بين فترة وأخرى مع الدولة العثمانية والدولة الصفوية على مناطق الحدود، وأنها بالمقارنة مع البرتغال فهي لا تملك الوسائل الدفاعية البحرية المتطورة^(١٠١). إضافة الى ذلك البعد المكاني لمناطق الخليج عن مراكز القوى المملوكية وتقشي وباء الطاعون^(١٠٢). كل ذلك جعل الموانئ الخليجية تعاني الأزمة وتعتمد على بسالة وتضحية المواطنين أمام الحملات الصليبية الاستعمارية الظالمة.

ولكن ذلك لا يعنى أن الممالك تحت قانصوه الغوري لم يفعلوا شيئا فقد كانت هناك عدد من المناورات بين البرتغاليين والممالك في البحر الهندي على أمل أن يحقق الممالك بعض الانتصارات لايقاف التقدم البرتغالي نحو الخليج من ذلك ما أعده قانصوه الغوري من قوة بحرية عام ١٩١٤ هـ / ١٥٠٨ م بقيادة حسين الكردي الذي اشتبك مع البرتغاليين في معركة شول وانتصر عليهم، ولكنه في معركة ديو عام ٩١٥ هـ / ١٥٠٩ م لم يحالفه النصر وعاد أدراجه الى البحر الأحمر لحماية الأماكن المقدسة^(١٠٣). ولعل ذلك من الأسباب التي جعلت حاكم هرمز يتطلع الى قوة اسلامية أخرى تسانده، فلجأ الى الصفويين الذين كانوا في نفس الوقت من ألد أعداء الدولة المملوكية والدولة العثمانية نتيجة لاختلاف المذهب الديني. وهذا لم يتحقق التأييد الصادق من قبل الصفويين مما جعل هرمز تعاني الأزمة الاستعمارية بنفسها.

لقد خضعت هرمز للقوة البرتغالية رغم ما قام به الاهالي من تضحية وطنية صادقة، وقد يكون سبب اخفاقهم في النصر اختلاف ميزان القوى إضافة الى عدم توفر دعم من الدول لاسلامية المجاورة، ويمكن القول بان البرتغاليين كانوا يعرفون حقا ما يعيشه العالم الاسلامي آنذاك من حروب وتفكك سياسي، فانتهزوا فرصتهم للتقدم نحو المناطق الخليجية، فكانت هرمز، درة المدائن في العصور الوسطى كما يقولون، هي كبش الفداء في النهاية^(١٠٤).

ورغم تدمير الاهالي وعدم قناعة حاكم المدينة بالاحتلال البرتغالي ورغم مفادرة البوكيرك . لاشباع أطماعه الاستعمارية — نحو عدن وفشله في الاستيلاء عليها (كما سيأتي ذكره)، ورغم كل ذلك فقد واصل البرتغاليون اهتمامهم بالقبضة على هرمز أخذين في اعتبارهم عدم اتاحة الفرصة لمجاورهم من الشمال (الشاه) ليصبح البديل عنهم في المنطقة. وكان مما عمله انه استقبل مبعوث الشاه اسماعيل الصفوي وعرض عليه صداقته^(١٠٥)، وهو يعلم تماما ما يدور من مناوشات عسكرية

على الحدود بين العثمانيين والصفويين. وليس أدل على نوايا البوكيرك من تلك الرسالة التي أرسلها الى الشاه مع مبعوثه روى جوميز يقول فيها: «اني اقدر لك احترامك للمسيحيين في بلادك، وأعرض عليك الاسطول والجند والاسلحة لاستخدامها ضد قلاع الترك في الهند. واذا اردت ان تنقض علي بلاد العرب أو أن تهاجم مكة فستجدني بجانبك في البحر الاحمر أمام جدة أو في عدن أو في البحرين أو في القطيف أو في البصرة وسيجدني الشاه بجانبه على امتداد الساحل الفارسي وسأنفذ له كل ما يريد» (٢١).

لقد قام البوكيرك بهذه المناورات السياسية على أمل الاضعاف من المقاومة العربية والاسلامية سواء من جانب المواطنين في الخليج العربي أو الدولة المملوكية، ولكنه على الرغم من ذلك كان يشك في نوايا الفرس فأرسل ابن أخيه بيرو في حملة استطلاعية لمناطق الخليج كان من نتائجها أن قدم تقريراً لم يكن مطمئناً للبوكيرك حيث أن هرمز اعترفت بسيادة الفرس ولم تدفع لهم الضريبة السنوية المفروضة عليهم عام ٩١٤هـ / ١٥٠٨م (٢٢).

عند ذلك صمم البوكيرك - بعد مفاوضات مع ملك البرتغال - على الذهاب بنفسه، فبحر سنة ٩٢١هـ / ١٥١٥م على قوة بحرية تتألف من ٢٦ قطعة عليها ١٥٠٠ جندي برتغالي، ٧٠٠ مالاباري حتى وصل الى قرياط ومسقط ومن ثم الى هرمز حيث أعاد احتلالها واستسلمت له القلعة وتم له رفع العلم البرتغالي من جديد عليها (٢٣). وهناك بدأت المفاوضات مع الشاه اسماعيل فتوصلوا الى اتفاق يقضي بالتعاون العسكري في مواجهة الدولة العثمانية، وأصبح بموجبها حاكم هرمز من أتباع الملك البرتغالي. ومن ثم عاد البوكيرك الى الهند وهو في حالة غير جيدة بعد أن عين ابن أخيه قائدا للقلعة، وبعد وصوله الى جوا وافقه المنية هناك (٢٤).

ودغم هذه الاعمال الوحشية من القائد البرتغالي لأهالي هرمز والمرافق الخليجية، ودغم خيانة الفرس وانشغال الدولة المملوكية بمشاكلها مع الدولة العثمانية فقد واجه الاهالي في المناطق الخليجية مصيرهم معتمدين على أنفسهم، فهاجم المواطنون الحاميات البرتغالية في كل مكان في هرمز ومسقط والبحرين وقريات وصحار ولكن دون جدوى لاختلاف ميزان القوى ووفاة حاكم هرمز سيف الدين عام ١٥٢٢م. وفي عهد خلفه (ابنه محمود) عقد البرتغاليون معه معاهدة زادت بموجبها قبضتهم على هرمز حتى أنهم في عام ٩٣١هـ / ١٥٢٤م أسندوا حكمها الى فاسكو دي جاما لتظل تحت تبعيتهم لمدة قرن من الزمان (٢٥).

أما فيما يتعلق بـعدن وباب المندب مفتاح الجيرة العربية من الجنوب، فقد تقدم البرتغاليون نحوها عام ٩١٩هـ / ١٥١٣م في ثمانية عشر مركبا تحت امره البوكيرك (٢٦). ودغم محاولاتهم العنيدة في اقتحامها فانهم أخفقوا في تحقيق مآربهم لحصانة المدينة ومساعدة دولا كبيرة لها مثل دولة آل طاهر في عدن واليمن ومن ورائهم دولة الماليك، اضافة الى ان عدن تولاهما حكام عرفوا كيف يدراون عنها الخطر البرتغالي مثل مرجان الظافري (٢٧). ونظرا لانهم لم يحققوا استيلائهم على عدن، فقد أحرقوا السفن الموجودة في الميناء ثم اتجهوا بعد ذلك نحو الشمال الى الحما والحديدة، ولكن المسلمين قاوموهم

شر مقاومة حتى ردوهم على أعقابهم، فوجد البرتغاليون فرصتهم في الاستيلاء على جزيرة كمران ومنها حاولوا إعادة التجربة مرة أخرى للاستيلاء على عدن إلا أنهم باءوا بالفشل ثانية فوجهوا حملتهم نحو الهند....

ولكن ما هو الموقف الفعلي لدولة الماليك من التوسع البرتغالي وتهديد جنوب الجزيرة، لقد ذكرنا سابقا ما كان السلطان المملوكي قانصوه الغوري يعاني من المشاكل الداخلية في مصر، ومشاكل الحدود بينه وبين العثمانيين والصفويين، وكذلك ضعف الموارد الاقتصادية لبناء السفن اللازمة للمواجهة وبسبب ما تعانيه بلاده من تحول الطريق التجاري بسبب اكتشاف رأس الرجاء الصالح. إضافة الى ذلك ما كانت تعانيه مصر من نشاط الفرسان الاستتارية في المياه الشرقية للبحر الأبيض المتوسط وقيامهم بشن سلسلة من الغارات على السفن المصرية وهي عملة بالبضائع والاختشاب والعتاد اللازم لبناء السفن^(١٠١). ولكنه مع ذلك كانت المسؤولية تمل عليه وجوب المجابهة للاعداء البرتغاليين الذين تمكنوا من الوصول الى جنوب الجزيرة العربية ودخلوا مياه البحر الاحمر واستولوا على كمران وهددوا ميناء جدة الاسلامي^(١٠٢).

ولو استعرضنا دور الماليك في مواجهة البرتغاليين منذ البداية والمراحل التي مرت بها في تكوين قوتها البحرية لتلك المواجهة لادررنا أنهم بذلوا جهدا يشكرون عليه رغم ضعف الامكانيات لتفادي ما يمكن تفاديه من الاخطار البرتغالية التي كانت تهدف الى تدمير الدولة الاسلامية والوصول الى الأماكن المقدسة.

فبينما كان الماليك يحاولون بناء أسطولهم البحري استولى البرتغاليون على سقطرة عام ٩١٣هـ / ١٥٠٧م كما أشرنا الى ذلك سابقا، واستطاعوا بهذا العمل التحكم في مدخل السفن البحرية الى باب المندب.... ومع ذلك تمكن قانصوه الغوري من ارسال حملته البحرية المكونة من ثلاث عشر سفينة وألف وخمسمائة رجل تحت امره حسين الكردي، حيث انتهى به المطاف الى جزيرة ديو: ومنها توجه الى شول Chaul لمجابهة الاسطول البرتغالي بقيادة لورنزو دي الميدا Lorenze de Almeyda، ابن نائب الملك وكان ذلك عام ٩١٤هـ / ١٥٠٨م، وكان النصر حليف القائد العربي المسلم حيث قتل ابن الملك.... ولكن انتصار المسلمين لم يدم طويلا فقد عزز البرتغاليون قوتهم وتحت قيادة نونوفاز بيريرا Nunno vaz pereira تمكن الاعداء من مهاجمة الاسطول الاسلامي سنة ٩١٥هـ / ١٥٠٩م في معركة ديو وأوقعوا بالجيش الاسلامي الهزيمة وأغرقوا سفنهم وعاد القائد المسلم حسين كرد الى مصر حيث تم تعيينه نائبا على جده^(١٠٣).

زد على ذلك فان البرتغاليين خططوا بعد هزيمة الماليك في معركة ديو الاستيلاء على ملقا ومنافذ البحر الاحمر والخليج العربي. فتم لهم الوصول الى ملقا عام ١٥١١م ومهاجمة عدن والاستيلاء على كمران عام ٩١٩هـ / ١٥١٣م....

ولكن السؤال الذي يتبادر الى الذهن هل كان ذلك العمل الذي أثر بدون شك على تحويل

المنتجات الشرقية عن الطرق القديمة المألوفة كان له أثر على الدولة المملوكية بمفردها أم شاركهم في ذلك بعض الدول الأخرى؟ وفي الجواب على هذا السؤال يجب الإشارة إلى أن المدن الإيطالية جنوة والبندقية صاحبتا الامتيازات التجارية في المناطق العربية آنذاك كانت من أهم البلدان التي تأثرت بهذا الاكتشاف البرتغالي الجديد. وبذلك ما هو موقف الممالك من تلك المدن وخاصة مدينة البندقية؟

لقد كان تجار البندقية من أعظم المتأثرين اقتصاديا من تحول الطريق التجاري عبر المسار الجديد. ففي أوروبا كانت البندقية قبل ذلك الاكتشاف في قمة ازدهارها الاقتصادي، وقد أثرها احتكار تجارة الشرق والغرب. وكان وصول فاسكودي جاما إلى الهند هو الضربة القاصمة لتجارتها. حتى أنها سنة ١٥٧٣م بدأت تقفل أسواقها^(١١١). لذلك عمل تجار البندقية على بذل كل جهد مع الممالك لايقاف النشاط البرتغالي. في عام ١٥٠٨م ديسمبر سنة ١٥٠٢م اجتمع ١٥ من وجهائها لدراسة هذه الحالة التي وصلت إليها مواردهم الاقتصادية بسبب البرتغال. فأرسلوا وفدا إلى مصر برئاسة بندتو سانوتو Benedetto Sanuto لتحذير الغوري من عواقب سيطرة البرتغاليين على المحيط الهندي وكذلك تخفيض أثمان التوابل في الموانئ المصرية لكي يساعدهم على الوقوف أمام ارتفاع أسعارها في الأسواق الأوروبية^(١١٢). وكان الغوري من جانبه أن أرسل إلى البابا يوليوس الثاني Julius II وإلى بعض الدول الأوروبية متظلمًا من التصرفات البرتغالية وأنه في حالة عدم الاعتبار واتخاذ القرار المناسب فإنه سيعامل المسيحيين القاطنين في بلاده أسوأ معاملة، كما سيقوم بإغلاق كنيسة القيامة^(١١٣).

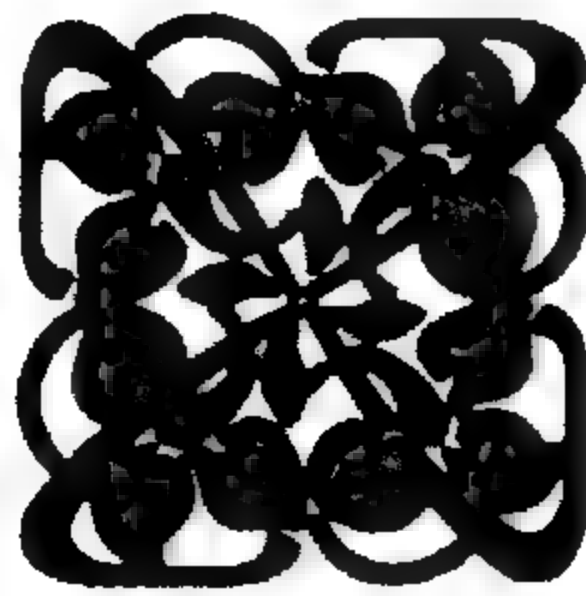
لم يكتف البنادقة بالبعثة الأولى فأرسلوا عام ١٥١٠م / ١٥٠٤م بعثة أخرى لنفس الغرض، ولكن الغوري أجابهم بأنه لا يستطيع أن يعمل شيئا بدون مساعدة عسكرية يستطيع بواسطتها مواجهة البرتغاليين في المحيط الهندي^(١١٤).

وعندما لم يجدوا الوسيلة الفعالة ضد البرتغال وعجزوا منهم لأن الكلب لا يعض اذن أخيه كما يقول المثل، اقترح البنادقة على الغوري حفر قناة السويس، ولكن الغوري لمشاغله لم يحقق لهم ذلك فوجه أملة نحو الدولة العثمانية لطلب المساعدة في تكوين أسطول بحري، ولأن الدولة العثمانية تعرف الخطر البرتغالي على العالم الإسلامي لم تتردد في المساعدة فسرعان ما أرسل بايزيد الثاني إلى ميناء بولاق عام ١٥١٧م / ١٥١١م ثلاثين سفينة تحمل الأخشاب والحديد والبارود والبنادق والمجاذيف والسهام وغيرها من أنواع العتاد الحربي دون ثمن^(١١٥)، ولكن العداء الصليبي المتأصل ضد الإسلام والمسلمين دفع حاكم رودس وقباصتها لمهاجمة السفن المصرية في خليج إياس والاستيلاء عليها وأخذها إلى رودس. فما كان من الغوري إلا أن أمر بالقبض على الأوروبيين في الإسكندرية ودمياط وكذلك رجال الدين المسيحي في القدس، وأمرهم بالكتابة إلى الحكومات الأوروبية بإعادة السفن بأسلحتها ويصف ابن إياس تأثر الغوري من أعمال الأوروبيين يقولن: «فلما بلغ ذلك السلطان تنكد إلى الغاية وامتنع عن الأكل يومين»^(١١٦).

بعد ذلك استعد الغوري لمنازلة البرتغاليين، فأرسل عام ٩١٦هـ / ١٥١٤م تحت قيادة حسين الكردي وسلمان العثماني حملة بحرية أخذت طريقها الى جدة ومن ثم الى اليمن ثم الهند. ولكن الحملة لم تحقق الغرض الذي أرسلت من أجله فعادت الى جدة سنة ٩١٨هـ / ١٥١٦م. وقد يكون سبب اخفاقها ما حدث من تطورات جديدة على الدولة المملوكية، هذه التطورات تتعلق بالتقدم العثماني نحو مصر وانتهاء دور المماليك كدولة مستقلة عام ٩٢٣هـ / ١٥١٧م.

وبانتهاء حكم المماليك لمصر انتقلت مسؤولية الدفاع عن الاراضي العربية والاسلامية الى الدولة العثمانية التي قدر لها ان تعمل بجهد واخلاص على حماية الأماكن المقدسة وبقية أجزاء العالم الاسلامي من أخطار الاستعمار البرتغالي، ورغم تمكن الدولة العثمانية من تحقيق الانتصارات العظيمة على القوى البرتغالية في جنوب الجزيرة العربية ومناطق الخليج، الا أن القوى البرتغالية بسبب ما يصلها من تعزيزات — كانت تظهر بين الحين والآخر لاستعادة بعض المناطق الخليجية. غير أنه بفضل القوى الوطنية ودخول بعض الدول الاوروبية في حلبة الصراع مثل فرنسا وبريطانيا، فإنه لم يقدر لهم البقاء في المناطق الخليجية بعد أن سقطت مدينة مسقط سنة ١٦٥٠م آخر موقع حصين لهم في منطقة الخليج — على يد الامام ناصر بن رشيد من يعاربة عمان(١٠٠).

ولا يسعني في ختام هذا البحث الموجز الا القول بان ما قام به المماليك ودول الخليج من مقاومة — على الرغم من قلة الامكانيات — خلال تلك الحقبة القصيرة من الزمن يمثل المنهج الراسخ في نفوس أبناء الأمة العربية والاسلامية، ذلك المنهج الذي ساروا عليه جيلا بعد جيل في كفاحهم المستمر ضد الاستعمار والروح الصليبية. فدولة المماليك لا يمكن بأي حال من الاحوال التقليل من شأنها فيما بذلته من جهد ومقاومة تمثلت بوضوح في حماية الأماكن المقدسة التي كان البرتغاليون يصرحون بأهدافهم علنا في الوصول اليها واطفاء نور الاسلام في منابعه. وفي اعتقادي أنه لولا تعرض هذه الدولة (المماليك) لبعض العوامل الخارجة عن ارادتها — كما أشرنا الى ذلك في سياق البحث — لما تحقق للبرتغال الوصول والاستقرار في المناطق العربية الخليجية. والدول الخليجية الأبية بذلت كل ما في وسعها، وعمل أبناؤها جاهدين مثابرين ضد الاستعمار البرتغالي، وجندوا أدواهم وأموالهم حفاظا على كرامتهم واستبقاء لشرف أمتهم العربية الاسلامية. وكانت الوقائع الدامية بين المستعمر وأبناء الخليج شهادة صادقة لاثبات روح الوطنية الصادقة التي لاتعرف الكلل والمملل والاستسلام.



المصادر والمراجع

- ابن اياس، محمد بن احمد، بدائع الزهور في وقائع الدهور، القاهرة، مطابع الشعب، ١٩٦٠م.
- أحمد العناني، البرتغاليون في البحرين وما حولها خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر «مجلة الوثيقة» الصادرة عن مركز الوثائق التاريخية بدولة البحرين، العدد الرابع.
- احمد دراج، مقالة بعنوان «ايضاحات جديدة» مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية، العدد ٦٨/٦٧.
- احمد دراج، والسيد رجب حراز، دراسات في التاريخ المصري، القاهرة، دار النهضة العربية، ١٩٧٦م.
- أحمد شلبي، موسوعة التاريخ الاسلامي والحضارة الاسلامية، القاهرة، مكتبة النهضة المصرية، ط ٣، ١٩٧٧م.
- الموسوعة العربية الميسرة، ط ٢، دار الشعب، ١٩٧٢.
- المقرئزي، تقي الدين احمد، السلوك لمعرفة دول الملوك، القاهرة، دار الكتب، ١٩٧٠م.
- بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ترجمة عبد العزيز توفيق جاويد، القاهرة، دار المعارف، ١٩٦٢م.
- رجب حراز، عصر النهضة، القاهرة، ١٩٧٤م.
- سعيد عبد الفتاح عاشور، مصر والشام في عهد الايوبيين والمماليك، بيروت، دار النهضة العربية، ١٩٧٢م.
- سعيد عبد الفتاح عاشور، أوروبا العصور الوسطى، الجزء الثاني، مكتبة الانجلو المصرية، ١٩٨٠م.
- صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، القاهرة، المطبعة الفنية الحديثة، ١٩٧٤م.
- عبد العزيز سليمان نور، الشعوب الاسلامية، بيروت، دار النهضة العربية، ١٩٧٣م.
- عبد العزيز عبد الغني ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، دراسة وثائقية، الرياض، مطبوعات دار الملك عبد العزيز، ١٤٠٢هـ / ١٩٨٢م.
- غسان على محمد رمال، صراع المسلمين مع البرتغاليين في البحر الاحمر، جده، مطابع دار العلم، ١٤٠٦هـ / ١٩٨٥م.
- محمد رزق سليم، الاشرف قانصوه الغوري، القاهرة، الدار المصرية.
- محمد عبد الله عنان، دولة الاسلام في الاندلس، القسم الاول، ط ٤، القاهرة، مطبعة لجنة التأليف، ١٣٨٩هـ / ١٩٦٩م.
- محمد عبد الله عنان، نهاية الاندلس وتاريخ العرب المنتصرين، (ط ٣، القاهرة، مطبعة لجنة التأليف، ١٣٨٦هـ / ١٩٦٦م.

- نوال صيرفي، النفوذ البرتغالي في الخليج العربي، الرياض، مطبوعات دار الملك عبد العزيز، ١٤٠٣ هـ / ١٩٨٣ م.
- ويلسون السير أرنولد، الخليج العربي، ترجمة الدكتور عبد القادر يوسف، الكويت، مؤسسة فهد المرزوق الصحفية.

المصادر الأجنبية

- Albuquerque Afonso, The Commentaries of the Great Afonso
Albuquerque Vol. III. Traslated from the portuguese edition by Walter de Gray Birch London, Printed for the Hakluga society, 1880.
- Bailey, W. Diffie and Winius George, D.
Foundation of the Portuguese Empire, 1415 - 1580,
Minneapolis: University of Minnesota, Press, 1977.
- Coupland, R. East Africa and its Invaders. Oxford: The clarendon Press, 2nd ed, 1958.
- Faria sousa. The History of the Discovery and conquests of India by the Portuguese,
Translated in English by John Stevens, London: 1894.
- Fisher, S.N. The Middle East A History.
New York: Alfred A. Knop, Inc, 2nd Ed, 1968.
- Gordon, D. Historical Geography of Europe.
London: 2nd ed, Mathen and co. Ltd, 1943.
- Grane Briton, and others. A History of Civilization, Vol. I, 2nd Ed. New Jersey: Prentice -Hall, Inc, 1960.
- Hess Andrew, S. The Evolution of the seaborne Empire in the Age of Oceanic Discoveries. " American Historical Review ", 1970
- Jeudwine, J.W. Studies in Empire and trade.
London: Longmans, Green and co, 1923.
- Kertesz, D.S. and Fitzsimins, M.A. Diplomacy in A Changing World. University of Notre dame, Press, 1959.
- Miles, S.B. The Countries and Tribes of the Persian Gulf.
London: 1966.
- Solomon Modell. A History of the western world, Vol. I. New Jersey: Prentice - Hall, Inc, 1974.
- Stripling, G.W.F. The Ottoman Turks and The Arabs. Urbana: The University of Illinois Press, 1942.
- Torayah Sharaf, A. A Short History of Geographical Discovery. London : George, G. Harrap and co. Ltd., 1967.

الهوامش

١. محمد عبد الله عنان، نهاية الاندلس، ص ٣٢٢.
٢. بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ص ٢٤.
٣. محمد عبد الله عنان، دولة الاسلام في الاندلس، القسم الاول، ص ٢٤.
٤. بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ص ٢٥.
- الفونسو دى البوكيرك Alfonso de Albuquerque قائد بحري برتغالي والمؤسس الحقيقي للامبراطورية البرتغالية في الشرق. رحل الى الهند عام ١٥٠٩ / ١٥٠٣م، واستولى عام ١٥١٣ / ١٥٠٧م على هرمز، وفي عام ١٥١٧ / ١٥١١م أبحر الى ملقا واستولى عليها وبذلك وضع جنوب شرق آسيا في دائرة النفوذ البرتغالي وقد مات بمدخل ميناء جوا عام ١٥٢١ / ١٥١٥م. (الموسوعة العربية الميسرة ١٩٧٢م ص ١٩٦).
٥. بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ص ١٠٢.
٦. بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ص ٤٨.
٧. Solomon Modell. A History of the western world, Vol.I, p. 605.
- Kertesz, S.D and Fitzsimons, M.A. Diplomacy in A changing world, p. 5.
٨. Fisher, S.N. The Middle East A. History, p. 144.
- سعيد عبد الفتاح عاشور، أوروبا العصور الوسطى، ج ٢ / ٣٠٣.
٩. Fisher, S.N. The Middle East A History, p. 145.
١٠. احمد دراج، مقالة بعنوان «ايضاحات جديدة»، مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية، عدد ٦٧/٦٨، ص ٢٢٠.
١١. أحمد دراج، دراسات في التاريخ المصري، ص ١٠٩.
١٢. بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ص ١١/١٠.
١٣. أحمد شلبي، موسوعة التاريخ الاسلامي والحضارة الاسلامية، ص ٢٣٣.
- سعيد عبد الفتاح عاشور، العصر المملوكي في مصر والشام، ص ٣٠٠.
١٤. السيد رجب حراز، عصر النهضة، ص ٣١٦.
١٥. عبد العزيز سليمان نوان، الشعوب الاسلامية، ص ١٣١.
١٦. عبد العزيز عبد الغنى ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، دراسة وثائقية، ص ١٩.
١٧. نفس المصدر، ص ٢٥.
١٨. السير أرنولدت ولسون، الخليج العربي، ترجمة عبد القادر يوسف، ص ١٠٤.
١٩. صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، ص ١٥.
٢٠. نفس المصدر ونفس الصفحة.
٢١. نوال صيرفي، النفوذ البرتغالي في الخليج، ص ١١٨.
٢٢. أرنولدت ولسون، الخليج العربي، ص ٢٠٥.
٢٣. ولسون الخليج العربي، ص ٢٠٦.
- أحمد العناني، البرتغاليون في البحرين وما حولها خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر، مجلة الوثيقة

الصادرة عن مركز الوثائق التاريخية بدولة البحرين، العدد الرابع، ص ٨٦.

٢٤. Faris Sousa. The History of the Discovery and conquest of India by portuguese. Translated into English by John Steven, Vol. I, p. 128

٢٥. ويلسون، الخليج العربي، ص ٢٠٨.

• لوريمير في دليل الخليج الجزء الأول وفاريا سوسا في كتابها يشيران الى تمكن البرتغاليون من فتح مدينة هرمز بيسر وسهولة وكأنها أقل مدينة قاومتهم في منطقة الخليج، ورأيها تماما عكس الواقع حيث كانت مقاومتها أعظم مما كانوا يتصورون وهي المدينة الوحيدة التي واجه فيها البرتغاليون خسائر جسيمة حتى تغلبوا عليها.

٢٦. ويلسون، الخليج العربي، ص ٢٠٨.

٢٧. ويلسون، الخليج العربي، ص ٢٠٨. عبد العزيز سليمان نوار، الشعوب الاسلامية، ص ١٣٢.

٢٨. عبد العزيز ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، دراسة وثائقية، ص ٣٠.

صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، ص ١٦.

ويلسون، ص ٢٠٩.

٢٩. East Gordon. Historical Geography of Europe. p. 320

Crane Briton, Jhon, B. Christopher, Robert lee wolff. A History of Civilization, p 519-21.

٣٠. المقرئزي، السلوك لمعرفة دول الملوك، ج ١، ص ٥٠٧، ابن اياس، بدائع الزهور، ج ٣، ص ٢٨٧، ٣٣٥.

٣١. J.W Jenwine. Studies in Empire and trade. p. 130.

R. Coupland. East Africa and its Invaders, p.47

٣٢. أحمد العناني، البرتغاليون في البحرين وحولها، مجلة الوثيقة، العدد الرابع، ص ٧٩.

٣٣. ويلسون، الخليج العربي، ص ٢١٣.

٣٤. صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، ص ١٧.

٣٥. ويلسون، ص ٢١٣.

٣٦. نفس المصدر السابق، ونفس الصفحة.

٣٧. عبد العزيز ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، دراسة وثائقية، ص ٣٢، ويلسون، ص ٢١٤.

Miles, S.B. The countries and Tribes of the persian Gulf, p. 154.

٣٨. ويلسون، ص ٢١٨.

٣٩. Afonso, Albuquerque. The commentaries of the Great Afonso Albuquerque. Vol.III. Translated from the portuguese Edition of 1774 by walter de Gray Birch. p. 126, 28.

٤٠. عبد العزيز نوار، الشعوب الاسلامية، ص ١٣١، صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، ص ١٨.

٤١. غسان محمد رمال، صراع المسلمين مع البرتغاليين في البحر الاحمر، ص ١٤٢.

٤٢. احمد سيد دراج، دراسات في التاريخ المصري، ص ١١٤.

٤٣. المصدر السابق، ص ١٢٦، انظر ايضا:

G.W.F. Stripling. The Ottoman Turks and the Arabs. p. 30.

٤٤ . A Torayah Sharaf. A short History of Geographical Discovery, p. 170. Andrew c. Hess "The Evolution of the Ottoman Seaborne in the Age of the Oceanic discoveries 1455- 1525. American historical review, 1970, p. 1905.

٤٥ . J.W. Jeudwine. Studies in Empire and trade. p. 130. Sir John Glubb. Soldiers of fortune, The story of the Mamluks. p. 418.

كذلك انظر ابن اياس، بدائع الزهور في وقائع الدهور، ج ٤ / ١٤٢.

٤٦ . ابن اياس، بدائع الزهور في وقائع الدهور، ج ٤ / ٣٠٨، وايضا: احمد دراج، دراسات في التاريخ المصري، ص ١١٣.

٤٧ . Afonso, Albuquerque. The Commentaries of the Great Afonso Alaquerque. Vol. III, p.126- 28.

كذلك انظر: غسان دمال، صراع المسلمين مع البرتغاليين في البحر الاحمر، ص ١٨٧/١٩.

٤٨ . عبد العزيز ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، دراسة وثائقية، ص ٢٤/٢٣.

سعيد عبد الفتاح عاشور، مصر والشام في عصر الايوبيين والمماليك، ص ٣٧٥.

٤٩ . احمد دراج، دراسات في التاريخ المصري، ص ١١٠/١٠٩، انظر كذلك:

Bailey, W. Diffie and George D. Winus. Foundations of the portugues Empire. p. 230- 31

٥٠ . المصدر الانجليزي السابق، ص ٢٣١.

٥١ . أحمد دراج، دراسات في التاريخ المصري، ص ١١٠.

٥٢ . ابن اياس، ص ٧٨٧. أحمد دراج، دراسات في التاريخ المصري، ص ١٢١.

٥٣ . المصدر السابق، ص ١١٧.

٥٤ . محمد رزق سليم، الاشرف قانصوه الغوري، ص ١١٧. ابن اياس، بدائع الزهور، ج ٤ / ٤٥٨.

٥٥ . أحمد العناني، البرتغاليون في البحرين وحولها، مجلة الوثيقة، العدد الرابع، ص ١١٤.



بملافا الكيلومترات

المحيط اطلسي



الموقع الجغرافي لمنطقة الخليج العربي

المجابهة البرتغالية — العثمانية في المياه العربية

د. عبد الوهاب عباس القيسي
قسم التاريخ

كلية التربية — جامعة بغداد

حين وصلت طلائع السفن البرتغالية الى المياه العربية في أوائل القرن السادس عشر كانت المنطقة العربية تواجه لوضابعا خطيرة لم تمكنها من التصدي الجاد للتغلغل البرتغالي في المياه العربية. فالأقطار العربية في شمال افريقيا كانت منمكة في الدفاع عن اراضيها ضد هجمات الايبيريين (الاسبان والبرتغاليين) الصليبية الاستعمارية بينما بدأت تظهر على الحكم المملوكي في مصر وسوريا والحجاز علام التدين الاقتصادي والعسكري، اما بالنسبة للعراق فقد تعرض منذ سنة ١٥٠٨ الى الاحتلال الصفوي الفارسي. من ناحية اخرى يلاحظ ان الدولة العثمانية باعتبارها اعظم وأقدم دولة اسلامية في النصف الاول من القرن السادس عشر، كانت منشغلة بحروبها البرية ضد امبراطورية آل هسبرك النمساوية وبمعاركها البحرية ضد الاساطيل الايبيرية واساطيل حكومات المدن الايطالية في البحر الابيض المتوسط، لذلك فانها لم تلعب دورا مباشرا في التصدي للغزو البرتغالي للبحر الاحمر والخليج العربي الا بعد احتلالها لمصر عام ١٥١٧ والعراق عام ١٥٣٤. عندئذ بدأت الدولة العثمانية تعد العدة للتواجد في المياه والسواحل العربية والاسلامية بغية الكفاح ضد توسع البرتغاليين الصليبي وسياستهم التجارية الاحتكارية التي استهدفت تحطيم التعامل التجاري العربي والاسلامي بين الهند والشرق الاقصى من جهة والشرق الاوسط وأوروبا من جهة أخرى.

ان تاريخ الغزو البرتغالي للمياه العربية واحداثه التي دامت من بداية القرن السادس عشر حتى منتصف القرن السابع عشر وما تخلل ذلك من اضرار اقتصادية وسياسية بالنسبة للأقطار العربية

قد درس الى حد كبير من قبل الكتاب العرب في حين ان رد الفعل العثماني لذلك الغزو لم يحظ بالعناية الكافية من جانب المهتمين بتاريخ الدولة العثمانية والتغلغل الاوروبي في الوطن العربي^(١).

الخلفية التاريخية للتوسع البرتغالي:

بدأت البرتغال منذ عهد الملك جون الاول (١٣٨٥ - ١٤٣٣) تتطلع بصورة جدية الى التوسع خارج القارة الاوروبية. وكان جون هذا ابنا غير شرعي للملك البرتغالي بطرس الاول (١٣٥٧ - ١٣٦٧) وقد تزوج بأميرة انكليزية تدعى فليبا ابنة جون جونت وبذلك دخل عروق الاسرة الحاكمة البرتغالية دم انكليزي^(٢). وولدت فليبا لجون خمسة اولاد وبناتاً، من بينهم هنري الملاح (١٣٩٤ - ١٤٦٠) الذي اشتهر اسمه في تاريخ الاستكشافات الجغرافية في القرن الخامس عشر الميلادي. كان جون الاول وزوجته وكذلك اولاده الخمسة، وخاصة هنري الملاح، يحملون نزعة صليبية مناهضة للعرب والمسلمين وعلى ذلك فان ادل عمل توسعي لهذا الملك اتجه صوب البلد العربي مراکش، اذ قام هو وبصحبه اربعة من ابنائه، في سنة ١٤١٥م باحتلال مدينة سبتة الواقعة مقابل جبل طارق^(٣). والذي هم من هذا الاحتلال ان هنري، الابن الثالث لجون، عند عودته من سبتة قرر أن يبقى مخلصاً حتى مماته كملاح ورائد في عملية الاستكشافات والتنقيبات^(٤).

ان احتلال مدينة سبتة يعتبر أول انتصار تحصل عليه دولة اوروبية على العرب والمسلمين في شمال افريقيا. وفي اعقاب ذلك الاحتلال ظهرت طموحات مآلها ان الحكم البرتغالي والمسيحي من الممكن ان يتم تأسيسه في جميع انحاء منطقة شمال افريقيا. لقد كانت مدينة سبتة بمثابة المحطة النهائية للتجار القادمين من جنوب الصحراء. ومن أولئك التجار تعرف البرتغاليون على مناجم الذهب في غينيا وعلى العاج والرقيق الاسود وغيرها من البضائع التي يمكن شراؤها من ملك المنطقة. كذلك فان الامير هنري، ابن الملك جون الاول صار يقوم بادارة عملية الاستيطان في مجموعة جزر الماديرا منذ عام ١٤١٨. وفي عام ١٤١٩ عين هنري حاكماً على اقليم الكارف Algarve (أي الغرب) البرتغالي وعندئذ اسس مركز اداوته على الساحل في مدينة ساغريس Sagres ومنها صار يرسل الحملات البحرية للتنقيب والاستكشافات في غرب افريقيا.

كان الامير هنري رجلاً متصوفاً ومتحمساً للمسيحية لذلك لا يمكن اعتباره من رجال النهضة الاوروبية. كما ان تهمسه للاستكشافات لم يكن هدفه الرغبة في توسيع حدود المعرفة البشرية بل كان نابعاً من تصميمه على حمل العلم المسيحي الى العالم الاسلامي^(٥)، واذا كان ممكناً الاتصال بالحاكم المسيحي الاسطوري پريستر جون (عرف فيما بعد انه ملك الحبشة) الذي كان يعتقد بانه يحكم منطقة تقع في قلب القارة الافريقية. من ناحية اخرى يمكن القول بان الاستكشافات في الساحل الافريقي كانت ستحدث سواء رغب هنري في ذلك أم لم يرغب، اذ ان اغراء الذهب والعاج والرقيق الاسود كان قوياً الى درجة لم يكن بالامكان مقاومته، غير أن هنري اعطى حركة

الاستكشافات دحماً كبيراً بتوظيفه الافراد والاموال والحماس الديني لتلك الحركة. وكان هنري هذا الملقب بالملاح رئيساً لجمعية المسيح العسكرية وبسبب شهرة انجازاته منحه ملك البرتغال حق احتكار التجارة في الساحل الافريقي الغربي بينما جعل البابا جمعية المسيح العسكرية المسؤول الوحيد عن اعمال التبشير في الاقاليم المكتشفة حديثاً^(١١). توفي هنري عام ١٤٦٠ في وقت كان الملاحون العاملون تحت ادارته قد وصلوا الى سيراليون. وليس هناك دليل بان هنري كان يفكر في البحث عن طريق بحري يربط أوروبا بالهند.

لقد تباطأت بعض الشئ اعمال الاستكشافات بعد وفاة هنري لذلك اضطر الملك البرتغالي الى منع احتكار بعض الاعمال الاستكشافية الى التجار البرتغاليين. وبعدئذ عادت ثانية عمليات التنقيب ووصلت الى ساحل العاج وساحل الذهب وهي مناطق اطلقت عليها اسماء ترتبط بمصادر ثرواتها الرئيسية^(١٢). والى الغرب من الساحلين المذكورين يقع ساحل الحبوب Grain Coast الذي ينتج نباتاً من الفلفل الثمين في حين كانت تتوفر عند ساحل موريتانيا مصائد عجل البحر النفيسة. في عام ١٤٨١ ظهر خليفة هنري الملاح متمثلاً بشخص الملك جون الثاني. وقد نظم هذا الملك رحلات الاستكشاف وأسس مدرسة ملاحية واختار رجالاً اكفاء جسورين كي يكونوا ربابنة في اسطوله البحري. وصمم الملك جون على الاستفادة من التجارة مع السواحل الافريقية التي تم اكتشافها. بالاضافة الى ذلك تكونت لديه طموحات واسعة تتعلق بايجاد طريق بحري يؤدي الى الهند. لذلك قام بتجهيز حملة تستهدف تنفيذ رحلة طويلة برئاسة بارثولوميو دياز. تحركت الحملة المؤلفة من ثلاث سفن في آب ١٤٨٧^(١٣). ولقد ساقطت العواصف القوية دياز بعيداً الى البحر خارج الساحل الافريقي ثم استطاع شق طريقه باتجاه الشرق لكنه فشل في ايجاد اليابسة. وعندئذ اكتشف انه في داخل المحيط الهندي. وهكذا دار دياز حول افريقيا في منطقة رأس الزوابع (الذي سمي فيما بعد رأس الرجاء الصالح) وعاد في أواخر عام ١٤٨٨ الى لشبونة فخوراً بما انجزته حملته. وسرعان ما أمر الملك جون الثاني بتجهيز حملة كبيرة تبهر الى الهند.

وعلى أية حال مضت حوالي تسع سنوات قبل ان تغادر تلك الحملة بلاد البرتغال. وبعد وفاة جون الثاني سنة ١٤٩٥ تولى الحكم ملك جديد وهو عمانوئيل الاول (١٤٩٥ - ١٥٢١) الذي اكمل مشروع الملك السابق اذ أناط رئاسة الحملة بفاسكودى غاما ويساعده في الرئاسة بارثولوميو دياز. وفي تموز ١٤٩٧ تحرك دى غاما من لشبونة وبعده سفينتان مسلحتان تحملان اسمي دينيين هما القديس جبرائيل والقديس روفائيل. وفي تشرين الثاني ١٤٩٧ دار دى غاما حول رأس الرجاء الصالح وتوقف عند الساحل الافريقي الشرقي في اقليم الناتال ومن هناك ابهر الى الهند ثم وصل في ايار ١٤٩٨ الى كاليكوت، وبذلك استغرقت رحلته التي فتحت عهداً جديداً في تاريخ العالم مدة عشرة أشهر^(١٤). ان فاسكودى غاما لم يصل، شأن كريستوف كولمبس مكتشف امريكا، الى عالم غير معروف يسكنه هج بدائيون، بل وجد في آسيا اقطارا غنية متعودة على التعامل مع التجار العرب والمسلمين. وكان عليه استخدام الدبلوماسية، أو القوة احياناً، كي يشق طريقه بحذر بسبب ما وجده

من ذهول وخوف وغيرة وفضول عند من التقى بهم من السكان. ورغم الصعوبات التي وضعها في طريقه تجار المنطقة، الذين شكوا، وهم على حق بان اسطوله الضئيل ينذر بتحد برتغالي لنشاطهم التجاري في المحيط الهندي، استطاع دى غاما شحن حمولات من التوابل والاحجار الثمينة وعاد معها الى لشبونة التي وصلها في تموز ١٤٩٩. فقد دى غاما نصف اسطوله ونصف رجاله لكنه اظهر دون أي شك ان طريقا بحريا يؤدي الى الهند وما جاورها موجود وبلاستطاعة استغلاله وجني الارباح بواسطته. لذلك فسرعان ما أخذ ملك البرتغال عمانوئيل الاول يضمن على اسمه لقب (سيد الفتوحات والملاحة والتجارة في الحبشة وجزيرة العرب وبلاد فارس والهند)...

منذ القرن السادس عشر توالى الرحلات البرتغالية الى سواحل غرب افريقيا والهند بهدف احتكار التجارة الشرقية وابعاد العرب والمسلمين عن تلك التجارة. وفي عام ١٥٠٥ عين دي الميدا أول نائب ملك على الهند واعقبه في ذلك المنصب سنة ١٥٠٩ ألفونسو دي البوكيرك. وقد صار البرتغاليون يشيدون الحصون والمراكز التجارية على السواحل الافريقية والاسيوية، واستطاع البوكيرك عام ١٥١٠ من احتلال غوا التي كانت تتبع السلطان الهندي بيجابو ثم اصبحت غوا المركز الرئيسي للعمليات البرتغالية في الشرق... بعد مدة سنتين تم الاستيلاء على ملقا فأصبحت مركزا للتجارة مع جاوه وسيام وبيكو، وبسبب اشراف ملقا على مضائق الملاحة تمكن البرتغاليون من السيطرة على معظم التجارة بين الشرق الاوسط والشرق الاقصى.

لغرض منع أو عرقلة التجارة العربية والاسلامية بين الهند والشرق الاوسط صمم البرتغاليون على احتلال مدخلي البحر الاحمر والخليج العربي. وبالفعل استطاع البوكيرك من الاستيلاء على جزيرة سوقطره الواقعة في منتصف الطريق بين البحر الاحمر والخليج العربي، كما هاجم عدن ولكنه فشل أمامها بسبب المقاومة العربية العنيفة. وحصل البرتغاليون على تنازل اسمي من هرمز اثناء فترة دي الميدا نائب ملك البرتغال في الهند. وبعد الميدا ابخر خليفته البوكيرك باتجاه هرمز برفقة سبع سفن تحمل ١٥٠٠ برتغالي. وكانت النتيجة استسلام الحصن وبذلك توطدت سيادة البرتغاليين على هرمز... المدخل الجنوبي للخليج العربي.

ان البرتغال من رواد أوروبا الاول في عالم الاستكشافات والاستعمار، لم تكن في مستهل القرن السادس عشر الميلادي الا قطراً صغيراً من حيث المساحة والسكان والموارد الاقتصادية. فساحتها لم تتجاوز ال ٩٠ ألف كليومتر مربع (أي حوالي خمس مساحة العراق الحالية)، أما سكانها فلم يكن مجموعهم يزيد على المليون نسمة. ومن حيث التكوين العرقي يمكن القول ان البرتغاليين كانوا خليطاً من أصول مختلفة. فالسكان الاصليون ينتمون الى الایيريين (سكان الباسك حالياً) ثم اختلط بهم الغاليون (سكان فرنسا القديمة) وخاصة في شمال البلاد، كما ينتشر في وسط البرتغال سكان من أصل عربي بينما يضم جنوب البرتغال عناصر من أصل افريقي - ذنجي... (١٣).

استفادت البرتغال، شأنها في ذلك شأن اسبانيا، من استقرار نسبي بالنسبة للأقطار الأوروبية الأخرى، في أوضاعها السياسية والدينية في أوائل القرن السادس عشر، الى جانب استفادتها من

خبرات الملاحين الايطاليين (البندقين والجنوبيين) وكذلك في موقعها القريب من سواحل افريقيا الشمالية والغربية. وبذلك اصبحت من الاقطار الاوروبية الرائدة في عمليات الاستكشافات. وبسبب ذكريات الصراع بين الامارات المسيحية الصغيرة وبين الحكم العربي الاسلامي في الاندلس، وسقوط آخر معالم ذلك الحكم في غرناطة سنة ١٤٩٢ وارتبطت نشاطات البرتغاليين، والاسبان، الاستكشافية والتجارية بالنزعة الدينية الصليبية المناهضة للعرب والمسلمين. اذ «كان القادة البحريون البرتغاليون يظهرون كبرياء عنصريا متطرفا، الى جانب تعصبهم ضد الاسلام وكانوا بالنسبة للعرب عدوا عديم الرحمة وعديم المبادئ»^(١٠٠).

من المرجح ان مركب النقص الذي شعر به البرتغاليون بسبب نقص السكان وضآلة مساحة البلاد وقلة الموارد الاقتصادية، بالاضافة الى شعورهم بأنهم في الشرق كانوا غرباء بين السكان، من الناحيتين اللغوية والدينية جعلهم يتصنعون باظهار شعور الفرور والكبرياء. ولذلك صاروا يتطرفون في مواقفهم العدوانية واساليبهم الصليبية ضد العرب والمسلمين الذين واجهوهم في المياه العربية والمحيط الهندي، وبسبب ما لاحظته البرتغاليون من تقدم النشاط العربي التجاري، والحضاري بصورة عامة، في افريقيا وآسيا لجئوا الى استخدام الاساليب الصليبية والعنف والقرصنة في تعاملهم مع سكان الشرق. «وكان البرتغاليون يعتقدون، ويبدو ان هذا أمر غريب، ان البرتغال وان كانت دولة صغيرة في أوروبا لكنها أمة عظيمة في العالم كله. وهذا الشعور بالكبرياء وبالانتشار البرتغالي فيما وراء البحار اصبحت جزءاً من العقلية الاستعمارية البرتغالية»^(١٠١).

الخلفية التاريخية للموقف العثماني:

منذ أن وصل البرتغاليون الى سواحل الهند أخذت التجارة الخارجية التي تصل الى مصر عن طريق البحر الاحمر تتحول الى طريق رأس الرجاء الصالح. ولقد عبر الكتاب العرب والمسلمون المعاصرون للغزو البرتغالي عن اخطار ذلك الغزو من الناحيتين التجارية والدينية. اذ كتب احدهم في حوادث سنة ٩٠٨ هـ (١٥٠٢ م) انه «في تلك السنة ظهرت مراكب الافرنج (البرتغاليين) في البحر وطريق الهند وهرمز وتلك النواحي واخذوا سبعة مراكب وقتلوا أهلها»^(١٠٢). وكتب ثاني انه في سنة ٩١٣ هـ (١٥٠٧ م) «هاجم الافرنج جزيرة سوقطرة وانشأوا حصناً للاشراف على تجارة البحر الاحمر والمحيط الهندي في محاولة للقضاء على نفوذ السلاطين المماليك»^(١٠٣). أما الكاتب الثالث فيقول عن البرتغاليين «ان بغيتهم العظمى ومهتهم الكبرى قديما وحديثا تغيير دين المسلمين وادخالهم في النصرانية نعوذ بالله من ذلك»^(١٠٤).

أرسل ملك كوجرات والحكام المسلمون الآخرون بجنوب الهند الى السلطان المملوكي الغوري يستحثونه على التدخل والمساعدة في طرد البرتغاليين^(١٠٥). وبناء على ذلك أصدر الغوري أمره في عام ١٥٠٥ بأعداد حملة حربية تتجه الى الهند وتتكون من خمسين سفينة بقيادة الامير حسين الكردي

نائب جدة. غادرت الحملة السويس ثم وصلت ينبع فجدة ومن هناك اتجهت الى الشاطئ الغربي للهند.

وقد انتصر الاسطول المملوكي على البرتغاليين في معركة شول Chaul سنة ١٥٠٨ غير ان البرتغاليين استطاعوا في السنة التالية ان ينتقموا بتحطيم الاسطول المملوكي في معركة ديوا (١٠). وقام السلطان الغوري فيما بعد بتجهيز حملة اخرى تتوجه الى الهند وطلب العون العسكري من السلطان العثماني بايزيد الثاني الذي أمدّه بالأسلحة والأخشاب اللازمة للأسطول لانقاذ الأماكن الإسلامية المقدسة. وتم بناء نحو عشرين سفينة في السويس وصار هذا الاسطول تحت قيادة الامير حسين الكردي ايضا ومعه الرئيس سلمان العثماني. توجهت الحملة الى جدة ومن ثم الى اليمن سنة ١٥١٥ غير ان القائد حسين لم يستطع الذهاب الى الهند وان كان قد أمن مدخل البحر الاحمر (١١).

انشغل السلطان العثماني سليم الأول (١٥١٢ - ١٥٢٠) في بداية توليه السلطة بصراع مرير ضد الحكام الصفويين في بلاد فارس الذين اصبحوا يشكلون خطراً على منطقة الاناضول. وعلى أي حال استطاع هذا السلطان الانتصار على اسماعيل الصفوي في المعركة الحاسمة چالديران عام ١٥١٤. في هذه الفترة بالذات اتجهت انظار بعض الاقطار العربية والإسلامية الى الدولة العثمانية كي تعينها ضد الخطر البرتغالي. وعلى سبيل المثال اقترح شريف مكة في أوائل عام ١٥١٦ ارسال وفد الى السلطان سليم الاول طلبا للمساعدة العسكرية غير ان السلطان المملوكي الغوري منع سفر ذلك الوفد (١٢). وبالنسبة لعلاقة الدولة العثمانية بالمماليك فقد صارت متأزمة منذ معركة چالديران وذلك بسبب موقف المماليك المؤيد أو المتعاطف مع الصفويين، بالإضافة الى ايواء المماليك لبعض افراد الاسرة العثمانية المناهضين للسلطان سليم. من جهة أخرى، أدت سيطرة العثمانيين على اماره ذي القدر الحدودية الواقعة في جنوب غربي الاناضول الى غضب المماليك لانهم انفسهم كانوا يطمحون في احتلال تلك الامارة. واخيرا فان عدم قدرة المماليك على ابعاد الخطر البرتغالي عن الاقطار العربية والإسلامية عزز مشروع السلطان سليم القاضي بضم بلاد المماليك، التي تتألف أساساً من مصر وسوريا والحجاز، الى الدولة العثمانية. وفي شهر آب من عام ١٥١٦ زحف السلطان سليم الاول باتجاه سوريا واعلن للعرب انه جاء ليحررهم من الطغيان المملوكي ويحمي العالم الاسلامي (١٣).

بعد انتصار العثمانيين على المماليك في معركة مرج دابق سنة ١٥١٦ تسلم السلطان سليم في جامع حلب الكبير، وبحضور الخليفة العباسي المتوكل، لقب «خادم الحرمين الشريفين مكة والمدينة» ومن ثم تم احتلال دمشق من العام نفسه والقاهرة سنة ١٥١٧ وبذلك زالت دولة المماليك. وبعد بضعة اشهر من احتلال القاهرة ارسل شريف مكة السيد بركات ولده «أبانمي» الى السلطان سليم معلناً تبعيته للسلطنة العثمانية (١٤). وهكذا اصبحت الدولة العثمانية تتحمل مسؤولية الكفاح ضد البرتغاليين سواء من اجل انقاذ الاراضي المقدسة الحجازية من تهديداتهم المتكررة لها أو من حيث اعادة التجارة الشرقية الى مصر وبقية الاقطار العربية. وبذلك «بدأت صفحة جديدة من الصراع في المياه العربية

كان التمويل والاعداد والقيادة للاساطيل الاسلامية ضد البرتغاليين في المياه العربية والهندية في يد العثمانيين» (١٠٠).

سبقت الاشارة اعلاه الى ان البرتغال المتحمسة للنشاط الاستكشافي والتجاري والصلبي لم تكن في القرن السادس عشر الا دولة صغيرة جدا من حيث عدد سكانها وحجم قطرها ومواردها الاقتصادية، في حين ان الدولة العثمانية التي أخذت تسعى الى مجابهة البرتغاليين في المياه العربية كانت قد اصبحت وخاصة في عهد السلطان سليمان القانوني (١٥٢٠ - ١٥٦٦) دولة امبراطورية عالمية تمتد اراضيها الى القارات الثلاث آسيا وأوروبا وأفريقيا وتبلغ مساحتها حوالي اربعة ملايين ونصف المليون كيلو متر مربع. أما عدد سكانها الموزعي في القارات الثلاث المذكورة فقد بلغ حوالي خمسين مليون نسمة (١٠١). بالاضافة الى ذلك فانها كانت تمتلك أقوى واضخم الجيوش البرية في العالم. وبالنسبة لنواحي القوة عند البرتغاليين يمكن القول انهم، بعكس العثمانيين الذين توزعت نشاطاتهم ومهامهم في مناطق واسعة في آسيا وأوروبا وأفريقيا، كانوا متفرغين للقرصنة والنشاط التجاري وخاصة في قارة آسيا.

كذلك استفادت البرتغال من سياستها الدينية التبشيرية اذ حصلت على تشجيع وبركة الكنيسة الكاثوليكية والرئاسة البابوية. واخيراً امتلكت البرتغال سفناً كانت مصممة للبحار في رحلات عاصفة بعكس السفن الآسيوية المصنوعة للبحار وفق حركة الرياح الموسمية. والحقيقة ان سفن الممالك والعثمانيين كانت ملائمة لظروف البحر المتوسط اكثر من ملائمتها لظروف البحر الاحمر والمحيط الهندي (١٠٢).

اسباب المجابهة البرتغالية - العثمانية

بعد ان ضم السلطان سليم الاول الى الدولة العثمانية كلا من سوريا ومصر والجزيرة العربية تبذلت مكانة السلطان العثماني بصورة جذرية اذ اصبحت اكثر من سلطان «غازي» يحكم على حدود العالم الاسلامي فقد صار حامي مكة والمدينة والمسؤول عن سلامة طريق الحج. أي أن الدولة العثمانية لم تعد دولة تحرس الحدود «ضد الكفار» بل صارت من الناحية العملية، وليست الشرعية، خلافة اسلامية واصبح السلاطين العثمانيون يعتبرون انفسهم حماة ليس فقط للحدود، بل لجميع العالم الاسلامي (١٠٣). فعندما استعان سلطان كجرات الهندية سنة ١٥٣٨ بالسلطان سليمان القانوني (١٠٤)، بسبب استيلاء الفرنج (البرتغاليين) على بلاد الهند وكثرة ضررهم وأذاهم للمسلمين «تحركت حمية الاسلام لديه وأمر بترتيب عمارة كبيرة في مصر يتوجه فيه عسكر جرار ويأخذون الثأر من الكفار» (١٠٥). وقد عين سليمان باشا الخادم قائدا لهذه الحملة. وبعد ان انتهى القائد المذكور من اعداد العمارة البحرية واستعد للتوجه من السويس الى السواحل العربية والهند نادى «بالجهاد في سبيل الله على الفرقتان (البرتغاليين)» (١٠٦).

في الحقيقة ان الناحية الدينية في المجابهة البرتغالية - العثمانية لم تكن تقتصر على الجانب العثماني بل شملت، وبصورة اكثر تطرفا، الجانب البرتغالي كذلك. والذي يراجع المصادر البرتغالية للاستكشافات يجدها مليئة بالعواطف المناهضة للاسلام والمسلمين^(٣٣). وعلى سبيل المثال نجد القائد البرتغالي البوكيرك يكتب الى ملك البرتغال عمانوئيل الاول (١٤٩٥ - ١٥٢١) انه حيثما امكنه الحصول على عربي، كان افلاته من يده من المحال، وانه كان يملأهم المساجد ويضرم فيها النار^(٣٤). فالمستكشفون البرتغاليون الاوائل كانوا متشوقين لنشر المسيحية الى جانب اكتشاف البلدان التي يجلبون منها الفلفل وشتى التوابل^(٣٥). وان القائد البرتغالي البوكيرك كان يحلم بقيادة جيوش ضخمة كي يستطيع التقدم للاستيلاء على مصر والاماكن المقدسة في الحجاز وفلسطين. ورغم ان هذه الخطط كانت فوق طاقة البرتغال ولكن يتجلى مغزاها في انها تظهر لنا ان اعظم قادة البرتغال لم ينس المثل الصليبية العليا^(٣٦). هذا ومن جهة أخرى كان البرتغاليون مدركين وقلقين ايضا من ان رد الفعل لفزولهم سوف لا يقتصر على المقاومة العربية بل يشمل قوى اسلامية اخرى. وبهذا الصدد وجه البوكيرك رسالة الى الملك عمانوئيل الاول سنة ١٥١٢ قال فيها: «ان اعظم الشرور كلها بالنسبة الى غوا هو على كل حال الأراجين المستمرة بأن الروم (الأتراك) قادمون. ان هذا مصدر عظيم للخطر على الهند ويسبب كثيراً من القلق والاضطراب لذا أعرض لجلالتكم بكل احترام انه لن يكن هناك ثقة أو سلام لرعايا جلالتم في هذه الأجزاء الا بأن نذهب الى البحر الاحمر ونؤكد لهؤلاء الناس ان مخلوقات اسمها الروم ليس لها وجود»^(٣٧). كما ان الملك البرتغالي عمانوئيل الاول كان يؤمن «ان العدو الذي يخشى ليس هو العرب الذين لا توجد لديهم سوى مراكب تجارية يقاومون بها السفن الحربية البرتغالية المحكمة التسليح، وانما هو سلطان مصر الذي لديه قوات قوية في البحر الاحمر، وكذلك الاتراك العثمانيين الذين يحتمل ان يحيثوا لمساعدة ابناء دينهم»^(٣٨). بدأ التوسع العثماني في البلاد العربية في نفس الفترة التي حدث فيها الفزو البرتغالي للمياه العربية. وعلى الرغم من اختلاف الاهداف الاستراتيجية للعثمانيين والبرتغاليين في الاقطار العربية غير ان المجابهة العسكرية بين الطرفين كانت محتملة الوقوع اثناء الربع الاول من القرن السادس عشر. فعندما عرف القائد البرتغالي البوكيرك باندحار الصفويين امام العثمانيين في معركة چالديران سنة ١٥١٤ كتب الى الملك عمانوئيل الاول للسماح له بتجهيز الشاه اسماعيل بالمدفعية اللازمة كي يتمكن الصفويين من اضعاف القوة العثمانية ويعرقلوا تقدم العثمانيين صوب المياه العربية والهندية^(٣٩). وفي أواخر عام ١٥١٢ أرسل نائب الملك في الهند رسالة الى الملك عمانوئيل يطلعه فيها على اوضاع الهند ويخبره بوصول «مبعوث امبراطور الحبشة لعقد حلف ضد المسلمين، ذلك الوصول الذي اعتبره صاحب الرسالة بداية تخريب (مكة) الذي يبدو له سهل المنال لأنها منطقة ضعيفة وقليلة المحاربين»^(٤٠).

وهكذا حشد البرتغاليون في الربع الاول من القرن السادس عشر عدة اقطار مناهضة للعرب والعثمانيين واشتملت تلك الاقطار على الحبشة وفارس وبعض الامارات الهندية^(٤١). وبرزت روح

التنافس والتوسع عند البرتغاليين والعثمانيين في تصرّجات كل من الملك البرتغالي والسلطان العثماني اذ اكد الملك عمانوئيل، كما سبقت الاشارة اعلاه، انه سيد الفتوحات والملاحاة في حين اعلن السلطان سليم الاول بعد احتلاله لمصر سنة ١٥١٧: «والان فان كافة اقاليم مصر وملاطيا وحلب وسوريا ومدينة القاهرة ومصر العليا والحبشة وجميع الاراضي حتى حدود تونس، والحجاز ومدن مكة والمدينة والقدس قد اضيفت الى اراضي الامبراطورية العثمانية»^(١١١).

اتجه التوسع الاقليمي في عهد السلطان سليمان القانوني صوب العراق والخليج العربي. وقبل ان يبدأ هذا السلطان بتنفيذ خطته اسرع في التوقيع على هدنة مع فرديناند الملك الهسبركي لهنغاريا وبوهيميا سنة ١٥٣٣ ثم زحف باتجاه بلاد فارس واستطاع في هذه الحملة (١٥٣٤ - ١٥٣٥) من ضم اذربيجان والعراق (١٥٣٤) الى الدولة العثمانية. وتسلم السلطان خلال مدة بقائه في بغداد التي امتدت من كانون الاول ١٥٣٤ الى نيسان ١٥٣٥ وفوداً من شيوخ القطيف والبحرين حاملين معهم رسائل الترحيب الى السلطان. وعلى أي حال كان هؤلاء الشيوخ بحاجة الى حماية أو تحالف مع العثمانيين ضد البرتغاليين^(١١٢). وفي عام ١٥٤٦ ضم العثمانيون، بصورة كاملة، مدينة البصرة الى حكمهم. وهكذا فان الدولة العثمانية بعد ان سيطرت على رأس الخليج العربي وعلى البحر الاحمر ايضاً، صارت تتحكم بجميع الطرق التي تربط الشرق الاوسط بالهند. وجعل العثمانيون في عام ١٥٤٦ ميناء البصرة قاعدتهم الثانية بعد السويس لتجهيز الاساطيل ضد البرتغاليين^(١١٣).

يمكن القول ان العامل الاقتصادي كان من العوامل الرئيسية التي جذبت البرتغاليين للمياه العربية. وهذا الصدد نجد الوثائق البرتغالية الجديدة ذات الطابع الديني قد جعلت عددا من المؤرخين يتخلون «عن اعطاء الاولوية للعامل الديني» ويعترفون بوجود هذا الدافع ولكنهم يؤكدون على طغيان العامل الاقتصادي وخصوصا بعد وصول البرتغاليين الى المراكز التجارية بغرب افريقيا ونجاح فاسكو دي جاما في ربط لشبونة بالهند. غير ان البرتغال استمرت تؤكد على الناحية الدينية التبشيرية لغرض كسب الدعم الكاثوليكي والبابوي لفعاليتها التجارية^(١١٤). وعلى أي حال قرر الملك عمانوئيل الاول ملك البرتغال في سنة ١٥٠٥ «ان يقضي على سيطرة الدول العربية التجارية مرة واحدة وللأبد عن طريق احتلال عدن وهرمز وملقا»^(١١٥). كذلك فان العثمانيين كانوا قد ادركوا في وقت مبكر ان رخاء سوريا ومصر «يعتمد على اعادة فتح الطريق التجاري القديم بين الهند والشرق الادنى»^(١١٦). وفي عام ١٥٢٥ اطلع السلطان سليمان القانوني على نسخة «منقحة» لكتاب بيروي رئيسي المعنون «كتابي بحرية» والذي تضمن وصفا مفصلا للرحلات الى العالم الجديد والمحيط الهندي واشتمل على الفعاليات التجارية والتكنولوجيا البحرية للبرتغاليين^(١١٧). كذلك تسلم السلطان تقريراً مفصلاً عن القائد البحري سليمان رئيس حول حجم واهداف القوات العثمانية والبرتغالية الموجودة في المحيط الهندي. ودعا سليمان رئيس في تقريره الى «هجمات اكثر ضد البرتغاليين الذين صاروا يوجهون معظم التجارة الهندية الى البرتغال بعد ان كان اكثرها في السابق يمر عبر مصر»^(١١٨). وهكذا

يمكن القول ان من اسباب المجابهة البرتغالية – العثمانية في المياه العربية، وخاصة بعد سقوط دولة المماليك في عام ١٥١٧، عزم العثمانيين على اعادة الحياة للطرق التجارية القديمة التي تربط ما بين الهند والبلاد العربية ومحاولة تحطيم الاحتكار البرتغالي للتجارة الشرقية.

الاحداث الرئيسية في المجابهة البرتغالية – العثمانية

لم يتخذ السلطان سليم الاول اجراءات كبيرة ضد البرتغاليين ولعل هذا يرجع الى انه كان قد خرج من حربين كبيرتين ضد فارس (١٥١٤) وضد ممالك مصر (١٥١٦ / ١٥١٧) وعاد الى مقر حكومته ثم توفي بعد سنوات قليلة (١٥٢٠). كذلك فان الفترة الاولى من حكم سليمان القانوني (١٥٢٠ – ١٥٦٦) كانت مليئة بالاحداث الكبرى في أوروبا بالاضافة الى الكفاح ضد الحكم الصفوي الفارسي. لذلك لم يرسم السلطان سليمان الفارسي خططاً جادة وعملية لمكافحة الوجود البرتغالي في المياه العربية والاسلامية حتى تولية سليمان باشا الخادم والياً على مصر... ففي عام ١٥٣٨ أمر السلطان سليمان القانوني بارسال اسطول حربي ضخم من السويس هدفه طرد البرتغاليين من ديوا... وعين سليمان باشا الخادم قائداً للاسطول الذي ضم ٢٠ ألف شخص مع ٧٤ سفينة كان قد اشرف على صناعتها مهندس بحري جنوبي... وقد زار الاسطول عدن ثم ابخر بعد ذلك الى الساحل الغربي للهند وضرب حصاراً على حصن ديوا في كجرات. ولكن الحصار لم يكن ناجحاً مع انه ترك انطباعاً لدى البرتغاليين عن الخطر المحتمل للقوة البحرية العثمانية في السويس. وقد توطدت اثناء هذه الحملة سيطرة العثمانيين على عدن وزبيد في اليمن... ويرى ستر بلنك ان عدم نجاح هذه الحملة الضخمة لم يحدث بسبب ان العثمانيين كانوا أدنى من البرتغاليين في السفن والسلاح بل لأن «قيادة الحملة كانت سيئة وجبانه وغير كفؤة» ولو توفر للعثمانيين قائد بحري كالذي توفر لهم في البحار الشرقية بعد عشرين عاماً من هذه الحملة لكان هناك احتمال قوي بعدم بقاء الهند تحت الحكم البرتغالي...»

بدأ الصراع السافر بين العثمانيين والبرتغاليين في الخليج العربي حوالي سنة ١٥٥٠ عندما اعلن اهالي القطيف انهم لا يدينون بالولاء لحاكم هرمز (الذي كان تابعاً وحليفاً للبرتغاليين) وانهم يفضلون ان يدخلوا في حماية العثمانيين الذين كانوا آنذاك يحكمون مدينة البصرة... وعلى كل اسرع البرتغاليون لافشال مطمع سكان القطيف واعادوا الاوضاع الى سابق عهدها. في عام ١٥٥١ ارسل السلطان العثماني قائد البحر المتميز بيروي رئيس على رأس اسطول يتألف من ثلاثين سفينة لتهدئة اوضاع عدن الثائرة ضد العثمانيين ولمكافحة الوجود البرتغالي في المحيط الهندي والخليج العربي. تحرك بيروي رئيس من السويس، وبعد ان طاف حول غرب وجنوب سواحل الجزيرة العربية، اعاد السيطرة العثمانية التامة على عدن. وتوجه الاسطول بعدئذ الى مسقط فوجد ان البرتغاليين الموجودين فيها لم يكونوا مهيبين للقتال فاحتلها دون صعوبة تذكر كما تم أسر بعض البرتغاليين من بينهم

قائدهم جودي لسبون(١٠٠). وفي عام ١٥٥٢ حاصر بييري رئيس جزيرة هرمز، خلافا لأوامر السلطان، ومن المحتمل ان السلطان سليمان القانوني كان يدرك صعوبة احتلال هرمز بسبب تحصيناتها القوية التي انشأها البرتغاليون خلال وجودهم منذ أربعين سنة(١٠١). وعلى كل، بعد حصار دام شهراً، انسحب العثمانيون الى البصرة لعدم تمكنهم من احتلال هرمز. وعندما عرف بييري رئيس اثناء وجوده في البصرة بتقدم اسطول برتغالي قوي نحوه واحتمل غلق مضيق هرمز بوجهه اسرع في مغادرة البصرة بصحبة ثلاث سفن فقط تاركا بقية اسطوله هناك. وفي البحرين فقد احدى تلك السفن ثم عاد الى مصر بصحبة سفينتين فقط. وقد أعدم بييري رئيس في القسطنطينية لأن عدم اطاعته للأوامر أدى الى فشل الحملة وتدني سمعة البحرية العثمانية كما ترك انطباعاً عاماً في المنطقة وهو ان البرتغاليين لا يمكن ان يقهروا(١٠٢). وكان بييري رئيس في الوقت ذاته جغرافياً عثمانياً مشهوراً وفناناً في رسم الخرائط وواحداً من الملاحين الاتراك المشهورين كثيراً(١٠٣).

في عام ١٥٥٣ وجهت رئاسة الاسطول البحري في مصر الى سيدي علي رئيس الذي كان قد نال سمعة طيبة في حملات البحر الابيض المتوسط(١٠٤). وطلب منه أولاً السفر براً الى البصرة ليأخذ من هناك السفن العثمانية ويتوجه بها الى مصر. وعند وصوله ميناء البصرة تسلم من الوالي العثماني هناك خمس عشرة سفينة واقلع عام ١٥٥٤ متوجها الى هرمز(١٠٥). وبالقرب من خورفكان على ساحل عمان تقابل اسطول برتغالي يتكون من ٢٥ سفينة مع السفن العثمانية وتحارب الجانبان هناك في واحدة من اعنف المعارك البحرية فأجبر البرتغاليون على التراجع. وبعد فترة اعيد تجهيز وتنظيم الاسطول البرتغالي وصار مؤلفاً من ٣٤ سفينة، ودخل في معركة ثانية مع العثمانيين. وبسبب اطلاقات مدافع العدو والرياح المعاكسة القوية اندفع الاسطول العثماني دون خطه باتجاه الساحل الهندي. ووصل الى كجرات حيث مكث فيها سيدي علي بعض الوقت، وفيها ايضا انجز مؤلفه المشهور (المحيط) وهو دليل للملاحة في البحار الشرقية(١٠٦). وفي ميناء سورات تفرق اعوان سيدي علي وتركوا ما لديهم من سفن وساروا في الطريق البري عائدين الى البصرة فاضطر سيدي علي الرئيس على بيع السفن وتسليم اثمانها الى الجهات المسؤولة في القسطنطينية التي وصلها في أواسط عام ١٥٥٧(١٠٧).

توقفت اعمال المقاومة العثمانية ضد الوجود البرتغالي في المياه العربية فترة من الزمن وخاصة بعد وفاة السلطان سليمان القانوني في عام ١٥٦٦. وفي اثناء تلك الفترة فكر البرتغاليون بمشروع استهدف إبعاد العثمانيين عن جميع مناطق الخليج العربي ثم اخراجهم من مدينة البصرة. غير انهم في النهاية ادركوا صعوبة منازلة الجيوش البرية العثمانية لأنه ليس بحوزتهم الا قوة برية صغيرة لا تقوى على الصمود امام الجيوش العثمانية القوية كما ان تفوقهم في البحار الشرقية كان يعتمد على قوتهم البحرية فقط. وعلى ذلك قدر البرتغاليون التركيز على تقوية مواقعهم في جزيرة هرمز والاستمرار في امداداتها بالتجهيزات اللازمة كي تبقى قادرة على صد جميع الهجمات المعادية(١٠٨).

تجدد الكفاح ضد البرتغاليين عام ١٥٨٠ في عهد السلطان مراد الثالث حفيد سليمان القانوني غير ان عمليات المجابهة اقتصررت في الأغلب على ساحل شرق افريقيا. ففي سنة ١٥٨٠ ارسل الوالي

العثماني في الين قاندا بحريا يدعى الرئيس علي بك لمهاجمة البرتغاليين في مسقط برفقة أربع سفن. وقد استطاع على بك ان ينزل بالبرتغاليين هزيمة ساحقة^(١١١). ونتيجة لذلك نال شهرة كبيرة مما جعل والي الين ايضا يرسله في عام ١٥٨٤ الى ساحل شرق افريقيا ومعه سفينتان اصاب العطب احدهما فاستأنف العمل بالثانية. وفي اثناء تجوله التقى بعدد من السفن الساحلية التي يمتلكها العرب المحليون في المنطقة الذين أبدوا الكثير من المساعدة والتأييد لعللي بك، وخاصة في مقديشو وجزر لامو ومومباسا، كما اظهروا تفضيلهم للعثمانيين وتحديهم للبرتغاليين^(١١٢). وفي سنة ١٥٨٩ أرسل نفس الوالي علي بك ، على رأس حملة افضل تجهيزاً من السابقة تتكون من اربع سفن ومعهما سفينة برتغالية كان علي بك قد اسرها في الحملة الاولى. ويعتقد بهذه المناسبة انه لو كان الحكام العثمانيون في وضع يساعدهم على ارسال اسطول قوي لمنازلة البرتغاليين لتمكنوا، في الاغلب، من القضاء على الاسطول البرتغالي في المحيط الهندي. ذلك ان سنة ١٥٨٩ هي السنة التي تلت اندحار الاسبان — ومعهم البرتغاليون الذين كانوا تابعين لاسبانيا في هذه الفترة — في معركة الادمادا البحرية لعام ١٥٨٨ أمام الانكليز. لكن الدولة العثمانية لم تكن في ظروف تمكنها من استغلال ذلك الاندحار الاسباني — البرتغالي لذلك ضاعت عليها تلك الفرصة^(١١٣). نزل علي بك على ساحل مالندى لكنه واجه مدفعية وقنابل البرتغاليين فاتجه نحو مومباسا حيث عزم على تحصين نفسه فيها. ولكن عندما عرف البرتغاليون بذلك اسرعوا في ارسال اسطول كبير من غوا لمجابهة السفن العثمانية. ولقد وصل الاسطول البرتغالي في ٥ أيار ١٥٨٩ الى ميناء مومباسا. وعلى كل، انتهت المجابهة بين الطرفين بتحطيم السفن العثمانية واحتلال القلعة التي كان يشغلها العثمانيون. ثم استسلم الرئيس علي بك للبرتغاليين فأخذوه اسيراً الى لشبونة وحاولوا تنصيره بالقوة وتوفي هناك^(١١٤).

وعلى قدر ما تسمح به المصادر العربية والاجنبية في الوقت الحاضر يمكن ان نعتبر فعاليات علي بك آخر الفعاليات العثمانية المناهضة للوجود البرتغالي في المياه العربية.

قاوم سكان الجنوب العربي والخليج العربي الهجمات البرتغالية ذات الصبغة الصليبية بقدر ما وسعهم الجهد. كما ان الدولة العثمانية، وهي اقوى الدول الاسلامية وقتها، لم تتوان عن معاونتهم معاونة ان لم تؤد الى القضاء على النفوذ البرتغالي في المياه العربية الا انها على شكل لا يمكن انكاره أو تجاهله أدت الى أضعاف ذلك النفوذ وكانت احد اسباب انهيار القوة البرتغالية في القرن السابع عشر في الخليج العربي وفي بقية المياه العربية^(١١٥). وفي الحقيقة كان لكفاح السكان العرب، في الخليج والجنوب العربي، ضد الوجود البرتغالي دور أساسي في تدمير آخر معقل للبرتغاليين هناك في أواخر القرن السابع عشر^(١١٦).

نتائج المجابهة البرتغالية — العثمانية

قبل تناول موضوع نتائج المجابهة البرتغالية — العثمانية في المياه العربية لابد من ذكر ابرز

الاسباب التي أدت الى عدم قدرة العثمانيين على ابعاد البرتغاليين عن المياه العربية بصورة كلية. يمكن الاشارة أولاً الى ان الاسطول العثماني كان في القرن السادس عشر يتألف، في الأغلب، من سفن صغيرة galleys غير قادرة على التأثير الفعال ضد السفن المحيطية الكبيرة وخاصة في عرض البحار...». يضاف الى ذلك صعوبة تجهيز وإدارة اسطول عثماني تكفي قواته لمواجهة الاساطيل الاوروبية في البحر المتوسط والمحيط الهندي في نفس الوقت، وخاصة لانشغال العثمانيين في هذه الفترة بالحروب البرية مع الامبراطورية الرومانية المقدسة والدولة الصفوية.

بالنسبة للنتائج التي ترتبت على المجابهة البرتغالية - العثمانية في المياه العربية والشرقية يلاحظ ان القوة البحرية العثمانية اثناء النصف الاول من القرن السادس عشر «فشلت في كسب هجمات بحرية على الاساطيل البرتغالية سواء في غرب البحر المتوسط أو في المحيط الهندي، ولو كانت تلك الهجمات ناجحة لأدت الى قطع المواصلات البحرية بين البرتغال والهند» كذلك فان «التقصير العثماني البحري أدى، من الناحية الاستراتيجية، الى غلق العالم الاسلامي بواسطة اساطيل الامم الاطلسية، وهذه الاخيرة استخدمت فيما بعد تفوقها البحري لفرض السيطرة السياسية على الاقطار الاسلامية»...».

وبالنسبة للناحية الدينية والحضارية يمكن الجزم بان البرتغاليين فشلوا في تنفيذ مخططاتهم التبشيرية في الاقطار العربية الافريقية والاسيوية طوال مكوثهم في المياه العربية والاسلامية. كذلك فانهم لم يقوموا من جانبهم بأي محاولة ترمي الى تعريف الشرق بالنواحي الانسانية والعلمية لعصر النهضة الاوروبية. والحقيقة كان البرتغاليون في آسيا قد اصابتهم الدهشة وشعروا بالرعب بسبب مواجهتهم أدياناً متقدمة وحضارات أصيلة، هي في مجملها أرق مما كانوا يحملونه من ثقافة وحضارة.

يشير المؤرخون العرب والمسلمون المعاصرون للأحداث البرتغالية الى نتائج التصدي العثماني للوجود البرتغالي فيقررون بان الدولة العثمانية كثنت، في القرن السادس عشر، قوة استطاعت المحافظة على العالم الاسلامي وطريق الحج والمدن الاسلامية المقدسة كما تمكنت من حماية الحدود الاسلامية بوجه هجمات البرتغاليين والفرنج وذلك بواسطة سفنها الساحلية galleys (٧٧).

نجح البرتغاليون في بداية القرن السادس عشر في اضعاف النشاط التجاري العربي والاسلامي سواء في مصر أو الخليج العربي أو بلاد الشام اذ صار القسم الاعظم من المنتجات الآسيوية الشرقية تتجه الى اوروبا عن طريق رأس الرجاء الصالح. غير أن الاحتكار التجاري البرتغالي أخذ في الضعف خلال النصف الثاني من القرن السادس عشر. والعثمانيون، رغم ضعف اسطولهم البحري وارتكاب بعض قوادهم البحريين اخطاء سياسية وعسكرية، فأنهم قدموا قسطاً لا بأس به من الجهود التي عملت على اضعاف السياسة التجارية البرتغالية في المنطقة العربية (٧٨). وصار واضحاً حتى قبل وفاة سليمان القانوني ان البرتغاليين لم يكونوا يمتلكون القوة الكافية لفرض سيطرتهم المطلقة في المحيط

الهندي. اذ استمرت الولايات العثمانية تتسلم التوابل بصورة مباشرة من الهند وجزر الهند الشرقية (اندونيسيا) اثناء القرن السادس عشر، رغم وجود نقص في كمية التوابل في بعض الاحيان^(٧١). ولم تنقطع عمليات تبادل البضائع الهندية مع التجار الاوروبيين في أسواق حلب والقاهرة والقسطنطينية وبورصة. ففي سنة ١٥٥٤ على سبيل المثال اشترى البندقيون لوحدهم ستة آلاف قنطار (القنطار ١٠٠ كغم) من التوابل من الاسكندرية. كما ان مشتريات البندقيين السنوية البالغة ١٢ ألف قنطار بين سنة ١٥٦٠ وسنة ١٥٦٤ هي نفس الكمية التي كانوا يشترونها قبل اكتشاف فاسودى جاما للطريق البحري الجديد المؤدي الى الهند^(٧٢).

في نفس الوقت كانت تصل الى ميناء جدة في كل سنة حوالي عشرين سفينة محملة بالبضائع الشرقية. لذلك كان دعايا الدولة العثمانية من الحجاج العائدين من مكة يحملون معهم عند عودتهم الى بلدانهم التوابل والاصباغ والانسجة الهندية. وقد ارتفعت في عام ١٥٦٢ قيمة الضرائب الجمركية في دمشق على التوابل التي جلبها الحجاج الى ١١٠ آلاف دوكات ذهبي (الدوكات يساوي حوالي دولارين وربع دولار)^(٧٣).

كذلك استمر وصول البضائع الشرقية الى الخليج العربي في نفس هذه الفترة. وعلى سبيل المثال يذكر الرحالة الانكليزي ج. الدريد الذي زار البصرة اثناء الربع الاخير من القرن السادس عشر، ان «سفنا مختلفة تصل شهريا الى ميناء البصرة قادمة من هرمز وهي محملة بجميع انواع البضائع الهندية كالتوابل والادوية وصفغة النيل والمنسوجات»^(٧٤).

ولقد وصلت الى الاسكندرية في السنوات القريبة من عام ١٥٦٤ حمولات من الفلفل ساوى بل ربما زاد حجمها على تلك التي وصلت الى لشبونة في نفس الفترة. كما ان مدينة حلب، باعتبارها المحطة النهائية للقوافل القادمة من العراق وفارس، أخذت تزدهر باعتبارها من اسواق المشرق العربي الكبيرة المتخصصة بتجارة التوابل والحريز.

على أي حال، فان كفة طريق رأس الرجاء الصالح سرعان ما رجحت ثانية على كفة الطرق القديمة وذلك في اعقاب وصول امم بحرية اوروبية اقوى بكثير من البرتغاليين، الى مياه المحيط الهندي، وتآلفت تلك الامم على الاخص من الهولنديين والانكليز الذين صاروا يسيطرون على الجزء الاعظم من التجارة الشرقية^(٧٥).

وأخيراً يمكن ان نستخلص من هذا البحث بان العثمانيين، بسبب سعة امبراطوريتهم وانشغالهم بالحروب البرية وتخلفهم في التكنولوجيا الحربية، لم يتمكنوا من طرد البرتغاليين من معظم المياه العربية والشرقية. غير أن حملاتهم البحرية استطاعت، الى حد كبير، اضعاف الاحتكار التجاري البرتغالي كما نجحت في المحافظة على البحر الاحمر والمدن الاسلامية المقدسة وطرق الحج. بالاضافة الى ذلك استطاعت الدولة العثمانية حماية رأس الخليج العربي من الغزو البرتغالي، وهذا كل ما كانت تسمح به ظروف العثمانيين وامكاناتهم المادية في القرن السادس عشر.



الهوامش

١. د. عبد الوهاب عباس القيسي، موقف العثمانيين من الغزو البرتغالي للمياه العربية، مجلة الخليج العربي، البصرة، مجلد ١، عدد ١، ١٩٨٠. هذا المقال يعتبر دراسة مختصرة لكنه يشكل الخلفية الأساسية لبحثنا الحالي.
٢. وليم لانكر، موسوعة تاريخ العالم، الجزء الثالث، اشرف على الترجمة: د. محمد مصطفى زيادة، القاهرة، ٢٩٦٢، ص ص ٧٧٢ . ٧٧٣.
٣. عندما وقعت البرتغال تحت حكم اسبانيا عام ١٥٨٠ أصبحت مدينة سبته تابعة للتاج الاسباني.
٤. William C. Atkinson, A History of Spain and Portugal (London, 1965), pp. 98-99.
٥. نوال حمزه الصيرفي، النفوذ البرتغالي في الخليج العربي في القرن العاشر الهجري، السادس عشر الميلادي (الرياض، ١٩٨٣)، ص ٧٣.
٦. Roger Lockyer, Habsburg and Bourbon Europe 1470-1720 (London, 1974), p.32.
٧. Loc. Cit.
٨. H.V. Livermore, Portuguese Expansion, The New Cambridge Modern History (Cambridge, 1976) Vol. 1, pp 423- 424
٩. Roger Lockyer, op. Cit., p. 33. H.V. Livermore, op. Cit., p.425.
١٠. Loc. Cit.
١١. H.V. Liver more, op. Cit., p. 427.
١٢. د. صالح أوزبران، الاتراك العثمانيون والبرتغاليون في الخليج العربي، ترجمة د. عبد الجبار ناجي، البصرة، ١٩٧٩، ص ص ١٨ - ١٩.
١٣. كان عدد سكان لشبونة في عام ١٥٥١ يقدر بمائة ألف نسمة عشرهم من العبيد Slaves
- W. C. Atkinson, Op. Cit., p. 151.
١٤. R.B. Serjeant, The Portuguese off the South Arabian Coast (Beirut, Reprinted, 1974), pp. 2-3.
١٥. جيمس دفي، البرتغال في افريقيا، ترجمة جاد طه، القاهرة، ١٩٦٤، ص ٢٣.
١٦. ابن الدبيع، قرة العين، نقلا عن نوال الصيرفي، المصدر اعلاه، ص ١٠٢.
١٧. ابن المطهر، روح الروح، نقلا عن نوال الصيرفي، المصدر اعلاه، ص ١٠٣.
١٨. زين الدين، تحفة المجاهدين، نقلا عن نوال الصيرفي، المصدر أعلاه، ص ٦٧.
١٩. د. ابراهيم على طرخان، مصر في عصر دولة المماليك الجراكسة، القاهرة، ١٩٦٠، ص ٢٩٤.
٢٠. نفس المصدر، ص ص ٢٩٥ - ٢٩٦.
٢١. نوال الصيرفي، المصدر اعلاه، ص ص ١٠٨ - ١٠٩.
٢٢. Halil Inalcik, The Ottoman Empire (London, 1973), 33.
٢٣. Loc Cit.
٢٤. قطب الدين النهروالي، البرق النجاني في الفتح العثماني، الرياض، ١٩٦٧، ص ٢٤.
٢٥. د. عبد العزيز نوار، التاريخ الحديث للشعوب، الاسلامية، بيروت، ١٩٧٣، ص ١٣٨.

J.K. Birge, A Guide To Turkish Area Study (Washington, 1949), P. 17. Raphaela Lewis,, Everyday Life^{٢٦} in Ottoman Turkey)London, 1971), P.19.

R.B. Serjeant, Op. Cit., PP.2-3. -٢٧

H. Inalcik, op. Cit., P. 34 and P. 57. -٢٨

٢٩. عباس العزاوي، تاريخ العراق بين احتلالين، المجلد الرابع، بغداد، ١٩٤٩، ص ٦٥.

٣٠. النهروالي، المصدر أعلاه، ص ٧٠.

٣١. نفس المصدر، ص ٧١.

٣٢. Andrew C. Hess, "The Evolution of the Ottoman Seaborne empire in the age of the Oceanic discoveries, 1453 -1525" in The American Historical Review, Vol LXXV, No. 7, 1970, PP. 1899-1900

٣٣. نوال الصيرفي، المصدر أعلاه، ص ١٢٨.

٣٤. ج.ج. لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، الجزء الاول، ترجمة: مكتب الترجمة بديوان حاكم قطر، الدوحة، ١٩٦٧، ص ٤ - ٥.

٣٥. أ.ب نيوتن، التوسع الاستعماري ونمو القوة البحرية، في تاريخ العالم، نشره جون.أ. هامرتن، المجلد السادس، ترجمة لجنة في وزارة التعليم العالي، القاهرة، بلا تاريخ، ص ٢٩٠.

أرنولد. ت. ويلسون، الخليج العربي، نقله الى العربية، دز. عبد القادر يوسف، الكويت، بلا تاريخ، ص ٢١٤.

٣٦. أرنولد. ت. ويلسون، المصدر أعلاه، ص ٢١١ - ٢١٢.

٣٧. أ. ب. نيوتن، المصدر أعلاه، ص ٢٨٩.

٣٨. A.C. Hess, Op. Cit., P.1910

٣٩. د. احمد بو شرب، مساهمة الوثائق البرتغالية في كتابة تاريخ الغزو البرتغالي لسواحل المغرب والبحر الاحمر والخليج العربي، مجلة الخليج العربي، البصرة، مجلد ١٦، عدد ١، ١٩٨٤. ص ٣١ - ٤٦.

٤٠. A.C. Hess, Op. Cit., P. 1911

٤١. Loc. Cit.

٤٢. د. صالح أوزيران، المصدر أعلاه، ص ٢٩.

٤٣. H. Inalcik, Op. Cit, P. 38

٤٤. د. احمد بو شرب، المصدر أعلاه، ص ٤٤.

٤٥. لوريمر، المصدر أعلاه، ص ٦.

٤٦. George W. F. Stripling, The Ottoman Turks and the Arabs (Urbana, Illinois, 1942) P.88.

٤٧. A.C. Hess, Op. Cit., P. 1922.

٤٨. Ibid, P. 1914

٤٩. د. عبد العزيز نوار، المصدر أعلاه، ص ١٣٨.

٥٠. H. Inalcik, Op. Cit., P. 126

٥١. G. Stripling, Op. Cit., P.90

٥٢. د. صالح أوزيران، المصدر أعلاه، ص ٤٢ - ٤٣.

٥٣. G. Stripling, Op. Cit., P. 93.

٥٤. لوريمر، المصدر أعلاه، ص ١٠.

٥٥. M. Longworth Dames, "the Portuguese and Turks in the Indian Ocean in the Sixteenth Century" in

Journal of the Royal Asiatic Society, 1921, Part I., January, PP. 20- 21.

٥٦. G. Stripling, Op. Cit., PP. 93 - 94.

لكن د. صالح أوزيران، المصدر أعلاه ص ٤٤، يذكر أن من الأوامر التي أعطاهما والي البصرة إلى بيرى رئيس احتلال هرمز والبحرين أن يمكن.

٥٧. G. Stripling, Op. Cit., P. 95.

٥٨. د. صالح أوزيران، المصدر أعلاه، ص ٤٧.

٥٩. عباس المزوي، المصدر أعلاه، ص ١١.

٦٠. نفس المصدر، ص ٧٥.

G. Stripling, Op. Cit., P. 95-

٦١. د. صالح أوزيران، المصدر أعلاه، ص ٤٩ - ٥٠.

٦٢. عباس المزوي، المصدر أعلاه، ص ٨٠ - ٨١.

٦٣. M. Longworth Dames, Op. Cit., P. 25.

٦٤. نوال الصيرفي، المصدر أعلاه، ص ١٥١.

٦٥. M. Longworth Dames, Op. Cit., P. 26.

٦٦. Loc. Cit.

٦٧. Loc. Cit.

٦٨. نوال الصيرفي، المصدر أعلاه، ص ٦، ص ١٤٦.

٦٩. د. عبد الأمير محمد أمين، دور القبائل العربية في صد التوسع الأوروبي في الخليج العربي خلال القرنين السابع عشر والثامن عشر، بحوث المؤتمر الدولي للتاريخ، بغداد، وزارة الاعلام، ١٩٧٤، ص ٦٥٤.

H. Inalcik, Op. Cit., P. 44

٧٠. A.C. Hess, Op. Cit., P. 1916

٧١. Arnold J. Toynbee, A study of History (London, 1934 - 1961), II, PP. 444 - 445- Cited by A.C. Hess, Op.

Cit., PP. 1893 - 94.

٧٢. A. C. Hess, Op. Cit., P. 1919.

٧٣. V.J. Parry, "The Ottoman Empire, 1520-1566" in the New Cambridge Modern History, Vol. II. (London, 1976) P. 531.

انظر كذلك: د. طارق نافع الحمداني، النزاع العثماني - البرتغالي، رؤية جديدة، في دراسات عن تاريخ الخليج

العربي، والجزيرة العربية، البصرة، ١٩٨٥. ص ١٩٤ - ١٩٦

٧٤. H. Inalcik, Op. Cit., P. 127

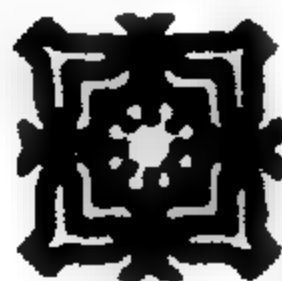
٧٥. Loc. Cit

٧٦. Loc Cit.

وانظر كذلك: د. احمد بوشرب، المصدر أعلاه، ص ٤٥.

٧٧. H. Inalcik, Op. Cit., P. 128

٧٨. V. J. Parry, Op. CVit., P 530 - 31





خارطة بحر القطيف (الخليج العربي من اطلس فان هونديوس
وتعود الى حوالى عام ١٦٦٥م.

الصراع العربي البرتغالي في المحيط الهندي والتحرر الافريقي من الاستعمار البرتغالي

الدكتور/ شوقي عطا الله الجمل
الاستاذ بمعهد البحوث والدراسات الافريقية
جامعة القاهرة

محتويات البحث:

- ١ - البرتغاليون يفتحون صفحة الكشف والاستعمار في افريقيا في العصر الحديث.
- ٢ - وصول البرتغاليين لشرق أفريقيا والنتائج التي ترتبت على ذلك.
- ٣ - الصراع العربي البرتغالي في المحيط الهندي وفي السواحل المطلة عليه.
- ٤ - نظام البرتغال الاداري في مستعمراتهم لشرق القارة ووضع الوطنيين في ظل هذا النظام.
- ٥ - الحركة الوطنية في المستعمرات البرتغالية في شرق افريقيا.
- ٦ - نهاية الاستعمار البرتغالي بشرق القارة.

افتتح البرتغال صفحة الاستعمار الاوربي في العصر الحديث بنزولهم في ساحل بلاد المغرب (مراكش) واحتلالهم قلعة سبتة (Ceuta) في اغسطس سنة ١٤١٥، ومن هذا التاريخ الى اليوم لم تعد سبتة الى حظيرة الوطن الام، ولذا يقول الضابط البرتغالي فاسكو دي كارافالو «ان هذا الحدث الخطير والعظيم أجدر بأن يعتبر بداية للعصور الحديثة من أن يتخذ سقوط القسطنطينية في يد المسلمين في عام ١٤٥٣ بداية لها»^(١).

ولم يكتف البرتغال بالاستيلاء على سبتة فبعد أن ثبتوا أقدامهم فيها وحصنوها اتجهت أنظارهم إلى طنجة، وتعددت محاولاتهم للاستيلاء عليها، وقد نجحوا بعد ذلك في الاستيلاء على العديد من الثغور المغربية مثل العرائش، والقصر الصغير، وأصيلا، وأسنى وأزموريل اعدوا حملة للزحف على مراكش على أن الوجود البرتغالي في الغرب صني في منتصف القرن الخامس عشر^(٢).

أولاً: البرتغال يتابعون فتوحهم في افريقيا:

تابع البرتغال فتوحهم الاستعمارية في القارة الافريقية متبعين الشاطئ الغربي للقارة. ومن أهم الدوافع التي دفعت البرتغال وهي مملكة أوروبية صغيرة حديثة التكوين كانت خاضعة للنفوذ العربي في الاندلس ولم تستكمل استقلالها إلا في القرن الثالث عشر هو نجاح (البرتغال) في طرد العرب فأندفعوا مع موجة الحماس الديني في تتبعهم للعرب الفارين الى ثغور شمال افريقيا، كما أن قرب البرتغال نسبياً من جزر وسواحل افريقيا الشمالية والغربية شجعهم على الاتجاه لهذه السواحل قبل غيرهم من الاوروبيين.

وقد لعب الأمير هنري الملاح الذي حكم البرتغال فيما بين ١٣٩٤ - ١٤٦٠ دوراً حاسماً في الحملات البحرية البرتغالية لشاطئ افريقيا الشمالية والغربية.

وواصل البرتغال نشاطهم الكشفي والاستعماري فاحتلوا جزر كناريا (Canary Is.)، ماديرا (Madera)، وأزورس (Arores)، ووصلوا الرأس الأبيض ثم مصب السنغال وتبعوا الساحل الغربي للقارة صوب الجنوب فنجح الكابتن ديجو كام Diego Cam في عام ١٤٨٤ في الوصول الى مصب نهر الكنفو، وأعقب ذلك رحلات بارثليمو دياز Bartholomeo Diaz في عام ١٤٨٦ التي نجحت في الوصول الى الطرف الجنوبي من القارة وأطلق عليه في المبدأ رأس العواصف^(١). واهتم البرتغال بأنشاء القواعد والحصون قرب المناطق الهامة على الساحل الغربي للقارة وفي الجزر الغربية، فأقاموا حصن ارجيوم (Argium) مقابل الرأس الأبيض وسانتياجو (Santiago) قرب الرأس الاخضر، وسان جورج دامينا (San Jorge Demina) مقابل المنطقة التي عرفت بساحل الذهب وساوتومي (Sao Tome) في الجزيرة الهامة التي عرفت بهذا الاسم والتي اصبحت نقطة ارتكاز هامة لهم في الطريق لأقصى جنوب القارة وكذلك الطريق المؤدي للبرازيل.

ثانياً: وصول البرتغال الى شرق افريقيا والنتائج التي ترتبت على ذلك:

في سنة ١٤٨٧ وصل لمصر رحالة برتغالي كان يعمل لحساب ملك البرتغال هو بيدرو دي كوفيلهام Pedro de Covilham ثم سافر هذا الرحالة عن طريق البحر الاحمر لعدن والهند، وفي أثناء عودته زار اغلب المناطق العربية في الساحل الشرقي لافريقيا فقد وصل جنوباً حتى سفالة Sofala ثم واصل رحلته شمالاً حتى عاد الى القاهرة وكانت رحلة هذا البرتغالي بالغة الاهمية فقد فتحت العيون الى أهمية المناطق العربية بشرق القارة كما أن معلوماته كانت أساساً للرحلات التي قام بها فيما بعد فاسكو دا جاما Vasco Da Gama^(٢).

ففي عام ١٤٩٧ قام فاسكو دا جاما برحلته الأولى في أربع سفن فوصل الى نهاية القارة الافريقية

وعبر رأس الرجاء الصالح الى ساحل افريقيا الشرق وزار الامارات العربية هناك وتابع رحلته الى كلكت Calicut على الساحل الغربي للهند وفي عودته زار دا جاما مرة اخرى الموانئ الهامة لشرق افريقيا وعاد الى لشبونة في سبتمبر ١٤٩٩ فكان رحلته استغرقت ثلاث سنوات.

وفي عام ١٥٠٢ قام دا جاما برحلة ثانية للهند وفي طريقه نزل في كلوة Kilwa وأجبر سلطانها تحت التهديد باحراق المدينة على الاعتراف بسيادة البرتغال ودفع جزية سنوية رمزا لهذه التبعية. وقد اصدر ملك البرتغال في عام ١٥٠٤ قانوناً يحرم حمل الخرائط التي توضح طريق الملاحة الجديد المؤدي الى الهند، فجمعت الدولة الخرائط البحرية المتداولة وأعدمتها كما ان الاسطول البرتغالي كلف بتعقب أية سفينة تحاول شق طريقها بالقوة عبر هذا الطريق المحظور.

وفي عام ١٥٠٥ اتخذت البرتغال الاستعدادات لتثبيت أقدامها في المناطق الاستراتيجية والتجارية الهامة بالساحل الشرقي للقارة والقضاء على نفوذ العرب التجاري والسياسي هناك. ولتحقيق هذا الهدف غادر لشبونة اسطول كبير من ثلاثة وعشرين سفينة تحت قيادة فرانسيسكو دي

الميدا Francisco de Almeida

واستولى الاسطول البرتغالي على سفالة، وحاصروا كلوه واستولوا عليها عنوه وعاثوا في المدينة نهباً وسلباً وأقاموا حصناً في مينائها به حامية لهم وانتقموا إنتقاماً وحشياً من أهل المدينة لمقاومتهم الباسلة للغزاة.

ثم تقدموا صوب ممبسة (Mombasa) وكانت في ذلك الوقت مدينة عظيمة قدر سكانها في ذلك الوقت بعشرة الاف نسمة وقد قاوم سكانها من العرب والسواحلية القوة الغازية مقاومة عنيفة ودافعوا عن كل شبر من أرض بلادهم حتى انتقل القتال للشوارع الضيقة، لكن انتصرت أخيراً اسلحة الغزاة المتقدمة على بطولة المدافعين عن حقهم في الحياة الحرة، واشعل العدو في دور المدينة وحقوقها النار انتقاماً من بطولة أهلها وساعدت شدة الرياح في ذلك الوقت على سرعة انتشار اللهب فأتت على كل شيء...»

وقد كتب حاكم المدينة المنكوبة الى زميله حاكم مالندى Mlindi يصف كيف وجدوا المدينة بعد عودتهم إليها بعد ان نهبها الغزاة البرتغاليون وتركوها للنيران فقال «إنهم لم يتركوا فيها أي كائن حي لا رجلاً ولا امرأة ولا صغيراً ولا كبيراً حتى الاطفال من الذين فشلوا في الهرب قتلوا أو احرقوا...». وبسقوط وتخريب كلوه، وممبسة سقط عمودان من أهم الاعمدة التي كانت تركز عليها السيادة العربية في شرق افريقيا. وفي عام ١٥٠٦ عاود البرتغاليون الكرة فأرسلوا اسطولاً كبيراً من اربعين سفينة لشرق افريقيا تحت قيادة البوكرك (Albuquerque) استولى على لامو، براوه، وعلى جزيرة سوقطرة. وفي عام ١٥٠٧ سقطت موزمبيق (Mozambique) في يد القائد البرتغالي دوارت دا ميللو (Duarte de Mell) وأهتم البرتغاليون بتحصينها وبنوا فيها معسكراً ومستشفى وكنيسة، ومنذ ذلك الوقت اتخذوها مركزاً رئيسياً لاشرافهم على مختلف أوجه النشاط في شرق القارة وفي سنة ١٥٠٩ عين البرت

غال حاكماً عاماً لمستعمراتهم في شرق افريقيا فاتخذ موزمبيق مقراً رئيسياً له.
وهكذا في أقل من عشر سنوات حقق البرتغاليون حلمهم في شرق افريقيا وسقطت في ايديهم
معظم المدن العربية الهامة على هذا الساحل.
ولم يكتف البرتغال بذلك بل اتجهوا لساحل الجزيرة العربية والخليج ليكملوا سيطرتهم الكاملة
على التجار والملاحة في المحيط الهندي والطرق المؤدية اليه.
وهكذا ترتبت على كشف طريق رأس الرجاء الصالح نتائج هامة نجملها فيما يلي:

١ - نتائج سياسية:

افتتح الطريق أمام البرتغال لشرق القارة الافريقية بل وبلاد الشرق التي كانوا يطمعون في
غلاتها وثرواتها، وكانت الامارات العربية بساحل افريقيا الشرقي اكثر المناطق التي تأثرت بذلك.
فقد اصبحت للبرتغال السيادة في الطريق البحري المؤدي للشرق وقد حاولت الدولة المملوكية
التي كان لها النفوذ في مصر والحجاز والشام وكانت تسيطر على تجارة الشرق التي تمر في طريقها
لأوروبا بموانئها في مصر أو الشام حاولت ان تتصدى لهذا الخطر البرتغالي وتحالف البنادقة مع
المماليك للتصدي لهذه القوة المنافسة الجديدة، لكن انتصار الأسطول البرتغالي في موقعة ديو Diu
البحرية في عام ١٥٠٩ حسم الموقف لصالح البرتغال.

وأدى هذا الى أن أصبحت البرتغال رغم أنها دولة أوروبية صغيرة ناشئة قوة سياسية يعتد بها.
وقد كان من أهداف البرتغال المعلنة الوصول الى الحبشة المملوكة المسيحية التي كثر الحديث عنها
في أوروبا منذ قرون ولم يكن هناك خبر أكيد عن مكانها والطريق إليها. ونجحت البرتغال في تحقيق
هذا الهدف وبدأت رسلهم وبعثاتهم تفد للحبشة وكان غرض البرتغال من اتصالهم باثيوبيا تطوير
البلاد العربية بقوة مسيحية والقضاء على النشاط التجاري للعرب في المحيط الهندي والبحار المحيطة
به وكانت هذه التجارة بأرباحها والمكوس التي تحيى في الموانئ على تجارة الشرق المارة لاوروبا هي
مصدر ثروة وقوة البلاد العربية، وانتهى الأمر بضعف دولة المماليك وسقوطها وحل العثمانيون محلهم
باعتبارهم القوة الاسلامية الكبرى ودخلوا في هذا الصراع مع البرتغال والأحباش^(١٧).

وقد طال الصراع بين العثمانيين والقوى الاسلامية الأخرى من جهة وبين البرتغال والاحباش من
جهة أخرى. ولا نريد أن نخوض في تفاصيل هذا الصراع لكن نشير لبعض المعالم في هذا المجال.

فن صور الصراع البرتغالي العثماني:

حدث في حكم السلطان سليمان القانوني (١٥٢٠ - ١٥٦٦) أن ارسل عدة حملات بحرية لمقاتلة
البرتغاليين في البحار الشرقية واعادة السيادة العربية في هذه البحار وكانت هذه الحملات تعد في
ميناء السويس المصري وسعى الاتراك في هذا المجال ايضاً للسيطرة على المنافذ العربية الواقعة على
الخليج العربي وفي الطريق الحيوي الجديد للشرق.

واستمر النضال بين البرتغاليين والعثمانيين مدة طويلة دون طائل، فأرسل مراد الثالث القائد البحري ميراك بك في عام ١٥٨٨ بقوة لتخليص البلاد العربية بالساحل الافريقي الشرقي من سيطرة البرتغال ولمعاونة القوى الوطنية في هذه البلاد في مقاومتها للغزاة.

وقبل القائد العثماني بالترحاب من سكان الامارات العربية السابقة في مدغشقر وبراو وسمايو وغيرها من الموانئ العربية فقد نظروا اليه نظرهم للمخلص من نير الاجنبي وفضلوا الخضوع للعثمانيين على الوقوع تحت نير البرتغال، لكن العثمانيين لم يستطيعوا ان يحتفظوا في هذه البلاد بقوات تثبت سلطانهم وتحمي السكان من اغارات البرتغاليين المتكررة، فاستطاع البرتغاليون ان يستعيدوا سلطانهم وانتقموا من السكان الذين اظهروا ولاءهم للعثمانيين.

واستمر النضال بين البرتغال والعثمانيين واتخذ صورا متعددة منها أن الدولة العثمانية كانت تؤيد وتعاون الممالك الاسلامية المحيطة بهضبة اثيوبيا والتي سميت بمالك الطراز الاسلامي — بينما كانت البرتغال تؤيد مملكة اثيوبيا وتعينها على مهاجمة الممالك الاسلامية المحيطة بها — وظل هذا النضال حتى القرن السابع عشر إذ فترت الحمية في الدولتين وضعفت قوتها ولم يبق تحت السيادة العثمانية إلا بعض الثغور كمصوع وكذلك اضطر البرتغاليون للتنازل عن مكانهم في البحار الشرقية لمنافسهم الهولنديين ثم الانجليز الذين احتلوا مكان هؤلاء وأولئك في السيطرة على المحيط الهندي وطريق الرأس منذ أن تأسست شركة الهند الشرقية البريطانية سنة ١٦٠٠ واخذت توجه نشاط الانجليز في البحر الأحمر والخليج العربي(١٨).

٢ — نتائج اقتصادية:

كان الدافع الاقتصادي في مقدمة الدوافع التي دفعت البرتغال في جهودها لمتابعة الكشف والاستعمار في غرب القارة بهدف الوصول الى مصادر تجارة الشرق التي كانت يتحكم فيها العرب والطرق التي تسلكها الى أوروبا والتي كانت تتحكم فيها دولة الممالك.

وبعد أن حقق البرتغال حلمهم بوضع أيديهم على طرق التجارة بين الشرق والغرب احتكرت البرتغال تجارة الشرق والتجارة في السلع الافريقية وفي مقدمتها الرقيق والذهب والفضة وأصبحت لشبونة مركزاً رئيسياً للسلع الافريقية ومنتجات الشرق وتحول الطريق التجاري الذي تسلكه هذه السلع الى طريق رأس الرجاء الصالح بدلا من طريق الخليج العربي (الفارسي) والبحر الأحمر الذي أصبح كبخيرة راكدة وتحولت الانظار عن هذا الطريق وعن أقطار آسيا الغربية وظل الأمر كذلك حتى التطورات الاخيرة التي صاحبت الثورة الاقتصادية في أوروبا في نهاية القرن الثامن عشر وأوائل التاسع عشر والتي دعت للعودة بسرعة للطريق القديم المهجور فبدأت الحياة تدب فيه من جديد وأخذت انظار الدول الأوروبية القوية المتنافسة في ذلك الوقت تتجه نحو هذا الطريق القديم وتدرک الأهمية المنتظرة له ومن ثم أصبحت السيطرة على منافذ هذا الطريق وموانيه مجال صراع استمر طوال القرن التاسع عشر وأوائل العشرين(١٩).

وقد اتخذ البرتغاليون من موزمبيق مقراً لهم ومركزاً لسيادتهم فاهتموا بتحسينها واعداده كقاعدة تجارية تخدم أسطولهم التجاري الذي يعمل من لشبونة التي أصبحت سوقاً تجارية هامة للسلع الافريقية والشرقية وبين الهند ويقال انه كان في لشبونة سوق كبير للرقيق الافريقي يمد العالم الجديد كله بحاجته منهم وقد قدر عدد العبيد الذين بيعوا في سوق لشبونة سنة ١٥٣٩ بـ ١٠,٠٠٠ عبد وبالطبع لم يكن كل هؤلاء من شرق القارة فقد لعبت انجولا في جنوب غرب القارة دوراً هاماً في ذلك وإن كانت حصيلتها من الرقيق في الغالب تصدر الى جزيرة ملوتومي ومنها الى البرازيل مستعمرة البرتغال في جنوب امريكا(١١).

والحقيقة إن الآثار الاقتصادية لوصول البرتغال لشرق القارة وحلولهم محل العرب في هذا المجال ومحاولتهم القضاء على نشاط العرب الاقتصادي في شرق القارة كانت عميقة.

ومما يذكر في هذا المجال محاولات البرتغال للسيطرة على امبراطورية المونوموتابا التي ذاعت شهرتها بسبب مناجم الذهب فيها والتي كان العرب يحتكرون الاتجار فيه ولتحقيق هذا الهدف ارسلت البرتغال عدة بعثات لعل أشهرها بعثة انطونيو فرناندز (Antonio Fernandes) التي كلفت بزيارة امبراطورية المونوموتابا ومحاولة الاتفاق مع الامبراطور على أن يحل البرتغال محل العرب في تجارة الذهب وأن يسمح الامبراطور بوجود مندوب للبرتغال في بلاطه لهذا الغرض. وتوالت بعثات البرتغال لتحقيق هذا الهدف الكبير لكن يبدو ان البرتغال لم ينجحوا كثيراً في تحقيق اطماعهم فقد صدموا بالواقع اذ أدركوا أن الشائعات عن ثروة المناجم في هذه البلاد والتي ربطت بينها وبين صورة ملكة سبأ مبالغ فيها الى حد كبير وان ما يمكنهم الحصول عليه من الذهب لا يغطي تكاليف إنفاذ جيش ضخم لاحتلال المنطقة فاكتفى البرتغال بمقعد اتفاقات تجارية مع بعض الحكام ليتعهدوا بحماية التجار البرتغال ومن يرغب منهم في العمل في مناجم الذهب واكتفى البرتغال بالاحتفاظ ببعض النقاط الامنة الحصينة لخدمة عملية التبادل التجاري(١٢).

وأدى هذا لتركيز البرتغال أكثر على تجارة الرقيق بالاضافة الى الفلات الافريقية الاخرى — ويعمل بعض الكتاب ضالة الكثافة السكانية في مدن وموانئ الساحل الشرقي للقارة — رغم أن هذه المناطق أكثر ملائمة للسكن من المناطق الاستوائية وغيرها من المناطق الداخلية بافريقيا بضخامة اعداد العبيد التي اقتنصت وبيعت في أسواق آسيا وأوروبا والتي رحلت للامريكتين وان بعض الكتاب الاوروبيين من امثال كولاند يحملون العرب تبعة ازدهار تجارة الرقيق المجلوب من شرق افريقيا إلا أن وجه المغالطة في ذلك واضح فالرق كان معروفاً في افريقيا من زمن بعيد لكنه لم يكن يمثل ظاهرة لها خطورتها وجسامتها إلا بعد أن ادخل البرتغال وغيرهم من الاوروبيين الاسلحة النارية للقارة وسلحوا بها اتباعهم من الجلابة ليجلبوا لهم الاعداد المتزايدة من الرقيق التي اصبحوا بحاجة ملحة لها للعمل في مستعمراتهم في العالم الجديد ويذكر كويلاند نفسه ان التعدادات أثبتت ان تجار الرقيق الاوروبيين تقع عليهم تبعة ما لا يقل عن مليون عبد سحبوا من قارة افريقيا بالاضافة الى أن مثل هذا العدد على الاقل قد قتل اثناء عملية القنص والترحيل(١٣).

وقد حمل البرتغاليون هذه التجارة معهم الى البرازيل وتعلم منهم البرازيليون أسس هذه التجارة الراجعة — وظلت البرازيل حتى بعد ان فصلت عن التاج البرتغالي تبذل جهودا لا تقل عن جهود السادة البرتغاليين في إحياء تجارة الرقيق وإن كان نشاطهم تركز أكثر في غرب القارة. ويذكر كويلاند نفسه ان البرتغاليين وإن كانوا يأتون بعد العرب في الاتجار بالرقيق في شرق افريقيا إلا أنهم كانوا أول من فتح باب استيراد الرقيق من غرب افريقيا وشحنه لاستخدامه في امريكا^(١٢).

هذا ونشير في مجال النتائج الاقتصادية لوصول البرتغال لشرق القارة الى أنهم عمدوا لانتزاع مساحات واسعة من الاراضي الزراعية على ضفاف الزمبيزي بنوع خاص من اصحابها لاستغلالها لصالحهم وكانت وسيلتهم في ذلك إما استخدام القوة والتهديد أو محاولة شراء الارض من زعماء القبائل وادى هذا لنشأة طبقة من الاقطاعيين البرتغاليين وانغمس بعض رجال الدين وأعضاء البعثات التبشيرية في هذا الميدان فبدلاً من القيام بمهمتهم الدينية والانسانية بين القبائل الافريقية استهوتهم حياة البذخ التي يعيشها رجال الاقطاعات فعمدوا الى تملك الاقطاعات الكبيرة من الارض وسادوا فيها سيرة امراء الاقطاع من حيث استغلالها واسترقاق اهلها والاعتماد على الجيوش المرتزقة لمساعدتهم على تقوية نفوذهم وتوسيع إقطاعياتهم^(١٣). هذه صورة مبسطة للنتائج الاقتصادية التي ترتبت على وصول البرتغاليين لشرق افريقيا.

٣ — من الناحية الدينية:

كان الدافع الديني من الدوافع الهامة وراء محاولات البرتغال الكشفية ورحلاتهم البحرية التي وصلت بهم الى شرق افريقيا بعد الدوران حول رأس الرجاء الصالح وكان من أهدافهم الوصول الى ملك الحبشة المسيحي والتعاون سوياً على تطوير العالم الاسلامي وقطع مصادر الثروة التي تعتمد عليها الدول الاسلامية.

وقد حقق البرتغال هذا الحلم فوصلوا الى اثيوبيا وحاولوا نشر المذهب الكاثوليكي فيها وفصم عرى الرابطة بين الكنيستين الاثيوبية والمصرية وان لم يفلحوا في هذا لكنهم اكتفوا بالعمل سوياً ضد المسلمين، ورأينا كيف أمتد الصراع بين البرتغال والمسلمين مدة طويلة واتخذ صورا متعددة.

وقد اقتفت البعثات التبشيرية البرتغالية خطى الرحالة والتجار وجيوش الاستعمار، وأصبح طبيعياً ان نجد في كل قلعة انشئت في سفالة وموزمبيق وغيرها من الموانئ الافريقية واحداً أو أكثر من الجزويت، ومن أشهر هؤلاء جونسال دى سيلفيرا (Goncalo Da Silveira) الذي وفد من لشبونة الى شرق افريقيا وتوغل حتى مقر المونوموتابا ونجح في إقناع الامبراطور الافريقي ورجال حاشيته باعتناق المسيحية — لكن خشى بعض تجار الرقيق بنوع خاص من نتيجة هذا العمل فكادوا له عند الامبراطور واتهموه بالجاسوسية فنكل به الامبراطور وقتله وانتصمت البرتغال بارسال

تلة بقيادة فرانسيسكو باريتو (Francisco Barreto) في عام ١٥٦٩ للانتقام من قتل المبشر البرتغالي لكن لم تحقق هذه الحملة أهدافها.

وقد تنافست بعد ذلك بعض فرق الرهبان على العمل في هذا الميدان الجديد بشرق افريقيا، واشتهر من هذه الفرق فريق الدومينكان، فقد امتد نشاطهم على طول نهر الزمبيزي وانشأوا مدرسة للاهوت في الهند بعثوا إليها عدداً من الشبان الافريقيين لاعادتهم للعمل في الحقل لتبشيري في افريقيا بعد عودتهم إليها(١٠٠).

على ان انحرف رجال الدين البرتغال عن أهدافهم واتجاههم الى السعي لتملك الاقطاعات الكبيرة والمتاجرة في الرقيق وغير ذلك من المخازي، بالاضافة الى الصراع الرهيب الذي نشب بين طوائف المبشرين — أدى الى قصر نشاط هذه البعثات على نقط بسيطة ساحلية وعلى بعض الاعمال البسيطة في المستشفيات أو في مجال التعليم، ثم تطور الامر فتوقف عملها كلية بعد ذلك بعد أن نضبت أموالها وفتر الحماس الديني الذي كان هو الدافع في المبدأ وراء هذه المغامرات الشاقة.

٤ — من الناحية الثقافية:

أدى كشف البرتغال لطريق رأس الرجاء الصالح وتحول التجارة عن مصر والشرق الاسلامي الى عزل هذه البلاد عن العالم وعن أوروبا التي كانت قد أخذت تنهض وتتقدم منذ عهد النهضة الأوروبية مما أدى الى الركود الذي شمل الشرق الاسلامي بالذات من مستهل العصور الحديثة حتى القرن التاسع عشر الميلادي.

على أنه فيما يتعلق بالاخذ بأيدي الافريقيين في مجال التعليم والثقافة — وهي من الاهداف التي تذرع بها المستعمرون وبرروا بها عملياتهم الاستعمارية — فقد تركت السلطات البرتغالية للارساليات الدينية مهمة القيام بهذا العمل والحقيقة ان جهود هذه الارساليات وامكانياتها كانت محدودة للغاية فلم تحقق الا نجاحا بسيطا.

وحتى بداية القرن التاسع عشر كانت المدارس القليلة الموجودة في موزمبيق وغيرها من الساحل الافريقي الشرقي تخضع خضوعاً تاماً لاشراف الارساليات الدينية فهي التي تديرها وتنفق عليها وتتولى شئونها.

والاحصائيات التي وصلتنا تدل على ضآلة عدد المنتظمين في المدارس من الافارقة. وإذا وضعنا في الاعتبار انتشار الشعور العدائي بين الافريقيين ضد البعثات التبشيرية، وعدم الثقة في نواياها بالاضافة الى النظرة للافريقي على أنه يجب ألا يحصل إلا على قدر ضئيل من الثقافة يؤهله ليكون عاملاً يمكنه أن يمارس العمل الذي يكلفه به الأوربي، وأن ينفذ الأوامر الصادرة إليه — يمكن أن ندرك النتائج التي يمكن أن تسفر عنها مثل هذه الجهود في ميدان التعليم.

وقد رد فريردا اندريد (Fraire de Andrade) الحاكم العام لموزمبيق في عام ١٩٠٦ على السؤال

الذي كان يجول دائماً بأذهان القائمين على التعليم في المستعمرات البرتغالية عن نوع التعليم الذي يمكن ان يقدم للافريقي بأن «تعليم الافريقي يجب أن ينحصر في إعدادة ليكون عاملاً يسهم في تقدم اقتصاد البلد فحسب، ويجب ألا نشجعه حتى يصل به الغرور لدرجة أن يحاول تمثيل دور الضفدعة التي ظنت أنه يمكنها ان تنتفخ فتصبح كالثور فانتهى الأمر بأنها انفجرت وبالطبع لم يلحق بالثور في هذه القصة أي ضرر لكن في حالة الافريقي لابد أن يلحق الضرر بالآخرين» (١١١).

والحقيقة أن الأوضاع التي تركت البرتغال مستعمراتها فيها بعد أن انتهى الوجود البرتغالي تعطي صورة سوداء حالكة عن ظروف التعليم في هذه المستعمرات وأوضاع الأفارقة في ظل الاستعمار البرتغالي.

وأشير الى أن البرتغال كانت دائماً تخشى ان تنتقل تيارات التحرير التي أخذت تهب على القارة الافريقية الى مستعمراتها ولذلك فرضت ستاراً حديدياً على المستعمرات وسكانها. وحاولت عزل هذه المستعمرات عن مختلف التيارات الخارجية لكن كما سنعلم أن هذا لم يكن ممكناً إلا لفترة محدودة.

ثالثاً: نظام البرتغال الاداري في مستعمراتهم بشرق القارة ووضع المواطنين في ظله:

رسم البرتغال سياستهم الاستعمارية لتحقيق أهدافاً محددة هي استغلال المستعمرات الى أبعد حد من الناحيتين المادية والبشرية، ومقاومة أية حركة تمرد، خصوصاً حين بدأت القومية الافريقية تظهر وأخذت حركات التحرر ومقاومة الاستعمار تهدد النفوذ البرتغالي.

وظلت سياسة البرتغال في مستعمراتها سائرة على نفس النهج الاستغلالي المحض تقريباً دون تغيير حتى منتصف القرن التاسع عشر، وكانت مساوئ ومظالم النظام الاستعماري البرتغالي قد وصلت الى درجة ضج منها الرأي العام العالمي الذي استنكر هذا النظام والذي وصفه بأنه صورة جديدة من الرق (A modified form of Slavery) (١١٢).

وكانت هناك وزارة للمستعمرات ويعاون وزير المستعمرات مجلس استشاري كانت السلطة في المستعمرة في يد الحاكم العام وهو المسئول عن كافة الشؤون لكن بمضي الوقت تكونت في المستعمرة طبقة من الاقطاعيين، وكان عدد البرتغاليين الذي قبلوا الهجرة الى المستعمرات الافريقية قليلاً فلجأت الحكومة البرتغالية لارسال المجرمين والخارجين عن القانون، ولذا كانت الاغلبية العظمى من البيض في المستعمرات البرتغالية حثالة المجتمع، وكانت جهود المستعمرين البرتغال منصرفه الى تجارة الرقيق واستنزاف كافة خيرات المستعمرة وكما ذكرنا فإن الجمعيات التبشيرية التي بدأت نشاطها في أعقاب الاستعمار البرتغالي شاركت في هذا النشاط الهدام. وقد برز البعض هذه الجريمة بان الرقيق الافريقيين كانوا اكثر استعداداً لتقبل تعاليم المسيحية حين يبتعدون عن موطنهم الاصلي حيث تنتشر معتقداتهم في السحر وغيره، ولذا أصبحت الحصون البرتغالية في شرق القارة عبارة عن مجرد مراكز للتبادل التجاري وكان الرقيق أهم سلعة فيه (١١٣).

وقد ظلت موزمبيق زمناً طويلاً المركز الرئيسي لتصدير الذهب والعاج بالإضافة إلى الرقيق والغلات الأفريقية الأخرى، وكان حاكمها تابعاً لنائب الملك في الهند وعليه أن يرفع إليه تقارير دورية لرفعها هو بدوره إلى لشبونة^(١١).

وقد منحت البرتغال في مستعمراتها الامتيازات للشركات الاستغلالية الأجنبية لمزاولة نشاطها في هذه المستعمرات.

ولقد كانت نظرة البرتغال للأفريقي قائمة على أنه كائن حي أقل من الأوروبي وأن عليه أن يعمل وأن يحير على العمل لتحقيق الرفاهية للأوروبي. فالمستعمرات كان ينظر إليها دائماً كأقاليم منتجة لصالح الرجل الأبيض — وكافة القوانين والنظم التي وضعت كلها تشير إلى هذا الاتجاه. ولذا كانت المستعمرات البرتغالية أسواقاً لتجارة الرقيق وغيره من السلع الأفريقية وحتى بعد أن صدرت القوانين بإلغاء الرق أصبح الرق الجديد يمارس في صورة العمل الإجباري ولم يقبل البرتغاليون في أي يوم من تاريخهم الاستعماري الطويل في أفريقيا والذي يقرب من خمسة قرون، أن ينظروا إلى الأفريقيين نظرة الند للند وأن يعاملوهم على قدم المساواة. ولذا كان القانون الذي وضعه البرتغال لحكم مستعمراتها يقسم السكان دائماً إلى ثلاث فئات:

أ. فئة الأوروبيين.

ب. فئة الوطنيين الذين اندمجوا في الحياة البرتغالية وهم ثمرة التزاوج بين الأوروبيين والأفريقيين.

ج. فئة الوطنيين الذين لم يندمجوا في الحياة البرتغالية.

يضاف إلى هذا في المستعمرات البرتغالية في شرق أفريقيا عدد من الآسيويين من الهنود وغيرهم هاجروا إلى تلك المستعمرات ولم تكن النظرة إليهم تختلف كثيراً عن النظرة للوطنيين الأفارقة. وبالطبع كانت الخدمات كلها سواء التعليمية أو الطبية أو غيرها مركزة في مراكز تجمع الأوروبيين.

وفي موزمبيق مثلاً رغم أن غالبية الأفارقة كانوا يعملون بالزراعة فإن السلطات البرتغالية وجهت الانتاج للمحاصيل النقدية كقصب السكر والسيسال والقطن والشاي، كما أدخلت زراعة الحمضيات والموز، وتركزت مشروعات الري الهامة المتعلقة بنهر لمبوبو على المناطق التي يحتلها الأوروبيون، أما مزارع الوطنيين فيزرع بها الذرة والدخن والكبره — كما وجه الاهتمام أيضاً لاستغلال مناجم الفحم.

وفيما يتعلق بطرق المواصلات مدت الخطوط الحديدية بقصد خدمة الأهداف الاقتصادية للمستعمر لنقل الصادرات وأعدت الموانئ لنفس الهدف.

ويكفي لإعطاء صورة صادقة بعض الشيء عن وضع الوطنيين الأفارقة في المستعمرات البرتغالية أن نشير إلى التقرير السري الذي وضعه بتكليف من الحكومة البرتغالية الكاتب هنريك جلفاو (Galvao Henrique) وقد رفع تقريره إلى الجمعية الوطنية في عام ١٩٤٧ لكن الصراحة المؤلمة التي كتب بها التقرير أدت إلى توجيه الاتهامات له فسجن وبقي في السجن حتى عام ١٩٥٩ حين استطاع الفرار، وفي

١٢ يناير ١٩٦١ استولى على السفينة سانتا ماريا (Santa Maria) بقصد التوجه الى افريقيا وتحرير المستعمرات البرتغالية من الدكتاتورية، وبالطبع لم يحقق جلفاو خطته وانتهى به المطاف الى اللجوء الى ميناء رسييف Recife البرازيلي لكن هذا العمل لاشك في أنه لفت الأنظار الى الأوضاع السيئة في المستعمرات البرتغالية^(١٢).

وفي تقريره أشار جلفاو الى الحالة السيئة التي يعاني منها الوطنيون في المستعمرات البرتغالية لدرجة أن السكان القادرين على العمل في موزمبيق وغيرها يهرعون ويهجرون الارض الى جنوب افريقيا وروديسيا وغيرها وقد قدر عدد الذين هاجروا في خلال السنوات العشر الأخيرة من موزمبيق وانجولا وغينيا بليون نسمة، وذكر أن المعدل السنوي للهجرة أخذ في الازدياد وذكر التقرير أن الأمر لا يقتصر على انخفاض مستوى المعيشة في المستعمرات البرتغالية بل إن هذه المستعمرات تعاني من نقص الخدمات الطبية مما ترتب عليه هبوط معدل المواليد وارتفاع نسبة الوفيات التي قدرت ب ٦٠% من الاطفال، ٤٠% من متوسطي العمر.

ويشير التقرير الى عمليات القمع التي انتهجتها البرتغال ضد الوطنيين حتى إنه ذكر انها قامت في صورة عمليات إبادة حقيقية، وذكر أن الادقام الواردة في الاحصائيات الرسمية لا يمكن أن تصور مدى الألم الذي يحس به المرء حين يشاهد أوضاع الوطنيين بنفسه، فالذين يكتبون التقارير الرسمية يخشون أن يضمنوا تقاريرهم الحقائق التي يهيمسون ببعضها فيما بينهم، وأشار التقرير الى أن عدد الاطباء قليل وهم يتركزون في أهم المراكز المدنية حيث يتجمع البيض تاركين المناطق الداخلية خالية من أية رعاية طبية وتفتقر المستشفيات للتنظيمات الصحية الأولية وهي لا وجود لها في الاماكن التي يكثر فيها الوطنيون ولتي تشتد فيها الحاجة إليها والعناية بالامهات قبل الوضع وبعده ورعاية الاطفال ومقاومة الامراض المتوطنة كالمalaria ومرض النوم مجرد شكلية.

والزوار الذين ترسلهم الحكومة المركزية لكتابة تقارير عن الحالة لا تترك لهم الفرصة في الواقع إلا لمشاهدة المظاهر الراقية التي تستخدم بمناسبة زيارتهم ويشبه التقرير الحالة في موزمبيق بأنها كأنما تعاني من الاثار المروعة لحريق مروع، وتحدث التقرير عن نظام الالزام في العمل فذكر أنه لا يختلف في الحقيقة عن نظام الرق والسخرة وإن أكثر من ٣٣% من الذين هم في سن العمل عاجزون لاسباب صحية عن مزاولة العمل لكن لا يعنى في الحقيقة من السخرة سوى الموت، وتحدث عن هذا النوع من الرق فذكر انه اسوأ من الرق المجرد لأنه كما ذكر - اليوم لا يشتري الوطني إنما يجري استجاره من الحكومة، وإن كان يشغل مركز الرجل الحر - يكاد سيده لا يهتم به إن مرض فهو يواصل العمل طالما هو حي، وحين يعجز عن العمل أو يموت يستطيع سيده دائماً ان يطلب إبداله بعمال آخرين.

وأورد جلفاو في تقريره صورة لنقل العمال الذيت تتكفل إدارة شئون الوطنيين بجمعهم لأصحاب الأعمال وشحنهم في ظروف شبيهة بما يحدث عند تصدير الحيوانات. وتحدث التقرير أيضاً عن الظروف السيئة التي يعمل فيها العمال الوطنيون وعدم توفر المساكن

الصحية اللائقة بأدميتهم، وعدم دفع الأجور المناسبة لهم، والعقوبات البدنية التي يتعرضون لها، والنظر للوطني على أنه مجرد حيوان يحمل الاثقال حتى أن كثير من الأعمال الشاقة تعهد إليه بدلا من استخدام آلات، وذكر إنه يشعر بعجزه عن ذكر الحقيقة كاملة لكنه يجمل الوضع بأنه أشبه بعملية إبادة بالجملة للسكان الافريقيين.

والعجيب أن حكومة البرتغال بدلا من أن تتخذ خطوات لعلاج الوضع نجدها تحيط التقرير بسياج من الكتمان وتصب تقميتها على كاتبه فتزج به في السجن (٢١).
لقد أوردنا بعض ما جاء في هذا التقرير لأنه يعطي صورة دقيقة لوضع الوطنيين ولأنه مكتوب بقلم مسئول برتغالي سجل ما شاهده بعينه في زيارة له قام بها في منتصف القرن العشرين (١٩٤٧) بعد العديد من الاصلاحات التي إدعت حكومة البرتغال أنها قامت بها لاصلاح أوضاع الوطنيين في موزمبيق وغيرها من مستعمراتها.

رابعا: الحركة الوطنية في المستعمرات البرتغالية في شرق افريقيا:

واجه البرتغال منذ وطأت أقدامهم شرق افريقيا مقاومة عنيفة من الوطنيين الأفارقة ومن العرب سواء المستوطنين أو الحكومات العربية الاخرى التي سارعت لمساندة حركة المقاومة الوطنية للوجود البرتغالي في الساحل الشرقي للقارة والمياه التي تطل عليها هذه السواحل.
وقد رأينا من قبل صورا لهذا الصراع مع دولة الممالك ثم الدولة العثمانية. كما رأينا أن هذا الصراع اتخذ أشكالا غربية واشتركت فيه اثيوبيا الدولة المسيحية مع البرتغال كما اشتركت فيه القوى العربية والاسلامية لمساندة الامارات العربية في شرق القارة.

وذكرنا أن هذه الامارات العربية قاومت الغزو البرتغالي ما استطاعت الى ذلك سبيلا لكن البرتغال بأسلحتهم المتقدمة استطاعوا قهر هذه المدن وقد أصابها من جراء ذلك الكثير من التدمير والتخريب والحرق والابادة، فقد كان نصيب المقاومين الذين يتصدون للغزاة الابادة والرق للسكان والمدن والمزارع والحيوانات لنشر الرعب والفرع في قلوب من يفكرون في مقاومة المعتدين.

وظهرت بطولات في هذا المجال تستحق الدراسة والتنويه — وان استطاع البرتغاليون بأسلحتهم ان يتغلبوا على المقاومة الوطنية التي واجهتهم لكن كان عليهم بعد ذلك أن يواجهوا ثورات الافريقيين والعرب التي هددت مراكزهم وسلطتهم.

ومن أبرز الثورات التي واجهها البرتغاليون الثورة التي تزعمها مير علي في عام ١٥٨٠م في مقديشو وامتدت الى ممبسة وغيرها من الموانئ بشرق افريقيا، ولقي مير علي من الاتراك معاونة مكنته من إخضاع معظم المناطق الخاضعة للبرتغال ما عدا مالندي.

ولم يستطع البرتغاليون إخماد الثورة إلا بالاستعانة بالقوات البحرية من الهند، وبعد ان نجحوا في استمالة قبائل زومبا (Zumba) وهم من البانتو، وكان انضمامهم للبرتغاليين من العوامل الرئيسية التي مكنتهم من إسترجاع ممبسة والقبض على مير علي وإعدامه.

وقد أيقن البرتغال بعد هذه الثورة أن قواتهم في موزمبيق ومالندي غير كافية لتحقيق السيادة لهم على الساحل الشرقي للقارة ولذا أقاموا في عام ١٥٩٣ حصناً قوياً في ممبسة. على أن ثورات العرب والافريقيين لم تكن تهدأ حتى تبدأ من جديد، ففي عام ١٦٥٠ اندلعت الثورة مرة أخرى في كل الشاطئ الشرقي واتصل الثوار بإخوانهم العرب في الشاطئ الآسيوي وجاءتهم نجادات من عمان وغيرها من انحاء شبه الجزيرة العربية. وهكذا لم ينعم البرتغاليون بالاستقرار على الساحل بالاضافة الى محاولتهم لد نفوذهم تدريجياً للداخل — وكان اعتمادهم على ما يأتيهم من ممثل الملك في الهند من إمدادات ونجادات لمواجهة ثورات الأفريقيين.

وحفل النصف الثاني من القرن السابع عشر بأحداث الصراع بين البرتغاليين من جهة وبين الوطنيين من الأفارقة والعرب في سواحل افريقيا الشرقية ومؤيديهم من العثمانيين من جهة أخرى، وقبل أن يختم هذا القرن استطاع الأفريقيون والعرب بمساعدة قوة من عمان حصار الحصون البرتغالية بالساحل وسقطت هذه الحصون في أيدي الوطنيين، وإنكشيت سلطة البرتغال وأقتصر على بعض الاماكن الحصينة في جزيرة موزمبيق واضطروا للاعتراف بسيادة العرب على المنطقة الواقعة شمال رأس دلجادو (Cape Delgado) بينما كانت السيادة للبرتغال الى الجنوب من ذلك.

واتخذ البرتغاليون من جزيرة موزمبيق مقراً لهم ومركزاً لسيادتهم واهتموا بتحسينها وإعدادها كقاعدة تجارية تخدم اسطولهم التجاري الذي يعمل بين لشبونة التي أصبحت سوقاً تجارياً هاماً للسلع الافريقية الشرقية، وبين الهند، وأصبحت قلعة موزمبيق مركز القائد العسكري العام الذي هو في نفس الوقت رئيس الجهاز الاداري، وكان مسئولاً أمام نائب الملك في الهند وقد زاد مركز البرتغاليين في شرق افريقيا حرجاً بعد أن فقدوا سيادتهم في المحيط الهندي والهند (٣٣).

خامساً: نهاية الاستعمار البرتغالي في شرق افريقيا:

ظلت البرتغال متمسكة بوجودها في موزمبيق وفي مستعمراتها الاخرى انجولا، وغينيا بيساو حتى بعد أن اضطرت الدول الاستعمارية الكبرى مثل انجلترا وفرنسا ان تعترف بحق الشعوب الخاضعة لها بالاستقلال.

وكانت السياسة التي وضعها انطونيو سالازار (Antonio Salazar) في ١٩٣٠ للمستعمرات البرتغالية في افريقيا تقوم كما شرحها جورج إميل (Jorge Ameil) أحد دعاة هذه السياسة، على أساس الاحتفاظ بالمساحات التي يرفرف عليها علم البرتغال فيما أطلق عليه «البرتغال فيما وراء البحار» وبذل كل جهد ممكن لاستخلاص الثروة الخبئة في باطن الأرض أو الظاهرة على سطحها والبحث عن مناطق الانتاج والدمج وتذليل الصعوبات التي تعترض استغلالها (٣٣).

وقد صدر في عام ١٩٣٣ قانون لتحقيق هذه السياسة، وعمدت الحكومة البرتغالية لتشجيع المواطنين البرتغال وطلاب الجامعات للقيام برحلات للمستعمرات البرتغالية وحث الحكومة البرتغالية ووسائل الاعلام المختلفة على العمل لاثارة حماس الشباب للهجرة الى المستعمرات واستغلال خيراتها، كما شجعت رجال الفكر والكتابة لتسخير أقلامهم للدعوة لهذه السياسة ليبقى حياً في أذهان الشعب البرتغالي — كما ذكر ساليزار — ان افريقية بالنسبة للبرتغال أكثر من أرض تستغلها لكنها السر في أن البرتغال ينظر إليها كبلد عظيم، وبدونها سوف تكون شعباً أوروبياً صغيراً، وحولت المدرسة العالية للدراسات الاستعمارية في لشبونة الى معهد أطلق عليه اسم (معهد دراسات ما وراء البحار) لخلق طبقة من البرتغاليين لادارة المستعمرات وغير اسم المستعمرات الى اسم (أقاليم ما وراء البحار) وهو الاسم الذي أصبح يطلق أيضاً على وزارة المستعمرات (وزارة ما وراء البحار). وفي سنة ١٩٥١ صدر قانون آخر خاص بإدارة الاقاليم البرتغالية فيما وراء البحار وهو لا يختلف في جوهره عن القانون الصادر في عام ١٩٣٣ وأهم المبادئ التي أحتواها هذا القانون (٢١):

- ١ — تعتبر جميع الأراضي الأفريقية الخاضعة للبرتغال جزءاً لا يتجزأ من أراضي البرتغال ذاتها.
- ٢ — تتبع أقاليم ما وراء البحار وزارة ما وراء البحار ولوزيرها سلطة تامة فيما يتعلق بكافة شئونها ويعاونه مجلس استشاري، ولكل اقليم حاكم عام يدير شئونها.
- ٣ — يعقد مؤتمر عام في لشبونة كل ثلاث سنوات برئاسة وزير أقاليم ما وراء البحار يحضره حكام هذه الاقاليم للنظر في شئونها المختلفة.
- ٤ — يحرم في هذه الاقاليم الاشتغال بالسياسة أو تأليف أحزاب.
- ٥ — تشجيع سياسة الاندماج (Assimilade) كما تعرف في اللغة البرتغالية وهي تقضي بمنح الافريقي الذي يتعلم اللغة البرتغالية ويعتق الكاثوليكية حق المواطن البرتغالي.
- ٦ — منح القانون للادارة البرتغالية حق توريد العمال الافريقيين لعمل داخل الاقاليم التي تسيطر عليها البرتغال أو خارجها تحت ستار ما يسمى بعقود العمل.
- ٧ — إنتقال الافريقيين داخل الاقليم يخضع لنظام بطاقات الانتقال فلا يستطيع الافريقي مغادرة قريته إلا بأذن سابق من بوليس المنطقة.
- ٨ — وضع نظام صوري لتمثيل الاقاليم فيما وراء البحار في البرلمان البرتغالي تحقيقاً لسياسة الاندماج وهذا يعني بالطبع القضاء على القومية الافريقية للافريقيين في هذه الاقاليم، وكان من الطبيعي أن يتحرك الوطنيون الافريقيون في المستعمرات البرتغالية في وجه المستعمر الذي أذاقهم صنوف العذاب والاستعباد وأن يتحينوا الفرصة المناسبة للانقضاض عليه وتحطيم الاغلال التي تربطهم به.

وكانت البرتغال تخشى أكثر ما تخشاه من أمرين:

- ١ — تسرب أخبار حركات القومية الافريقية . التي أخذت تحتاح القارة — لمستعمراتها.
- ٢ — الرأي العام العالمي ممثلاً في الأفراد والجماعات وكذا في المنظمات الدولية ومعارضة

الاساليب الوحشية واللاإنسانية التي تتسم بها سياسة البرتغال في مستعمراتها، وكذا مساندة الدول الأفريقية المستقلة وتشجيعها للوطنين الأفارقة في ثوراتهم ضد المستعمرين البرتغال. وقد حاولت البرتغال إحاطة مستعمراتها بسياس منع تسرب نسمات الحرية والقومية التي تهب على القارة الى هذه المستعمرات.

ورغم انضمام البرتغال الى الأمم المتحدة سنة ١٩٥٥ لكنها رفضت تقديم أية تقارير عن مستعمراتها كما نص على ذلك ميثاق المنظمة الدولية بحجة أن هذه أقاليم برتغالية فيما وراء البحار. لكن لم تجد هذه المحاولات فنذ سنة ١٩٤٨ توالى الاضطرابات وحركات الاستنكار للسياسة الاستعمارية البرتغالية في شرق القارة، فنشطت في موزمبيق مثلاً (حركة الاتحاد الديمقراطي) وهي حركات انضم إليها عدد كبير من الأفارقة بل انضم إليها عدد من المسؤولين البيض الذي شعروا بضرورة تغيير الأوضاع في المستعمرة حتى لا يؤدي الامر الى انفجار الموقف.

وقابلت البرتغال هذه الحركات بوسائل وحشية للقمع والارهاب فقتل عدد كبير من الأفريقيين، كما زج بأعداد منهم في السجون والمعتقلات. وكان طبعياً أن تساند الدول الأفريقية والآسيوية في الأمم المتحدة حق الوطنيين الأفريقيين في حريتهم.

ففي فبراير ١٩٦١ طالبت خمس وثلاثون دولة أفريقية وآسيوية من مجلس الأمن بحث الموقف في المستعمرات البرتغالية لأنه يعرض السلام والأمن الدوليين للخطر. وتقدمت سيلان، وليبيريا، ومصر بمشروع قرار للمجلس يقضي بتشكيل لجنة لتقصي الحقائق في المستعمرات البرتغالية.

وقد شهدت الساحة الوطنية في موزمبيق عدداً من التنظيمات الوطنية من أهمها جبهة تحرير موزمبيق التي عرفت باسم (الفريليو) التي أعلن تشكيلها في يونيو ١٩٦٢ وقد أعلنت الجبهة في سبتمبر ١٩٦٤ الكفاح المسلح ضد المستعمر واستطاعت فعلاً تحرير مساحات واسعة من أرض موزمبيق وكان يتزعمها دكتور موندلاني، وبعد اغتياله اختير ميشيل سامورا رئيساً للجبهة، وكان للجبهة تمثيل دائم في القاهرة ومجلة دورية باسم ثورة موزمبيق.

ومنذ أن قامت منظمة الوحدة الأفريقية في عام ١٩٦٣ ساندت قضية المستعمرات البرتغالية، ورغم اشتداد حركة المقاومة الوطنية في المستعمرات البرتغالية في شرق القارة وغربها مما ترتب عليه استنزاف قوة البرتغال المعنوية والمادية والحربية — لكن ظلت حكومة سالازر العسكرية في عنادها الى أن انتهى الأمر بسقوط الحكومة بعد أن وصلت الحالة الاقتصادية في البرتغال الى الحضيض. وكان طبعياً أن تسلم الحكومة المدنية التي خلفتها بحق المستعمرات البرتغالية في إستقلالها. فقامت جمهورية موزمبيق المستقلة في يونيو ١٩٧٤ وقد علق أحد المؤرخين على ذلك بقوله «إن المستعمرات البرتغالية في إفريقيا نجحت في تخليص البرتغال من الحكم العسكري ولما سقط الحكم العسكري في البرتغال استطاعت المستعمرات البرتغالية ان تنال استقلالها».



مكتبة البحث

أولاً: مراجع عربية أو معربة:

١. تشرين، ج، هاريسون: الاستعمار الحديث ترجمة د. دولت صادق، مراجعة د. محمد السيد غلاب (الأصل المترجم ١٩٥١).
٢. راشد البراوي (دكتور): الرق الحديث في افريقيا البرتغالية (القاهرة ١٩٦٢).
٣. شوقي الجمل (دكتور): المغرب العربي الكبير في العصر الحديث (القاهرة ١٩٦٢).
٤. شوقي الجمل (دكتور): تاريخ كشف افريقيا واستعمارها (القاهرة ١٩٨٠).
٥. شوقي الجمل (دكتور): قضية روديسيا بين الامم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية (القاهرة ١٩٧٧).
٦. عبد الملك عودة: السياسة والحكم في افريقيا (القاهرة ١٩٥٦).
٧. المقريري، تقي الدين احمد بن علي: الامام باخبار من بأرض الحبشة من ملوك الاسلام (نشرة الدكتور دنك — القاهرة ١٨٩٥).
٨. يوسف احمد: الاسلام في الحبشة (القاهرة ١٩٣٥).

ثانياً: مراجع باللغة الانجليزية:

1. Batlett, Vernen: Sttuggle for Africa (London 1950)
2. Coupland, R. : East Africa and its Invadets (London 1936)
3. Davidson, B. : The African Awakening (1955)
4. De Carvalho, Vasco: La Domination Portugaise au Maroc I, 1789. (Lisbonne 1936)
5. Duffy, James: Portugese Africa (London 1959)
6. Duffy, James: Portugal in Africa (London 1952)
7. Galvao, H.: Santa Maria and My Crusade for Portugal. (1962)
8. Harris, John, H.: Portuguese Slavery (London 1915)
9. Hoskins: British Routes to India (London 1928)
10. Johnston, H.: Hist ory of the Colonization of Africa by Aliean Races Cambridge 1931
11. Kameron: La Mer Rouge, L'Abyssinie et l'Arabe depuis L'Antiquite, (1929)
12. Moreira, Edwardo: Portuguese East Africa, (London 1926)
13. Nerinson, H.W: Modern Slavery, (London 1936)
14. Ransford, Oliver: The Rulers of Rhodesia from earliest times to Referendum, (London 1968)
15. Swan, Charles: Slavery of to day, (London 1900)

هوامش البحث

١. De Carvalho, Vasco: *La Domination Portugaise Au Maroc, 1415-1789* (Lisbohne 1936) P.15
٢. لمن يريد المعلومات الوافية عن دور البرتغال في المغرب يرجع الى:
شوقي الجمل: *المغرب العربي الكبير في العصر الحديث* (القاهرة ١٩٧٧) ص ٤١.
٣. Johnston, H.: *History of the Colonization of Africa by Alien Races* (Combridge 1913) P.30
٤. Ibid P. 32
٥. كان اسمها العربي (بساسة) وهو كنية مكة المكرمة لان مؤسسها وفدوا من اقليم الحجاز وعرفت بعد ذلك عند المؤرخين العرب باسم منبس وحرفها البرتغاليون الى ممبسة انظر محمود طه: *المؤثرات العربية في شرق افريقيا* ص ١٤.
٦. Duffy, James: *Portugues Africa* (1957) P.28
٧. عن تفاصيل هذه الصراعات يرجع الى:
المقريزي تقي الدين احمد بن علي: *الامام باخبار من بأرض الحبشة من ملوك الاسلام* (نشره الدكتور دنك — القاهرة ١٨٩٥)
- وكذلك يوسف واحمد: *الاسلام في الحبشة* (القاهرة ١٩٣٥)
٨. شوقي الجمل: *تاريخ كشف افريقيا واستعمارها* (القاهرة ١٩٨٠) ص ١٨١ وما بعدها.
٩. Hoskins: *British Routes to India* (1928)
- وكذلك Kammerer: *La Mer Rouge, L'Abyssine et L'Arabie depuis L'Antiquite'* (1929)
١٠. تشرش، رج، هاريسون: *الاستعمار الحديث* (الاصل ١٩٥١) ترجمة د. دولت صادق ومراجعة د. محمد السيد غلاب ص ٣٠.
١١. Ransford, Oliver: *The Rulers of Rhodesia From earlies times to Refereaum* (London 1968) P.58
- وشوقي الجمل: *قضية روديسيا بين الامم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية* (١٩٧٦) ص ٥٥ وما بعدها.
١٢. Coupland R. : *East Africa and its invaders* (London 1938) P.35
١٣. Ibid P. 36
- ملاحظة: ناقش كاتب هذا المقال بتفصيل قضية اتهام العرب بنشر تجارة الرقيق والتوسع فيها في شرق القارة، انظر شوقي الجمل: *تاريخ كشف افريقيا واستعمارها* مرجع سابق ص ١٣٩ وما بعدها.
١٤. Duffy: OP. Cit. P111
١٥. الدومينيكان — طائفة كالجزويت انتسبت الى القديس دومينيكا (St.. Dominic) وبدأت نشاطها في اسبانيا وانتقل نشاط جماعة منهم الى البرتغال وكان لها نشاط خاص في العمل التبشيري في الصين والهند واليابان، وحين فتحت الكشوف الجغرافية الميدان الافريقي للعمل اسرعوا لضم هذا الميدان لنشاطهم.

١٧ . انبرى عدد كبير من الكتاب لمهاجمة سياسة البرتغال التي كانت قائمة على اجبار الافريقيين على العمل في المزارع والمصانع وغيرها والتي اعتبروها صورة جديدة من الرق ومن هؤلاء:

Swan, Charles: Slavery of to day (London 1900)

Harris, John, H. Portuguese Slavery (London 1915)

Nerinson, H. W. : Modern Slavery (London 1936)

Bartlett, Vernon: Struggle for Africa (London) p. 89 . ١٨

١٩ . استقلت مستعمرة موزمبيق البرتغالية عن جوا بالهند في عام ١٧٥٢ واصبح حاكم موزمبيق مسئولا ايضا عن زمبيزيا وسفالة.

٢٠ . لزيادة المعلومات عن هذا الحدث الطريف يرجع الى:

Galvao, H.: Santa Maria and my Crusade for Portugal (1962)

٢١ . نجحت جريدة الاوبزرفر (Oberver) في الحصول على صورة كاملة من التقرير ونشرته في عددها الصادر في ٢٩ يناير ١٩٦١.

٢٢ . للمزيد من التفاصيل عن حركة المقاومة الوطنية للوجود البرتغالي في شرق افريقيا انظر:

شوقي الجمل: تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، مرجع سابق، ص ١٩١ وما بعدها

وكذلك Davidson, B. : The African Awakening (1955)

٢٣ . راشد البراوي: الرق الحديث في افريقيا البرتغالية (١٩٦٢) ص ٧٢ وما بعدها

٢٤ . عبد الملك عوده: السياسة والحكم في افريقيا (القاهرة ١٩٥٩) ص ٢٠٠

وكذلك Perlett: Op, Cit. p.86



التنافس والصراع بين البرتغاليين والتحالف الانجليزي الهولندي في الخليج العربي في القرنين ١٦ - ١٧ م

هيفاء عبد العزيز كريم

باحثة بمعهد البحوث والدراسات العربية

قسم البحوث والدراسات العربية - بغداد

تقديم:

يعتبر موضوع التنافس والصراع بين البرتغال والتحالف الهولندي الانكليزي من المواضيع المهمة والجديدة والتي لم تطرق بصورة مباشرة. أن موضوع البحث يتميز بفترة هامة تتركز في تدفق الغزو البرتغالي وبداية الصراع والتنافس بين الهولنديين الذين ظهوروا كقوة في مطلع القرن السابع عشر وتعاونهم مع الانكليز ضد البرتغاليين وقد لعب العرب فرسان الخليج العربي دوراً بارزاً وهاماً في تصفية الوجود البرتغالي اضافة الى الدور الذي لعبه الصفويون في زيادة حدة التنافس ثم وصولاً الى الاشتباك بين الاقطاب الثلاثة في اساطيل مشتركة بين الانكليز والهولنديين من جهة والبرتغاليين من جهة أخرى، وبنهاية هذه الاقطاب انتهى الوجود البرتغالي في الخليج العربي في منتصف القرن السابع عشر.

سبب المنافسة الانكليزية – البرتغالية – الهولندية

لقد كان لاهمية الخليج العربي الاستراتيجية دوراً كبيراً في توجه أنظار الدول الأوروبية اليه في القرن الخامس عشر ومنذ بداية عصر الاستكشافات الجغرافية^(١) حيث يعتبر الطريق الذي لعب دوراً خطيراً منذ أيام السومريين والأكاديين وكطريق يوصل أوروبا بالهند والشرق الأقصى وهذه المناطق واسعة في الجزيرة العربية^(٢). إضافة الى كونه مركزاً تجارياً هاماً مهددا للحضارات، وهذا كله كان سبباً في تنافس وتصارع قوى أوروبية تنافست لاكثر من خمسة قرون ابتداءاً بالبرتغاليين والهولنديين والفرنسيين والانكليز وحتى المانيا وروسيا القيصرية في وقت متأخر «وقد برزت هذه الصراعات بعد الثورة التجارية في أوروبا وتوجهت الانظار نحو الشرق فظهرت البرتغال وهولندا ثم فرنسا وانكلترا في مقدمة هذه الاقطار»^(٣).

لقد استمر الخليج العربي طيلة قرون طويلة ولحد وصول النفوذ الأوروبي للمنطقة في بداية القرن السادس عشر محتفظاً بسماته ومقوماته العربية، ولكن سرعان ما أخذت هذه القوى بالتمزق نتيجة الزحف الاستعماري على بحار الشرق الذي استهله البرتغاليون بعد نهضتهم الملاحية والاستكشافية الكبرى^(٤) وقد دخل البرتغاليون المنطقة كغزاة للاستفادة من موقعها كخط دفاع أمامي عن مستعمراتهم الرئيسية في الهند ووضع البرتغاليون نصب اعينهم القضاء على تجارة الشرق والتفوق التجاري بما في ذلك السواحل، مداخل الخليج^(٥)، ومدارس البرتغاليون القرصنة وابشع الطرق قساوة ومرادة حتى أصبحت سفنهم تسيطر على مياه الخليج وتنظم تجارة سكانه بأجازات تصدر من البرتغاليين^(٦)، ولم تتمكن أي دولة أو قوة من تحديهم كما لم تؤثر الثورات التي قام بها العرب في الموانئ على زعزعة تلك السيطرة^(٧).

وبعد كل ذلك استفشى النفوذ البرتغالي في المنطقة وأصبح البرتغاليون قوة كبيرة لا تضاهي قوة أخرى وسيطرة تامة على أكثر المراكز التجارية في الخليج العربي، كان لذلك نتائجه في توجيه القوى الأوروبية للمنطقة ونمو التجارة بالذات. «ومنافسة البرتغاليين والدخول في سباق معهم لانتزاع ذلك النفوذ»^(٨).

بؤادر التنافس الانكليزي – البرتغالي على تجارة الخليج العربي

لقد كانت القوى الأوروبية التي بدأت المواجهة والمنافسة مع البرتغاليين تتشابه في أهدافها التجارية الاستعمارية ولكن مختلفة في أساليبها «لقد اتبعت أكثر هذه القوى أسلوب السيطرة التجارية البحرية» في قبض سيطرتها على تلك المناطق^(٩)، وهنا لابد من الإشارة الى ان الظروف كانت مواتية للقوى الأوروبية حتى بدأ التنافس وذلك لأنها استعملت العنف الذي أصاب البرتغاليين عام ١٥٨٠ عندما أصبحت البرتغال تابعة لاسبانيا حتى عام ١٦٤٠^(١٠)، وقد أصبحت

اسبانيا هي الممثلة لمصالح البرتغال وكانت اسبانيا في صراعات داخل القارة الاوروبية فقد سارعت الدول المعادية لاسبانيا بالانقضاء على الامبراطورية البرتغالية باعتبارها تشكل جزءا من الممتلكات الاسبانية^(١١) وقد دفع التنافس بين الدول من ناحية أخرى الى تأسيس شركات تجارية خاصة بها واخذ الانكليز على عاتقهم زعامة حرية البحار وأطلاق المجال للتجارة الحرة للتخلص من سياسة الاحتكار البرتغالية، وأخيرا فلم يعد بمقدور البرتغال وهي دولة صغيرة محدودة المساحة والسكان الاستمرار في حماية امبراطورية ساحلية توجه لها الضربات منذ عام ١٥٨٨. وقد ظهر التحالف الانكليزي الفارسي لطرد البرتغاليين من الخليج العربي كنتيجة لسياسة مبيتة حيث كان للانكليز رغبة شديدة في المشاركة في تجارة الشرق المربحة ولان شعورهم بالضعف وعدم القدرة على مقاومة البرتغاليين ودفعهم الى التفكير بأيجاد طريق آخر مع الشرق عن طريق روسيا وبحر قزوين^(١٢) حيث ارسلوا عدد من البعثات التجارية خلال القرن السادس عشر وحققوا نجاحاً محدوداً.

وقد جرت عدة محاولات للوقوف ضد البرتغاليين بالتعاون مع الصفويين بالذات حيث ساعد الانكليز الصفويين عندما عجزوا عن توفير السفن الحربية القادرة على مواجهة السفن البرتغالية عندما قامت بالاستيلاء على هرمز فتروّد اعضاء الشركة الانكليزية في البداية للعلاقة الجيدة بين ملك انكلترا واسبانيا ولكن تهديد الشاه لهم بأبقاء الامتيازات حصراً لهم للمساعدة فوافقوا مقابل جملة من الشروط^(١٣). ولكن البرتغاليين حاولوا افشال الاتفاق فتقربوا من الصفويين وطلبوا التريث لكن الصفويين اصرروا على موقفهم واتصلوا بالبرتغاليين وبالانكليز ولم يستجيبوا واصر الانكليز على موقفهم وارسلت سفن الى ميناء جاسك قرب هرمز وبعدها سقطت هرمز وقشم.

هولندا تدخل ميدان المنافسة ايضا

لم يكن الانكليز فقط من ينافس البرتغاليين على تجارة الخليج العربي بل ظهر الهولنديون بعد ان اسقطت هولندا عن السيطرة الاسبانية عام ١٥٨١ وضع الاسبان البرتغاليون^(١٤) من المتاجرة مع هولندا مما حدا بالهولنديين ان يفكروا في حرمان الاسبان من مصدر ثروتهم^(١٥) بعد ان اصبحت البرتغال تابعة للتاج الاسباني^(١٦) فكان ذلك الطريق هو المنافسة التجارية والمزاومة في تجارة الشرق والحصول على التوابل من مصدرها الاساسي والقضاء على احتكار البرتغاليين للتجارة وبهذا بدأ نجم الهولنديين يلمع في الشرق.

وفي السنوات من ١٥٩٦ - ١٦٠٤ بدأت السفن الهولندية تترى عبر طريق رأس الرجاء الصالح الى المحيط الهندي^(١٧) ومن هنا بدأت المنافسة حيث أخذ الهولنديون يفرضون نفوذهم على حساب النفوذ البرتغالي^(١٨).

أسلوب الهولنديين في المنافسة

لقد اتبع الهولنديون أسلوبا خاصا في التدخل من خلال عقد اتفاقيات مع الولايات المحلية لطرد البرتغاليين من سواحلهم واستست شركة الهند الشرقية الهولندية عام ١٦٠٢ مركز تجاري في الخليج العربي. واستمرت في محاربة البرتغاليين والحصول على مراكز تجارية في المناطق التي لهم فيها مراكز تجارية أيضا، وبدأت المنافسة بعد تحرك نفوذ الهولنديين في الهند وبداية تطلعهم نحو الخليج العربي «وخلال فترة التوحيد الانكليزية الاسبانية بالذات ١٥٨٠ - ١٦٤٠» مستغلين بذلك ضعف البرتغاليين اضافة الى اشتداد النزاع بين شاه فارس والبرتغاليين، ويبدو أن الخطة الهولندية هي خطة ذكية ذات أوجه ثلاثة الدين والاصدقاء والحلفاء وسياسات اخرى مكمله اضافة لقواتهم الذاتية^(١٠٠)، هذا وقد كان احد اهداف هولندا هو الانتقام من الاسبان والبرتغاليين (والذين كانا تحت عرش واحد عندما دخلت هولندا الى الشرق)^(١٠١)، ومن حسن حظ الهولنديين ان مركز البرتغاليين الحصين بدأ ينهار بعد الهزيمة التي لحقت بهم على يد الاسطول الانكليزي عام ١٦١٥ وتركت تأثيرا على سفنهم التجارية^(١٠٢)، ولكن رغم كل هذه الاساليب والمحاولات فقط اصبحت المنافسة محدودة بنشاط الهولنديين ومحاصرة بالنشاط الانكليزي حتى بدأت الامبراطورية الاستعمارية الهولندية تنمو وتتطور وخاصة ما بين عام ١٦١٨ - ١٦٢٣ عندما ركزت سياستها على فرض التجارة الهولندية بالقوة ولو أدى الامر الى فرض السيطرة السياسية^(١٠٣) ويبدو أن سياسة البرتغاليين قد فشلت لانها كانت تجارية وعسكرية فرضت القوة والعنف حتى نفرها سكان المنطقة، اضافة الى اختلاف سياسة الهولنديين عن سياستهم لانهم أرادوا أن يحتكروا التجارة وخاصة تجارة الطيب والبهار حتى ولو بأسوأ الوسائل دون حساب أو اعتبار لمقاييس الخداع والهدم للتجارة الانكليزية والبرتغالية ودون اعتبار للصدقة.

وهنا يمكن القول انه في الوقت الذي اضمحلت فيه السيطرة البرتغالية ظهرت السيطرة الهولندية ومن هنا تعاظم وازداد التنافس بين الاطراف الثلاثة انكلترا وهولندا والبرتغال.

اشتداد التنافس والصراع بين التحالف الانكليزي والهولندي

ضد البرتغال في الخليج العربي

لقد بدأ التنافس التجاري بين الهولنديين والبرتغاليين برفع اسعار البضائع والسيطرة على مراكز تجارية مهمة اثرت على البرتغاليين، وكانت فرص التجارة للبرتغاليين قليلة ولكن الهولنديين استفادوا منها وكونوا تجارة ذات ارباح طائلة رغم أن البرتغاليين كانوا يحصلون على البضائع بأنفسهم ولكن سرعان ما يفوت الهولنديين الفرص عليهم ويأخذوا البضائع للمتاجرة بها ومن مظاهر المنافسة ايضا هو استخدام القرصنة التي كان يمارسها الهولنديون ضد البرتغاليين حيث حصل وان

خطفت سفينة برتغالية من قبل سفينة هولندية عندما كانت السفينة البرتغالية راسية في الميناء (٢٠١). وقد استخدم الهولنديون مظهرًا آخر من مظاهر المنافسة وهو استخدام الاسرى في العمل كأجراء لديهم وبأسعار قليلة لكي يخذلوا البرتغاليين، «وقد حصل ذلك عندما اصطدم الاسطول الهولندي بالبرتغالي قرب ملاقا وقفز طاقم السفينة البرتغالية الى الماء وبقي القسم الاخر منهم كأسرى» (٢٠٢). وقد حصل اصطدام آخر عام ١٦٤١ عندما اتحد الاسطولان الانكليزي والهولندي ورحلا الى فيتنام وصمما على مقابلة الاسطول البرتغالي لكي تصبح لهم انزعامة في الشرق الاقصى وليأخذ كل منهم نصيبه «فالانكليز لهم ثلث التجارة من مخزن التوابل والهولنديين لهم نصف التجارة من فلفل فيتنام» (٢٠٣). وفي الطريق تفاوض كلا الجانبين على الامتيازات وهناك التقيا بالاسطول البرتغالي ودمروه شر تدمير، وكان عام ١٦٢٢ عاما قاسيا بالنسبة للبرتغاليين ومليئا بالاحداث والمشاكل التي هي نتيجة الاجراءات والفعاليات التي اتخذها رجال البحر في تلك المنطقة لتعويض خسارتهم على الساحل. وكان الهولنديون والانكليز ايضا قد اشتركوا في الاسطول عام ١٦١٩ لمحاربة البرتغاليين حيث خرج الاسطول لملاقاة السفن البرتغالية الثلاثة ودادت معركة كثيفة لم يخرج منها القائد البرتغالي لملاقاتهم حتى رست السفينة فتوجه اليها الانكليز والهولنديين لاقتسام الغنائم التي قدرت ب (— — ٦٨) الف ريال قسمت بالتساوي بينهم (٢٠٤).

وهذا الضعف البرتغالي اضافة الى تعرض هيمنتهم التجارية للاهتزاز منذ اوائل القرن السابع عشر بتأثير عوامل متشابكة منها انتهاء العرش الاسباني والبرتغالي عام ١٥٨٠ وتعصب البرتغاليين وقساوتهم وما اتصف به حكامهم من جشع أو فساد حدا بسكان الخليج فيما بعد ان ظهرت مقاومة شديدة، فسكان المنطقة أدت فيما بعد الى نهايتهم، وقد ظهرت المنافسة ايضا في تعاون الهولنديين مع الصفويين في فارس في صد البرتغاليين والتي بدأت باحتكار التجارة وتأسيس مراكز تجارية في فارس حيث أصبحت اكثر من نصف المبالغ المقررة لهولندا من الفلفل الاسود ثم البضائع الاخرى مما أثر على وضع البرتغاليين وقد سمح الشاه للهولنديين بأقامة مراكز تجارية ومن خلال تحالف الانكليز والهولنديين اتاحت الفرصة للسيطرة على بعض المواقع في الخليج العربي واهمها جزيرة خرج (٢٠٥).

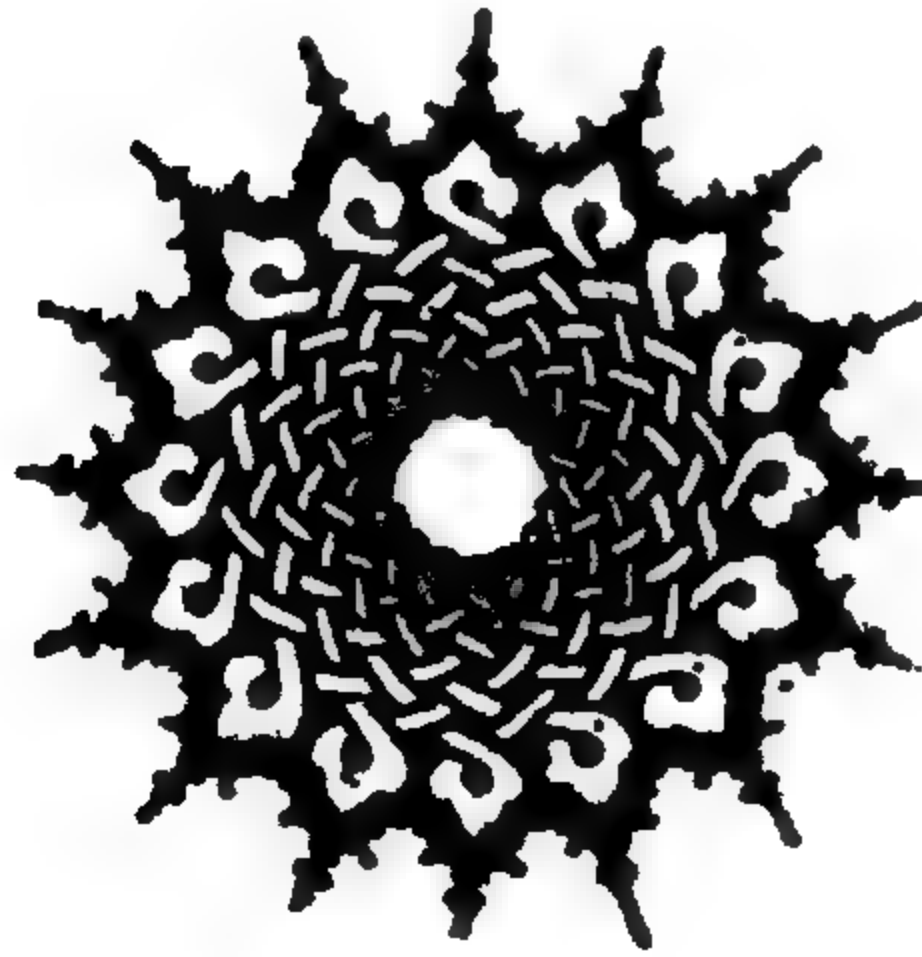
وفي عام ١٦٢٠ كان هناك عدد من البرتغاليين قد وفدوا الى مسقط بعد هزيمتهم وطردهم من هرمز فأصبحت مسقط محل هرمز وقاعدة للنفوذ البرتغالي فاستغل أمام مسقط هذا التخلخل في مركز البرتغاليين ومعاناتهم في المنافسة الانكليزية الهولندية فتبنى سياسة هجومية لهدم الموانئ والتحصينات في مسقط ولكن الهجوم فشل، وتمكن بعد ذلك من التوصل الى فكرة لطردهم بعد تجربة البرتغاليين أولا من قواعدهم على الساحل (٢٠٦). وعلى الرغم من مساهمة الانكليز والهولنديين والصفويين في اضعاف البرتغاليين وفي تقليص نفوذهم في الخليج العربي لابد من التأكيد على أن نمو قوة عرب عمان هو العامل الحاسم في طرد البرتغاليين وتصفية وجودهم في المنطقة «ولكن

البرتغاليين عوضوا خسارتهم في هرمز في زيادة الفعاليات التجارية في مناطق أخرى في مسقط» (٣١).
ولابد من الإشارة الى أن مجيئ الهولنديين الى الخليج يرتبط بالمساعدة التي قدموها للانكليز في
انزال الهزيمة بالاسطول البرتغالي في سلسلة معارك خارج بندر عباس (٣٢)، وقد ظل الهولنديون
يحاربون الى جانب الانكليز ضد البرتغاليين للسيطرة على تجارة المنطقة ولم يكن سقوط القوة
البرتغالية في الشرق يوازي السرعة التي كان بها ظهورها اذا اشتبكت في حروب طويلة الامد مثلثة
الاركان استمرت من اربعين عاما ولم تنته الا في منتصف القرن السابع عشر عندما اصبحت
البرتغال دولة من الدرجة الثالثة.

الخاتمة:

لقد توصلت من خلال بحثي هذا الى النقاط التالية:

١. لقد كانت الامة الاستراتيجية للخليج العربي سببا في توجه انظار القوى الاوروبية الى المنطقة التي كانت سببا في التنافس والصراع بين الاقطاب الثلاثة، الانكليز/ الهولنديين/ البرتغاليين.
٢. بدأ التنافس تجاري بين البرتغاليين والهولنديين والانكليز في بداية الامر ثم تحول الى صراع بأساطيل، فيما بعد، عند مطلع عام ١٦٢٢ ثم طرد البرتغاليين في هرمز معقلهم الرئيسي.
٣. كان للفرس دورا بارزا في شد حدة التنافس من خلال الامتيازات التي منحت للانكليز والهولنديين.
٤. لقد تميز اسلوب الهولنديين في المنافسة بالحدة والعنف واستخدام اساليب القوة وصولا الى الصراع للسيطرة على المراكز التجارية التي كانت بيد البرتغاليين.



الهوامش

١. منذ عام ١٤٩٧ - ١٤٩٩ اكتشف فاسكو دي جاما رأس الرجاء الصالح، ثم اندفع مع مستكشف برتغالي آخر وهو ماجلان نحو سواحل الجزيرة العربية والخليج العربي، من مسقط اتجه نحو الهند مستخدماً المعلومات والدراسات الملاحية للطرق التجارية البحرية في المحيط الهندي.
٢. محمود علي الداود، عوامل التجزئة في الجزيرة العربية، تجربة دولة الامارات العربية المتحدة، مركز دراسات الوحدة العربية، بيروت، الطبعة الثالثة، ١٩٨٦، ص ٢٤.
٣. المصدر نفسه، ص ٢٥.
٤. جمال ذكريا قاسم، الخليج العربي دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر التوسع الاوروبي، دار الفكر العربي، القاهرة، ١٩٨٥، ص ٣٦.
٥. ابحرت اربع سفن عام ١٤٩٧ بقيادة فاسكو دي جاما وكان عدد بحارتها (١٥٠) بحاراً من لشبونة وكان هدفها ايجاد قاعدة قوية على الساحل العربي للهند ايذاناً للوصول الى الخليج العربي والسيطرة على المراكز التجارية هناك، صالح محمد العابد، تحرير ساحل عمان وانهيار الامبراطورية البرتغالية في الشرق، مجلة آفاق عربية، آذار/ ١٩٨٥، ص ٣٩.
٦. George, W. Persian and Perstion, Curzons, Frank eass Ltd. London, 1966. Vol.2, P.419
٧. Ibid
٨. قام سكان مسقط وقلعات بثورة ما بين ١٥٢٦-١٥٢٩ نتيجة العنف الزائد الذي يمارسه قائد حامية هرمز (ديملر).
٩. William Foster, The English factories in India, Vol.2. London, 1986, P.20, Op. Cit, P.19
١٠. Selection form state papers, 1600-1800, Bombay, 1908. P. 19
١١. C.G.F. Simkin, The tradetional trade of Asia, Oxford New York, 1968.
١٢. جمال ذكريا قاسم، الخليج العربي دراسة... مصدر سابق ص ٩٨.
١٣. لوريمير (دليل الخليج، القسم التاريخي، وزارة التراث القومي والثقافة، قطر، لات، ص ٣٢.
١٤. المصدر نفسه، ص ٣٤.
١٥. ارنولد، ويلسون، الخليج العربي مجمل تاريخي من أقدم الازمنة حتى أوائل القرن العشرين، ترجمة عبد القادر يوسف، مكتبة الامل، السالمية، لات، ص ١٩.
١٦. English factories, Opcit, P. 29-
١٧. Ibid
١٨. Letter from Anderson to east Indian Company (Dut ch) English factories, Opcit, P.49
١٩. Ibid
٢٠. جان جاك بيربي، الخليج العربي، تعريب نجدة هاجر المكتب التجاري، بيروت ١٩٥٩، ص ٢٠.

Letter from William Method to Thomas Roe in Surat on 9-12, 1618, English factories, ١٩ .

Opcit, P.59

Ibid ٢٠ .

٢١ . نيقولا زيادة، الجغرافية والرحلات عند العرب، دار الكتاب، بيروت، ١٩٦٢، ص ٢٢٤.

٢٢ . G.E.Erik, Ashort history of the middle east, Methuen, London, 1959, P.20

English factories, Opcit, P.3 ٢٣ .

٢٤ . R.Coupland, East Africa and its invander's, Oxford, London, English. P.129

George, E. Eirk, Op. cit, P.20 ٢٥ .

٢٦ . لمزيد من التفاصيل يمكن الرجوع الى: P.30 English factories, Opcit,

Op. cit, P.31 ٢٧ .

٢٨ . زكي صالح، بريطانيا والعراق حتى عام ١٩١٤، دراسة في التاريخ الدولي والتوسع الاستعماري، مطبعة العاني، بغداد، ١٩٦٨، ص ١٩.

٢٩ . تقع جزيرة خرج في مواجهة مياه بوشهر والتي اتخذها الهولنديون مقراً لقوات حماية مصالحهم التجارية في الخليج العربي، جمال ذكريا قاسم، مصدر سابق، ص ١٦٣.

٣٠ . المصدر نفسه نفس الصفحة.

٣١ . نور الدين عبد الله، تحفة الاعيان في سيرة اهل عمان/ القاهرة، لات، ص ٦٢.

٣٢ . عبد الامير محمد امين، دور القبائل العربية في صد التوسع الاوربي في الخليج العربي وتغلغل الاستعمار الاوربي ١٥٠٠ - ١٨٢٠ مقالة في تجربة دولة الامارات العربية المتحدة، مركز دراسات الوحدة العربية، بيروت، ط ٣، ١٩٨٦، ص ٥٥.



المصادر:

١. ارنولد، ويلسون «الخليج العربي مجمل تاريخي من أقدم الازمنة حتى أوائل القرن العشرين، ترجمة عبد القادر يوسف» مكتبة الامل السالمية، لات.
٢. جان جاك بيربي، الخليج لعربي، تعريب نجدة هاجر، المكتب التجاري، بيروت، ١٩٥٩.
٣. جمال زكريا قاسم، دراسة التاريخ، الامارات العربية في عصر التوسع الاوروي الاولي، دار الفكر العربي، القاهرة، ١٩٥٨.
٤. زكي صالح، بريطانيا والغزو حتى عام ١٩١٤، دراسة في التاريخ الدولي والتوسع الاستعماري، مطبعة العاني، بغداد، ١٩٦٨.
٥. صالح محمد العابد، تحرير ساحل عمان وانهيار الامبراطورية البرتغالية في الشرق، مجلة آفاق عربية، اذار، ١٩٨٥.
٦. عبد الامير امين، دور القبائل العربية في صد التوسع الاوروي في الخليج العربي، وتغلغل الاستعمار الاوروي، ١٥٠٠ - ١٩٢٠، مقالة في تحرير دولة الامارات العربية المتحدة، مركز دراسات الوحدة العربية، بيروت، ط ٣، ١٩٨٦.
٧. محمود علي الداود، عوامل التجزئة العربية، تجربة دولة الامارات العربية المتحدة، مركز دراسات الوحدة العربية، بيروت، الطبعة الثالثة، ١٩٨٦.
٨. نور الدين عبد الله، دليل الخليج، القسم التاريخي، وزارة التراث القومي والثقافة/ قطر/ لات.
٩. نور الدين عبد الله، تحفة الاعيان في سيرة أهل عمان، القاهرة/ لات.
١٠. نيقولا زيادة، الجغرافية والرحلات عند العرب، دار الكتاب الحديث، بيروت، ١٩٦٢.

- Selection from State papers, Bombay, 1968.
- C.G.F.Simlkin, The tradetioned trade of Asia. Oxford, New York, 1908.
- C.R.Boxer, The dutch seabrne. 1600-1800.
- Geaye W. Curzon, Persian question, London, 1906.
- Geaye E. Erik, Ashort history of the Middle East, London 1959.
- R.Coupland, East Africa, and it's, Nanders, Oxford, 1961.
- William Foster, The English Factories in India. Vol. 2. London, 1906.





معركة تحرير مسقط

اعداد/ غانم محمد رميض

معهد البحوث والدراسات العربية

المجوم على مسقط عام ١٦٤٨ ووفاة ناصر بن مرشد:

كان تحرير سواحل عمان من الهيمنة البرتغالية هدفا مركزيا للامام ناصر بن مرشد (١٦٢٤/ ١٦٤٩) بعد نجاحه بتحقيق وحدة وطنية ارتكزت على قوة القبائل العمانية وتلاحمها^(١). وقد ادرك ان الاستقرار الحقيقي للبلاد لا يمكن ان يتحقق دون التخلص من الوجود الاجنبي فوجه اهتمامه صوب الشريط الساحلي، وخاض صراعا مريرا ضد الفرس والبرتغاليين. وما تجدر الاشارة اليه انه على الرغم من ان كثيرا من المصادر تحدد سقوط قلعة البرتغاليين في هرمز على ايدي الانكليز والفرس عام ١٦٢٢، على انها نقطة النهاية للسيطرة البرتغالية على الخليج العربي، الا ان حقيقة الامر تبدو في تحول البرتغاليين بتحصيناتهم الى السواحل الغربية للخليج، وبدأت القلاع البرتغالية في مسقط^(٢) تدعم تدعيا كافيا باعتبارها القلاع الرئيسية بعد سقوط قاعدتهم الحصينة في هرمز.

شهدت سنة ١٦٤٨ بداية المرحلة الحاسمة في حرب التحرير وتتويجا لخطة الامام في انتزاع قاعدة البرتغاليين في مسقط، فقد تحرك جيش كبير بقيادة مسعود بن رمضان ووصل الى مسقط في ١٦ آب ١٦٤٨ وباشر بعملية التطويق، وتواصل القتال حتى ١٠ ايلول من العام نفسه. ونجح العرب خلاله في انتزاع معظم تحصينات الميناء، كما اجبر الحامية البرتغالية على طلب الصلح في نفس الوقت الذي كان القتال مستمرا بشكل منقطع . وقد تضمنت الشروط العمانية: اعفائهم من دفع الضرائب على البضائع العربية في مسقط، وان يدفع البرتغاليون جزية الى الامام، ويزيلوا اسوار مسقط^(٣). الا ان القائد البرتغالي دوم جولخياو دانورنها اعتبر هذه الشروط ثقيلة جدا،

ولذلك استأنف القتال، واستطاعت القوات العربية الاستيلاء على القلعتين الكبيرتين فودت كابتن ومكلا (الميراني والجلالي)^(٨)، واستمر ضغط العرب باصرار متزايد ستة اسابيع اخرى على البرتغاليين مما ولد اليأس في نفوسهم، ووجد القائد البرتغالي نفسه مجبرا على التماس الصلح موافقا على الشروط العربية، وتم التوقيع على اتفاقية في ٣١ تشرين الاول ١٦٤٨، ووقعها كل من سلطان بن سيف القائد العام لقوات الامام، والقائد البرتغالي درم جولياو دانورنها^(٩)، وقد تضمنت الاتفاقية^(١٠):

١. يتعهد البرتغاليون بدفع الجزية بانتظام لامام عمان.
 ٢. يمتنع البرتغاليون عن القيام باية اعمال عدوانية ضد رعايا وممتلكات الامام.
 ٣. ضمان حرية التجارة لرعايا الامام واعفائهم من الضرائب ورسوم الكمارك.
 ٤. حرية السفن العربية في الملاحة والتجارة وعدم خضوعها للتفتيش في مقابل حصولها على تصريح من السلطات البرتغالية في طريق عودتها.
- ومن الواضح جدا ان هذه المعاهدة اوضحت ان السيطرة البرتغالية لمسقط اوشكت على نهايتها، وانه من الضروري بذل جهود موحدة وقوية لتأمين طردهم منها. وان اهم ما يستلفت النظر ما نصت عليه المعاهدة باعتراف البرتغاليين بحرية التجارة في مسقط والمحيط الهندي ومرور السفن العمانية في البحر دون تفتيش، وان كان عليها ان تتزود بتصاريح من المراكز البرتغالية عند عودتها من الهند فهي بمثابة جوازات للمرور تسمح للعمانيين بالابحار بحرية مع أي نوع من البضائع والى أي من الموانئ.

اثارت انباء الحصار العربي للحامية البرتغالية قلقا كبيرا للسلطات البرتغالية في كل من لشبونة، ومستعمراتها في الهند، فقد رفض ملك البرتغال الشروط السابقة واعتبرها اهانة لشرف بلاده، وامر باعلان الحرب ضد العرب. وسارع نائب الملك في الهند الدوم فيليبي ماسكارينا الى ارسال قطعة من الاسطول لنجدة الحامية البرتغالية ووصل الاسطول الى مسقط في منتصف كانون الثاني ١٦٤٨ ليفاجأ بالتسوية التي تمت بين القيادة العربية وقائد الحامية البرتغالية^(١١)، وتغلبت روح العنجهية الاستعمارية على قائد الاسطول فوجه الاتهام الى دوم جولياو ولعدم صموده امام الحصار العربي وامر بارساله الى (كوا) حيث التقي في السجن^(١٢). كما ان الملك دوم جوا الرابع اصدر اوامره في ٤ كانون الثاني ١٦٤٩ ببذل كافة الجهود من اجل التمسك بمسقط وزيادة عدد السفن الحربية في الميناء ومنع العرب من البقاء في المدينة^(١٣). ولكن في الوقت الذي وصلت فيه الاوامر الى (كوا) كان الامر قد خرج من ارادة البرتغاليين وكان العلم العربي يرتفع بشموخ على طول الساحل المحرر.

توفي الامام ناصر بن مرشد^(١٤) في ٢٣ نيسان ١٦٤٩ بعد ان حقق المرحلة الاصبعب من مراحل ملاحقة وطرد الغزاة البرتغاليين. ويصف لنا المؤرخ انطونيو بوكارو صعود نجم الامام بأنه (جعل من نفسه منذ سبع سنوات اقوى حاكم في جميع انحاء الجزيرة العربية، بمناصرته للشرعية المحمدية التي كان من اشد المتمسكين بها)^(١٥) الا انه توفي ولم تسعد عيناه برؤية اخر جندي اجني يرحل عن بلاده فقد انحصر وجودهم في مسقط ومطرح.

انتخاب سلطان بن سيف اماما:

ما ان اعلنت وفاة الامام ناصر بن مرشد حتى اجتمع الفقهاء والقضاة والقادة لاختيار امام جديد. وفي تلك الظروف الدقيقة التي كانت تمر بها البلاد لاسيا ان معركة تحرير مسقط لم تحسم بعد كان منطقيا ان يحصل الاجماع على اختيار ابن عم الامام الراحل وقائد جيوشه سلطان بن سيف لما يتمتع به من صفات ابرزها: الحزم والجرأة والكفاءة العسكرية ويصفه السالمي بانه كان (للامام ناصر بن مرشد سيفاً وكفاً يبید بها الاعداء)^(١٣) وقد شهد عهده المرحلة الاخيرة من عملية التحرير فقد عاود السياسة الهجومية ضد البرتغاليين وتقدم بنفسه لقيادة العمليات الحربية التي تكللت بنهاية مجيدة خلال اشهر تسعة^(١٤).

شهدت عمان في ظل امامة سلطان بن سيف عهدا زاهرا بذرت فيه بذور التوسع المذهل الذي اعطى ثماره بعد فترة وجيزة^(١٥).

قطعت عمان شوطا بعيدا في الرقي والازدهار بعد نجاحه في فتح منافذ البلاد البحرية. وقد لخص لنا بن ذريق عهده بقوله: «ان عمان اعتمدت في ايام دولته وازدهرت واستراحت في عصره رعيته ورخصت الاسعار وصلحت الاسفار وكان متواضعا رؤوفا بالرعية وكان يخرج الى الطريق بغير عسكر»^(١٦) وهذا هو شأن القادة العظام.

وضع الامام الجديد الخطط الكفيلة بتطوير ودعم قوة عمان البحرية لحماية سواحلها وتجارها البحرية ضد القراصنة البرتغالية واطاف الى الاسطول التجاري العماني عددا ملحوظا من السفن كما كان يشترك بنفسه في الاعمال التجارية^(١٧) مقدما المثل لمن جاء بعده من الائمة الامر الذي جعله موضع انتقاد البعض من الوجهة الفقهية.

وفي عصر الامام سلطان بن سيف وضعت خطط عديدة لحملات بحرية بهدف مطاردة البرتغاليين وتصفية تدخلاتهم حتى في المياه الاقليمية الهندية وشرق افريقيا، الامر الذي هيا الفرصة لحكام عمان لطرد البرتغاليين من (مباسا). أما في داخل عمان بنى الامام الجديد القلعة المستديرة في نزوى التي استغرق بناؤها اثني عشر عاما.

ويذكر لنا المؤرخ العماني سرحان بن سعيد بصدد ذلك انه:

«نصب الحرب لمن بقى من النصارى بمسقط وسار عليهم حتى نصره الله عليهم وفتحها له ولم يزل يجاهدهم اينما وجدهم في بر وبحر، فاستفتح كثيرا من بلدانهم وخرب كثيرا من مراكبهم وغنم كثيرا من أموالهم فقليل انما بنى القلعة التي بنزوى من غنيمة الدير»^(١٨).

وادی انتعاش الموانئ العمانية وازدهار الحركة التجارية، الى انتعاش مماثل شمل الاقسام الداخلية من البلاد، فنشطت حركة التبادل التجاري، وتطلب ذلك من الامام ان يوجه اهتماما متزايدا للزراعة ويوضح هذا الاموال الطائلة التي صرفها لصيانة الافلاج عماد الزراعة العمانية منذ عهود قديمة^(١٩)، فقد احدث فلج (البركة) قرب (ازكان)^(٢٠).

ومن الملفت للنظر ان المصادر العمانية^(٢٠١) لم تفصل لنا في موضوع الصراع بين الامام سلطان بن سيف والبرتغاليين بالقدر الذي كتبت عن الصراعات القبلية المحلية وهو تقصير كبير في رأينا فما لاشك فيه ان طرد البرتغاليين من السواحل الشرقية بشكل نهائي على يد الامام سلطان بن سيف يعد عملا رائعا ومفخرة قومية. ولم يكتف بذلك بل نقل ميادين القتال الى مراكز المستعمرات البرتغالية غرب الهند وشرق افريقيا^(٢٠٢) محققا انتصارات مهمة.

معركة تحرير مسقط:

اوضحت المعاهدة التي فرضها الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٤٨ درجة الضعف الكبيرة التي كان يعيشها البرتغاليون وان نهايتهم اصبحت وشيكة.

اعد الامام سلطان بن سيف الخطط اللازمة لمهاجمة البرتغاليين في مسقط وفي عام ١٦٤٩ باشر الامام حملته النهائية لدحر العدو: (واستجابت القبائل العمانية بابتهاج عظيم لنداء الامام وتحشدت في (سيع الحرمل) خارج مطرح وهي مهية للهجوم)^(٢٠٣).

ولابد من ملاحظة ان بعض المصادر العمانية^(٢٠٤) تشير الى ان الامام سلطان بن سيف هاجم مسقط بسبب عدن التزام البرتغاليين بالاتفاقية التي فرضها عليهم الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٤٨. ولكن واقع الحال ان الامام كان مصمما اساسا على انهاء الوجود البرتغالي من البلاد متمما الشرط الذي قطعه سلفه العظيم.

وكان البرتغاليون قد استعدوا لصد الهجوم فبنوا ابراجا حصينة على رؤوس الجبال، وكانت الحاميات العسكرية البرتغالية مكونة من وحدات عسكرية برتغالية ووحدات هندية وصفها مؤرخو عمان بانها من ولاية (هندجوه)^(٢٠٥)، اتخذت لها مواضع دفاعية عند اطراف المدينة ووضعو فيها خيرة رجالهم المزودين بالبنادق والمدافع وكانوا يضربون كل من يتقدم من قوات الامام باتجاه مسقط^(٢٠٦). اما قلعتا مسقط الشهيرتين فقد كانتا بمثابة مقرات للقيادة العامة والتموين ومدفعية الساحل والثكنة العسكرية الرئيسية في المنطقة، وقد اكمل البرتغاليون تحصيناتها بشكل محكم^(٢٠٧). اتخذ الامام من منطقة (طرى الرولة) قاعدة متأخرة له وتقدم بوحده المقاتلة الى منطقة التجمع والوثوب في منطقة (سيع الحرمل) ومن هناك اصدر اوامره بالهجوم. وتقدمت القوات العربية واستولت على اول اهدافها وهي مجموعة تلال تسمى (بير الراوية)، ولكنها جوهت بنيران كثيفة. وفي نفس الوقت لم يتمكن البرتغاليون من زحزحة قوات الامام في مطرح^(٢٠٨).

وفي ٢٣ كانون الثاني ١٦٥٠^(٢٠٩) قامت قوات فدائية بهجوم ليلي مباغت، فعبرت السرر واندفعت الى شوارع مسقط ببسالة عالية واصيب البرتغاليون بالذعر والانهيار المعنوي التام، فقد اندفعوا الى السفن الراسية في الميناء^(٢١٠) والمراكز (مخزن السلاح والذخيرة) طلبا للنجاة. واندفع العرب نحو اعدائهم ونجحوا في الاستيلاء على سفينتين كانتا راسيتين في الميناء واحاطوا بالمركز ولم يتمكن

المدافعون من الصمود وانسحبوا الى القلعة الحصينة (فورت كابتن - الجلاي) تاركين الحرس الهنود لمصيرهم. وفي اليوم نفسه استسلم قائد القلعة فرانسيسكو دي تافوتا وبعد ثلاثة ايام استسلم المركز وتراجع الاسطول البرتغالي بعد ان فقد اثنتين من سفنه^(٢١).

ومن المناسب ان نطلع على ما كتبه لنا الكسندر هاملتون الذي اورد لنا اقوال شاهد عيان لعملية الهجوم الاخير على مسقط:

«بلغت الحماسة لدى العرب درجة قصوى بحيث هددوا بالتمرد اذا لم يقدم ضباطهم على الفور الى الهجوم على اسوار المدينة وحينما لم يجد الملك (الامام) حجة يمكن تهادئ ثائرتهم على الرغم من اقتراب الليل اصدر امره بالمجوم وجوبه المهاجمون بنيران كثيفة اطلقها البرتغاليون عليهم من قلاعهم على المرتفعات ولكن العرب تقدموا الى الامام ولم يكن بحسبانهم ان يتراجعوا ولم يبالوا بالاعداد الكبيرة من رفاقهم الذين تساقطوا قتلى وواصلوا تسلق الاسوار على اشلاء من سقطوا في ساحة الوغي. وعند غياب الشمس تمكنوا من السيطرة على بابين من ابواب المدينة مجبرين المدافعين على الفرار، واندفعوا خلف اعدائهم باصرار بحيث لم ينج منهم احد بالرغم من فرارهم باقصى سرعة باتجاه القلعة الكبيرة حيث يقيم الحاكم. وكانت القلعة مبنية على صخرة عظيمة محاطة بالبحر من كل جهاتها تقريبا. والطريق الوحيد المؤدي اليها لا يسمح لاكثر من شخصين او ثلاثة بارتقائه سوية. وادرك العرب ان اقتحامها امر مستحيل دون تضحية جسيمة ولهذا فرضوا عليها الحصار الكامل، خسر العرب في الهجوم ما بين اربعة الى خمسة الاف من رجالهم... واجبر المتحصنون في الحصون الصغيرة على الاستسلام... ثم استسلم رجال الحصن بدون قيد أو شرط»^(٢٢).

وهكذا دخل الامام المدينة محررا وطهر القلعتين الشهيرتين وابدل اسميهما الى (المصرعني) و (الجلاي) وعين سيف بن بلعرب واليا عليها^(٢٣) اما هو فقد اسرع بقواته الى مطرح لمنازلة البرتغاليين هناك ويبدو ان قائد منطقة مطرح العسكري قد وصلته انباء الهزيمة المريعة التي حلت بالحامية البرتغالية في مسقط فخرج على رأس معاونيه ورجاله رافعا راية الاستسلام^(٢٤).

وكان رد الفعل البرتغالي على الاندحار الذي منيوا^(٢٥) به في مسقط سريعا فاما ان وصلت انباء الهزيمة نائب الملك (دوم فليبي) عن طريق سفينة تحمل ٧٠٠ برتغالي نجحت في الهروب من مسقط الى ديوا^(٢٦) حتى ارسل اسطولا من سبع سفن الى الخليج العربي واصدر تعليماته الى قائد الاسطول بان يبذل ما بوسعه للحصول على مساعدة الفرس ضد العرب^(٢٧) وبعد ان توقف في ميناء (كنك)^(٢٨) اتجه الى القطيف وهناك التقى بقطعة من الاسطول العماني، فنشبت معركة بحرية اسفرت عن تراجع البرتغاليين. وفشل اسطول اخر اكثر قوة من سابقه ارسله نائب الملك في اذار ١٦٥٠ لاستعادة أي موانئ ساحل عمان^(٢٩).

وبعد هذه الانتصارات الرائعة عاد الامام الى العاصمة (نزوى) واستقبل استقبالا كبيرا يليق بهذا الانتصار العظيم الذي الهب حماس العمانيين الذين لم يكتفوا بذلك بل وضعوا استراتيجية جديدة تمثلت في ضرب مواقع العدو في غرب المحيط الهندي وشرق افريقيا وبموجب هذه الاستراتيجية

كان من الطبيعي ان يعمد العمانيون الى بناء قوة بحرية^(١١١) مناسبة للمنازلة المرتقبة.

بناء القوة البحرية العمانية:

ادرك الامام سلطان بن سيف ان معركة مسقط لم تكن نهاية الصراع مع البرتغال فقد صاحب هذه الوحدة الوطنية الجديدة في عمان انبعاث الشعور القومي ضد البرتغاليين بشكل خاص ولهذا فان امتلاك قوة بحرية قوية موازية لقوة العدو يعد امرا حاسما لتأمين السواحل من الهجمات التدميرية وصيانة تجارة البلاد، فالصراع مع البرتغال هذه المرة سيكون صراعا بحريا بالدرجة الاولى حتى ان هذه الفترة اطلق عليها (حرب البحر العربي)^(١١٢)، أو حملة بحر الهند ولتحقيق نتائج حاسمة كان على العرب تطوير بناء سفنهم، وبناء قوتهم البحرية على طراز جديد وقد شكلت السفن التي اسرها العرب خلال معارك التحرير نواة الاسطول الحديث^(١١٣). يتم بناء السفن والمراكب في العديد من الموانئ العمانية وخاصة مينائي مطرح وصور. أما الاخشاب بمختلف انواعها فيتم استيرادها من (ملبار) في الهند. ويتم ربط اجزاء السفينة بواسطة الحبال التي تصنع محليا وغيرها من الموانئ، اما الاشرعة فيتم جلبها من البحرين ويتم صنعها في صحار والموانئ العمانية الاخرى. ويمكن تقسيم السفن العمانية من حيث حجمها ونوعها الى طبقتين تختلف احدهما عن الاخرى، فطراز (البدن) و(التعليه) مخصصة للتجارة مع الموانئ الاجنبية، بينما تستخدم الانواع الصغيرة للتجارة المحلية^(١١٤)، والى جانب السفن التي تصنع محليا، كانت السفن الكبيرة تصنع في سورات وعلى نهر السند، في احواض بناء السفن التي لم يكن الاوروبيون يعرفون عنها الا القليل ولم يكن لهم فيها نفوذ.

ولقد نجح العمانيون في التكيف مع الاساليب الجديدة في صناعة السفن، وقد مكّنهم هذا النجاح في اتقان هذه الاساليب من خلال المراكب التي اسروها من عدوهم واستخدموها، واستوعبوها دون وسيط^(١١٥).

فخلال وقت قصير تحرر العرب من الاسلوب التقليدي في بناء السفن ذات الهيكل الذي تشد الى احد الحبال، وأخذوا ببناء سفن على الطراز الاوروبي من ذوات الاشرعة المربعة المزودة بمدفعية حديثة، وحتى المراكب المبنية على الاسلوب القديم اخذت تبني بالواح مثبتة بالمسامير^(١١٦).

واضافة الى السفن التي تم اسرها فقد نما الاسطول العربي ووضع خطة بعيدة المدى وضعها العرب في الحصول على كافة الوسائل التي يمكن بها مقابلة خصومهم. واخذت القوة البحرية العربية في النمو في نفس الوقت الذي تدهورت فيه القوة البحرية البرتغالية^(١١٧)، وقد اشار المبشر الفرنسي الشهير (الاب روفائيل دي مان) الذي مكث في اصفهان مدة ستة وعشرين عاما وقدر له البقاء هناك حتى نماته في عام ١٦٩٦، الى ما يعانيه البرتغاليون من مضايقات يثيرها عرب عمان.

«الذين نجحوا بفضل السفن التي غنموها في مختلف مقارعاتهم البحرية في الحد من قدرات وامكانيات البرتغاليين في فرض هيمنتهم على البحر»^(١١٨).

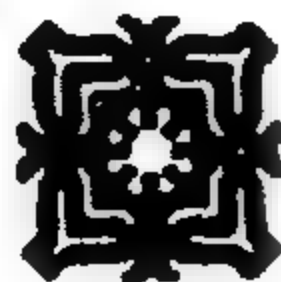
بالامامة فقد قطعت القوة البحرية في عهده شوطا بعيدا في الرقي والازدهار واصبحت (البحرية العمانية في اوج نشاطها من حيث القدرة والتجهيزات والمدفعية الحديثة) (١٨). وقد وصف لنا الكابتن شالز لوكير الذي زار مسقط عام ١٧٠٦ ذلك الميناء فاشاد بتطوره:

«تحسن تحسنا مطردا منذ ان انتزعه العرب من ايدي البرتغاليين حتى انه اصبح مصدرا قلق لكافة المتاجرين مع الهند.. ان السفن الحربية كانت تصنع في سوارت. وشاهدت في الميناء: اربعة عشر سفينة حربية وعشرين سفينة تجارية، وكانت تحوي احدى هذه السفن سبعين مدفعا ولا يوجد من بين هذه السفن الحربية جميعها من تحمل اقل من عشرين مدفعا.. ورغم ان البارود كان شحيحا فان العرب كانوا من اكثر سكان العالم تبذيرا له في كافة المناسبات.. لقد كانت الالوان الحمراء هي المفضلة لديهم حيث تتجلى في راياتهم وصواريخهم وعارضات اشرعة سفنهم وفي كل الاماكن البارزة الاخرى من سفنهم، كما كان للاسطول العربي مظهرا آخذا عند دخولنا المرفأ وللوهلة الاولى» (١٩). توفي الامام سيف بن سلطان الاول في الرستاق عام ١٧١١ بعد ان حكم البلاد حوالي عشرين عاما حافلة بالاجاد. وخلفه في الامامة ولده سلطان بن سيف الثاني الذي شهد عهده قلة التفرق الملاحي العربي، فازداد من قوة الاسطول الذي شن بواسطته سلسلة من الغارات على المواقع البرتغالية وبعمله هذا فانه لم ينفق كل ما ادخره اسلافه من اموال فحسب بل تعداه الى اقتراض اموال الجوامع والاوقاف (٢٠) وكان عدوا لدودا للبرتغاليين والفرس (٢١). لقد اعطى الكابتن الكسندر هاملتون الذي كان في مسقط عام ١٧٢١ الوصف التالي لما كان عليه الاسطول العربي من قوة في عهد سلطان بن سيف الاول.

«كان الاسطول العربي عام ١٧٥١ يتكون من سفينة تحمل اربعة وسبعين مدفعا وسفینتين تحملان ستين مدفعا وواحدة بخمسين مدفعا وثمان عشر سفينة صغيرة تحمل ما بين اربعة الى ثمانية مدافع لكل منها».

اما السامي فقد قدر الاسطول العربي في الحقبة نفسها ما بين اربع وعشرين الى ثمان وعشرين سفينة حربية تحمل اكبرها وتدعى (الملك) ثمانين مدفعا ضخما (٢٢). وتمكن الائمة اليعاربة المتعاقبون (٢٣) وحتى عام ١٧١٨ من جعل عمان اعظم قوة بحرية غير اوروبية في غرب المحيط الهندي وبلغ اسطولهم اوج عظمته خلال العقدین الاول والثاني من القرن الثامن عشر (٢٤).

«وبفضل خبرتهم هذه وقوتهم البحرية فرض العرب هيبتهم وسيطرتهم على كافة السواحل البحرية الممتدة من رأس قران حتى البحر الاحمر وكان العرب غالبا ما يشنون غاراتهم ضد المستعمرات البرتغالية على ساحل الهند» (٢٥).



الهوامش والمراجع

١. صالح محمد العابد، تحرير ساحل عمان وانياد الامبراطورية البرتغالية، مجلة افاق عربية، بغداد/ اذار ١٩٨٥، ص ٣٩.
٢. للتعرف على تحصينات البرتغاليين في مسقط يراجع: نور الدين عبد الله بن حميد السالمي، تحفة الاعيان في سيرة اهل عمان، القاهرة ١٣٥٠هـ، ج ٢، ص ٦٢، سعاد ماهر، الاستحكامات الحربية في مسقط، ندوة الدراسات العمانية وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان، ١٩٨٠، المجلد الثاني، ص ص ١٤٠ - ١٤٥.
٤. العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢.
٥. في عام ١٥٢٧ بدأ البرتغاليون في بناء هاتين القلعتين، وقد تم تجديد قلعة الجلالي عام ١٥٨٧، والميراني عام ١٥٨٨. انظر: احمد حمود المعمري، عمان وشرق افريقيا، ترجمة محمد امين عبد الله، سلطنة عمان، ١٩٨٠، ص ٦٢.
٧. عبد العزيز محمد عوض، الاحتلال البرتغالي لموانئ الجزيرة العربية، مجلة المؤرخ العربي، اتحاد المؤرخين العرب، العدد ٢٩، بغداد، ١٩٨٦، ص ٢٠.
٨. العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢.
١١. توفي الامام بنزوي بعد ان دام حكمه ستة وعشرين عاما حافلة بالكفاح البطولي ولم يخلف غير ابنة واحدة هي فاطمة الزهراء توفيت بعده بستة اشهر. انظر: السالمي تحفة الاعيان، ج ٢، ص ٥٧.
١٢. مقتبس في: بوكسر، ملاحظات جديدة عن الصلات بين العمانيين والبرتغاليين من ١٦١٣ الى ١٦٣٣، ندوة الدراسات العمانية، سلطنة عمان، ١٩٨٠، ص ٢١٢.
١٣. السالمي، تحفة الاعيان، ص ٦٣.
١٥. لودنس لوكهارت، التهديد العماني ونتائجه في اواخر القرن السابع عشر ومطلع القرن الثامن عشر، ترجمة علاء الدين احمد حسين، مجلة الخليج العربي، العدد العاشر ١٩٧٨، ص ٩٠.
١٦. حميد بن محمد بن رزيق، الفتح المبين في سيرة السادة البوسعيديين تحقيق عبد المنعم عامر وموسى عبد الله، وزارة التراث القومي، سلطنة عمان، ١٩٧٧، ص ص ٢٩١ - ٢٩٢.
١٧. وزارة التراث القومي والثقافة، عمان تاريخا وعلماء، ترجمة محمد امين عبد الله، سلسلة تراثنا، العدد العاشر، سلطنة عمان، ١٩٨٠، ص ٩.
١٨. سرحان بن سعيد الازكوي، تاريخ عمان المقتبس من كتاب كشف الغمة الجامع لاختبار الامة، تحقيق عبد المجيد حسيب القيس، وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان، ١٩٨٠، ص ١١١.
١٩. وزارة الاعلام والثقافة، عمان وتاريخها البحري، سلطنة عمان، ١٩٧٩، ص ٦٤.
٢٠. الازكوي، المصدر السابق، ص ١١١.
٢١. من امثلة هذه المصادر: الازكوي، المصدر السابق، بن رزيق، المصدر السابق، السالمي، المصدر السابق.
٢٢. جمال زكريا قاسم، الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، القاهرة ١٩٧٥، ص ١٠٥.
٢٤. السالمي، تحفة الاعيان، ص ٦٣.
٢٥. بن رزيق، الفتح المبين، ص ٢٨٤.

٢٦. السالمي، تحفة الاعيان، ج٢، ص ٦٣. بن زريق، الفتح المبين، ص ٢٨٥.
٢٧. فالح حنظل، الفصل في تاريخ الامارات العربية المتحدة، لجنة التراث والتاريخ، الامارات العربية المتحدة، ابوظبي، ج١، ص ٨١.
٢٨. طارق نافع الحمداني، دور عرب عمان في اقضاء البرتغاليين عن الخليج العربي خلال النصف الاول من القرن السابع عشر، مجلة معهد البحوث والدراسات العربية، العدد الثالث، بغداد، ١٩٨٤، ص ٢٨٠.
٢٩. في حين يذكر لنا مايلن تاريخين فيها اختلافا بسيطا حول عملية الهجوم واستسلام القائد البرتغالي، ففي الصفحة ١٩٣، يحدد يوم ٢٣ كانون الثاني، وفي الصفحة ٢٠٠ يحدد يوم ٢٢ كانون الثاني تاريخا للهجوم العماني.
٣٠. مالين، الخليج بلدانه وقبائله، وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان ١٩٨٦، ص ١٩٣.
٣١. العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢.
٣٣. بن زريق، الفتح المبين، ص ٢٠٩، السالمي، تحفة الاعيان، ص ٦٥.
٣٤. فالح حنظل، المصدر السابق، ج١، ص ٨٣.
٣٥. ان طرد البرتغاليين من هرمز عام ١٦٢٢ ومن مسقط عام ١٦٥٠ قد اضاع لقبان هامان من القاب ملوك البرتغال وهما سادة الفتح والملاحاة في جزيرة العرب وفارس، انظر: لوريمر، دليل الخليج القسم التاريخي، ترجمة قسم الترجمة بمكتب امير دولة قطر، الدوحة، بلا تاريخ، ج١، ص ١١ - ١٢.
٣٦. مايلن، المصدر السابق، ص ١٩٣. لوريمر، المصدر السابق، ج٢، ص ٦٢٦.
٣٧. مايلن: المصدر السابق، ص ١٩٤.
٣٨. كذك: ميناء صغير يقع على الساحل الشرقي من الخليج العربي التجأ اليه البرتغاليون بعد طردهم من مسقط.
٤٠. يذكر مايلن ان الامام قام بزيارة سفنه الحربية مباشرة الهجوم على مسقط. والحقيقة ان نواة الاسطول العماني كان مكونا من السفن البرتغالية لتي غنمها العرب بعد معركة تحرير مسقط ولا نتفق مع المؤرخة عائشة السيار بذكرها ان (الامام سلطان بن سيف تزعم حركة الجهاد ضد البرتغاليين حيث ارسل حملاته الى المحيط الهندي قبل استيلاءه على مسقط). «عائشة السيار دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا في الفترة من ١٦٢٤ - ١٧٤١، ص ٧٢» اذ لا يتفق ذلك مع المنطق العلمي.
٤١. وزارة التراث القومي والثقافة، عمان في اجمادها البحرية، سلطنة عمان، ١٩٨٠، سلسلة تراثنا، العدد الثامن، ص ٤٦.
٤٢. لورنس لوكهارت، التهديد العماني ونتائجه في اواخر القرن السابع عشر ومطلع القرن الثامن عشر، مجلة الخليج العربي، العدد العاشر، جامعة البصرة، ١٩٧٨، ص ٩٠.
٤٣. مايلن، المصدر السابق، ص ٣٤١.
٤٤. وزارة الاعلام والثقافة، عمان وتاريخها البحري، ص ٦٤.
٤٥. روبرت جيران لاندن، عمان منذ ١٨٥٦، مسيرا ومصيرا، ترجمة محمد امين عبد الله، سلطنة عمان ١٩٨٤، ص ٥٤.
٤٦. السيار، المصدر السابق، ص ٦٧.
٤٧. مقتبس من: لوكهارت، المصدر السابق، ص ٩٠.
٤٨. لاندن، المصدر السابق، ص ٥٤.
٤٩. مقتبس من: لوكهارت، المصدر السابق، ص ٩٢.

٥٠. السالمي، تحفة الاعيان، ج٢، ص١٠٩، مايلن، المصدر السابق، ص٢١٣.
٥١. مايلن، المصدر السابق، ص ٢١٣.
٥٣. السالمي، تحفة الإعيان، ج٢، ص١٠٠.
٥٤. سلطان بن سيف (١٦٤٩ - ١٦٧٩)، بلعرب بن سلطان (١٦٧٩ - ١٦٩٢)، سيف بن سلطان الاول (١٦٩٢ - ١٧١١)، سلطان بن سيف الثاني (١٧١١ - ١٧١٨).
٥٥. كاظم باقر علي، البحرية الفارسية في الخليج العربي، دراسة لواقعها البحري ١٨٤٨ - ١٩٠٧، مركز دراسات الخليج العربي، جامعة البصرة ١٩٨٤، ص ٣٣ . ٣٤. مايلن، المصدر السابق، ص ٢١١.



الرحالة البرتغاليون في الخليج العربي خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر

الدكتور طارق نافع همداني
جامعة بغداد/ كلية التربية

الرحالة البرتغاليون الاوائل واهداف السياسة البرتغالية:

ظل العرب والمسلمون يسيطرون على التجارة ما بين الشرق والغرب حتى نهاية العصور الوسطى وبداية العصور الحديثة، وذلك عبر طريقين رئيسيين هما: طريق البحر الاحمر ومصر، وطريق الخليج العربي وبلاد الشام، وكلاهما كانا تحت هيمنة العرب. وكانت المشكلات والخلافات السياسية التي تنشأ احيانا قد تؤدي الى اغلاق احدهما أو كليهما، وحينما يغلق الطريقان في وقت واحد فان مدد البضائع الشرقية كان ينقطع عن اوروبا الا بالقدر الذي يمكن فيه سلوك طريق وعر غير مأمون عبر اسيا الوسطى^(١). وكانت المدن الايطالية، وبخاصة جنوا والبندقية هي اكثر الدول الاوروبية استفادة من تجارة الشرق، اذ كانت تحتكر توزيعها في مختلف انحاء القارة الاوروبية، مما جعل اسعارها تتزايد باضطراد، فكثف ذلك الجهود لاكتشاف طريق غير مطروق يصل الى الهند، وكانت دولة البرتغال الصغيرة الواقعة على المحيط الاطلسي هي الدولة التي كرست نفسها في البحث عن مثل هذا الطريق. اتجهت انظار البرتغاليين نحو الشرق منذ اوائل القرن الخامس عشر الا ان اندفاعهم بنجاح ناحيتي الشرق والغرب لم يتم الا في اواخر هذا القرن، وذلك على ايام ملكهم المسمى جون الثاني ١٤٨١ - ١٤٩٥. اذ كان هذا الرجل متشوقا لنشر المسيحية وتوسيع رقعتها، وارتياح طريق تجاري جديد نحو الهند، واكتشاف الاراضي التي يجلب منها الفلفل والقرفة وشتى انواع التوابل^(٢). على اساس هذه الاعتبارات ارسل ملك البرتغال العديد من الحملات البحرية والبعثات السرية، وكان من اول تلك الحملات ما قام به بارثليمو دي دياز عام ١٤٨٦، والتي استدار فيها حول الطرف

الجنوبي من افريقيا واعقبها حملة فاسكو دي غاما عام ١٤٩٧ التي قادت البرتغاليين الى الهند. وما ان حل القرن السادس عشر حتى كان البرتغاليون يسيطرون على الطرق التجارية البحرية ما بين الشرق والغرب دون منازع وانتهجوا في هذا المضمار الاساليب المختلفة لاحتكارها. من ذلك ان البرتغاليين اصبحوا يأملون بعد افتتاح الطرق البحرية الى الهند، مروراً برأس الرجاء الصالح، ان تتحول مجمل التجارة الشرقية الى أيديهم. وكانت الخطوة الاولى التي قاموا بها هي التركيز في سواحل الهند، ومن ثم قرروا القيام بمراقبة حركة النقل التجارية في الخليج العربي، حيث انشأوا عددا من القلاع الحربية في هرمز والبحرين وعمان، كما حاولوا اغلاق مدخل البحر الاحمر للغرض نفسه^(١١). وبعد أن اطمأن البرتغاليون الى استحوادهم الكامل على طرق التجارة البحرية، فقد راحوا يعملون على اعاقا حركة النشاط التجاري عبر الطرق البرية التي كانت ما تزال قائمة بين بعض المراكز التجارية في الخليج العربي والبحر الاحمر وتلك الواقعة على البحر الابيض المتوسط، بطرق برية وبحرية مشتركة^(١٢).

ومن الطبيعي فان هذه السياسة التجارية الهادفة الى تقوية حركة النقل التجاري بحرا باتجاه لشبونة، على حساب الموانئ الموجودة في الشرق العربي، سببت معاداة القوى القائمة آنذاك، ونقص ذلك الممالك ومن بعدهم الاتراك العثمانيين. وقد جعلت هذه العداوات امكانية استمرار الترحال عبر الاراضي العربية محفوفا بالخطر خلال القرن السادس عشر^(١٣).

وساندت الجهود البحرية البرتغالية جهودا اخرى اتسمت بالسرية لجمع المعلومات عن مصادر تجارة الشرق، وطرق هذه التجارة عبر الأراضي العربية وانواع البضائع الشرقية واسعارها وما الى ذلك. قد وكل الملك باحدى هذه البعثات بدور دي كوفلهام Covilham والفونسو دي بايفا Paiva وكان كوفلهام هذا يجيد عدة لغات ومنها اللغة العربية منذ ان كان اسيرا في المغرب. وحدد الملك مهمة هذين الرسولين في ثلاث نقاط هي: جمع المعلومات عن الحبشة التي كانت تعرف في اوروبا حينئذ باسم مملكة القديس جون أو يوحنا Prester John ومعرفة المصادر الاصلية للتوابل ومعرفة طرق التجارة عبر الاقطار العربية حتى تصل الى البندقية^(١٤).

وقد اقلع هذان الرجلان سنة ١٤٨٧ عن طريق برشلونة نابولي، ووردس الى القاهرة بعد ان تزيا بزي التجار، وهناك تمكنا من ان يندسا بين جماعة من التجار المغاربة الى الطور على البحر الاحمر، واتجها نحو سواكن وعدن. وفي عدن انفصل كوفلهام وبايفا عن بعضهما حيث اتجه الثاني الى الحبشة ولكنه توفي بعد قليل، بينما واصل كوفلهام سيره نحو الهند فوصل الى كنانور وكلكتا وغوا (جوا) مستقصيا اينما حل عن التوابل. ومن هناك سافر كوفلهام مع طائفة من التجار العرب حتى هرمز - كبرى المستودعات لتجارة الشرق. وبعد ان احاط علما بالتجارة التي تجري في هذا الميناء المزدهم بالاعمال ابحر الى عدن ثم زيلع فسفالا ومنها عاد الى القاهرة^(١٥).

وبينا كان كوفلهام على وشك الرحيل الى البرتغال توجه لمقابلته يهوديان^(١٦) هما ابراهام دي بيا ويوسف لاميجو، وقد سلماه تعليمات جديدة من حكومة البرتغال عن مهمته الجديدة. وفي الوقت

الذي سلم فيه احدهما تقريره الطويل عن رحلته السرية هذه لتوصليه الى البرتغال اصطحب الثاني الى هرمز ليكتب بدوره تقريراً آخر عنها نظراً لاهميتها التجارية الكبيرة على ان يتوجه بعدها الى الحبشة لكتابة تقرير خاص عنها. ونجح كوفلهام في القيام برحلة جديدة، فاتجه الى هرمز مع زميله الجديد ثم عاد الى جدة، ومكة، والمدينة، فسيناء وعن طريق الطور البحر الى عدن ومنها الى زيلع ثم توغل الى داخل الحبشة حيث قابل النجاشي، الا انه حكم على كوفلهام بان يبقى في الحبشة طيلة حياته، اذ لم يسمح له بمغادرتها بعد مقابلة النجاشي وذلك طبقاً لخطه الحذر الحبشية بحجز من يزورها من الاجانب^(١).

وهكذا استطاعت هذه البعثة الحصول على البيانات الخاصة بالتجارة الشرقية من حيث حجمها وفئاتها وما الى ذلك. ويبدو انها حصلت على خارطات عربية عن المحيط الهندي ومعلومات تفصيلية عن التيارات البحرية والرياح الموسمية في هذا المحيط، وليس ادل على ذلك ما جرى أثناء مقابلة كوفلهام لفرانسيسكو الفارز الذي مثل بلاده في الحبشة من ١٥٢٠ الى سنة ١٥٢٦ حيث استفسر من الاخير عما اذا كان للخرائط التي ارسلها مع المبعوث اليهودي المشار اليه اعلاه من ثمانية وعشرين سنة بعض الفضل في تحقيق ما حققه فاسكو دي غاما^(٢). وبدون شك فان المعلومات والخارطات البحرية التي قدمها الرحالة كوفلهام ومن معه الى السلطات الحاكمة في لشبونة، كانت نعم المعين في تقدير الموقف والمضي قدماً في ايفاد الحملات الكشفية الجغرافية ابتغاء تحقيق الهدف الاساسي وهو الوصول بحراً الى الهند.

ومما يلفت النظر ان البحارة البرتغاليين المبكرين منهم والمتأخرين قد جاءوا الى الشرق أما برفقة الاساطيل البرتغالية حيث قدموا ليشهدوا استقرار النفوذ البرتغالي كما هو الحال بالنسبة لبيريوس وباربوسا أو انهم افدوا ضمن سفارات دبلوماسية الى بلاط بعض الملوك في الشرق كما هو الحال بالنسبة للفارز وتفريدو وكان ذلك كله في العقود الاولى من القرن السادس عشر — أما بعد فانه لا يرد أي ذكر لرحالة برتغالي. ولا تختلف الرحلات البرتغالية الى الشرق في القرن السابع عشر عن نظيرتها في القرن السابق من حيث طبيعة وأشكال وفودها الى المنطقة حيث جاءت بصحبة الاساطيل البرتغالية أو ضمن سفارات دبلوماسية ولكنها اختلفت من حيث اهدافها العامة وذلك لاختلاف بنية الامبراطورية البرتغالية نفسها. ففي الوقت الذي جاء فيه الرحالة البرتغاليون الاوائل في ذروة قوة واستقرار النفوذ البرتغالي في الشرق وكان عليهم ابراز هذا الجانب في مدوناتهم فان الرحالة المتأخرين قد قدموا في فترة اضمحلال النفوذ البرتغالي بسبب منافسة قوى اوروبية عديدة لهم وتطلب منهم دراسة اسباب هذا التدهور والاضمحلال من ناحية وتوجيه تقارير مستعجلة الى المسؤولين عن وصول أي دولة اوروبية جديدة الى الشرق من ناحية اخرى.

وبناء على ذلك فاننا سنقوم بدراسة الرحالة البرتغاليين على الاسس المذكورة اعلاه، وفقاً للترتيب الزمني مبينين أهداف كل رحلة ورحلته وقيمة المعلومات التي تركها عن منطقة الخليج العربي.

يعد تومي بيريز شخصية متواضعة بالمقارنة مع بعض الرجال الذين برزوا في تاريخ البرتغال بالشرق خلال النصف الاول من القرن السادس عشر. فعلى حين نال البعض شهرة بكونهم قادة عسكريين لامعين كالبوكيرك واخرين كمحاربين وملاحين أو مكتشفين وحتى كتابا عالميين مشهورين مثل باريوسا الذي انتهى من تأليف كتابه بعد سنوات قليلة من كتاب (سوما اورينتال) (The Suma Oriental) لبيريز فان الاخير لم ينل شيئا من ذلك، وان مؤلفه قد طبع بدون ان يذكر اسمه عليه^(١١).

كاد مؤلف بيريز ان يندثر في طي النسيان وان ينسى كونه سفيرا برتغاليا في الصين، حيث توفي عام ١٥٤٠ بيد ان مساهمته في المعرفة المبكرة عن الشرق كانت ذات اهمية كبيرة. وان بيريز نفسه قد كان شخصية تدعو للاهتمام وان مؤلفه (سوما اورينتال) كان قد احتوى على رواية مفصلة عن الشرق كتبت من قبل برتغالي، وانه اول اوروبي ايضا قد كتب عن ماليزيا، وان التفصيل الذي ذكره في هذا المجال لم يسبقه فيه من عدة وجوه أي مؤلف اخر لاكثر من قرن أو قرنين. وعلاوة على ذلك فقد كان بيريز مراقبا متشوقا ووصوفا لايمل ولايتعب ومع ان اسلوبه الادبي كان ضعيفا جدا، الا ان بيريز استطاع ان يحتل مكانا لاثقا بين الكتاب الاوروبيين الاوائل في الشرق^(١٢). ووفقا لسياسته السرية في مسألة الاستكشافات التي تابعتها العرش البرتغالي منذ النصف الاول من القرن الخامس عشر، فان المعلومات المهمة عن جزر التوابل في الهند الشرقية لم يكن يسمح لها بان تتسرب الى أي جهة اجنبية. وعلى الرغم من ان اسبانيا كانت قد كفت عن القيام باي ادعاءات أو مطالبة بمالقا في الثاني والعشرين من نيسان عام ١٥٢٩ فان الاسبان لم يتخلوا ابدا وان جواسيسهم لم ينقطعوا محاولين الحصول على معلومات حول هذا الجانب حتى عام ١٥٨٠، عندما بدأت الفترة غير السعيدة في تاريخ البرتغال والتي اصبحت فيها تحت هيمنة الاسبان لمدة ستين سنة باندماج العرش البرتغالي بالعرش الاسباني. ولهذا فان المعلومات التي تركها بيريز في (سوما اورينتال) قد اصبحت معروفة ولم يعد في مخطوطة لشبونة أي شئ من المعلومات السرية غير المعروفة^(١٣).

ان ما نعرفه عن حياة بيريز منذ وصوله الى الهند حتى وفاته ليس أمراً نادرا رغم انه ليس متكاملا ولكن بالنسبة لنشأته في البرتغال فان هناك عددا من الاشارات القليلة الغامضة. وكل ما نعرفه عنه من معلومات قد جاءت من خلال كتابه (سوما اورينتال) وعدد من الرسائل التي كانت تحمل اسمه وتوقيعه.

كان بيريز ابن شخص يمارس الصيدلة وقد كان في الاربعينات من عمره حين شرع بالسفر الى الهند، التي وصلها عام ١٥١١ وبقي في كنانور في الهند في السنوات التالية، واوفد الى الصين في بعثة دبلوماسية عام ١٥١٦^(١٤).

على الرغم من ان الجزء الاعظم من (سوما اورينتال) قد كتب في مالقا فمن المحتمل ان بيريز كان قد بداه واتمته في الهند. وعلى أية حال، فان سوما اورينتال عبارة عن تقرير بعثه بيريز الى الملك البرتغالي مانويل وربما هو جزء من المهمة التي كلف بها قبل رحيله الى لشبونة.

كان اسلوب الكتاب بعيدا عن الوضوح، وقد يكون مرتبكا ومشوشا عندما يكتب المسميات والمعاني الاجنبية، بحيث يذكر احيانا كلمات بدون معنى بخاصة عندما تتعلق الكلمات بالاسماء أو التعبيرات المحلية. على ان الصفة المميزة لكتاب سوما أورينتال هي انه كان مكروسا في الغالب للقضايا الاقتصادية، ولهذا فانها لم تعط الكاتب فرصة لظهار مقدرته الادبية. ولكن، وعلى الرغم مم ان المؤلف كان يفتقر بصورة عامة الى الاسلوب الابداعي فقد اظهر بيريز معرفة حضارية جيدة بالمنطقة التي كتب عنها وكانت له لمحات مشرقة ينطلق بها قلمه^(١٠).

تعد معلومات الكتاب ذات اهمية كبيرة لاقطار الشرق الاقصى عامة بخاصة وان المؤلف كان قد عاش لمدة سنتين ونصف هناك. واذا وضعنا جانبا روايات الرحالة الاوروبيين عن المنطقة في العصور الوسطى، فان ما تضمنه سوما اورينتال يعد اول كتاب يحتوي على معلومات مهمة عن تلك الاقطار والجزر الواقعة بين البنغال في الهند واليابان. وتعتبر المعلومات التي اوردها عن المناطق التي زارها بنفسه اكثر اهمية بالطبع من المعلومات الاخرى التي حصل عليها. ويعني هذا ان معلوماته عن الهند والصين اكثر اهمية من تلك التي اوردها عن الجزيرة العربية ومصر وفارس الى حدود كامبي في الهند، رغم مروره بتلك البلدان في اثناء رحلته من البحر الاحمر الى الصين. وليس هناك حاجة للتأكيد على القيمة الكبيرة للمعلومات التاريخية والجغرافية والتجارية عن جميع الاقطار والناس الذين تعرض لهم لان هذا الامر واضح من المعلومات الغزيرة التي احتواها المؤلف.

يحتوي سوما اورينتال في القسم الاول منه على معلومات مهمة عن مملكة هرمز ونشوء الدولة الصفوية وكل الجزر الواقعة في الخليج العربي. كما انه يؤكد على ناحية اساسية تتعلق بهرمز اوردها الرحالة الذين اتوا من بعده وهي ان الماء الموجود في المدينة يأتيها في جرار من مناطق اخرى واذا لم يات الماء اليها فان هرمز لا تخلو من عدد من الابدان ولكن نوعية الماء الموجودة غير مستساغة لكثير من الناس^(١١).

ويتطرق بيريز الى البحرين حيث يصف انواع اللؤلؤ الموجودة فيها بقوله: «أن الجزيرة الرئيسية في الخليج هي البحرين وتمتاز بتوفر افضل انواع اللؤلؤ فيها حيث ليس له وجود في مناطق اخرى غيرها، ويشكل جزءاً مهماً من تجارة هرمز، ذلك لان هذا النوع من اللؤلؤ يمتاز بانه انصع بياضا واكثر استداره من غيره»^(١٢).

عمل المؤلف في خدمة الحكومة البريطانية في الهند كاتبا ومترجما منذ عام ١٥٠٠ الى ١٥١٦ أو ١٥١٧. وموهبته الفذة لم تكن في الترجمة فحسب بل تعدتها — كما سنرى — الى الكتابة عن شعوب الشرق وممالكه.

صدر كتاب باللغة الايطالية لأول مرة في مدينة البندقية عام ١٥٦٣ وباللغة البرتغالية عام ١٨١٣ بينما صدرت اول نسخة باللغة الانجليزية بعنوان (كتاب باربوسا of Durate Barbosa The Book) وذلك في عام ١٨٦٥ من قبل مؤسسة هاكلايت مترجمة عن النسخة الايطالية، وصدرت نسخة محققة اخرى من قبل المؤسسة المشار اليها سنة ١٩١٨، وهي النسخة التي نقوم بعرضها في هذا البحث. وتتمثل قيمة الكتاب في انه اول المؤلفات البرتغالية — الى جانب كتاب (سوما اوريتنال) لبيريز — التي سجلت لنا تاريخ البرتغاليين بعد سنوات قليلة من دخولهم الى المحيط الهندي.

كان باربوسا من اسرة غير مشهورة وقد سافر عمه عام ١٥٠٠ الى الهند مع اسطول برتغالي وبقي هناك، وتبعه والد باربوسا الى الهند في السنة التالية، وربما يكون باربوسا قد اصطحب عمه في رحلته الاولى، أو والده في رحلته الثانية^(١٨). ومن الادلة الداخلية على سفر باربوسا مع كابراو Peolve Alvares Gabral وهي الأكثر احتمالا، ان الاخير نزل على الساحل الشرقي لافريقيا في سفالة، موزمبيق ومومباسا، مالندي ثم جزيرة سوقطرة ومدخل البحر الاحمر فهرمز والخليج العربي حيث جاء في مؤلفه انه وصف كل ما شاهده في هذا الفصل، واخيرا وصل الى الهند^(١٩).

لقد عمل باربوسا مع البوكيرك بصفة مترجم وكان مع الاخير اثناء مقابلته داجا كنانور كما كلف من قبل البوكيرك للاشراف على بناء سفينتين كبيرتين في كاليكوت، حيث كان من المفروض ان تستخدم هاتان السفينتان في الحملة البحرية المقترحة الى البحر الاحمر بعد زيارة هرمز، ولكن البوكيرك لم يعيش لينفذ تلك الخطة. ولهذا فانه من المحتمل ان يكون باربوسا قد رافق هاتين السفينتين عند شروعهما بالرجيل من الهند الى هرمز. وربما حظ في المدينة الاخيرة انباء الحوادث الاخيرة في المنطقة^(٢٠).

عاد باربوسا الى البرتغال عام ١٥١٧، ومن المحتمل انه انهى مخطوط كتابه، وربما اضاف اليه بعض المعلومات خلال عامي ١٥١٧ — ١٥١٨. ولكن يظهر ان باربوسا لم ينل الترقية التي كان يأملها مقابل خدمته لذلك التحق بخدمة الاسبان ولاقى حتفه في احدى المهمات الى جزر الفلبين في الحادي والعشرين من نيسان ١٥٢١^(٢١).

يحتل كتاب باربوسا مكانة متميزة بين المؤلفات البرتغالية المبكرة وذلك لان مؤلفه عاش في اواخر القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر، وهي فترة مليئة بحركة الكشف الجغرافية. وقد ارتحل بروح ملؤها التحري عن كل المناطق الجديدة، ووصف المدن الرئيسية والموانئ ابتداء من

رأس الرجاء الصالح وحتى الهند.

كتب باربوسا مقدمة دقيقة عن الدوافع لرحلته وغرض تأليفه الكتاب، والطريقة التي جمع ودون فيها معلوماته حيث يقول: «انني رجل من مدينة لشبونة وقد قضيت الجزء الاكبر من حياتي في الأبحار في البحار الشرقية، واكتشفت باسم صاحب الجلالة أي ملك البرتغال، كما سافرت على اليابسة وعبر مناطق عديدة مختلفة تقع على تلك البحار، وقد رأيت وسمعت اشياء لم يسمعها احد من اسلافي وقد اعتزمت على كتابتها لاجل ان تكون لصالح كل الناس، رغم انني أرى تلك الاحداث واعلمها يوماً بعد يوم، محاولاً ان ابشر في كتابي هذا بالمدن وحدود تلك الممالك التي زرتها والتي علمت عنها من اشخاص موثوقين، مبيناً ما هي الممالك الاسلامية وما هي عاداتها وتقاليدها. كما لم انس تجارة تلك الاقطار وكل انواع التجارة الموجودة فيها. والاماكن التي تنتج بها، وإلى أي المناطق تحمل.

وفضلاً عن تلك الاشياء التي شاهدتها فقد كان لدي الرغبة في ان استطلع الامور من المسلمين والمسيحيين فيما يتعلق بعادات وتقاليدهم تلك الاقطار الذين هم اعرف بها، وقد قارنت بصورة دقيقة الروايات بعضها ببعض الاخر حتى خرجت عنها بمعلومات وثيقة، والتي لم يكن حتى الرؤوساء من ذوي الشأن راغبين في ان يكتب حول هذه القضايا ولكن لما كنت مقتنعا بان اعمل لاكتشاف الحقيقة فسوف لن افشل في ذلك وقد انتهيت كتابة هذا الكتاب في عام ١٥١٦» (٢٢).

ويظهر ان قيمة كتاب باربوسا بصورة رئيسية في الوقت الحاضر هي جغرافية وبشرية، تناولت اوصاف البلاد والاجناس التي مر بها وتعرف عليها، أما اشاراته التاريخية فهي على جانب كبير من الاهمية ولكنه كان قد اعلن بصورة محددة بان هدفه ليس ان يكتب تاريخاً بقدر ما يتعرض لوصف الناس والبلاد ومنتجات الاقطار انني شاهدتها» (٢٣).

لكتاب باربوسا اهمية كبيرة لشبه الجزيرة العربية عامة ولموانئها على البحر الاحمر والخليج العربي بصفة خاصة كما ان معلوماته عن التجارة في هذه الموانئ قد دونت بمعرفة شخصية وعكست بصورة واضحة طبيعة السياسة البرتغالية تجاهها حيث اشار اثناء حديثه عن عدن قوله:

«وتتدفق هذه التجارة (أي التجارة الشرقية) الى البحر الاحمر حيث تجد طريقها عن طريق القوافل الى الاسكندرية، ومن هناك الى ايدي السلاطين المماليك، ولكن قدر لها خلال سنوات قليلة ان تقع بيد الاتراك، الذين كانوا قد سيطروا على حلب، المركز التجاري لتوزيع بضائع الخليج العربي. ولم يتمكن البرتغاليون ان يوقفوا هذه التجارية بصورة تامة كما عملوا في الخليج العربي عن طريق امتلاكهم لهرمز، ولكنهم كانوا قدرين فقط في السيطرة وتقييد هذه التجارة الى حد ما بصورة تاريخية، مما افقد الاتراك واحداً من مصادر مواردهم الرئيسية» (٢٤).

ولا تقل اهمية الكتاب في تعرضه لمدن الخليج العربي وموانئها. فقد اشار الى قريات بقوله: «وفيها تجارة مزدهرة وهنا — كما هو الشأن في المناطق الاخرى — توجد مواد غذائية كثيرة، فضلاً عن الخيول الممتازة في نوعيتها، حيث كان التجار من هرمز يقدمون لشرائها وتصديرها الى الهند» (٢٥).

أكد باربوسا توفر الاسماك بصورة كبيرة قني مسقط. حيث ان هناك تجار رائجة فيها، لانه يصطاد بشكل واسع ويصار الى تليحه وتجفيفه ويتعامل اهل هذه البلاد بهذه المادة مع عدد من الاقطار^(٢٦). وقد تطرق الى الموانئ الاخرى في الخليج حيث ذكر جلفار - رأس الخيمة - حيث يقول: «وفيها يستقر اشخاص يمتلكون اموالا كبيرة، فضلا عن وجود ملاحين ماهرين وتجار جملة. ويوجد هناك اسماك كثيرة وكميات هائلة من اللؤلؤ، حيث تؤلف مورداً كبيراً للبلاد جراء حملها الى الهند والمناطق الاخرى»^(٢٧).

واشار باربوسا الى رأس الخيمة بالاسم، واورد اسماء بعض المناطق الاخرى التي تليها ولكن بصورة غير مضبوطة، مؤكدا ان سكانها كانوا من العرب، وكانوا يؤكدون وجودهم من خلال مطالبتهم لسكان القرى بدفع الاموال لهم، وهم في حالة ثورة متكررة ضد ملكها (أي ملك هرمز على ما يبدو)^(٢٨).

كما تعرض باربوسا لمدينة البصرة وبخاصة تجارتها، والى وجود كميات كبيرة من السلع والبضائع فيها كالتوابل والملابس القطنية، التي يتم الحصول عليها مقابل كميات كبيرة من الحنطة والشعير^(٢٩). ولكن من الواضح ان الاوصاف التي اطلقها باربوسا على البصرة لم تكن بصفته شاهد عيان، وانما استمدت من اقوال مسموعة، بدليل أنه، ولا أي برتغالي اخر قد زار البصرة انذاك، رغم ان السفن قد وجدت طريقها الى مصب شط العرب^(٣٠).

على ان اهم ما تضمنه الكتاب من معلومات هو ما اورده لنا باربوسا عن ملكة هرمز، والمناطق التي كانت تشملها. اذ جاء عنها عن تجارتها بحدود اربعين صفحة مطبوعة، وتعد المعلومات عنها اكثر تكاملا حتى مما ذكره عن عدن. ويظهر بان معلومات باربوسا عن هرمز قد استمدت من ملاحظاته الشخصية وهي مع ذلك ناقصة - كما سنرى - بالنسبة لمناطق الخليج العربي فيما يلي مضيق هرمز^(٣١).

على الرغم من ان باربوسا كان قد ادعى في مقدمة كتابه بانه يعمل لاكتشاف الحقيقة ولكنه ظل يعبر عن وجهة النظر البرتغالية الاستعمارية شاء أم ابى. ففي اثناء حديثه عن قدوم الاسطول البرتغالي الى هرمز عام ١٥٠٧ بقيادة البوكيريك يقول: «وقد رغب (أي البوكيريك) ان يسود السلام معهم (أي مع سكان المنطقة) في جميع القضايا ولكنهم لم يرضوا مما دعى البوكيريك الى شن حرب على هذه المملكة وبخاصة على الموانئ البحرية، حيث تسبب في الحاق خسائر كبيرة بهم»^(٣٢).

فالسلام اذن من وجهة نظر باربوسا هو استسلام شعوب المنطقة لمشينة البوكيريك والا فانهم لا يعبرون عن رغبة في السلام.

ويتغافل باربوسا عن بعض الحقائق التي تمس البرتغاليين من ذلك مروده السريع على حقيقة تخلي البوكيريك عن العمل في بناء قلعة هرمز الذي كان مرتبطا بخيانة بعض قادته العسكريين بخاصة جواو دانوفا Jaoe da Nova في حين ان الرواية التي وضعها باربوسا تضع اللوم في هذه القضية على

سكان المنطقة مما دعا البوكيرك الى توجيه المزيد من التدمير للمدينة، وذبح عددا من سكانها واجبرهم على الخضوع للسيطرة البرتغالية^(٣٣).

وعلى الرغم من اهمية معلومات باربوسا عن الخليج الا ان ما يتعلق منها بأسماء المناطق لم يكن دقيقا وغير معروف للقارئ. من ذلك ما ذكره بالنسبة للبحرين حيث وصفها على الساحل الفارسي للخليج مع انها تقع على الساحل العربي وان كان قد وصف المنطقة بصورة مفصلة^(٣٤).

كما لم يرد ذكر الاحاء على الشاطئ العربي في خريطة باربوسا، وهي مكان ذو اهمية انذاك، في حين ان مثل هذه المناطق قد ظهرت على خريطة رينيل Reinel التي وصفت عام ١٥١٧^(٣٥).

كما ان ضعف المعرفة الشخصية قد انسحبت على رواية باربوسا حول مملكة هرمز في فارس، اذ تضمنت قائمة بعض الاسماء التي تقع على الشاطئ العربي من الخليج، وان القائمة بمجموعها مضطربة، وعلى غرار كل تلك التي تظهر في الخرائط المعاصرة يبدو انها قد وضعت بدون معرفة شخصية وان عددا قليلا منها فقط هو الذي يمكن معرفته أو تحديد موقعه^(٣٦). فعلى سبيل المثال ان باربوسا اورد اسماء بعض المناطق على الساحل الفارسي للخليج بصورة محرفة من ذلك Lyra والمحمّل انه قصد بها Linga وهو الميناء الذي يقع على الساحل غرب جزيرة قشم Arman وعنى بها كمبرون أو بندر عباس Corgam واراد بها جزيرة خارج أو خرج وما الى ذلك^(٣٧).

الفارز وتنريو

اذا كان بعض الرحالة البرتغاليين قد اصطحبوا الاساطيل البرتغالية مثل بيريز وباربوسا لاداء خدمات معينة، فان البعض الاخر منهم قد افدوا لاغراض دبلوماسية كما هو الحال بالنسبة لفرانيسكو الفارز وانطونيو تنريو. فالاول ارسل في سفارة برتغالية الى الحبشة حي نزلت في مصوع على الشاطئ الغربي للبحر الاحمر - في نيسان عام ١٥٢٠، ثم عادت بعد ست سنوات من ذلك، وهي تمثل اول بعثة معروفة من اوروبا قد وصلت الى بلاط الحبشة وعادت بسلام. ذلك لان مثل هذه السفارات لم يكن يسمح لها في الغالب بالعودة الى بلادها مرة اخرى^(٣٨) كما حدث لكوفلهام عام ١٤٨٧ اذ بقي في الحبشة مدة ثلاثين سنة وتوفي فيها. وقد التقى الاخير بالفارز في الحبشة وقص له اخباره.

لقد ذكر الفارز - كما اورد ذلك في سبب تاليفه للكتاب - بانه اوفد في سفارة من قبل الملك البرتغالي مانويل، وقرر بانه سيدون كل ما يحدث له في اثناء رحلته، والاقطار التي يمر بها وعادات الناس وتقاليدهم وممارساتهم. ولما كان الفارز قد بقي في الحبشة ست سنوات لذلك ان ما كتبه عنها - كما يقول - قد جاء عن مشاهدة واقعية في حين ان القسم الاخر قد كان عن طريق السماع من اشخاص موثوقين^(٣٩).

وفي الثامن والعشرين من نيسان عام ١٥٢٦ توجه الفارز الى الخليج العربي على ظهر احدى هذه

السفن البرتغالية فوصله بعد شهر من اقلاعه، حيث اقلته هذه السفينة الى ميناء مسقط مع خمس سفن برتغالية اخرى، وذكر عند حديثه عن هذه المدينة ارتباطها بالبرتغاليين. على ان اهم ما في هذا المؤلف من معلومات ما اورده عن السفن البرتغالية في الخليج وتحركاتها ما بين مسقط وهرمز، وبين الخليج العربي والبحر الاحمر^(١٠٠).

اما بالنسبة لانطونيو تنريرو Antonio Tenreiro، فهو برتغالي يهودي ارسله الحاكم البرتغالي في الهند في بعثة دبلوماسية الى البلاط الفارسي بحدود عام ١٥٢٠، لرفع الشكوى عن بعض حالات الاغتصاب التي تتعرض لها التجارة البرتغالية في هرمز، وقد وصل الى هذه المدينة عن طريق البحر في مدينة غوا (جوا) في الهند^(١٠١). بني تنريرو في هرمز حوالي خمس أو ست سنوات، وفي نهاية تلك الفترة ارسل من قبل حاكم هرمز متدوذا Mendoza الى ملك البرتغال برسائل هامة عام ١٥٢٨^(١٠٢). من المعروف ان تنريرو لم يترك رواية مكتوبة عن رحلته ولكن هناك ناحيتين اساسيتين بالنسبة له وهما: (١) انه اول رحالة اوروبي استغل الطريق الصحراوي البري (طريق البصرة — حلب) ولهذا حمل معه رسالة من حاكم هرمز الى حاكم البصرة، يطلب فيها الى الاخير ان يؤمن لتنريرو عبورا امنا عبر الطريق الصحراوي وقد فعل حاكم البصرة هذا بالفعل حيث وصل تنريرو الى حلب، ومنها سافر الى طرابلس ومن هناك اقلع على ظهر سفينته، حيث وصل الى البرتغال عن طريق ايطاليا^(١٠٣). (٢) يبدو ان استخدام تنريرو للطريق الصحراوي البري كان يمثل جزءا من السياسة البرتغالية انذاك. فعلى الرغم من ان السياسة البرتغالية كانت تقوم على احتكار الطريق التجاري البري الى الشرق وجعله مقصورا على السفن البرتغالية، وعرقلة النقل عبر الطرق البرية لاغراض التجارة، الا ان البرتغاليين وجدوا ان هذا الطريق هو اكثر الطرق ملائمة للوصول الى ممتلكاتهم في الهند وفي الخليج العربي، باعتبار انه اقصرها واكثرها سرعة. وهكذا بدأ الرسميون البرتغاليون والرحالة والتجار والمبعوثون برسائل خاصة يتخذون طريق البصرة — حلب عندما يتطلب الامر مواصلات سريعة^(١٠٤).

الرحالة البرتغاليون المتأخرون وطبيعة السياسة البرتغالية:

حدث تغير كبير في ظروف البرتغاليين في الشرق في الربع الاخير من القرن السادس عشر وبالتالي ظهر فيما كتبه الرحالة البرتغاليون انذاك. اذ تعد هذه الفترة من الفترات الحرجة في تاريخ البرتغاليين في الشرق، ذلك لانه في عام ١٥٨٠ فقدت البرتغال استقلالها وضمت الى عرش اسبانيا في عهد الملك فيليب الثاني. ومع ان حكومة مدريد تركت للبرتغاليين ادارة ممتلكاتهم فيما وراء البحار كما كانت من قبل، الا ان هذا الحدث شكل نقطة بداية حقيقية لافول مجد البرتغاليين في الشرق^(١٠٥). لقد زعر البرتغاليون من وصول قوى اوروبية جديدة الى الشرق، اذ كان عليهم ان يواجهوا المنافسة الحادة على الصعيدين التجاري والسياسي من جانب الهولنديين والانكليز. اذ كان الهولنديون (سكان الاراضي الواطئة) تابعين لعرش اسبانيا وحينما حاول فيليب الثاني سحق التجارة

الهولندية باتخاذ اجراءات مشددة لوقف كل تعامل تجاري بين البلدين، بالقاء القبض على السفن الهولندية الموجودة في المياه الاسبانية، لم يكن للهولنديين مع الهند والشرق الا تجارة غير مباشرة من خلال لشبونة. لقد كانت سياسة فيليب ان يستثني الهولنديين من التعامل مع المستعمرات البرتغالية في الشرق، وبدلا من يحطم هذا المنع روح المغامرة لدى الهولنديين الذين ادركوا حقيقة الارباح الكبرى التي حصل عليها البرتغاليون من تجارة التوابل بوجه خاص، ادى ذلك الى تحفيزهم على ان يقوموا باتصال مباشر مع الشرق^(١١). وعلى هذا الاساس ابصر الهولندي جان هيوجن فان لنشوتن Linschoten الى جزر الهند الشرقية عام ١٥٨٣، وبقي هناك مدة تقارب ثلاثة عشر عاما، وجمع فيها قدرا كبيرا من المعلومات فيما يختص بالمنتجات ذات القيمة التجارية ووسائل النقل وطرق التجارة. وحينما عاد عام ١٥٩٢ نشر ذلك و اضاف دليلا عمليا للملاحين وصف فيه الطريق من لشبونة الى الشرق والتيارات والرياح التجارية والمرافئ والجزر وما شاكلها في البحار الهندية مع خرائط ورسوم بيانية^(١٢).

على ان القيمة الاساسية لما نشره لنشوتن هي اتاحة الفرصة للاطلاع على فساد الاستعمار البرتغالي، ذلك الفساد الذي استغلته القوى الناشئة، الهولندية والانكليزية، للقضاء على البرتغاليين في الخليج والشرق الاقصى. وعندما نشرت الترجمة الانكليزية لاعمال لنشوتن عام ١٥٩٨ فانها كانت بمثابة (نفخة بوق)^(١٣). لتأسيس شركة الهند الشرقية الانكليزية عام ١٦٠٠، وحملت في طياتها الدعوة لمشاركة الانكليز في مضمار التجارة ومد النفوذ الى الربوع الهندية. وعلى ذلك فقد كان لحاكم هرمز البرتغالي تعليمات خاصة على اثر وصول الانكليز الى منطقة الخليج في اواخر القرن السادس عشر، تدعو لحماية المدينة من الخطر الجديد ذلك لان الخليج — على حد قوله — «هو المنفذ الرئيسي الذي يودون دخوله»^(١٤).

انعكست هذه الوضعية في اعمال الرحالة البرتغاليين والمهمات التي انيطت بهم خلال القرن السابع عشر. فعلى سبيل المثال، عندما اراد تكسييرا ان يعود الى البرتغال عام ١٦٠٠، قرر ان يعود عن طريق جزر الفلبين. ذلك لان القائد العام في مالقا كان يعتزم ارسال احدى السفن الى الحاكم الاسباني في الفلبين تحذيرا من قدوم الهولنديين الى تلك المنطقة وبحارها^(١٥). ومثل ذلك نجده في رحلة غودينهو عام ١٦٦٣ حيث وضع اللوم على الهولنديين لقضائهم على البرتغاليين عن طريق استبعادهم من سيلان ومالقا، وحرمانهم نهائيا من تجارة التوابل. و اضاف ان الضربة القاضية التي وجهت لهم — اى البرتغاليين — كانت من قبل الانكليز الذين هاجموا في القارة وساعدوا الفرس في الاحتلال النهائي لهرمز^(١٦).

بيدرو تكسييرا Teixeira

لا يعرف الا القليل عن بيدرو تكسييرا وذلك مما ذكره هو عن نفسه. ومن هذا القليل يبدو انه

ينتمي الى احدى الاسر اليهودية البرتغالية المستقرة على الاغلب في لشبونة، ولكنه لم يكن يجرؤ على الاباحة بديانته، وربما لم يتربى على العقيدة اليهودية. ولعله بامكاننا الاستنتاج مما رواه، بانه خلال الجزء الاعظم من حياته، ومن خلال رحلاته كان مسيحيا، وربما كاثوليكيًا ودعا^(١٠١). ويبدو ان تكسيرا وعلى غرار تنريرو الرحالة البرتغالي اليهودي السابق في القرن السادس عشر كان يتظاهر لبعض الوقت بانه مسيحي، لأن ذلك يلائم ظروف السفر في الاقطار الشرقية بصورة اكثر^(١٠٢).

اما بالنسبة لوالديه، ولادته، وحياته المبكرة، فيقف تكسيرا صامتا عن ذكر اي شئ عنها، ما عدا قوله انه في شبابه قد كرس نفسه لدراسة التاريخ^(١٠٣). اما اي حرفة أو تجارة كان يمارسها تكسيرا في اثناء ذهابه الى الشرق هو امر غير معروف، ولكن يبدو بانه كان طبييا ومضاريا وتاجرا للجواهر، وهو بجانب ذلك كان مؤرخا. وعلى الرغم من ذلك كله فقد كان تكسيرا افضل بكثير في كتابه يوميات رحلته، واعطاء الانطباعات الشخصية عنها، مما هو أي شئ اخر^(١٠٤).

لم يذكر لنا تكسيرا ايضا سبب توجهه الى الهند أو السنة التي ابحر فيها من اوروبا الى آسيا. ولك يستنتج مما ورد من اشارات بانه غادرها عام ١٥٨٦ ووصلها في السنة التالية على ظهر احدى سفن الاسطول البرتغالي. ذلك لان الاسطول البرتغالي في البحر الاحمر وشرق افريقيا كان قد عانى من اندحار على يد الاتراك العثمانيين، فاراد البرتغاليون ان يثاروا لذلك عن طريق ارسال اسطول قوي لمواجهة مرة اخرى.

ولما علم تكسيرا بان هذا الاسطول سيتوجه نحو هرمز بعد انجاز مهمته، حيث كانت الاوامر الصادرة الى قائد ذلك الاسطول انذاك تدعوه لبناء قلعة في مسقط للمحافظة عليها من الاتراك لذلك قرر تكسيرا بان يستغل هذه الفرصة برفقته حيث ربما لا تتاح له فرصة اخرى لمشاهدتها وقد حصل على اذن بذلك فاصطحب الحملة التي خرجت عام ١٥٨٧^(١٠٥). وبعد انتهاء هذه الحملة توجه الاسطول البرتغالي الى الخليج العربي وحط في مسقط حيث ابدى تكسيرا اعجابا كبيرا بكمية الاسماك الكثيرة التي كان يجري اصطيادها هناك، ثم ابحر الى هرمز. ولكن باستثناء ما ذكره تكسيرا عن مسقط، فانه يتغاضى عن هذه الحملة ولا يذكر عنها ولا عن مسقط، كما هو الحال في اثناء مروره بها عام ١٦٠٤^(١٠٦).

لقد ارتحل تكسيرا كثيرا في الشرق وعاش في الهند لمدة طويلة لهذا يبدو — من استنتاجات عرضية في كتابه — بانه كان قد امضى عام ١٥٩٣ في الهند ثم تركها نحو هرمز حيث استقر هناك حتى عام ١٥٩٧. ومهما يكن غرض الزيارة، فيبدو من الواضح ان تكسيرا كان قد كرس معظم وقته للقضايا التي تتعلق باللغة الفارسية، والى دراسة تاريخ فارس وهرمز، والى الترجمة بصورة مختصرة لحوليات ميرخواند في كتابه (روضة الصفا) ولطوران شاه في كتابه (ملوك هرمز). وفيما يتعلق بهذا الامر يخبرنا تكسيرا في المقدمة التمهيدية لهذا الكتاب، ومن اشارات اخرى في كتابه على انه كان شاهد عيان للاحداث في هرمز والتي وقعت خلال اقامته فيها، كما انه، وفي كتاب ملوك هرمز ايضا يعطينا وصفا مختصرا عن الجزيرة كما بدت عليه اثناء اقامته فيها. وفي نفس هذه السنة غادر هرمز

الى الهند، وذلك بصحبة الاسطول البرتغالي الذي كان قد اتجه الى الشرق الاقصى على اثر توارد الانباء من الهند عن هجوم هولندي متوقع على الممتلكات البرتغالية في الشرق الاقصى^(١٠٨).

عاد تكسيرا الى بلاده عام ١٦٠٠، وقبل ان يغادر مالقا في الهند، كان قد عهد الى بعض اصدقائه مبلغا كبيرا من المال من اجل ايصاله الى البرتغال عن طريق السفن البرتغالية الذاهبة من الهند الى البرتغال. ولكنه اصيب بخيبة امل عند وصوله الى لشبونة وذلك لعلمه بعدم وصول المال. ولهذا فقد بقى هناك في انتظاره لمدة سنة ونصف دون نتيجة، وعلى ذلك قرر العودة الى الشرق مرة اخرى، حيث ابحر على متن احدى سفن الاسطول الذاهبة الى الهند في الثامن والعشرين من آذار ١٦٠٤، فوصلها في تشرين الاول من السنة نفسها^(١٠٩).

في خلال اقل من اربعة اشهر من وصوله الى الهند، قرر تكسيرا العودة مرة اخرى الى بلاده. وبعد ان ضجر من الاسفار البحرية ورغبة في ان يرى مناطق جديدة، قرر ان يقوم برحلة برية الى اوروبا عن طريق الصحراء. ولذلك ترك غوا في التاسع من شباط ١٦٠٤، مبحرا في احدى السفن البرتغالية الى الخليج، حيث وصل هرمز في السابع عشر من اذار ومن ثم توجهه الى البصرة، ولما كان النهر غير قابل للملاحة في هذا الوقت قرر ان يصطحب احدى القوافل الذاهبة بواسطة الطريق الصحراوي الى حلب، هذا الطريق الذي استمر بالاستخدام من قبل ممثلي الوكالات السياسية البرتغالية القادمين من غوا الى لشبونة^(١١٠)، ومن سواحل بلاد الشام الى فينيسيا ومنها الى مدينة انتويرب، حيث كانت نهاية رحلته. وهناك طبع كتابه عن اصل وتسلسل ملوك فارس وهرمز، حيث تناول الجزء الاخير تاريخ مملكة هرمز وملوكها حين احتلال البرتغاليين لها ويذكر ملوكها من ١٥١٥ - ١٦٢٢ وعلاقاتهم بالبرتغاليين. كما كتب رحلته من الهند الى ايطاليا، وكانت وفاة تكسيرا في منتصف القرن السابع عشر على العقيدة اليهودية^(١١١).

لرحلة تكسيرا التي نشرها و. ف. سنكلير وطبعتها مؤسسة هاكلايت في لندن عام ١٩٠٢ أهمية خاصة عن تاريخ الخليج، ذلك لان الرجل مر بالمنطقة عدة مرات برفقة الاسطول البرتغالي. ومع ان المعلومات التي تركها لنا هذا الرحالة عن الموانئ العربية على الخليج قليلة، كمسقط مثلا التي مر بها كما ذكرنا، الا انه اشار الى ناحية مهمة انذاك وهي ان اغلبية السكان على الساحل الشرقي في الخليج كانوا من العرب. وظهر كيف ان جزر (نخيلو) و(ديق) وغيرها، وكلها مأهولة بالعرب، كانت ممتعة من البرتغاليين وتتحين الفرصة للثورة ضدهم اذ قال: «ان رجال ديق لم يكونوا على صلح مع البرتغاليين وذلك بسبب المظالم التي كانوا ينزلونها بهم»^(١١٢).

تبرز أهمية رحلة تكسيرا في وصفه المركز للمناطق العراقية الواقعة على الطريق الصحراوي ما بين البصرة وحلب. فالبنسبة للبصرة المدينة الخليجية ترك لنا اوصافا مفصلة عن هذه المدينة والحكومة القائمة بها انذاك، واسطول البصرة وحاميتها، وعن الحالة العمرانية فيها^(١١٣). كما تحدث عن اسواق المدينة، والمنتجات الرئيسية فيها، وعن تجارتها مع مناطق الخليج العربي الاخرى^(١١٤)، وهي

معلومات قلما تتوفر بمثل هذه الدقة في المصادر المحلية المعاصرة.

مانوئيل غودينهو Godinho

عاش الاب مانوئيل غودينهو — وهو يسوعي برتغالي — ما بين ١٦٣٠ — ١٧١٢، وهي الفترة التي تمثل نهاية عصر النهضة في اوروبا وبداية العصور الحديثة. واذا كان لهذه الفترة من تأثير، فانها قد جعلت منه، وعلى عكس الرحالة الاوائل، شخصا يمتاز بروحيه حديثة فظهر كاتباً ذو ذكاء بارع يمتاز بالوضوح والرؤية الفلسفية الشاملة لحركة التاريخ، ولعل هذا ما يمكن ان نلمسه في رحلته الاصلية بالبرتغالية المعنونة: (١٠)

Relations of the new route Father Mauvel Godinho too K From india to Fostug at in the year 1663

يفتح غودينهو كتابه بمقالة رائعة عن اضمحلال الامبراطورية البرتغالية حيث يقول: «ان الامبراطوريات مثل الامبراطورية الرومانية قد مضت للزوال، والان فان الامبراطورية البرتغالية تمضي في نفس الطريق. وان الهند تقع الان في يد الهولنديين والى حد ما بيد الانكليز. ان قصة الامبراطورية الهندية لم تنته هنا، ولكن عمر الاستكشافات البرتغالية قد جاء الى نهايته.. لقد استطاعت امبراطوريات اخرى ان تبني امبراطوريات اكبر من الامبراطورية البرتغالية، ولكن يعود للبرتغاليين الفضل في الاكتشافات اكثر من أي امبراطورية اخرى تعتمد على القوة البحرية» (١١).

على اية حال فقد قام الاب غودينهو عام ١٦٦٣ برحلة برية من الهند الى البرتغال. ولعل من المعتاد بالنسبة لغودينهو كرحالة ان يعطينا غرض رحلته ولكنه نكص عن ذلك على اساس طبيعتها السرية، ولكنه اكد لنا بانها (في خدمة جلالته (اي الملك البرتغالي)) والله والبشر، وانها تتعلق بخلاص الاف من الارواح، والابقاء على القوة البرتغالية في الهند (١٢). انفيديو بان رحلة غودينهو لم تكن رحلة عادية وان الرجل كان يحمل الى بلاد هوثائق سرية وهامة جدا، ويجب ان تكون ذات اهمية سياسية، وان لم يبيع غودينهو بذلك. على ان المعلومات الاخرى التي ذكرها الرحالة في كتابه حول الاماكن التي مر بها قد اعطيت بصورة واضحة وبارعة الايجاز، ومن الجلي بانها قد وصفت لغرض الاستفادة منها من قبل الحكومة البرتغالية (١٣).

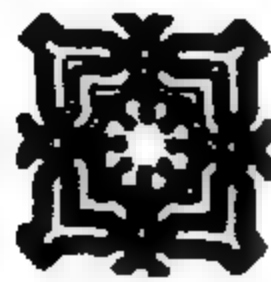
باشر غودينهو رحلته من الهند فر بسورات حتى وصل الى الخليج العربي. وبعد ذلك واصل رحلته الى كمبرون وكنج ومنها على ظهر سفينة الى البصرة. وكان من المفروض ان يسافر عن طريق النهر الى بغداد، ولكنه وجد بان ذلك يحتاج الى الانتظار لبعض الوقت، فدفعه حماسه في ايصال الرسائل السرية الهامة المستعجلة الى البرتغال والتي عهد اليه بنقلها، الى اتخاذ الطريق الصحراوي والمار بالنجف والحلة وبغداد وعانة فحلب. ومن ثم سافر الى مارسيلية فلبشونة حيث وصلها في الخامس والعشرين من تشرين الثاني عام ١٦٦٣ (١٤).

تلقي رحلة غودينهو لنا الضوء على معلومات مهمة بالنسبة لمنطقة الخليج العربي وعلى التطورات الجارية فيها. فعندما يتحدث عن كمبرون يشير الى انها تمثل مركزاً رئيسياً في الخليج، ويحاول الفرس ان ينقلوا اليها تجارة هرمز الضخمة^(٧٠)، وان اكثر ممثلي الوكالات الاوروبية في المدينة هم الانكليز والبرتغاليين، ولكن بالنظر لان الانكليز كانوا قد ساعدوا الشاه في احتلال هرمز، فانهم يتمتعون بالاستثناءات من الضرائب الثقيلة^(٧١).

اتاحت لغودينهو اثناء بقاءه هناك الفرصة لان يلقي نظرة على ما تبقى من مدينة هرمز، حيث سرد لنا كيف اصبح البرتغاليون سادة في المدينة منذ عام ١٥١٤، واصبحت هرمز تحتل المكانة الثانية بعد غوا من حيث القوة والمنعة بالنسبة للبرتغاليين، الى ان سقطت بيد الشاه عباس عام ١٦٢٢ وذلك بمساعدة الانكليز، حيث قام الطرفان بطرد البرتغاليين منها ومن كل جزر وموانئ الخليج العربي الاخرى. كما قام الشاه عباس بتهديم كل المنشآت البرتغالية، واجبر الرعايا على الهجرة، ولم يترك في الجزيرة غير حامية فارسية مؤلفة من ثمانمائة شخص^(٧٢).

اما بالنسبة للبصرة فقد قال عنها بانها اعظم مركز تجاري في تلك البحار. وهي تضم حوالي مائة الف شخص من مختلف الاجناس، وعدد هائل من التجار حتى اذا ما جاءت مائتي سفينة الى مينائها فان بامكانهم تنزيل حمولتها في خلال شهر. على ان الحاجة الملحة بالنسبة لهذه المدينة هي الاخشاب، اذ لايتوافر فيها قطع الاخشاب الصالحة لبناء السفن لا فيها ولا في الساحل الفارسي للخليج. ولهذا فان البصرة تستوردها باسعار عالية من الهند. اما حكومة البصرة فانها تحكم من قبل امير عربي وراثي، نادرا ما يدفع الضريبة والولاء للباب العالي^(٧٣).

وهكذا تعكس لنا هذه الصفحات صورة عن اهم الرحالة البرتغاليين الذين زاروا منطقة الخليج العربي خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر، كما تعكس لنا صورة حية عن كثير من الوقائع التاريخية والجغرافية والبشرية للمنطقة، التي طالما نجد لها نظيراً في المصادر المحلية. وفضلاً عن ذلك فانها تكشف لنا طبيعة التطورات التي مرت بها السياسة البرتغالية خلال هذين القرنين، وعلاقتها بمنطقة الخليج، وحالة التدهور والانحلال التي الت اليها، والصور التي كان يظهر بها الرحالة البرتغاليون في تمثيلهم لتلك السياسة، وهذا ما يعطي القيمة الحقيقية لرحلاتهم.



حواشي البحث

١. ج.ج. لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، طبع بمطابع علي بن علي، الدوحة، قطر، (د.ت) ج ١، ص ٩.
٢. المصدر نفسه، ج ١، ص ص ١٠ - ١١.
٣. جاكين بيرين، اكتشاف جزيرة العرب، نقله الى العربية قدري فلعجي، منشورات الفاخرية، الرياض (د.ت) ص ص ٥٧ - ٥٨، وانظر ايضا:

C.F. Beckingham, Some early travels in Arabia, Journal of the Royal Asiatic Society (1949), P.146.

Douglas carruthers, The desert reute to India (printed in 1928 and reprinted in). P. xiii. ٤

Beckingham, Op. Cit, P. 162. ٥

٦. الدكتور السيد مصطفى سالم، الفتح العثماني الاول لليمن ١٥٣٨ - ١٦٣٥ (معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة، ط ٢، ١٩٧٤) ص ٤٨.

٧. للتفاصيل انظر سونيا. ي. هاو. في طلب التوابل، ترجمة محمد عزيز رفعت (مكتبة نهضة مصر، القاهرة، ١٩٥٧) ص ص ١٣٦ - ١٥١. ارنولدت. ويلسون، الخليج العربي، نقله الى العربية وقدم له الدكتور عبد القادر اليوسف (مكتبة الامل، الكويت، د.ت) ص ٢٠٣.

٨. من الملاحظ ان عددا كبيرا من الرحالة البرتغاليين كانوا من اليهود ويعود سبب ذلك لمعرفتهم باللغة العربية.

٩. سالم، المصدر السابق، ص ٤٨، هاو، المصدر السابق، ص ١٥٣ - ١٥٤.

Beakingham, Op. Cit, P. 158

١٠. هاو، المصدر السابق، ص ٢٢٦.

١١. Tome Pires The suma oriental of Tome pires: an account of the East, from the Red Sea to Japan Written in Maiacca and India in 1512-1515, translated from the portuguese by Armando Cortesae, London, Hakluyt society, 1944, Vol. 1. P. XVii

Ibid, PP. XVii - XiX. ١٢

Ibid, pp. LXVii. ١٣

Ibid, pp. XiX- XXi. ١٤

Ibid, pp. LXXiii. ١٥

Pires, Op. Cit, P. 19. ١٦

Ibid. ١٧

١٨. Durate Barbosa, The book of Durate Barbosa: an account of the Countries bordering on the Indian Ocean about the year 1518A. D, translated from the Potuguese text by Mausael engworth Dames (London, Hakluyt Society, 1918) Vel, I, p. XXXiV.

Ibid, Vol. I, p XXXV. ١٩

Ibid, Vol. I, pp. XLiV- XLV. ٢٠

٢١. Ibid, Vol.1, p. XLIX .
انظر ايضا مجلة الوثيقة البحرينية، العدد الاول، السنة الاولى (يوليو، ١٩٨٢) ص ١١٤، حيث يرد تعريف موجز باسماء بعض الرحالة البرتغاليين ورحلاتهم.
٢٢. Barbesa, Op, Cit, Vol.1, pp. 1-2 .
٢٣. Ibid, Vol.1, p. LViii .
٢٤. Ibid, Vol.1, p.LXi .
٢٥. Ibid, Vol.1, p. 70 .
٢٦. Ibid, Vol.1, p. 71 .
٢٧. Ibid, Vol.1, p. 73 .
٢٨. Ibid, Vol.1, p. 74 .
٢٩. Ibid, Vol.1, p. 89 .
٣٠. Ibid, Vol.1, p. 90, (note of the translator) .
٣١. Ibid, Vol.1, p. LXii .
٣٢. Ibid, Vol.1, p. 101 .
٣٣. Ibid, Vol.1, p. 101 .
٣٤. Ibid, Vol.1, p. 81 .
٣٥. Ibid, Vol.1, p. 76 .
٣٦. Ibid, Vol.1, p. 75 .
٣٧. Ibid, Vol.1, p.77 .
٣٨. Francisco Alvares, The prester john of the Indies: being the narrative of the Portuguese embassy to Ethiepia in 1520, ed. by. c.F. Beckingham and G.W.B. Huntingferd, Cambrridge, Hakuyt soociety, 1961, Vol.1, p. 1 -2 .
٣٩. Alvares, op. cit, pp. 38-90 .
٤٠. Ibid, Vol.1, p. 473 .
٤١. Hugh Muray, Historical account of discoveries and travels (Edinburgh, 1829) Vol.1, p.367 .
٤٢. Ibid, p. 379. Sea also. p. Grant, The syrian desert (A. B BLACK Ltd, London, 1937), p. 83 .
٤٣. Murray, Op, Cit, P. 379 .
٤٤. Carruthers, Op. Cit, p.XVI, Crant, Op. Cit, p.83 .
٤٥. مصطفى عقيل الخطيب، التنافس الدولي في الخليج العربي، ١٦٢٢ - ١٧٦٣ المكتبة العصرية، صيدا بيروت، ١٩٨٠، ص ٢٥ .
٤٦. ويلسون، المصدر السابق، ص ٢٧١ .
٤٧. المصدر نفسه، ص ٢٧٢ .
٤٨. المصدر نفسه .
٤٩. Carruthers, Op, Cit, p. XiV. .

Pedro Teixeira, The Travels of Pedro Teixeira, translated and annotated by William F. Sinclair (London: Hakluyt Society, 1902), p. XVIII .٥٠

Murray, op. cit, p.382 .٥١

Teixeira, op, cit, p.1 .٥٢

Grant, op, cit, p, 85 .٥٣

Teixeira, op, cit, p. ii .٥٤

Grant, op, cit, p.85 .٥٥

Teixeira, op, cit, p.V .٥٦

Ibid, p. VII, 180 .٥٧

Ibid, pp. XVI - XVII .٥٨

Ibid, p. XVII .٥٩

Grant, op, cit, p. 87 .٦٠

Teixeira op, cit, P. XXIV .٦١

Ibid, p, 24 .٦٢

Ibid, pp. 25-29 .٦٣

Ibid, .٦٤

Charles David Ley, (ed), Portuguese Voyages 1498-1663 (L. M Bent & Sons, London, 1947), p. xx .٦٥

Ibid, pp. XX- xxi .٦٦

Murray, op. cit, vol, p. 384 .٦٧

Ley, op, cit, p. XX .٦٨

Murray, op. cit, pp. 385-408 للتفاصيل انظر: .٦٩

Ibid Vol, P. 393 .٧٠

Ibid Vol, I., p393 .٧١

Ibid, vol, I b- 394 .٧٢

Ibid, Vol ,Vol, I p.p 395 - 6 .٧٣



الغزو البرتغالي للخليج العربي من خلال المصادر الفرنسية

الدكتور: صادق ياسين محمد الحلو
جامعة بغداد – كلية التربية
قسم التاريخ

أُتِسمت الكتابات الفرنسية عن بدايات الغزو البرتغالي للخليج العربي بشحتها أو نستطيع الجزم بانعدامها سواء أكان ذلك في الوثائق الفرنسية (عدا وثيقة واحدة) أو في كتب الرحلات، والواقع لا توجد أي صعوبة تواجه الباحث في تفسير هذه الظاهرة فهي ولا شك تعود الى دخول الفرنسيين متأخرين في ميدان الصراع والمنافسة الاستعمارية الاوروبية في المحيط الهندي بشكل عام وفي الخليج العربي بشكل خاص قياساً الى بقية الدول الاوروبية الاخرى كالبرتغاليين والهولنديين والانكليز، غير أن عدم وجود وثائق ومصادر فرنسية معاصرة لبدء الغزو البرتغالي للمنطقة لا يعني استمرار هذه الحالة لاحقاً، أثناء فترة الاحتلال البرتغالي لجزر ومدن عديدة في الخليج العربي وأقامتهم فيها حاميات وحصون عسكرية. فقد جاب المنطقة وخاصة في القرن السابع عشر العديد من الرحالة والبعثات الدينية التبشيرية الفرنسية تمخض عنها صدور كتب وضعت عن سير تلك الرحلات ووصف للمدن الواقعة تحت سيطرة البرتغاليين وتجارتهم وتعاملهم مع السكان والتحالف الانجليزي الفارسي لأخراجهم من هرمز ومن ثم طردهم من قبل اليعاربة من آخر حصونهم في الخليج العربي وتتبعهم الى شرق أفريقيا والهند.

وتأتي بالمرتبة الثانية الرحلات والكتب العادية التي صدرت في القرن الثامن عشر والتاسع عشر وتأتي فائدتها من قربها زمنياً الى فترة الوجود البرتغالي كما ويركز بعضها على التحليل الاجتماعي لاسباب ضعف النفوذ البرتغالي وتدهوره، ويتناول الاخر بالتفصيل مقاومة اليعاربة العمانيين لهم في شرق افريقيا والهند.

أما الكتب المعاصرة والاطروحات والدوريات فتتصف بقلتها ولا يوجد كتاب أو بحث متخصص عن الغزو البرتغالي للخليج وإنما يتم التعرض لذلك من خلال دراسة الخليج العربي أو المحيط الهندي في الفترة موضوعة البحث، كما أن ما تذكره هذه المصادر يكرر ما روته المراجع والمصادر السابقة دون تحليل أو إضافة.

ولأجل اعطاء صورة واضحة وتغطية شاملة عما ورد من كشف عن الغزو البرتغالي للخليج العربي في المصادر الفرنسية قسم الموضوع حسب قدم التسلسل الزمني لفترة الرحلة وسنة طبع الكتاب.

١ - الوثائق وزارة الخارجية الفرنسية:

ARCHIVES DU MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES

توجد وثيقة واحدة فقط ضمن وثائق وزارة الخارجية الفرنسية تحت عنوان في بحوث ووثائق فارس، الجزء (٨)

MEMOIRES DOCUMENTS, PERSE (1547- 1839) VOL.8.

تعرض للوجود البرتغالي في الخليج العربي في بحث كتبه مجهول ANON بعنوان تفصيل العلاقات بين فرنسا وفارس (١٦٠٥ الى ١٨٢٤) (١) وكما جاء يقول فيه:

بأن جزيرة هرمز كانت تحت حكم أحد الشيوخ العرب، وجعل منها مركز تجاري بين شبه الجزيرة العربية وفارس والهند حتى وصول البوكيرك الى الخليج وسيطرته على الجزيرة وعلى مسقط وكرك وقشم والبحرين حيث كان يصاد هناك اللؤلؤ الجيد، ويصف البحث تصرف البرتغاليين مع السكان بالفظاظة والغباء، يشير بعدها الى كيفية طرد البرتغاليين من هرمز عام ١٦٢٢ بتحالف الانكليز الذين تعهدوا بإعداد السفن مع الفرس الذين كان عليهم إعداد الجيوش البرية، ويعتبر البحث سقوط هرمز نهاية لأمبراطورية البرتغاليين في الهند ثم يذكر طرد البرتغاليين من مسقط على يد أحد القادة العرب لكنه يخطأ في التاريخ فيحدده بعام ١٦٤٩، كما ويؤشر هذا البحث الى أن السيادة في الخليج بعد هذا التاريخ أصبحت للعرب.

٢ - الغزو البرتغالي للخليج العربي من خلال المصادر الفرنسية في القرن السابع عشر:

شهد القرن السابع عشر كثرة الرحلات الفرنسية الى الهند وفارس والعراق والخليج العربي، غير أن قسماً من الرحالة لم يسلك طريق الخليج العربي عند ذهابه الى الهند وإنما سلك الطريق البري عبر تركيا وشمال ايران وروسيا، لذا جاءت رحلاتهم خالية من المعلومات التي تتعلق بالوجود البرتغالي فيه بشكل تفصيلي. وأهم الكتب والرحلات التي تناولت الاحتلال البرتغالي للخليج في هذا القرن الاتي:

أ. رحلة الشرق، تأليف فليب ر. ب

PHILIPPE (DU R.P.) "UOYAGE D' ORIENT" PARIS, 1652.

بدأ فيليب رحلته عام ١٦٢٩، ووصل البصرة في عام ١٦٣١ ووجد في ذلك الوقت اسطولاً برتغالياً تجارياً مؤلفاً من خمس وعشرين سفينة^(١)، تحمل بضائع متنوعة ويذكر فيليب أن البرتغاليين وجدوا صعوبة في تصريفها، كما واجهوا ضغوطاً من حاكم فارس الذي طالب المتسلم العثماني بتسليم أحد البرتغاليين الفارين إلى البصرة، وكان البرتغاليون يحرسون سفنهم بيقظة، وعملوا بسرعة فائقة وشحنوا سفنهم بالتمور وغادروا المدينة في ٤ تشرين الثاني.

زار بعدها فيليب جزيرة لارك في نفس العام (١٦٣١) والتقى هناك كما يقول «بالاسطول الحربي البرتغالي وهو راس في الجزيرة ويقوم بمنع كل القوارب الصغيرة التي تريد الخروج لصيد اللؤلؤ من جزيرة نكيلو (NIHILO) دون إذن من البرتغاليين، لذلك ذهب معظمهم إلى جزيرة قيس وبيلود تخلصاً من الرقابة البرتغالية»^(٢)، غير أن الرحالة الفرنسي لم يقدم أي وصف لسفن الاسطول البرتغالي الحربي أو أعدادها أو نوعية تسليحها.

سافر فيليب إلى الأحساء والقطيف ووصف تجارة البرتغاليين مع هذه المنطقة فذكر «أن السفن البرتغالية التي تأتي مرتين خلال السنة للمتاجرة كما هي الحالة في البصرة، تبيع بضائع الهند ويشترى البرتغاليون من القطيف التمور، وبعض الفواكه الأخرى، والسجاد وأشياء أخرى وينقلونها إلى الهند، كما يشترون ويشحنون بشكل رئيسي من القطيف الخيول العربية المشهورة بأصالتها وتستثنى عشرة منها من ضرائب الكمارك»^(٣).

والمنطقة الأخرى التي زارها كانت مسقط التي اعتبرها «أقوى مكان للبرتغاليين، حيث يوجد فيها قلاع محصنة تحصيناً قوياً جداً، والتي تحولت إليها تجارة هرمز بعد طرد البرتغاليين منها ولذلك كبرت كثيراً» ويقدم فيليب أيضاً وصفاً دقيقاً لميناء مسقط وتحصيناته والمدفعية المثبتة فوق الجبال للدفاع عنه ويصف أيضاً صحار التي فيها قلعة عسكرية للبرتغاليين ويتطرق إلى وجود عدد من الجزر بالقرب من الخليج بالقرب من مسقط، وتوجد جزيرة صغيرة جداً تسمى جزيرة النصر، وتخليداً لذكرى انتصار البرتغاليين على عدد من سفن الكاليز التركية^(٤).

ويؤكد الرحالة الفرنسي (المبشر) بأن هرمز والمناطق الساحلية غرباً وشرقاً وبعض الجزر كانت تحت سيطرة أحد الشيوخ العرب عند وصول الفونسو البوكيرك وغزوها، كما يذكر أن في وقت زيارته للخليج كانت مسقط وقريات وصحار وخورفكان ودبا وغيرها ضمن الاحتلال البرتغالي وفيها حاميات عسكرية^(٥).

ب. حالة فارس في ١٦٦٠، تأليف رافائيل دو مات، باريس ٨٩٠، مع مقدمة كتبها

سيفر (SCHEFER)

جاء في المقدمة التي كتبها سيشفر SCHEFER استعراض وتتبع تاريخي لعلاقات فارس بأوروبا، ومنها العلاقة مع البرتغاليين ونشاطهم في الخليج العربي، ويبدأ بسرد العراقيين التي وضعها البرتغاليون أمام السفير (فكورا) الذي أرسله الملك الاسباني الى فارس عند وصوله الى كوا عام ١٦١٤، وكانوا يغارون من رؤية الاسبان ولهم سفير في أحد بلاطات الشرق فأخروه ثلاث سنوات الى أن أستأجرت في الاخير سفينة على حسابه الخاص قامت بنقله الى فارس^(١)، وتوضح المقدمة المعاملة السيئة التي كان يتلقاها تجار وموظفوا شركة الهند الشرقية الانكليزية من البرتغاليين في هرمز بعد إنشاء مكتب لهم في بندر عباس عام ١٦١٣.

غير أن أهم ما أسهب روفائيل في شرحه: قصة قرار شركة الهند بمهاجمة البرتغاليين في الخليج العربي والمفاوضات والاتفاق الفارسي الانكليزي بهذا الشأن فيشير «الى اجتماع عقد في نهاية عام ١٦٢١ لهيئة الشركة بالقرب من سراة برئاسة توماس دوستيل، تقرر فيه إرسال خمس سفن وأربع PINASSE الى الخليج العربي، وأسر كل السفن التي تعود للبرتغاليين ونهب بضائعهم وأسر طواقمها وضرورة مهاجمة أسطول الاميرال روى فرييرا RUY FRERA حيثما تلاقيه السفن الانكليزية، ويتعين على حاكم مقاطعة فارس التابع للشاه عباس بتحريك جيوشهم باتجاه هرمز عندما يعلمون بوصول السفن الانكليزية ويتجهون بها الى السواحل»^(٢).

وفي ٢١ كانون الاول عقد اجتماع على ظهر السفينة الانكليزية جوناس هول وصاغوا الشروط التي طالب بها الموظفون الانكليز كضمن لتعاونهم مع الفرس لطرد البرتغاليين من هرمز وكانت على النحو الاتي:

١. في حالة الاستيلاء على قلعة هرمز وتكون السيطرة للفرس فيها، على أن يتم تقاسم الغنائم والمواد التجارية مناصفة بين الطرفين.

٢. تعطى القلعة والمدفعية والذخيرة للانكليز ويبنى الفرس قلعة أخرى على نفقتهم.

٣. واردات الكمرك يجري تقاسمها بالتساوي بين الطرفين وتعفى المواد التجارية الانكليزية من الضرائب، ويتسلم الانكليز الاسرى المسيحيين، ويتسلم الفرس الاسرى المسلمين وأخيرا على الفرس أن يتحملوا نصف نفقات الاسطول ورواتب طواقم السفن، وتزويد الاسطول بالبارود والقنابل.

يتطرق بعد ذلك الى المفاوضات التي جرت بين الفرس والانكليز في ٨ شباط ١٦٢٢ بمدينة ميناب لعقد اتفاقية بينها وقد أقر البند الاول دون أي تعديل، وطلب الفرس أجراء تعديل على البند الثاني لينص على ان يحتل الفرس والانكليز القلعة بشكل متساوي^(٣). وتستعرض المقدمة ايضاً مواجهة البرتغاليين للفرس والانكليز في هرمز وتعطي وصفا للأسطول البرتغالي الحربي في هرمز الذي كان تحت الابحار والمؤلف من خمس كاليونات GALIONS وعشرون فرقاطة، فأحزم الانكليز النار

بالسفينة سان بير SAINT PIERRE التي تبلغ حمولتها ١٥٠٠ طن ويستخدمها اميرال الاسطول بعد أن قطعوا صواربها وتركوها بهذه الحالة حيث تستطيع الرياح والمد أخذها^(١٠١) ويستطرد سيشفر في المقدمة ليروى تفاصيل الهجمات التي قام بها الجنود الفرس ضد البرتغاليين واحراقهم لبراميل البارود تحت سور القلعة، ولكن رغم كل ذلك لم يحققوا شيئاً الى أن تقدمت قوات انكليزية ونجحت بايقاع الهزيمة بالبرتغاليين، وركزت القوات المشتركة جهودها بعدئذ على السفن وبعد مقتل عدد من البحارة والمدافعين أغرقوا سفينة قائد الاسطول روي فرييرا وبذلك تدمر الامل الذي بقى عند المحاصرين من البرتغاليين الذين ظلوا يعتقدون بأنهم سادة للبحار، وبسبب الطاعون والجوع لم يستطع البرتغاليون الاستمرار في المواجهة فاضطروا الى ارسال رجلين من عساكرهم ليفاوضوا على شروط الاستسلام^(١٠٢).

وتستمر المقدمة لسيشفر لتشرح سير المفاوضات بين البرتغاليين والانكليز في ٢٣ نيسان حول الاستسلام وطلبوا الحفاظ على أرواحهم ونقلهم الى مسقط، وفعلاً نفذ الانكليز الطلب ونقلوا اليها ثلاث الاف من البرتغاليين، بعد ذلك تم اقتسام كل المدافع التي وجدت في قلعة المدينة وقدر عددها بثلاثمائة قطعة، وهناك من يضاعف هذا العدد، بينما أشار القسم الاخر الى وجود (٥٣) قطعة مدفع فقط منصوبة على قواعدها^(١٠٣) (ويبدو أن هذا الرقم هو الاقرب الى الصحة) وكنتيجة لهذا التعاون حصل وكلاء الشركات الانكليزية والهولندية كهدية من الشاه الفارسي على فتح بيوت تجارية في أصفهان وتبريز وحصلوا على رخصة بأن يصنعوا في المدينة الاخيرة الخمر وماء الحياء لحسابهم وأخذوا يرسلون كميات هائلة من هذا الانتاج الى الهند^(١٠٤).

وفي متن الكتاب يتطرق المؤلف رافائيل الى العقد الذي وقعه الفرس مع البرتغاليين لاعطائهم نصف واردات كمرك بندر كونج اضافة الى عدد من الخيول سنوياً ولكن في عام ١٦٦٠ ولعدم امتلاك البرتغاليين على قوة مؤثرة في هذه السواحل، أخذ الفرس يحاولون التخلص من اعطائهم أي شئ من واردات الكمارك.

أما في ال APPENDICE فيوجد عدد من الرسائل تمتد الى سنوات اكثر من ١٦٦٠ التي كان يرسلها رافائيل الى الملك الفرنسي ورئيس وزرائه كولبير تتركز على علاقته مع الحكومة الفارسية وعن الوضع في الخليج العربي، وتوضح إحدى الرسائل المؤرخة في ٢٠ آب ١٦٧٠ عن الهدف من انشاء دار للاوغسطينيين البرتغاليين في فارس وذلك كما تقوله الرسالة لخدمة ومساعدة رعايا الملك البرتغالي الذين تاجرون مع هذا البلد^(١٠٥)، وتستمر نفس الرسالة لتوضح الاتفاقية مع فارس حول ميناء كونج وتعهد البرتغاليين بتشجيع التجار بالمجيئ اليه وجلب البضائع على شرط ان يوافق الشاه الفارسي بأعطائهم نصف واردات الكمارك، ثم تبين الرسالة مقاومة عرب مسقط البحرية ومهاجمة سفن البرتغاليين من اشتباكات متعددة حيث اصبح المسقطيون أقوياء وخيفين في البحر^(١٠٦).

ج. توماس هوبرت، قصه سفره لفارس وجزر الهند الشرقية، باريس ١٦٦٣.

THOMAS (HERBERT), RELATION DU VOYAGE DE PERSE ET DES INDES ORIENTALES, PARIS, 1663.

يروى حكاية قبطان أحد السفن البرتغالية المسمى وودكوك WOOD COCK الذي حصل على ثروة كبيرة وواجهه سوء الطالع عندما قرر الانسحاب بفرقاطته المشحونة بالاموال واللؤلؤ وكمية من النقود تصل الى مليون اكوس (ECOUS)، لكنه لم يتمتع بهذا الكثر لفترة طويلة ففرقت سفينته المسماة البالين LEBALEINE في عمق ميناء ساولي (SAWLEY)^(١١) ولا يوجد في الكتاب أي معلومات أخرى ذات قيمة تاريخية.

د. م. د. تيفنو، رحلات تيفنو، باريس ١٦٨٩.

THEVENOT (DE), VOYAGES DE MR. THEVENOT, PARIS, 1689, 4 VOL

تتبع أهمية هذا الكتاب أن مؤلفه زار المنطقة عام ١٦٣٨ في وقت الاحتلال البرتغالي لبعض المناطق في الخليج العربي التي لازالت قائمة، ويتألف الكتاب من أربع أجزاء. ففي الجزء الثاني من الكتاب يذكر الرحالة الفرنسي أن للانكليز موظف كمرج في بندر عباس، ويجب على الفرس نظرياً أن يدفعوا نصف واردات الكمارك لهم كثمن لمساعدتهم بالاستيلاء على هرمز من البرتغاليين، لكنهم في الواقع لا يستلمون الا الربع. ثم زار هرمز ورأى وجود حصن عسكري كان البرتغاليون قد بنوه عند احتلالهم الجزيرة، ويرى أن خسارتهم لهرمز ترجع الى خطأ الحاكم البرتغالي فيها، الذي كان واثقاً بإمكانياته، ولم يقبل النصيح والمشورة من أي شخص^(١٢).

وعندما وصل الى ميناء كونج وجد وكيلا للملك البرتغال فيها واسمه فانوئيل منديز هزيك (LE

SIEUR MANUEL MENDEZ HENRIQUEZ)

ويروى تيفنو عن بعض الاعمال الوحشية التي قام بها البرتغاليون ضد سكان المنطقة فيقول: «ذكر لي سكان جزيرة رشير بالقرب من كيرك بأن سكان هذه المدينة قتلوا في الماضي رجلا برتغاليا، بسبب قيامه بعمل سيئ، فما كان من البرتغاليين الا أن أرسلوا في وقت لاحق سفينة برتغالية بقيادة الاميرال روي فريرا أندراد L ADMIRAL FERRYRA ANDRADE فأخذ طفلاً من والدته ووضعها أمام مدفع وأجبر والده وأمه على إطلاق النار عليه وقتله. وهذه الطريقة الفظيعة كانوا ينتقمون من سكان السواحل، عندما يتعرضون لما لا يسرهم ولا يزال اسمهم حتى الان مرعباً جداً بين السكان في هذه المناطق. بسبب هذا العمل الاجرامي ترك أعداد كبيرة من السكان الجزيرة بسبب هذه المعاملة تخلصاً من المعاملة البرتغالية السيئة»^(١٣).

وكان الشاه الفارسي عند زيارة تيفنو لميناء كونج لا يزال رسميا عليه أن يدفع نصف ضرائب وارداتها من المكارك وخمس خيول سنويا الى الملك البرتغالي الذي فرض ذلك بفعل سفنه التي تجوب السواحل الفارسية. لهذا فللملك البرتغالي مكتب في الميناء يرفع العلم البرتغالي، ويوجد ايضا عدد من الالباء الاوغسطينيين البرتغاليين ولهم دار وكنيسة خاصة بهم^(١١٠).

ولعل تيفنو يعتبر خير شاهد عيان على تأزم العلاقة بين وكيل الملك البرتغالي مانوئيل منديز هزيك والسلطات الفارسية لعدم التزام الفرس بدفع حصة البرتغاليين من واردات الكمارك بشكل مضبوط فذكر «خلال وجودنا على ظهر السفينة مقابل كونج ترك وكيل الملك البرتغالي مكتبه في الميناء حتى يدلل نغمته وعدم رضاه على رجال الكمارك الفرس الذين لا يريدون ان يدفعوا له كل ما هو من حصة ملك البرتغال من الكمارك لهذه السنة والسنة الماضية، ومن أجل ذلك قرر الذهاب الى عمان ومنها الى كوا حيث سيشرح الوضع لنائب الملك (البرتغالي)، حتى يسمح له بالعودة مع سفينتين مسلحتين لينهب كل ما يستطيعه من كونج، لذا فقد انسحب الى السفينة مع ثمانية من رجاله سواء كانوا خدم أو أقنان، مع اربع خيول وترك في كونج نائب وكيل وكاتب، وأمر وكيله بأن لا يرى رجال الكمارك ولا يتسلم أي شيء منهم حتى تصلهم أوامر جديدة من الهند»^(١١١).

ه. تافرينيه (ج ب) «الرحلات الست لجون باثبيت تافرينيه خلال تركيا الى فارس وشرق الهند» نقله الى الانكليزية ج.ب لندن ١٦٧٨.

TAVERNIER (J.B) THE SIX VOYAGES OF JOHN BAPTIST TAVERNIER THROUGH TURK IN TO PERSIA AND THE EAST- INDES LONDO 1678.

لعام ١٦٣٨ وتكررت في ١٦٤٤، لم نستطع الحصول على النسخة الفرنسية فتمت الاستعانة بالنسخة الانكليزية المترجمة أكد تافرينيه في رحلته التي قام بها عام ١٦٣٨ في الجزء الثاني من كتابه نفس ما ذكره الرحالة الفرنسيون السابقون بخصوص أخذ الملك البرتغالي لنصف واردات الضرائب في كمرك كونج^(١١٢).

وفي الروايات الطريفة في الجزء الرابع من الكتاب أن البرتغاليين بعد احتلالهم هرمز أرسلوا ولدي ملك هرمز الى اسبانيا وهناك عاملهم الملك الاسباني بلطف واعطاهم سكنا لاثقا وعمل لهم جوله في اسبانيا وزاروا الاسكوريال وسألهم بعد ذلك عن انطباعاتهم عن هذه الزيارات^(١١٣).

وعن المتدخل البرتغالي في شؤون أهل المنطقة يقول تافرينيه في الجزء الثاني من رحلاته «عند احتلال البرتغاليين لهرمز ومسقط كانت كل طراد (سفينة) أو بارك تذهب الى الصيد مجبره أن تأخذ منهم اذن مرور ويكلف ذلك خمس عشرة أباس ABASY وكانوا يفرقون كل واحدة لا تحصل منهم على ذلك الاذن، وقد تغير هذا الوضع وضعفت السيطرة البرتغالية بعد أن سيطر العرب على مسقط»^(١١٤).

وتوجد في الجزء الخامس من رحلات تافرينيه معلومات عن هرمز واحتلالها ودورها التجاري وقت الاحتلال البرتغالي^(٢٠).

و. مارتن، فرانسوا، مذكرات فرنسوا مارتن مؤسس بوند شيري ١٦٦٥ - ١٦٩٤، باريس ١٩٣١ - ١٩٣٤، ٣ أجزاء.

MARTIN, FRANÇOIS, "MEMOIRES DE FRANÇOIS MARTIN FONDATEUR DE PONDICCHERY 1665-1694. 3VOLS, PARIS, 1931-1934.

يعطى مارتن فرنسوا في مذكراته في الجزء الاول (VOL.1) وصفاً حياً لتصدى عرب مسقط للسفن البرتغالية في المياه العربية وفي المحيط الهندي، وذلك من خلال احدى سفراته من سرة الى بندر عباس في مايس ١٦٦٩ فيقول: «انه عندما عبر رأس الحد فأنا سفينة تقاطعت مع اسطول مؤلف من اثني عشرة الى خمس عشرة سفينة، وتلك السفن هي لعرب مسقط مسلحة بأسلحة الحرب من أجل الذهاب لمواجهة اساطيل البرتغاليين الذين هم في حالة حرب معهم، ويوجد بين هذه السفن العربية ما تصل سعته بين ٣٥٠ الى ٥٠٠ طن، وفعلاً واجهت سفناً لتجار سرة متعاونين مع من كانوا يتعاونون مع البرتغاليين ذاهبة الى البصرة وعند ارسائها أمام مسقط سيطر عليها العرب وانزلوا حمولتها وتم تسليحها حريباً وضمت الى سبع أو ثمان سفن صغيرة كانت عائدة لهم.

وبظهور البرتغاليين سواء كان في الهند أو سواحل افريقيا الشرقية عملوا على وضع عقبة أمام النشاط البحري العماني، وشهد النصف الثاني من القرن السابع عشر عرض التنافس الحاد بين الخصمين فتزايدت الصدامات بين البحارة البرتغاليين والعرب، وكان جرأة ومهارة الاخيرين هي الغالبة دائماً^(٢١).

ز. كاريه (م.) رحلات جزر الهند الشرقية، باريس ١٦٩٩

CARRE (M.) "VOYAGES DES INDES ORIENTALES PARIS, 1699.

حصلت رحلة كاريه عام ١٦٧١ ويتعرض في رحلته بشكل مقتضب الى سيطرة البرتغاليين على هرمز وغزوهم للمناطق الاخرى، ويشير بشكل عابر الى ثورات العرب ضدهم، ويخلص الى ان البرتغاليين لم يتركوا أثراً سوى بعض القلاع والحصون العسكرية التي لا تزال بعض آثارها (عند زيادته) لها باقية^(٢٢).

ح. كوديرو، قصة الشاه ملك فارس، باريس ١٦٩٦.

GAUDEREAU, RELATION DE LA MORT DESCHAH SOLEMAN ROI DE PERSE
COARONNEMENT DE SULTAN , SON FILS, AVEC PLUSIEURS PARTICUL-
ARITES TOUCHANT ETAT PRESENT DES AFFAIRES DE LA PERSE ET LE
DETAIL DES CEREMONIES OBSERVÉES A LA CONSECRATION DE L'EVEQUE
DE BABYLONE A'ZUCPHA-LES ISPAHAN, PARIS, 1696.

وصل كوديرو الى فارس عام ١٦٦٤ بصحبة سانسون الى البلاط الفارسي وهناك عرف بمهاجمة
عرب مسقط لوكالته البرتغالية في ميناء كونج في شباط عام ١٦٩٥، ويعتبر هذا الحادث علامة على
ازدياد وتصاعد القوى العربية البحرية في الخليج حيث كتب سلطان مسقط الى كوديرو رسالة
الى الشاه لم يطلق عليه فيها لقب ملك «وحدد في الرسالة ثلاث مطالب: الاول أن يسلمه كل
البرتغاليين داخل فارس مع كشف بحساباتهم والثاني تسليمه أحد التجار العرب المشكوك بتجسسه
لصالح البرتغاليين والثالث اعطائه في كونج نفس الامتيازات التي منحها للبرتغاليين (نصف
واردات ضرائب الكمارك). وبالمقابل تعهد الامام بتسيير عشرين باخرة لحراسة الخليج»^(٢٧).
ولم يكتف امام عمان بالرسالة وانما هدد الشاه الفارسي في حالة عدم استجابة الشاه لهذا
الطلب فانه سيقوم بمهاجمة بندر عباس واحتلالها^(٢٨).

٣ - المصادر الفرنسية في القرن الثامن عشر:

على الرغم من وجود كتب رحلات فرنسية في القرن الثامن عشر الى تركيا وفارس والهند كرحلة
أوثر في تركيا وفارس^(٢٩). ورحلات قواليت رسول شركة المسيح^(٣٠). فأنها لم يتطرقا الى الغزو
والاحتلال ونهايته في الخليج العربي.

والكتاب الوحيد المنشور بالفرنسية والمترجم اليها في القرن الثامن عشر ويتطرق بشكل مقتضب
لايتعدى بضعة سطور الى البرتغاليين وغزوهم للخليج وطرد العمانيين لهم منه هو كتاب نيبور
«وصف العربية» (C.) "DESCRITION DE L'ARABIE" AMESTERDAM, MDCCLXXIV.
CNIEBUHR

فجاء في وصفه عند زيارته لهرمز في عام ١٧٦٥ «ان البرتغاليين احتلوها عام ١٥٠٨، ولا يزال
يوى فيها كنيسة بنيتا من قبلهم، وتستخدم أحدهما الان كحانوت، والاخرى يقيم فيها الحاكم،
ولكن بعد ١٥٠ سنة من وصولهم الى مسقط طردهم منها العرب ومن كل المنطقة لاحقاً»^(٣١).

٤ - المصادر الفرنسية في القرن التاسع عشر:

تصاعد اهتمام الفرنسيين بمنطقة الهند والخليج العربي في القرن التاسع عشر وكانت بدايته فترة منافسة بينهم وبين الانكليز لاقامة العلاقات مع قواه المحلية ولاستغلال خيراته، وشهدت كذلك نهاية القرن تزايداً في التنافس الدولي على منطقة الخليج العربي، ومن هذا نرى تزايد الرحلات والكتب الفرنسية كنتيجة لذلك الصراع وتلك المنافسات.

وأهم المصادر الفرنسية في هذا القرن هي:

أ. يأتي مؤلف دوبريه «رحلة في فارس»

DUPER, "VOYAGE EN PERSE", PARIS, 1809. 2.VOLS

تناول الغزو البرتغالي لهرمز في الجزء الثاني VOL.2 ولو بشكل مختصر ونص ما ذكره دوبريه عن ذلك:

«بأن هرمز كانت تقوم بتجارة زاهره وتتمتع بالسلام عندما هاجمها البوكيرك، وطلب من الحاكم العربي فيها دفع الضريبة للملك البرتغالي وأن يكون تابعاً له، فرفض الحاكم العربي هذا الطلب وحصلت معركة بين الاسطولين العربي والبرتغالي المتفوق في كشافته النارية وعلى الرغم من التفوق البرتغالي ظل الحاكم العربي في هرمز ينتهز أي فرصة للتخلص من الحكم الاجنبي» (٢٢٠). ولايختلف كثيراً عن المصادر السابقة في ذكر التعاون الانكليزي الفارسي ضد البرتغاليين وأخراجهم من هرمز.

ب - كيلان (م.) وثائق عن التاريخ والجغرافية والتجارة لافريقيا الشرقية، الجزء الثاني القسم الاول، باريس، ١٨٥٧.

GUILLAIN (M.) "DOCUMENTS SUR L'HISTOIRE, LA GEOGRAPHIE ET LE COMMERCE DE L'AFRIQUE ORIENTAL" VOL.II, PART 1, PARIS, 1857.

أن مؤلف هذا الكتاب أحد ضباط البحرية الفرنسية الذي زار سلطان مسقط في زنجبار وبعدها زار مناطق الخليج في طريقه الى الهند في نهاية النصف الثاني من القرن التاسع عشر، يبدأ أولاً بعرض تاريخي لبداية ظهور الاسطول البرتغالي بقيادة الفونسو البوكيرك في مياه الخليج العربي، ويؤكد حقيقة أن كل المدن البحرية الساحلية كانت تابعة لسلطان هرمز وبعضها كان له فيها حاميات عسكرية ويدير السلطة فيها حكام يتم اختيارهم من قبله.

ثم يشرح استيلاء البوكيرك بشكل متتابع مدن قلعات، قريات، مسقط، صحار، خورفكان، وفرضه على تلك المدن بدفع ضريبة سنوية كما كانت تفعل من قبل مع سلطان هرمز، وبعد ثمان سنوات من بدء الاحتلال البرتغالي حصلت ثورة في هرمز ضد البرتغاليين ويروي كيلان كيفية مواجهتها فيقول «حوصرت الجزيرة من قبل الاميرال البرتغالي في الهند وسقطت بشكل نهائي لسلطة نائب الملك البرتغالي في الهند روم عمانوئيل وأصبحت كل الممتلكات التابعة لهرمز تحت ادارة

ويذكر كيلان «ان قلعات، ومسقط، وصحار، عين فيها البرتغاليون وكلاء أهتموا بالمصالح التجارية وبواردات الكمارك، ولم يكن لهذه المناطق أهمية سياسية لهم حتى بداية القرن السابع عشر، ولذلك لم يحتلوها عسكرياً ما عدا مسقط» (٢٤).

ويذهب كيلان بعيداً في المغالاة حين يعتبر مسقط غير مهمة عسكرياً وسياسياً للبرتغاليين فيقول «حتى هذه المدينة (يقصد مسقط) لم يهتم البرتغاليون بوضع دفاعات مهمة عنها الا بعد أن سيطر عليها الاتراك مؤقتاً مرتين في عام ١٥٥٢، ١٥٨١، ثم حوصرت من الاسطول التركي بقيادة بيبري بريس، والامير باي علي، وفي عام ١٥٨٨ إسترجع نائب الملك البرتغالي مانوئيل دوسوزا كوتينهو الحامية التي لا تزال نلاحظ آثارها الى أيام كيلان)، GUAILLAN» (٢٥).

ويرى كيلان أن طرد البرتغاليين من هرمز أدى الى ضعف قوتهم في الخليج، فركزوا امكانيات فعلهم التي يملكونها في مسقط. ولتأمين الاحتفاظ بهذا المكان الذي يأخذ منه البرتغاليون الكثير من المواد الغذائية ولتزويد اسطولهم بالمؤن، لم يكتفوا بزيادة تحصيناتها بل سعوا (دون جدوى) الى أنشاء علاقات صداقة مع السكان المحليين، وعمل البرتغاليون من جانب آخر على فرض حاميات بالقوة حتى في الاماكن القليلة الاهمية الواقعة على الساحل بين رأس الحد ورأس مسندم وهكذا احتل البرتغاليون خلال هذه الفترة تباعاً كل من مطرح، سيبو، برقة، كلبا، ليبيدا، ديبا، بالاضافة الى حامية قلعة صحار التي كانت مسبقاً بأيديهم منذ عام ١٦١٦ (٢٦).

أما الحامية العسكرية البرتغالية في مسقط فيقول عنها: «في مسقط بضعة مئآت من البرتغاليين موزعين على حامية معزولة، وكانوا ضعيفين جداً في أخذ زمام الهجوم، وأجبروا بفعل المقاومة العربية أن يبقوا محصورين داخل اسوارهم» (٢٧).

ينتقل كيلان الى المرور سريعاً على عمليات تحرير الساحل العماني من قبل اليعاربة في عهد الامام ناصر بن مرشد فيذكر «لم يبق أياً منهم (البرتغاليون) في عهده داخل اسوار مسقط». وعند وصول الامام الجديد سلطان بن سيف بن مالك بدأ الحرب ضد المتبقي من المسحيين (كما يسميهم كيلان) وقد سيطر على مسقط ولم يتوقف عن مقاتلتهم على الاراضي وعلى البحر وحرر معظم أجزاء بلاده مدمراً قسماً كبيراً من حصونهم، ودمر الحامية التي كانت في داخل نزوى (٢٨).

وتطرق كيلان الى طرد البرتغاليين من مسقط آخر معاقلهم على ساحل عمان، وانشاء سلطان بن سيف اسطولا بقي فيه الساحل من هجماتهم، ولم يتأخر من أخذ زمام المبادرة في الهجوم على منشآتهم في الهند وساحل افريقيا. ويوضح كيلان أن أمام عمان سلطان بن سيف الثاني «استجابة منه لنداء والتماس مبعوثين من قبل سكان ممباز في سواحل افريقيا لتخليصهم من عبودية البرتغاليين أرسل أسطولا لمحاصرة تلك المدينة» (٢٩) كما قام بتدمير بومباس والعديد من السفن البرتغالية التي يلاقيها في البحر، وفي عهد حكم بلعرب عام ١٧٦٠ قام عرب مسقط بالنزول في ديور (٣٠).

ج — كوينو (الكونت دو) ثلاث سنوات في آسيا، باريس.

GOBINEAU (LE COMTE DE), TROIS EN ASIE, PARIS.

أن أهم ما جاء في هذا الكتاب عن الغزو البرتغالي للخليج العربي هو شرح لكيفية طرد البرتغاليين من مسقط وفيه تحني كبير على العرب وانحياز واضح الى جانب البرتغاليين ويبرر لهم هزيمتهم فيقول: «باغت العرب البرتغاليين بالهجوم عندما كان العسكر البرتغاليون يحتفلون في أحد أعيادهم الدينية، حيث كانوا قد تركوا مواقعهم وكانوا راكعين أمام مكان الانبثاق (انبثاق روح الاب الى الابن)»^(١١١).

ويصف كوينو الكنيسة البرتغالية في مسقط التي زارها أثناء ذهابه في سفاره الى فارس في المنتصف الثاني من القرن التاسع عشر بأنها لاتزال باقية ولكنها قسمت فقط من الداخل وفيها عدد من الفرق، وهي محل سكنى الان لحد أقارب الامام، ويضيف كوينو أن البرتغاليين انشأوا مراكز لهم على طول السواحل العربية مثل عدن ومسقط وهرمز^(١١٢).

٢ — ريثواير (دنيس دو) مسقط، بوشير، بصره.

RIVOYRE (DENIS DE), OBOCK, MASCATE, BOUCHIRE, BASSORAH, PARIS, 1883.

أحسن ما يقدمه ريثواير وصف لبقايا الحامية العسكرية التي بناها البرتغاليون في هرمز عام ١٥١٥ واستخدموها كمكان لحفظ سلاحهم وقد تمت السيطرة عليها من الفرس والانكليز بعد حصار دام شهرين ونصف عام ١٦٢٢ ويقول ريثواير بأن الحامية تتصف بصفات القلاع المحصنة في القرن السادس عشر، ويلاحظ على الخندق الذي يفصل الجزيرة عن اليابسة بقايا جسر، والجهة الشرقية من الحامية هي الأكثر تحصيناً، ويدافع عنها بشكل مباشر بثلاثة أبراج لا يقل ارتفاع أي منها عن ١٤ متراً وكانت تحمي القصر (LECHATEAU) الذي كان يشتمل على اقامة وسكن الحاكم والموظفين، وكان المد يغمر الثلاثة أبراج الباقية أما الوجه الغربي للحصن فقد تاكل بقوه بفعل المياه. والان (وقت زيارته) لم يبق من قلعة هرمز التي هجرت بشكل كامل ما يدل على عظمتها سوى عدد من المدافع العاطلة الجاثمة على عجلاتها الغير فاعله^(١١٣).

وعند زيارته لمسقط ورؤيته للحصون والقلاع المهيأة للدفاع والتي بنيت في الجبال لمشرفة على الميناء يطرح التساؤل التالي: كيف سمح جنود البوكيرك لانفسهم أن يطردوا من مكان حصين كمسقط وهم يملكون تلك الوسائل القوية للمقاومة، والنوعية العسكرية والمعرفة الاستراتيجية التي جعلت من أسلحتهم مشهورة وذائعة الصيت بالقياس الى أعدائهم (يقصد عرب عمان) الذين يقلون عنهم في نوعية تسليحهم وسوء تنظيمهم^(١١٤).

وبعد ان ينتقد المصادر التي يصفها بأنها بقيت خرساء لتفسير تلك الهزيمة يحاول ريثواير ويرجعها الى اعتبارات اجتماعية صرفه كما يقول قياساً الى سقوط مستعمراتهم الحالية (في وقته) كل مكان ينزلون فيه تقريباً يتمثل البرتغاليون الجيش الذي يسيطرون عليه ويحتلون، ولا يقومون مطلقاً برفع وتطوير معنويات أبناء المناطق المحتلة أو تحسين حالتهم الاقتصادية بل على العكس

يذهبون الى حد اعتماد اساليبهم واخلاقيهم وأحياناً حتى لغتهم، ووصلوا الى حد الاندماج مع سكان المناطق المفتوحة، وجنودهم عندما تركوا بلادهم كانوا شباب ولبقائهم فترة طويلة في هذه المناطق المحتلة فقد وا ذكرياتهم عن أوروبا دون أن ينتظروا منها موارد أو انتفاعات بل بدأ يبحثون عن ذلك بامتزاجهم مع تطلعات وآمال السكان المحليين، ونتج كل ذلك تزاوج وتهجين، وفي نهاية جيلين أو ثلاثة لم تتغير فقط عادات المحتلين بل أخذ لسانهم (لغتهم) تتعرض الى التبديل بل التغير بشكل تام، وحتى لون البشرة تغير أيضاً وسياء وجوههم التي أصبحت قسماً لا تحتفظ مطلقاً بالجنس الاولي، وبالتأكيد فإن قلب هذا الجيل متأثر شعوره لا يكون مع وطن لا يعرفه مطلقاً.

وفي أيامنا هذه (وقت زيارة ريثواير) قصة كوا، وموزمبيق على الساحل الغربي لافريقيا، أحسن دليل على هذه التحليل وهو ينطبق أيضاً بدون شك على الغزاة البرتغاليين في مسقط الذين أرتبطوا بعلاقات مع نساء البلد وأنصهروا مع العوائل المحلية ومن هذا الجانب يمكن القول أنهم أصبحوا لا يشكلون سوى شئ واحد ويتوجهون بروح واحدة ويرتبطون بمصالح واحدة وهذا يفسر نهاية الاحداث والثورة التي جرت تباعاً بدون زلزال وضجة في حدود ١٦٤٨ و اخراج البرتغاليين من ذلك الموقع العظيم الهائل».

والواقع أن هذا التحليل لا ينطبق على مسقط لان الذين أخرجهم كانت ثورات عرب عمان المتتالية كما لم يظهر أي أثر سواء من ناحية الاسماء أو لون البشرة في مسقط يدل على اندماج البرتغاليين مع السكان العرب الاصليين.

هـ فونتانيه (ف)، رحله داخل الهند وداخل الخليج من خلال مصر والبحر الاحمر، القسم الاول، ج١، باريس ١٨٤٤.

FONTANIER (V.) "VOYAGE DANS L'INDE ET DANS LE GULFE PAR L'EGYPTE ET LA MER ROUGE" PREMIER PARTIE VOL. I, PARIS 1844.

عندما زار فونتانيه هرمز أعطى وصفاً للبيوت المتبقية فيها فذكر «لاحظت بأن أثار السكان الاقدمين التي توضح لحد الان خارطتها مماثلة الى البيوت البرتغالية : صغيرة في بومباس وتشابه بشكل كامل تلك التي في كوا» ويقول ان العمليات التجارية التي كان يقوم بها البرتغاليون في الخليج بأنهم كانوا يبيعون البضائع باستخدامهم فاتودات».

هـ - المصادر الفرنسية في القرن العشرين:

تتنوع المصادر الفرنسية التي تناولت الغزو البرتغالي للخليج العربي في القرن العشرين، فمنها أطروحات جامعية وأخرى كتب عامة غير أنها جميعاً تناولت الموضوع بشكل ثانوي كما هي الحال مع المصادر في القرون السابقة، وسيتم تناولها حسب قدم سنة طبعتها.

أ. روير (د.) التنافس الانكلو - روسي في القرن التاسع عشر في آسيا، باريس ١٩٠٨.

ROUIRE (DR.) "LA RIVALITE ANGLO-RUSSE AU XIX' SIECLE EN ASIE" PARIS 1908.

يشير روير الى أن عرب الخليج كانت لهم الهيمنة الملاحية في المحيط الهندي، وسفنهم تذهب من البصرة ومسقط الى كلكتا وجزر الهند وميلان وزنجبار واضعين افريقيا وآسيا في علاقة تجارية، وقد قاد البرتغاليون ضدهم حرباً شرسة وبدون رحمة^(١٧).

ب. هوارت (س ال.)، تاريخ العرب، ج ٢، باريس ١٩١٣.

HUART (CL.) "HISTOIRE DES ARABES" T.2, PARIS, 1913

يتناول هوارت دور ناصر بن مرشد في طرد البرتغاليين وسيطرته على جلفار (رأس الخيمة) التي كانت تدافع عنها حامية مشتركة من الفرس والبرتغاليين، ونجح في حصر البرتغاليين في قلاع صحار ومسقط، أما مطرح فقد أجبر العرب الحامية المسيحية فيها بقبول بعض الشروط منها تسليم بعض المراكز العسكرية والتخلي عن التحصينات الخارجية في مسقط، وحرية التجارة على الساحل. وفي النهاية حرد ناصر بن مرشد صحار (عدا القلعة)، وقريات وأكمل ابن عم سلطان بن سيف عمليات التحرير فأخرجهم من مطرح وصحار ومسقط، وعندما يستعرض عملية تحرير مسقط يبدو أنه اعتمد نفس الرواية التي أوردها ريثواير لكنه يضيف بأن سفينتين برتغاليتين كانتا تتجولان في المناطق الغربية في وقت عملية الهجوم على مسقط وتحريرها صعد اليها البحارة العرب مستخدمين السفن الصغيرة (CANOTS) وأسروا طقمها واستولوا عليها. وبعد هذا الانتصار الذي يسميه هيورات بالهائل لم يخشى سلطان بن سيف من ارسال سفن لمهاجمة الممتلكات البرتغالية في الهند على سواحل كجيرات وديو ودامان وربع غنائم كثيرة ومنها يمكن ملاحظة مزهريات الذهب والفضة ويذكر ايضاً هيورات العمليات البحرية العمانية في سواحل شرق افريقيا^(١٨).

ج. كاجر (فيروز)، سلطنة عمان، باريس ١٩١٤ (في الاصل أطروحة دكتوراه جامعة).

FIROUZ (KAJARE) "LE SULTANAT D'OMAN" PARIS, 1914.

يتناول كاجر بناء القلاع في مسقط من قبل البرتغاليين واستعمالهم القوة في الاحتلال والشروط التي فرضوها على السفن التي تمر بهرز ودور ناصر بن مرشد في التحرير، واكمال سلطان بن سيف لذلك الدور وانهاءه للاحتلال البرتغالي. لكنه يعتمد نفس رواية ريثواير وهورات في طردهم من مسقط ويذكر أيضاً مهاجمة المستعمرات البرتغالية في غزيرات ودامو وغيرها^(١٩).

د. كاميرا (أ.) «البحر الاحمر» الحبشة والجزيرة العربية في القرنين السادس عشر والسابع عشر،

القاهرة.

KAMMERER (A.) "LA MER ROUGE, L'ABYSSINE ET L'ARABIE AUX xvie ET xvie SIECLES" LE CAIRE, MEMXL vii.

يركز كاميرا على المعارك البرتغالية العثمانية البحرية في المياه العربية ويبدأ ببيري ريس الذي جمع من السويس ٣٠ سفينة «كايد والكاليدون» وأبحر باتجاه المحيط الهندي في عام ١٥٥١ وبصحبة قوة مؤثرة تتكون من ١٦٠٠٠ رجل ويشرح فشل العثمانيين بقيادة مراد أمام البرتغاليين في محاولة استرجاع البواخر العثمانية الباقية في البصرة وفوز السفن العثمانية الى وسط الخليج، وأخيرا يذكر المحاولة الثالثة للعثمانيين لانقاذ المتبقي من سفنهم في البصرة...».

ه. فاروحي (أ.) تاريخ مملكة هرمز منذ نشأتها، بروكسل ١٩٤٧

FAROUGHY (A.) HISTOIRE DU ROYAUME D'ORMUZ DEPUIS SON ORIGINE-1622, BRUXELLES, 1947. YJNSQU'A SON INCORPORATION DANS L'ENPIRE PERSAN DES SEFEVISE

يبين فاروحي أهمية هرمز وموقعها لهيمنتها التجارية على الملاحة في الخليج العربي والمحيط الهندي وكان ذلك بسبب احتلال البرتغاليين لها، فوقع هرمز بين العربية وفارس والاناضول اعطاها أهمية استراتيجية كبيرة، وأقام فيها البرتغاليون قاعدتهم البحرية الرئيسية كما أصبحت المركز الرئيسي لتجارتهم، وهي أيضاً نقطة لشحن البضائع الثمينة. واعتبر البرتغاليون هرمز موضع فخرهم وكبرياتهم حتى قالوا في لغتهم «إذا كان العالم حلقة من ذهب فهرمز ماسته» وهكذا لم يكن من قبيل المصادفة اذا اعتبر المؤرخون البرتغاليون هرمز مفتاح المحيط الهندي...».

و. تاد جباكاش (غلام رضا) «مسالة جزر البحرين» في الاصل (اطروحة دكتوراه جامعة السوربون)، باريس ١٩٦٠.

TADJBAKHCHÉ (GHOLAM-REZA) "LA QUESTION DES ÎLES BUHVIENNES POUR LE DOCTORAT D'UNIVERSITÉ, PARIS, 1960.

ما يخص الغزو البرتغالي في اطروحة (تاد) تناول هرمز واحتلال البرتغاليين لها وادراكهم لاهيتها وينتقل الى الاحتلال البرتغالي للبحرين عام ١٥٢١ بعد الغزو الذي قام به القائد البرتغالي انتونيو كورير ونزوله لأول مرة بالجزيرة، ويرى تاد أن السياسة البرتغالية في هذه المناطق المحتلة قائمة على القوة، وينتقل بعد ذلك الى وصف الاسطول البحري العثماني الذي هاجم البرتغاليين في البحرين عام ١٥٥٩، فتعاون الفرس والبرتغاليون عام ١٦٠٢. وفي النهاية يشير الى طرد البرتغاليين النهائي من الخليج على يد عرب عمان...».

ذ. بياني (كان بابا)، علاقات ايران مع أوروبا الغربية في فترة الصفويين، البرتغال، اسبانيا، انكلترا، وفرنسا، باريس ١٩٣٧. (اطروحة دكتوراه جامعة)

BAYANI (KHAN BABA) "LES RELATIONS DE L'IRAN AVEC L'EUROPE OCCIDENTALE L'EPOQUE SAFARIDE PORTUGAL, ESPAGNE, ANGLETERRE ET FRANCE" PARIS 1937.

أهم ما يذكره بياني عن توماس باركر مبعوث شركة الهند وشروط الشاه عليه بعد موافقته على بيع الحرير وبعدهم إرسال البضاعة عبر الامبراطورية العثمانية، لكن هذه الاتفاقية كانت تحتاج الى موافقة البرتغاليين المسيطرين على مداخل الخليج.^(١٠٠)
ح. توسان (م.) تاريخ المحيط الهندي، باريس.

TOUSSAINT (M.), HISTOIRE DE L'OCEAN INDIEAU PARIS

يركز توماس على الصدام العثماني البرتغالي في مياه البحر الاحمر والمحيط الهندي والخليج العربي ويعزو هذا المؤلف فشل العثمانيين أمام البرتغاليين الى نوعية السفن المستخدمة.^(١٠١)

ط. كوريل (آن)، لويس الرابع عشر، فارس ومسقط، باريس ١٩٧٧.

KORELL (ANNE) "LOUIS xiv LAPERSE ET MASCATE" PARIS 1977.

ركزت كوريل على سقوط هرمز ودور التعاون الفارسي الانكليزي في ذلك، وحصول الانكليز على مكافأة بأعطائهم وكالة في بندر عباس وبعدها أتفق الفرس مع البرتغاليين عام ١٦٢٩ بالحصول على نصف واردات ضرائب كونج، وتذكره خطأ بأنه عام ١٦٥٢.^(١٠٢)
ي. أوبن (ج) «سفارة كريكوڤيريادا فيدالكو الى بلاط شاه سلطان حسين ١٦٩٦ - ١٦٩٧، لشبونة ١٩٧١.

AUBIN (J) L'AMBASSADE DE GREGORIO PEREIRA FIDALGO A'LA COUR DE CHAH SOLTAN- HOSSEN 1696 - 1697, LISBONNE, !#)!.
في مقدمة هذا المصدر يوجه استعراض للظروف التي قادت الى التنازل عن وكالة كونج من الشاه

الفارسي الى البرتغاليين وفي متن المصدر التركيز على دور هذا السفير الذي أرسل من قبل نائب الملك البرتغالي لاجل التحالف مع الشاه الفارسي لتدمير مسقط.

ويوضح المصدر ايضا «أن البرتغاليين فقط أصبحوا حلفاء الشاه لان لهم عدو مشترك هو أمام عمان ووافقوا على ارسال اسطول لمهاجمة مسقط مقابل تعويض ومساعدة جيش يعبر الى عمان على سفنهم، هذه المعادة ظلت بدون تأثير لعدم كفاءة الحكومة الصفوية في جمع الاموال والقوات العسكرية اللازمة»^(١٠٣).

ك. العزاوي (محمد)، المصالح الفرنسية في الخليج العربي بين سنوات ١٨٤٤ . ١٨٩٠، اكس أون بروفانس ١٩٧٧، (دبلوم لشهادة المتدين)

AL- AZZAWI (M.) LES INTERETS FRANGAIS DANS LE GOLFE ARABE DES ANNEES 1844-1890 AIX- EN- PROVENCE. 1977.

يشير بشكل مقتضب الى بداية غزو البرتغاليين للخليج العربي ويذكر في النهاية اسباب تدهور النفوذ البرتغالي في الخليج العربي ودور عرب عمان في طردهم.^(١٠٤)
ل. خليلي (محمد رضا)، المحيط الهندي، باريس، ١٩٧٨.

D JALILI (M.R.) L'DCEAN INDIE, PARIS, 1978.

يتناول وصول البرتغاليين الى الهند وغزوهم للخليج العربي ويعلق أسباب سقوط الامبراطورية البرتغالية الى ظهور قوى منافسه أوروبية أخرى وقوى محلية، ويذكر انهم فتحوا في وقت متأخر وكالات في بندر عباس والبصرة^(١٠٨).

AL-SABAH (SALEM AL - JABIR), LES EMIRATS DUGOLFE, PAROS, 1980 .٢

الصباح (سالم الجابر) امارات الخليج، باريس ١٩٨٠ أطروحة دكتوراه.
أهم ما جاء به هذا المصدر عن الغزو البرتغالي أشارته الى انهم مارسوا الهيمنة فيه نظرياً وعملياً بانشائهم القلاع الصغيرة ويعزو اسباب ضعفهم الى اتحادهم مع العرش الاسباني وظهور منافسين أوروبيين جدد كالهولنديين والانكليز^(١٠٩).

ن. الغزواوي (محمد) التنافس الفرنسي - البريطاني في الخليج العربي ١٧٩٣ - ١٨٦٢، ج ١، اكس اون بروفانس، فرنسا، ١٩٨٥، أطروحة دكتوراه دولة غير منشوره.

AL-AZZAWI (M.), L'ARIVALITE FRANCO- BRITANNIQUE DANS LE GOLFEE ARABE 1793- 1862, vol.1, AIX- EN PROVENCE FRANCE, 1985.

أهم ما فيه اشارة الى المصادمات التي وقعت بين غرب مسقط والبرتغاليين في الفترة بين ١٦٩٣ - ١٦٩٨ والتي تمكن العمانيون من هزيمتهم فيها في مواقع رئيسية متعددة ومهاجمة اسطول عماني ضخم في ١٦٩٢ - ١٧١١ يضم خمس سفن عمانية وعلى ظهرها ١٥٠٠ رجل حيث كان مركز البرتغاليين ونجح اسطول مسقط في تحطيم المركز ومن ثم يتطرق الى استعداد البرتغاليين لمساعدة الفرس بحرياً ضد مسقط مقابل جزء من التعويضات، وكان هذا التحالف أحد الاسباب التي دفعت امام مسقط الى مهاجمة البرتغاليين في الهند وشرق افريقيا^(١١٠).

ص. الحلو، صادق، اوربا والمشاكل البحرية في الخليج العربي بين ١٧٨٩ . ١٨٥٧، ج ١ اكس أون بروفانس ١٩٨٤ اطروحة دكتوراه دولة غير منشور.

AL- HILO (SADJK) L'EUROPE ET LES PROBLEMES MARITIMES DU GOLFE ARABE DU 1789- 1857. vol.1, THESE DU DOCTORAT D'ETAT, AIX- EN- PROVE- NCE 1984, FRANCE.

يتناول الغزو البرتغالي للخليج ومراحله، وعمل البوكيرك على تدمير التجارة العربية والسفن العربية، ثم يستعرض الثورات العربية المتتابعة للتصدي للغزو البرتغالي خلال القرن السادس عشر، ويذكر المحاولات العثمانية لمواجهة البرتغاليين وأخيرا اليعاربة في طردهم نهائياً من الخليج العربي^(١١١).

٦ - الدوريات الفرنسية والغزو البرتغالي للخليج العربي:

توجد دوريات قليلة تعرضت للغزو البرتغالي للخليج العربي وأهمها الاتي:

أ. باقي (ت)، البحارة العرب والهندوس، مجلة العالم، الجزء ٤، باريس ١٨٤٣.

PAVIE (TH.) LA MARINE DES ARABES ET DES HINDOUS, REVUE DES DEUX MONDES, vol. 4. PAIS 1843.

يوضح هذا المقال السياسة البرتغالية البحرية تجاه القوى العربية البحرية فيذكر كاتب المقال أن البرتغاليين «من أجل القضاء إلى الحد الأعلى على إمكانية البحرية العربية، دمر البوكوك بانتظام كل الأساطيل (العربية) التي يجدها حول هذا الحوض (الخليج العربي) حتى تلك التي لم يصدر عنها أية مقاومة»^(١٢).

ب. كاميراد (أ.) البرتغاليون في البحر الأحمر والحبشة، مجلة تاريخ الدبلوماسية، تموز أيلول ١٩٣٤، باريس ١٩٣٤.

KAMMERER (A.) LES PORTUGAIS DANS LA MER ROUGE ET EN ABYSSINIE, REVUE D'HISTOIRE DIPLOMATIQUE, JUILLET-SEPTEMBER, 1934, PARIS, 1934
يرد في هذا المصدر السياسة البرتغالية تجاه الطرق التجارية العربية حيث يذكر «أن المحتلين البرتغاليين قطعوا التجارة العربية سواء في البحر الأحمر أو الخليج بسد المنفذ قناة السويس وطريق السفرات»^(١٣).

ج. كير مادل (ب) الخليج، مجلة البحرية، العدد ١٠٠، باريس ١٩٥٩

KER MDEL (B.), LE GOLFE, REVUE DE LA MARINE 100 PARIS, 1959
يتعرض المقال إلى تحليل أسباب تدهور الاحتلال البرتغالي للخليج ويرجع قسماً من الأسباب إلى اندماجهم مع العرش الإسباني^(١٤).

تلك هي لحة عن المصادر الفرنسية



الهوامش والمصادر

1. Pre'cis des relations entre la France et la perse 1605 a' 1824, Archives Du ministre're des affaires 'etrangeres, Memore et Documents, perse (154) 1839 vol.8 p. 8
2. Philippe (Du. R. p) "voyage d' orient", PARIS, 1652, p. 47.
3. Philippe (Du R. P.) op. cit, p.49
4. Philippe (Du. R. P.) op. cit, p. 80
5. Ibid. p. 97
6. Ibid. p. 277
7. Le p. Raphael du Mans, "Estat de la perse en 1660 "avec un introduction p. XXI
8. Ibid, p. XXV.
9. Ibid, p. XXVII.
10. Ibid, p. XXIV.
11. Ibid, p. XXXI.
12. Ibid, p. XXXV.
13. Ibid, p. XXXVI.
14. Ibid, p. 323
15. Ibid, p. 326
16. Thomas (Herbert), Relation du voyage de perse et des Indes orientales, "paris, 1663 p. 190
17. Thevenot (De. 1. "voyages de Mr. Thevenot," paris, 1689, vol. 2, p. 480
18. Thevenot (De.) op. cit, vol. 4. p. 618
19. Thevenot (De.) op. cit, vol. 4. p. 625
20. Ibid, p. 632
21. Tavernoet (J.B),"The six voyages of John Baptist Tavernier through turk into persia and the EAST - INDES, loulou 1678, vol. 2. p. 94
22. Taverier (J.B), op. cit, vol.5 p. 255
23. Ibid. vol. 2. p. 255
24. Ibid. vol. 5. 280
25. MARTIN (Francois), "Memoires de Francois martin fondateur de pondichery 1665 - 1694", vol. 1., p.201
26. Carre (M.), "voyages des Indes orientales", Paris, 1699, pp. 125 - 131
27. Ganderean, "Relation de la mort de schah soleman ro, de perse pt du loaronnement de sultan ussain, sonfils avec plusieurs particularites touchant etat present des affaires de la perse et la detail des ceremonies observiss a' la conseration de levegue de Babylone a Zucpha - les Isphan, "paris, 1696. p. 71
28. Ganderean (m.), op. cit, p. 88 - 89
29. Otter (m. 1, "voyage en Turquie ct en perse "2. vols. paris.
30. voillotte (Jacques), "Voyages d'vn missionnaire de la compagnie de jesus" paris,
31. Niebuttr (c),"Description de l'Arabie" Amesterdam, MDccl XXIV, p. 257
32. Dupre', "voyage en perse, "Paris, 1809, vol. 1. p. 207
33. Guillain (M.)", Documents sur l' histoire, la Geographic ct le commerce de l' Afrique oriental ", vol. 2., part paris, 1857, p. 499
34. Civilian op. cit, vol.2 part 1 p. 502
35. Ibid p. 503

36. Ibid p. 505
37. Ibid p. 512
38. Ibid p. 514
39. Ibid p. 516
40. Ibid p. 519
41. Gobineau (le comte de), "Trois ans en Asie" Paris, p. 99 - 100
42. Gobineau (le comte de), op. cit, P
43. Rivogre (Denis de), "Obock, Mascate Bouchire, Bassorah," Paris, 1883, P. 111
44. Rivoyre (Denise), op. cit, p. 108 - 109
45. Ibid., p. 109
46. Fontanier (v.), "Voyages dans l'Inde et dans le Golfe par l'Égypte et la mer Rouge", première partie, vol. 1, Paris, 1844, p. 146
47. Rouire (Dr.), "La rivalité Anglo - Russe au XIX^e siècle en Asie", Paris, 1908, pp. 13-14
48. Huart (cl.) "Histoire des Arabes, T. 2., Paris, 1913. pp. 262 - 263
49. Kajari (Firoz), "Le sultanat d'Oman" Paris, 1914., pp. 54 - 61
50. Kammerer (A.) "La mer Rouge, L'Égypte et l'Arabie au XVI^e et XVII^e siècles" Ucaire MCMXVII, p.p. 90 - 92
51. Farouhy (A) Histoire du royaume d'Ormuz Depuis son origine jusqu'à son incorporation dans l'empire persan des Séfévides 1622, Bruxelles, 1947 p. 10
52. Tadjakhi (Gholam - Reza) "La question des Bahiens" Thèse de doctorat Université Paris, 1960. p.p. 26 - 39
53. Bayani (Khan Baba) "Les relations de l'Iran avec l'Europe occidentale à l'époque safavide, Portugal, Espagne, Angleterre et France", Paris, 1937, p. 14
54. Toussaint (M) "Histoire de l'Océan indien," Paris. p.p. 108 - 109
55. Korell (Anne), "Louis XIV la Perse et Mascate" Paris 1977 pp. 3 - 10
56. Aubin (J), "L'ambassade de Gregorio Pereira Fidalgo à la cour de Chah Soltan - Houssien 1696 - 1697, Lisbonne, 1971, pp 23 - 24
57. Al Azzawi (M) "Les intérêts Français dans le Golfe Arabe des années 1844 - 1890 Aix - en - Provence, 1977. mémoire de maîtrise vu public p. -2
58. Djalili (Mohamed - Reza), "L'Océan Indien" Paris, 1978, p. 21
59. AL SABAH (Salem Al Jabir), "Les Émirats du Golfe" Paris, 1980, Thèse de doctorat de 311 pages vu public p. 22
60. Al Azzawi (M), "La rivalité Franco Britannique dans le Golfe Arabe 1793 - 1862 Thèse de doctorat d'état public, Aix en Provence 1985, pp. 68 - 71
61. Al - Hilal (Sadik), L'EUROPE et les problèmes maritimes Du Golfe Arabe Du 1789 - 1857, vol. 1 Thèse de Doctorat d'état, vu public à l'université d'Aix - en - Provence, France, 1984 pp. 55 - 63
62. Parie (Th. I), "La marine des Arabes et des Hindous," Revue des Indes vol. 4. Paris 1843 p. 576
63. Kammerer (A), "Les Portugais dans la mer Rouge et en Égypte" Revue d'histoire diplomatique (1) juillet - septembre 1934, Paris 1934. p. 4
64. Kernadell (B), "Le Golfe" Revue de la marine No. 100 Paris, 1959 p. 999



دراسة في الوثائق والمصادر المنشورة عن الغزو البرتغالي والسيطرة البرتغالية في الخليج العربي

الدكتور طارق نافع الحمداني
جامعة بغداد/ كلية التربية

لقد انكشف جزء غير يسير من تاريخ الخليج العربي في مطلع العصور الحديثة، وبالذات الفترة التي اعقبت الغزو البرتغالي للمياه العربية، بيد أن جزءاً آخر غير قليل ما يزال غامضاً ويحتاج إلى تسليط الضوء عليه. ومن المعروف أن عدداً كبيراً من الباحثين اعتمد إلى حد ما في دراسة تاريخ هذه المنطقة على المؤلفات الأجنبية أكثر من اعتمادهم على المؤلفات العربية المحلية التي أما أنها كانت قليلة أو أنها وقفت صامتة أمام أحداث هذا الغزو — كالمصادر العثمانية مثلاً. وعلى أية حال، فإن استقصاء هذه المؤلفات، أجنبية أم عربية، ستعين الباحث على دراسة تاريخ الخليج العربي بصورة أفضل، وهو ما سنقوم به في هذه الدراسة، التي تهدف أساساً إلى التعريف بالمصادر التي لها علاقة وثق بأحداث الغزو البرتغالي في المنطقة ودراستها.

قسمت هذه الدراسة على عدة أقسام، يشمل القسم الأول منها حصر الوثائق المنشورة — وبالذات البرتغالية والعثمانية والانكليزية. وقد سهل مهمتنا في هذا المجال إقدام كثير من مراكز الدراسات في اقطار الخليج العربي على نشر مثل هذه الوثائق. تتطرق بعدها الدراسة إلى التعريف بالمصادر الأجنبية والعربية المعاصرة أو القريية من أحداث الغزو البرتغالي للخليج، من خلال إعطاء صورة عامة عن هذه المصادر، ثم أولت الدراسة اهتماماً ماثلاً بالمراجع والبحوث ذات الصلة بالموضوع أجنبية كانت أو عربية.

الوثائق البرتغالية المنشورة:

١ - تاريخ الخليج العربي في الوثائق البرتغالية، فصول مترجمة من كتاب جوادي باروس (عن آسيا)، أصدرته لجنة وثائق الخليج العربي.

يتحدث هذا الكتاب عن وصول البرتغاليين الى الخليج، وتعرضهم للموانئ الواقعة على شاطئه، كما يتطرق الى وصول العثمانيين الى المنطقة وحملاتهم البحرية في منتصف القرن السادس عشر. بيد أنه من الملاحظ أن الكتاب فيه روح تعصبية ظاهرة، إذ يجد فيه القارئ تبرير واضح لكل ما ارتكبه البرتغاليون من اعمال وتخريب وتدمير في موانئ الخليج بعد وصولهم اليه. ولذلك فن الضروري ان نتذكر عند قراءتنا لهذا الكتاب - كما يقول بكنجام - الاسباب التي دفعت مؤلفه للكتابة والافكار والافتراضات التي طرحها في عمله^(١).

ومع ذلك فالكتاب له فائدة كبيرة جداً في دراسة تاريخ المنطقة واستقصاء كثير من المعلومات عنها، بخاصة وانه ليس هناك روايات عربية معاصرة معروفة عما نعتد في تدوين احداث الغزو البرتغالي للخليج ومراحله المختلفة.

٢ - مساهمة الوثائق البرتغالية في كتابة تاريخ الغزو البرتغالي لسواحل المغرب والبحر الاحمر والخليج العربي وما تولد عنه من ردود فعل.

قام الدكتور احمد بوشرب في هذا البحث بجمع كثير من الرسائل والمعاهدات المحفوظة في الارشيف الوطني البرتغالي، والمتعلقة بمراحل الغزو والسيطرة البرتغالية على الخليج العربي، وفيها معلومات عن تعسف المسؤولين البرتغاليين وطغيانهم في المنطقة وردود الفعل التي تولدت عن ذلك بين سكان البلاد. وتسمح هذه الرسائل ايضا بدراسة المخططات البرتغالية لاغلاق الخليج العربي بوجه الملاحة العربية، فضلاً عن الدوافع المختلفة التي حثت بالبرتغاليين لاكتساح مناطق الوطن العربي. سياسية واقتصادية ودينية.

وعلى الرغم مما تحمله هذه الوثائق من وجهات نظر موالية للبرتغاليين فان بالمستطاع اعتمادها لسد الكثير من الثغرات التي تركتها المصادر العربية اذا ما استخدمت بشئ من الحيطة والحذر. ومن الجدير بالذكر ان الدكتور بوشرب قد نشر هذه الوثائق عدة مرات، اذ ظهرت لأول مرة في (مجلة المناهل) (المغربية) العدد السادس والعشرين، السنة العاشرة (مارس ١٩٨٣) ص ٣٢ - ٨٣. وظهرت للمرة الثانية في مجلة (الخليج العربي) التي تصدر عن مركز دراسات الخليج العربي

بجامعة البصرة، المجلد السادس عشر العدد ١٤ (١٩٨٤) ص ٣١-٤٦. واخيرا قامت مجلة الوثيقة البحرانية بنشرها في عددها العاشر، السنة الخامسة (يناير ١٩٨٧) ص ١٤٤ - ١٨١.

٣ - مساهمة المصادر والوثائق البرتغالية في كتابة تاريخ البحرين خلال النصف الاول من القرن السادس عشر «نشره الدكتور احمد بو شرب في مجلة الوثيقة، العدد الرابع، السنة الثانية (يناير ١٩٨٤) ص ١١٨ - ١٤٠.

يتطرق هذا البحث الى أوضاع الخليج العربي في النصف الاول من القرن السادس عشر، بخاصة البحرين والقطيف والاحساء. ولكن اهمية البحث الفعلية تكمن في الملاحق الثلاثة التي وردت فيه: فالملحق الاول هو بعنوان (حملة برتغالية ضد البحرين من خلال رسالة لوالي هرمز ١٥٢٩)، والملحق الثاني (رسالة من الرئيس ركن الدين، وزير هرمز الاول الى الرئيس شرف، وزير هرمز المعزول حول محاولات ملك الاحساء السيطرة على البحرين والقطيف والبصرة)، والملحق الثالث (رسالة من برنالدودو سوزا الى الملك البرتغالي حول هجوم برتغالي على الخليج العربي ١٥٤٥). والحقيقة ان هذه الملاحق الوثائقية تسلط بعض الضوء على المحاولات البرتغالية الاولى للسيطرة على مناطق الخليج العربي، والاهم من ذلك احتوائها على معلومات تتعلق بالقوى العربية المحلية الموجودة في المنطقة ودورها في مقاومة البرتغاليين، كما هو الحال بالنسبة لآل مغماس - حكام البصرة.

٤ - الاتراك العثمانيون والبرتغاليون في الخليج العربي (١٥٣٤ - ١٥٨١) تأليف صالح اوزبران، ترجمة الدكتور عبد الجبار ناجي، نشر مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة (مطبعة الارشاد، بغداد، ١٩٧٩).

لا تكمن اهمية هذا الكتاب في المعلومات القليلة التي نشرها الباحث ملخصا لاطروحة الدكتوراه المقدمة الى مدرسة الدراسات الشرقية والافريقية بجامعة لندن عام ١٩٦٩، والمتعلقة بالصراع العثماني - البرتغالي في الخليج العربي، التي قد تكون اكثرها معروفة للباحثين المختصين بتاريخ المنطقة، ولكن في الملاحق التي اوردها المؤلف وهي عبارة عن ترجمة لرسائل برتغالية مهمة تحتاج لدراسة تفصيلية لالقاء الضوء على منطقة الخليج العربي آنذاك.

فالملحق الاول هو (رسالة من دوم مانوئيل دي ليا حاكم هرمز الى د. جواو دي كاسترو حاكم الهند، هرمز في ٢٣ حزيران ١٥٤٧). هذه الرسالة تتضمن معلومات قيمة عن تحركات البرتغاليين في الخليج، ومراقبتهم لتحركات العثمانيين وقوتهم في المنطقة وبعض الجهود العثمانية الرامية الى اقامة

نوع من التقارب الودي مع البرتغاليين، وذلك من خلال ايفادهم للتاجر العربي الحاج فياض ومعه رسالة الى الحاكم البرتغالي في هرمز دي ليماء، وقد اوضحت هذه الرسالة نوايا السلطان العثماني في استمرار حركة التجارة عبر الخليج العربي.

واما الملحق الثاني (ص ٧٦ - ٨٠)، فهو عبارة عن رسالة مكتوبة في هرمز في ٣٠ أكتوبر ١٥٥٢، وفيها تفاصيل عن كيفية محاصرة الاتراك العثمانيين لهذه المدينة. واما الملحق الثالث ففيه «رسالتان من دوم نورونها في هرمز حول النشاطات التركية على طول ساحل الجزيرة العربية. وفي هاتين الرسالتين يظهر لنا بوضوح طبيعة التاريخ السياسي والاقتصادي والعسكري للمحيط الهندي والخليج العربي في القرن السادس عشر، وطبيعة الاهتمام الشديد للبرتغاليين والعثمانيين بتلك الاجزاء التي كان يصل عن طريقها المواد والبضائع الاسيوية الى سواحل البحر المتوسط.

الوثائق التركية المنشورة:

مازالت الوثائق التركية المنشورة عن الخليج العربي واحداث المجابهة البرتغالية - العثمانية فيه قليلة جدا ولاتني بالمراد. ولعل مما له علاقة بهذا الموضوع ما نشره الدكتور احمد فؤاد متولى بعنوان (البحرية العثمانية والبرتغالية في القرن العاشر الهجري / السادس عشر الميلادي على ضوء الوثائق التركية)، في (مجلة كلية العلوم الاجتماعية (السعودية)) ١٩٨٠. ولكن يظهر ان البحث يحمل عنوانا اكبر بكثير مما هو في المتن، لكونه لا يحتوى على مادة غزيرة تتعلق بالخليج، وليس فيه غير وثيقتين مترجمتين الى العربية موجهتين الى سيدي على الرئيس لقيادة الاسطول العثماني، وما عدا ذلك فان البحث لا يتضمن مادة جديدة.

وهناك ايضا التقرير الذي اعده البروفسور دى. اورهونلو بالتركية وترجمه الى العربية الدكتور حسين علي الداغوقى بعنوان (تقرير حول الحملة العثمانية على البحرين سنة ١٥٥٩) ونشرته (مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية) العدد الرابع والعشرين، السنة السادسة (تشرين اول، ١٩٨٠). وهذا التقرير كتبه شخص شارك في هذه الحملة العثمانية، وهو يلقي ضوءا على بداية الحملة واسبابها والجهود البرتغالية المضادة لابعاد العثمانيين عن البحرين.

وقد نشرت مجلة (الوثيقة) البحرينية ايضا في عددها الاول السنة الاولى (يوليو ١٩٨٢) ص ١٤٩ نص الوثيقة العثمانية الموجهة الى مراد شاه حاكم البحرين في ٢٨ ذي الحجة ٩٦٦هـ / ١٥٥٩م، تعلمه بعدم رضى السلطات العثمانية بقيادة مصطفى باشا حاكم الاحساء بمحاصرة البحرين دون اذن منها، فاتخذت بعض الاجراءات ضده حيث تقرر طرده وتعيين شخص اخر محله حتى لا يتمكن

البرتغاليون من الحاق ضرر بتلك الاقاليم.

وتعد اطروحة الدكتور مي. ايج. انبر C.H. Imber المعنونة: ادارة البحرية العثمانية خلال حكم السلطان سليمان الاول ١٥٢٠ - ١٥٦٦. التي قدمها لجامعة كمبردج عام ١٩٧٠، من اكثر المصادر صلة بموضوع الصراع العثماني - البرتغالي في الخليج العربي خلال القرن السادس عشر. ذلك لان هذه الاطروحة قد كرست اصلا لترجمة الوثائق العثمانية حول الموضوع والموجودة في دور الوثائق العثمانية، ومن هنا تكمن اهمية هذه الاطروحة. فثلا قام هذا الباحث بترجمة كافة الاوامر الصادرة الى الولاة العثمانيين في البصرة، والمتعلقة باتخاذ كافة الاستعدادات المادية والعسكرية - لمواجهة البرتغاليين في الخليج (انظر على سبيل المثال وثيقة رقم ٧٧ - ٨١ في ص ٩٤ - ٩٨).

الوثائق الانكليزية المنشورة:

تعد الوثائق التي نشرها وليم فوستر في مطلع القرن العشرين بعنوان الوكالات الانكليزية، التي ظهرت بثلاثة عشر مجلدا وتغطي الفترة من ١٦١٨ . ١٦٦٩ من ابرز الوثائق الانكليزية المنشورة التي تلقي اضواء مهمة على النشاطات البرتغالية المختلفة في الخليج خلال القرن السابع عشر. وعملية التنافس التي حصلت بين البرتغاليين من جهة والقوى الاوروبية الاخرى التي وصلت المنطقة من جهة اخرى. وهي في الوقت نفسه من اهم المصادر عن تنامي المقاومة العربية العمانية التي تمت على يدها نهاية النفوذ البرتغالي في الخليج في منتصف القرن السابع عشر. وعن طريقها يمكن مقارنة النصوص الاجنبية بالنصوص العربية العمانية التي بدأت ترد باسباب. وبدون شك فان هذه الوثائق قد افادت الباحثين كثيرا في تخفيف الصعوبات التي يواجهونها في مراجعة السجلات الرئيسية لشركة الهند الشرقية. وهي بحق معين لا ينضب من المعلومات عن القرن السابع عشر.

ومما يتم هذه المجموعة الوثائقية المهمة ما نشره كل من نويل سينس بييري بعنوان: East Indies, China and Persia وسلدان Setedtions، اذ تعد هاتان المجموعتان قيمة جدا لدراسة النشاط البرتغالي في الخليج العربي خلال القرن السابع عشر، من حيث علاقته بالقوى المحلية والاجنبية.

ومن المصادر الوثائقية الهامة ايضا «حوليات شركة الهند الشرقية» التي صنفها جون بروس. وتعد هذه المجموعة ذات صلة وثيقة بتاريخ الخليج، ذلك لانها حولت كثيرا من المعلومات عن توسع البرتغاليين وغزوهم لهذه المنطقة في القرنين السادس عشر والسابع عشر، وذلك بالاعتماد على رسائل شركة الهند الشرقية الانكليزية.

ومن ضمن تلك الوثائق الانكليزية المنشورة المهمة (حوليات الاباء الكرملين في فارس). تلك الوثائق التي نشرت غفلا، ولكنها تحتوي على الكثير من الموضوعات التي لها علاقة وثيقة بوضع البرتغاليين في الخليج وانحدار نفوذهم فيه بفضل تنامي ثورة عمان وازدهارها، حيث يجب عدم

اغفلها من قبل اي مؤرخ يهتم بتاريخ هذه المنطقة واحداثها انذاك.

المصادر البرتغالية والمصادر الاخرى:

تشكل المصادر الاجنبية – وبخاصة البرتغالية – العمود الفقري لدراسة تاريخ الغزو والسيطرة البرتغالية في الخليج العربي، ذلك لانه في الوقت الذي انعدمت فيه المعلومات عن احداث الغزو البرتغالي للمنطقة بخاصة في المصادر العمانية، فان الباحث لا يجد بديلا عن هذه المصادر سواء ما كان منها بشكل مذكرات أو رحلات أو كتب اصلية مستندة على هذا وذاك.

تأتي مذكرات أو «تعليقات» الفونسودي البوكيرك التي نشرت في اربعة أجزاء بعنوان Dalboquerque في Portugal في مقدمة الكتب البرتغالية ذات الصلة باحداث الغزو البرتغالي. ومن الواضح فان هذه المذكرات تحمل روح المبالغة في اظهار افضال ابطالها فهي تشهد بالانتصارات الكبيرة والاحداث الضخمة التي قام بها البرتغاليون في الشرق، وتتضمن حكايات عن حالات الحصار والمعارك وذبح (الاعداء). ويمكن للمرء ان يعدد الكثير من الامثلة على ذلك، بيد ان موقف البوكيرك الساحلية يكشف عما كان يحدث بوجه خاص. اذ لم يكتف البوكيرك عند مهاجمته لبلدة خورفكان ونهبها، بل انه قام بنفس ما كان يقوم به في المدن العمانية الاخرى في قطع اذان السكان وانوفهم، وهو عمل يحمل روح القسوة والتعصب لدى البرتغاليين تجاه سكان المنطقة^(١).

وعلى أية حال، فان هذه (المذكرات) لا تخلو من الفائدة الكبيرة في معلوماتها عن منطقة الخليج العربي وسكانها اذ نجد فيها وصفا مسهبا لمعظم المدن الواقعة على الساحل.

ومن الكتب الاساسية التي ألفها البرتغاليون في النصف الاول من القرن السادس عشر وفيها وصفا مفصلا للبلدان المطلة على المحيط الهندي والخليج العربي، فضلا عن قائمها الضوء على احداث الغزو البرتغالي المبكرة، كتابا تومي بيريز ودوراتي باربوسا فالكتاب الاول الموسوم: (سوما اورينتال) لا يتضمن الا القليل من المعلومات عن الخليج العربي، بل ان معلوماته عن هذا الجانب جاءت غريبة للامال. اما كتاب باربوسا المعنون: Bordering Portuguese Mansul فانه ذات قيمة كبيرة، ذلك لانه يجمع بين الخبرة الشخصية الطويلة في الشرق وبين كثير من الملاحظات الدقيقة. لقد وصف باربوسا عددا كبيرا من مدن الخليج العربي، على الساحلين الشرقي والغربي، وكانت اوصافه غاية في الاهمية لانها عرفتنا باوضاع تلك المدن في الفترة المبكرة من القرن السادس عشر. الا ان المؤلف يظهر تعصبا سياسيا للبرتغاليين عندما يتحدث عن مواقفهم السياسية المتطرفة تجاه سكان المنطقة.

وهنا لابد من الاشارة الى كتاب اخر مهم بعنوان (اسباني في جزر الهند الشرقية البرتغالية A Spainard Portuguese University Massachusetts مؤلفه مارتن فرناندز فيكارو (فيغارو) الذي نشره جيمس مكينا كمبردج ماساجوسيتس ١٩٦٧.

ويعد هذا الكتاب من المصادر المهمة عن العقدين الاولين من القرن السادس عشر. ذلك لان معلوماته تكمل (تعليقات البوكيرك و) (كتاب باربوسا). وفي الكتاب نجد الاشارة الى حالة الرعب التي اثارها البرتغاليون بين السكان عند دخولهم الى مدن الخليج العربي — بخاصة المدن العمانية، فضلا عن رغبتهم الفعلية في السيطرة عليها لما كانت عليه هذه المدن من غنى في ثرواتها ومواردها (انظر على سبيل المثال ص ٨١ — ٨٧).

وحتى الان لم اقل شيئا عن اهم مصدر برتغالي نشر حتى الان يتعلق بالعقود الاولى من القرن السابع عشر ذلك هو كتاب روي فريير اندراي المعروف ب (Boxer) (التعليقات). وتعود اهمية هذا الكتاب لان مؤلفه كان ممن تولوا عدة مناصب في الاساطيل البرتغالية وقيادتها، كما عهدت اليها مهمة قيادة الحملة البحرية البرتغالية الى الخليج العربي عام ١٦١٩. وفي خلال وجوده هناك اتخذ مسقط مقرا لقيادته فاستعاد كلا من صحار ودبي وخورفكان وغيرها من الاماكن التي كانت تحتلها حاميات من الفرس. كما قام بعدة غارات على الساحل الغربي للخليج العربي عرف من خلالها بحماسة ومقدرته الحربية، لكنه من الناحية الاخرى كان معروفا بالعنف والقسوة وقد اكسبته الاعمال والفضائح التي ارتكبها في الخليج على مدى فترة تصل الى ثلاثة عشر عاما (١٦١٩ — ١٦٤٢)، اكسبته شهرة دائمة وسمعة سيئة^(١٣).

وعلى ايه حال، فان الكتاب يعطينا معلومات مفصلة عن العمليات الحربية البرتغالية في منطقة الخليج العربي انذاك وعن موقف القوى المحلية من البرتغاليين. ومن المصادر المهمة في تاريخ الغزو البرتغالي كتاب المؤرخ البرتغالي فاريا سوسا المعروف ب (اسيا البرتغالية Portuguese) وقد ترجم جون سيفن هذا الكتاب الى اللغة الانكليزية ونشر في لندن عام ١٦٩٥.

يقع الكتاب في ثلاثة اجزاء، يحتوي على تاريخ مفصل للنفوذ البرتغالي في الخليج العربي والمحيط الهندي وجنوب الجزيرة العربية والبحر الاحمر، بيد ان مما يؤخذ على فاريا سوسا تعصبه الشديد للبرتغاليين وروحه الحاقدة ضد المسلمين، لذلك نجده يميل الى المبالغة في تصوير عدد القتلى من المسلمين في المعارك التي جرت ضد البرتغاليين، وتصوير عمليات الارهاب والوحشية اثناء غزو البرتغاليين للخليج على انها من اعمال البطولة البرتغالية، لذا يجب ان تؤخذ رواياته بحذر شديد، ومقابلتها مع الروايات الاخرى المعاصرة.

والى جانب هذه المجموعة من كتب المذكرات (او العمليات) والكتب البرتغالية الاصلية تبرز كتب الرحلات البرتغالية حيث تعد رحلة بيدور تكسيرا الى الخليج عام ١٦٠٤ من اهمها وهي بعنوان: Pedro ورحلة مانويل غودينهو الموسومة ب: Manuel took والتي نجد لها ملخصا بالانكليزية نشره ويفيد لي ١٦٦٣ في كتابه:

والرحلتان ذات فائدة كبيرة عن الخليج العربي ذلك لانهما تشيران الى عوامل ضعف النفوذ

البرتغالي في المنطقة، وتحذران من وصول القوى الأوروبية الاخرى، واعتزامها انهاء الوجود البرتغالي في الشرق.

وهمنا في هذا المكان ان نشير بوجه خاص الى رحلة الايطالي بترو ديلا فال المعروفة ب وترجع اهمية هذه الرحلة لانها الفت في نفس الفترة التي الفت فيها مذكرات القائد البرتغالي روي فريير اندراي، ولهذا فان بالامكان استخدامها وسيلة للتحقيق في المعلومات التي ذكرها اندراي، تلك المعلومات التي تطفى عليها صفة المبالغة عن انتصارات البرتغاليين واعمالهم الوحشية تجاه سكان الخليج العربي.

المصادر التركية والمصادر العربية:

لم يكن القادة البحريون البرتغاليون الوحيدون الذين تركوا مذكرات عن اعمالهم الحربية — البحرية في الخليج العربي كما هو الحال في مذكرات البوكيرك واندراي، ولكننا نجد مثل هذه المذكرات لدى بعض القادة البحريين والعثمانيين مثال سيدي علي ريس، الذي عهدت اليه قيادة الاسطول العثماني عام ١٥٥٣/١٦٠، وكان عليه ان يقوم بتخليص السفن العثمانية الراسية في البصرة وايصالها الى مصر. وقد قبل سيدي علي هذه المهمة فتوجه الى البصرة عن طريق حلب وبغداد فوصلها في اليوم الاخير من صفر ٩٦١/ الثالث من شباط عام ١٥٥٤، وشرع باصلاح السفن العثمانية للعودة الى مصر. ولكن في طريق العودة التقى بالاساطيل البرتغالية في الخليج العربي ودارت بينها عمليات بحرية متعددة وكانت النتيجة ان لاقى الاسطول العثماني الهزيمة على يد البرتغاليين واندفعت السفن العثمانية المتبقية بفعل الرياح المعاكسة الى سواحل الهند. ومن هناك اتخذ سيد علي ريس الطريق الى القسطنطينية وقد وصلها في رجب ٩٦٤/ مايس ١٥٥٧.

لقد وصف سيدي علي هذه الاحداث جميعها في كتابه المعروف ب (مرآة الممالك، درساوت، اقدام مطبعة سي، اسطنبول، ١٣١٣)، الذي يعد من ابرز المصادر التركية لا عن عمليات الصراع العثماني — البرتغالي في الخليج العربي في منتصف القرن السادس عشر فحسب، ولكن عن كل الجهود البحرية العثمانية في المياه الشرقية.

لقد ترجم كتاب «مرآة الممالك» من قبل المستشرق الهنغاري فامبري تحت عنوان India ولكن من الملاحظ ان هذه الترجمة تتجاوز بعض التعبيرات التي قد تكون غير مفهومة للمترجم، مما يجعل النص الانكليزي غير واضح في بعض الاحيان.

استفاد الميرالاي اسماعيل سرهنك في كتابه (حقائق الاخبار عن دول البحار) القاهرة ١٣١٢ من كتاب سيدي علي «مرآة الممالك» فاشار بصورة ملخصة الى عمليات المواجهة البرتغالية العثمانية في الخليج العربي في منتصف القرن السادس عشر انظر ص ٥٤٧ — ٥٥٠.

ولا يقل كتاب تحفة الكبار في اسفار البحار، استنبول مطبعة بحرية ١٣٢٩، لمصطفى بن عبد الله حاجي خليفة المعروف بكتاب جلي (ت ١٠٦٧/١٦٥٦)، أهمية عن كتاب سيدي علي، ذلك لانه يلقي الضوء على النشاط العثماني البحري في البحر المتوسط والبحر الاحمر والمحيط الهندي والخليج العربي ابان القرن السادس عشر مما يجعلها افضل مصدرين واكثرهما تفصيلا لمن اراد الكتابة عن تاريخ الخليج البحري في القرن المذكور.

ومما تجدر الاشارة اليه، فان كتاب كاتب جلي هذا قد ترجم الى الانكليزية من قبل جيمس ميشل باسم: Naritime Wars.

اما المصادر العربية بخاصة العمانية، التي كان من المتوقع ان تمدنا بمعلومات وافية عن اوضاع الخليج العربي في القرنين السادس عشر والسابع عشر بصورة لا تقل أهمية عن المعلومات التي زودتنا بها المصادر البرتغالية المعاصرة الا انها للأسف الشديد جاءت مخيبة لآمال الباحثين. ذلك لان المصادر العمانية قد تجاهلت، وبشكل يكاد يكون تماما احداث الغزو البرتغالي للخليج العربي التي بدأت بظهور البرتغاليين في مياه الخليج عام ٩١٣ / ١٥٠٧ وحتى مجئ الامام ناصر بن مرشد اليعربي عام ١٣٠٤ / ١٦٢٤. ويبدو ان سبب سكوت المؤلفين العمانيين عن هذا الحدث - كما يقول سليمان محمد الغنام^(١) - يعود الى العوامل التالية:

١. ان اهل عمان، كما يشير السالمي^(٢)، لا يعتنون بتدوين الاحداث لذاتها وانما تأتي عرضة في سير الائمة ومناقشة القضايا الدينية كالحكام وغيرها.

٢. ان المؤلفين العمانيين شعروا ان الاحتلال البرتغالي لموانئهم، وما يعنيه من سيطرة ليس فيه ما يشرف فاعرضوا عن تدوينه عمدا، في حين انهم سجلوا بشئ من الحماس وعلى الاخص المراحل الاخيرة لطرد البرتغاليين من عمان^(٣).

والملفت للنظر انه لم ترد أي اشارة في المصادر العمانية الى البرتغاليين واحتلالهم لموانئ عمان، أو اسهام امام عمان محمد بن اسماعيل في المقاومة التي بدأها سكان هذ البلاد ضد الاحتلال البرتغالي، سواء عند بدأ هذا الاحتلال أو الثورات التي حدثت في كل مسقط وقريات وصحار وقلعات عام ٩٣٠ هـ / ١٥٢٣ بينما اوردت المصادر الاجنبية ذلك^(٤).

احجمت المصادر العمانية، كما اشرنا، عن ذكر احداث الغزو البرتغالي لسواحل عمان حتى مجئ الامام ناصر بن مرشد عام ١٦٢٤، وبدء الصراع معهم حتى اخراجهم النهائي من مسقط عام ١٦٥٠ ما عدا بعض الاشارات التي وردت عرضا من ذلك وصف البرتغاليين (بالجبابرة) لان (خراج) عمان قد اصبحت تحت سيطرتهم^(٥). و اشار ثانية الى احتلال البرتغاليين صحار سنة ١٠٢٥ هـ / ١٦١٦ م^(٦).

توفرت الكثير من المعلومات بعد مجئ الامام ناصر بن مرشد ودخوله في حروب متواصلة مع البرتغاليين، ولكن هذه الاحداث على وفرتها النسبية، نجدها تستقي من مصدر يكاد يكون واحد هو كتاب (سيرة الامام ناصر بن مرشد) لمؤلفه عبد الله بن خلفان بن قيصر... الذي كان معاصرا للامام ناصر بن مرشد العربي فأرخ له وكتب سيرته.

استقت المصادر التي تلت ابن قيصر معلوماتها عنه فيما يتعلق بالعقدين الاولى من عهد الامام ناصر، يقول السالمي... في ذلك: (وانما كتبنا من سيرة هذا الامام ما لم نكتبه في سيرة من قبله لان بعض اصحابه «أي ابن قيصر» قد ادخوا بعض سيرته ولم يؤرخ من مضى الا ما وجدناه في القضايا التي يحتاج الي البحث عنها في الاحكام).

وواضح من مقارنة كتاب (كشف الغمة الجامع لآخبار الامة) لسرحان بن سعيد الازكوي، ان هذا الكتاب قد اعتمد الى حد كبير على كتاب ابن قيصر بيد ان الازكوي قد عدل من روايات ابن قيصر المسجوعة و اضاف اليها وحذف منها، ولكنه لم يشر الى مصدرها....

ومع هذا فان كتاب (كشف الغمة)... الذي استمر بحوادثه حتى عام ١٧٢٨، يعد مصدرنا الوحيد فيما يخص استعادة مسقط من البرتغاليين وطردهم منها على يد الامام سلطان بن سيف عام ١٠٥٩هـ / ١٦٤٩ - ١٦٥٠م....

وهناك كتاب (قصص وآخبار جرت في عمان)... الذي ينسب لابي سليمان بن محمد بن عامر بن راشد المعولي (ت بعد سنة ١٧٨٣م). ومقارنة بين هذا الكتاب وبين كشف الغمة يظهر مدى اعتماده على الاخير لدرجة انه ينقل حرفيا عنه، غير ان هناك بعض المعلومات في كتاب المعولي غير موجودة في كشف الغمة. وعلى أية حال، فالكتاب مفيد عن حروب الامام ناصر بن مرشد مع البرتغاليين حتى تحرير مسقط عام ١٦٥٠م.

ويمدنا كتاب (الفتح المبين لسيرة السادة البوسعيدين)... لمؤلفه حميد بن محمد بن رزيق وكتاب (تحفة الاعيان بسيرة اهل عمان)، لمؤلفه نور الدين عبد الله بن حميد السالمي، بمعلومات مماثلة للمصادر العمانية الاخرى، وذلك عن علاقة الامام ناصر بالبرتغاليين. كما ويشترك هذان المؤلفان مع المصادر العمانية المحلية الاخرى في كونها لا يعدان مصدرا رئيسيا بالنسبة لنشاطات البرتغاليين المبكرة في الخليج وغزوهم له منذ بداية القرن السادس عشر الميلادي.

وما دمننا بصدد الحديث عن المصادر العربية لابد من الاشارة الى المصادر العربية الاخرى غير العمانية واهمية معلوماتها عن الموضوع الذي نتناوله بالبحث.

يعد كتاب (تحفة المجاهدين في بعض احوال البرتغاليين) لزين الدين الملباري المعبري - المتوفي في القرن العاشر الهجري/ السادس عشر الميلادي) تحقيق دي لوبز Lopes من اهم المصادر العربية

واقدمها من حيث تناوله لامتداد النفوذ البرتغالي في المحيط الهندي، وتوضيحه للاهداف الصليبية والاقتصادية التي دفعت بالبرتغاليين لاجتياز رأس الرجاء الصالح. ومع ان كتاب زين الدين هذا يمتاز بدقة الملاحظة والتحليل، الا انه لم يترك لنا الا اشارات قليلة عن الخليج العربي وجنوب شبه الجزيرة العربية.

اما كتاب (البرق اليماني في الفتح العثماني) لقطب الدين النهروالي المتوفي في أواخر العقد الثامن من القرن السادس عشر، فيزودنا بمعلومات هامة عن مجئ البرتغاليين الى الشرق، وتحركاتهم في البحر الاحمر غير انه لا يتطرق الى احداث الخليج العربي بشئ.

وتجدر الاشارة هنا الى ان المصادر اليمنية، ورغم انها كتبت في نفس الفترة التي ازداد فيها النفوذ البرتغالي في الشرق، الا انها لا تمدنا بمعلومات هامة عن منطقة الخليج العربي. يستثنى من ذلك (الحوليات الحضرية) التي ترجمها سيرجنت Serjeant في كتابه المشهور ب (البرتغاليون في الساحل العربي الجنوبي - Portuguese).

وقد تناولت هذه الحوليات بالذكر وصول البرتغاليين الى هرمز وسيطرتهم عليها، واتخاذها قاعدة لنفوذهم في المنطقة (ص ٤٣ - ٤٤). كما وتطرقت الى النشاطات العثمانية ضد البرتغاليين في الخليج العربي في منتصف القرن السادس عشر (ص ١٠٩ - ١١٠).

ويبدو ان سيرجنت لم يكن على علم بنص يمني لا يقل اهمية عن تلك النصوص التي نشرها في كتابه المشار اليه، بخاصة وانه يتناول الفترة التي صاحبت ضعف السيطرة البرتغالية وقيام الانكليز والفرنسيين بدورهم. وهذا النص الذي سنعرض له فيما يلي هو مخطوط لمؤرخ يمني هو عبد بن علي بن محمد بن عبد الله بن احمد الوزير الذي توفي سنة ١١٤٧ أو ١١٤٨ هـ / ١٧٣٤ - ٣٥ م بعنوان (طبق الحلوى وصحاف المن والسلوى). لقد نشر الاستاذ عبد الله محمد الحبشي نصوصا من هذا المخطوط باسم (البرتغاليين على ساحل البحر الاحمر: نصوص لم تنشر عن مخطوطة يمنية) في مجلة العرب، ج ١، ٢، السنة التاسعة آب وايلول (١٩٧٤) ص ١٨ - ٣٧. على ان النصوص التي نشرت من هذا المخطوط تكاد تكون ملحقا لكتاب سيرجنت، بخاصة وان المؤرخ اليمني قد رصد اخبار البرتغاليين وتحركاتهم حول ساحل البحر الاحمر والخليج العربي في القرن السابع عشر.

ومما يذكر ان الاستاذ الحبشي اشار (حاشية ٢ ص ٢٨) في النصوص التي نشرها في (مجلة العرب) عام ١٩٧٤ بانه عرض على الاستاذ سيرجنت ما نقله من مخطوطة (طبق الحلوى) فذكر له بانه لم يرجع اليها في كتابه المشار اليه ولم يكن له علم بها. ويظهر ان الباحث الانكليزي المعروف قد انتبه الى اهمية هذه المخطوطة فاعتمدها اساسا في كتابة بحثه المرسوم (النشاط الملاحى العماني على الساحل العربي الجنوبي) الذي قدمه لندوة الدراسات العمانية عام ١٩٨٠ ونشر في حصاد ندوة الدراسات العمانية ١٩٨١، ج ٨، ص ١١٣ - ١٣٧.

وعلى اية حال، فإن البحث يعد ذات فائدة كبيرة عن النشاطات العمانية البحرية ضد البرتغاليين في القرن السابع عشر.

المراجع والبحوث والاجنبية:

عندما وصل البرتغاليون الى الشرق وسيطروا على اماكن كثيرة فيه اصبح توسعهم مطمح انظار الاوروبيين الذي ارادوا ان يعرفوا سر توسع دولة البرتغال الصغيرة والسياسة التي اتبعتها في البحار الشرقية، فراحوا ينقلون كثيرا من المدونات البرتغالية كالوثائق وكتب المذكرات والرحلات. ولعل من ابرز هذه الكتب المنقولة كتاب فاريا سوسا الذي ترجم من البرتغالية الى الانكليزية ونشر في اواخر القرن السابع عشر، كذلك ترجمت (تعليقات) البوكيرك (ورحلة تكسيرا) وما الى ذلك. وقد اصبحت هذه الكتب المترجمة الاساس الذي بنيت عليه معلومات كثير من المؤلفات التي صدرت عن الشرق عامة والخليج العربي خاصة، منذ القرن الثامن عشر وحتى الوقت الحاضر، نخص بالذكر كتابا يحمل عنوان (تاريخ الاكتشافات والغزوات والمؤسسات التي اقامها البرتغاليون في جزر الهند الشرقية: Indies Portuguese والذي نشر غفلا وبدون تاريخ تحت عنوان (التاريخ الحديث استمرارية للتاريخ العام:

ويعد هذا الكتاب من المصادر المهمة ذلك لانه يحوي على معلومات مفصلة لا نجدها في مؤلف اخر عن تاريخ الغزو البرتغالي للخليج ومراحل هذا الغزو خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر. وتأتي اهمية هذا الكتاب لكونه اعتمد بالدرجة الاولى على المصادر الاصلية المؤلفة باللغة البرتغالية واللغات الاوروبية الاخرى.

اما كتاب فردريك شارل دانفرز Portuguese فانه يكمل الكتاب المذكور اعلاه: انه لم يقتصر على احداث الغزو البرتغالي للخليج والسيطرة عليه خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر وانما تابع المؤلف تاريخ البرتغاليين حتى القرن الثامن عشر.

صدر في القرن العشرين عدد من المؤلفات الاوروبية التي نالت شهرة كبيرة لدى الباحثين في تاريخ الخليج الحديث وهذه المؤلفات هي كتاب صموئيل مايلز المعنون: الذي ترجمه من قبل السيد محمد امين عبد الله باسم «الخليج بلدانه وقبائله» وصدرت طبعته الثالثة عام ١٩٨٦ وكتاب جي. جي. لوريمر Gazetteer of the Gulf الذي ترجم الى اللغة العربية من قبل المكتب الثقافي بديوان حاكم قطر لقسميه التاريخي والجغرافي بعنوان (دليل الخليج). وهناك كتاب ارنولد ويلسون الذي ترجم من قبل الدكتور عبد القادر يوسف، ونشر في الكويت د.ت، وصدرت له ترجمة ثانية عام ١٩٨١ من قبل السيد محمد امين عبد الله.

يعد كتاب مايلر من اولى المؤلفات الاوروبية التي صدرت في القرن العشرين التي تناولت احداث الغزو البرتغالي للخليج اعتمادا على المصادر البرتغالية الاساسية، فضلا عن ابرازها لدور المقاومة العربية للبرتغاليين. غير ان هناك على ايه حال كتاب (دليل الخليج) للوريمر، الذي وضعه المؤلف بتكليف رسمي من قبل حكومة الهند البريطانية في مجلدين احدهما تاريخي والاخر جغرافي وذلك في عام ١٩٠٨، ثم اعيد طبعه عام ١٩١٥، ١٩٧٠. وقد ظل هذا الكتاب مقصودا على الرسميين البريطانيين لعدة اعوام، ولم يتح للجمهور الاطلاع عليه الا في الخمسينات من هذا القرن. يعد هذا الكتاب اوسع نطاقا من كتاب مايلر ذلك لانه تناول احداث الخليج من اوائل القرن السادس عشر حتى السنوات الاولى من القرن العشرين. ومن حيث علاقته باحداث الغزو البرتغالي للمنطقة فقد جاء معتمدا بصورة رئيسية على وثائق شركة الهند الشرقية الانكليزية والمؤلفات الرسمية الاخرى للشركة^(١٧).

اما كتاب ويلسون فقد كان واحدا من ابرز المصادر الهامة عن الخليج ذلك لان مؤلفه افرد ثلاثة فصول مستقلة عن وصول البرتغاليين الى الخليج، والصراع بينهم وبين الانكليز، وطرد البرتغاليين من الخليج. ومما يزيد من قيمة الكتاب انه احتوى على قائمة فريدة من المصادر الوثيقة الصلة بالخليج واوضاعه، ويبدو ان هذا الكتاب قد خلى من قائمة المصادر تلك بترجمته العربية.

والى جانب تلك المؤلفات الرئيسية عن الخليج هناك كتاب ستربلنك المعروف ب (الاتراك العثمانيون والعرب ١٥١١ - ١٥٧٤) Dhaman ومع ان هذا الكتاب قد صدر في الاربعينات^(١٨)، الا ان بعض معلوماته عن المراحل الاولى للغزو البرتغالي للخليج مازالت مفيدة جدا، وان مصادره عن الموضوع ذات قيمة كبيرة للباحثين.

وضعت عددا من المؤلفات الحديثة عن تاريخ البرتغاليين وتوسعهم في الشرق وقد تناولت هذه المؤلفات تاريخ الخليج ايضا ومن بينها سي. ار. بوكسر Boxer الموسوم (امبراطورية البرتغال البحرية ١٥١٤ - ١٨٢٥) لندن ١٩٦٩ Portuguese Seaborne وللمؤلف نفسه فصل بعنوان (التنافس الانكليزي - البرتغالي في الخليج ١٦١٥ - ١٦٣٥) في مؤلف جي. بريستدج المعنون: (فصول في العلاقات الانكليزية البرتغالية، واتفورد ١٩٣٥).

وهناك ايضا كتاب أر. أس. وايت وي White way المعنون ظهور القوة البرتغالية في الهند ١٤٩٧ - ١٥٥٠ India الذي تناول فيه المؤلف احداث الغزو البرتغالي المبكرة للمياه الشرقية بصورة عامة ومياه الخليج العربي بصورة خاصة.

وهنا من الضروري ان نتذكر كتاب سونيا. ي. هاو، مصر، القاهرة ١٩٥٧، باعتباره من المصادر القديمة التي ركزت على التوابل باعتبارها الدافع الاساسي لتوسع البرتغاليين والامم الاوروبية الاخرى من بعدهم. بيد ان كتاب نايلر سترينزكورد يعد قفزة نوعية في الدراسات التاريخية

الاقتصادية ذلك لان مؤلفه تابع ولمدة طويلة دراسة النشاطات الاقتصادية البرتغالية والاوربية الاخرى في الخليج ودوافعها في القرنين السادس عشر والسابع عشر. وقد يكون من المفيد ان نشير هنا الى عدد من البحوث والدراسات التي تناولت الغزو والسيطرة البرتغالية لانها تحفل بمادة تاريخية كبيرة عنها، قلما تتوفر في المصادر العربية. من ذلك دراسة ستيف التي احتوت على معلومات قيمة عن الوسائل التي احتل فيها البرتغاليون الساحل العماني (انظر ص ٦١٥ . ٦١٧).

وثمة دراستان عالجتا بشكل خاص التوسع البرتغالي في الخليج العربي والمحيط الهندي خلال القرن السادس عشر لمؤلفها بالارد الاول بعنوان: War Arabian Sea, Mariner's Mirror والثانية باسم Mariner's Mirror.

وهناك بحثان يدخلان في عداد الدراسات الخاصة التي تعالج نشوء القوة البحرية العثمانية في مواجهة القوة البحرية البرتغالية في المحيط الهندي والخليج العربي اولها مقالة هيس الموسومة: «نشوء القوة البحرية العثمانية في عصر الاستكشافات المحيطية ١٤٥٣ - ١٥٢٥». وثانيها بحث ديمز الموسوم: البرتغاليون والأتراك في المحيط الهندي في القرن السادس عشر، Portuguese على ان البحث الثاني يمتاز بتركيزه الشديد على عمليات المواجهة البحرية البرتغالية - العثمانية في المياه الشرقية بشكل عام ومياه الخليج العربي بشكل خاص، وذلك اعتمادا على المصادر العثمانية الرئيسية.

على ان هناك بعض البحوث التي عالجت السيطرة البرتغالية على بعض مناطق الخليج العربي وتابعت مراحل هذه السيطرة خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر، نذكر منها على سبيل المثال بحث بلكريف المعنون (البرتغاليون في جزر البحرين ١٥٢١ - ١٦٠٢) Portuguese.

وقد عالج الباحث نونو. بي. سلفا الموضوع نفسه في بحثه الذي ترجم عن الانكليزية الى العربية بعنوان (ملاحظات حول تاريخ البحرين في العصر البرتغالي ١٥٢١ - ١٦٠٢) ونشر في مجلة الوثيقة العدد الثامن، يناير ١٩٨٦، ص ١٢٤ - ١٣٠، ولكن الملاحظ ان الباحث استعرض احداث الغزو البرتغالي للبحرين بصورة موجزة دون تحليل الاحداث.

اما ابرز البحوث والرسائل التي عالجت علاقة البرتغاليين بعمان فهناك الدكتور بارتست المعروف ب (التجارة البحرية وحكومة الامامة).

على ان الباحث قد تناول في هذا الموضوع بشكل مفصل في رسالته التي قدمها لنيل درجة الدكتوراة من جامعة اكسفورد عام ١٩٦٧ الموسومة: (اسرة اليعاربة في عمان): Linacve فقد افرد الفصل الثالث لدراسة موضوع (طرد البرتغاليين في الخليج)، في حين خصص الفصل الرابع لدراسة (مطاردة البرتغاليين فيما وراء البحار)، وكان جل اعتماده على الوثائق الانكليزية غير المنشورة. والى جانب تلك البحوث لا بد من الاشارة الى بحث مانديفل الموسوم (ولاية الاحساء العثمانية في

القرنين السادس عشر والسابع عشر) الذي ذكر فيه كثير من المعلومات عن العلاقات العثمانية – البرتغالية في الخليج العربي خلال القرن السادس عشر اعتمادا على الوثائق العثمانية غير المنشورة، وهذه المعلومات تعين الباحث على معرفة طبيعة النشاطات العثمانية في المنطقة انذاك.

المراجع والبحوث العربية:

مما لاشك فيه ان غزو البرتغاليين لمناطق الوطن العربي في القرن السادس عشر كانت بداية المرحلة الاستعمارية الطويلة التي عانى منها وطننا العربي في القرون التالية، وهي عند كثير من الباحثين المنطلق الحقيقي لتاريخ العرب الحديث. ومما يدل على اهمية هذه الفترة وبعدها التاريخي كثرة النصوص التاريخية التي كتبها الاوروبيون عنها. ولكن للأسف الشديد معلوماتنا عن هذه الفترة ظلت حتى العقود الاخيرة من القرن العشرين معتمدة بالدرجة الاولى على كتب الاوروبيين الذين وفدوا الى الخليج العربي بصورة أو باخرى، وكتبوا عنه كتباً عدة سبقت الاشارة اليها مثل كتاب (الخليج العربي) لارنولد ويلسون وكتاب (الخليج بلدانه وقبائله) لمايلر وكتاب «دليل الخليج» للوريمر وما الى ذلك.

وضع اهتمام الباحثين العرب بمنطقة الخليج العربي في العقود الاخيرة، بيد ان معظم دراساتهم انصبت على القرنين التاسع عشر والعشرين، اما القرنين السادس عشر والسابع عشر فقد كان نصيبهما محمداً حتى صدر كتاب الدكتور بدر الدين عباس الخصوصي المرسوم: (دراسات في تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر الجزء الاول، منشورات ذات السلاسل الكويت ١٩٧٨)، الذي عالج الفترة من القرن السادس عشر حتى منتصف القرن التاسع عشر. ولكن هذا الكتاب اعتمد في سرده لاحداث الغزو البرتغالية على مراجع ثانوية معروفة ولم يعتمد على المصادر البرتغالية والاوروبية الاصلية، ومع ذلك فان الكتاب يلقي ضوء جديداً على موضوعات جديدة مثل دراسة القوى العربية التي نشأت في الخليج العربي خلال القرنين الثامن عشر والتاسع عشر وظروف تطورها.

وهناك كتاب الاستاذ مصطفى عقيل الخطيب (التنافس الدولي في الخليج العربي ١٦٢٢ – ١٧٦٣) المكتبة العصرية، بيروت، ١٩٨١. وهذا الكتاب في الاصل هو رسالة ماجستير لذلك فقد اعتمد فيه الباحث على مجموعة جيدة من الكتب والوثائق التي لها صلة بتاريخ الخليج خلال القرنين السابع عشر والثامن عشر تعد البداية للدارسين عن تاريخ هذه المنطقة.

ومن المؤلفات التي صدرت عن البرتغاليين في الخليج كتاب نوال حمزة يوسف الصيرفي (النفوذ البرتغالي في الخليج العربي في القرن العاشر الهجري/ السادس عشر الميلادي) الرياض، ١٩٨٣. الذي نالت فيه المؤلفة على درجة الماجستير من كلية الشريعة والدراسات الاسلامية بجامعة الملك عبد العزيز. وواضح ان المؤلفة ركزت بصورة اساسية على الدافع الديني كاساس لحركة

الاستكشافات الجغرافية، ورد الفعل العثماني الديني تجاهه. ومع ان الباحثة قد جهدت في بيان روح المقاومة التي اظهرها اهل الخليج ضد تلك الهجمة البرتغالية الصليبية بقدر ما وسعهم الجهد، بيد ان معظم اعتمادها جاء منصبا على مراجع ثانوية ولم تعتمد الا قليلا على المصادر الاساسية التي تناولت احداث الغزو البرتغالي للخليج ومراحله.

يعد كتاب الدكتور جمال زكريا قاسم (الخليج العربي: دراسة لتاريخ الامارات العربية في عصر التوسع الاوروبي الاول ١٥٠٧ - ١٨٤٠)، دار الفكر العربي القاهرة ١٩٨٥ واحد من ابرز المؤلفات التي لها علاقة وثيقة بتاريخ الغزو البرتغالي في الخليج ذلك لان المؤلف قد خصص فصلين رئيسيين عن هذا الجانب وتابع افول الامبراطورية البرتغالية في الشرق حتى نهاية القرن الثامن عشر. وقد اعتمد الباحث على عدد غير قليل من المصادر البرتغالية الرئيسية وكتب المذكرات التي وثقت الكتاب.

ومن المؤلفات التي تطرقت بصورة مفصلة الى عرب عمان وعلاقتهم بالبرتغاليين كتاب (دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا للفترة من ١٦٢٤ . ١٧٤١) لمؤلفته عائشة على السيار (دار القدس، بيروت ١٩٧٥). وفيه تابعت المؤلفة نمو قوة دولة اليعاربة وقيامها بمطاردة البرتغاليين ليس فقط في الخليج العربي وانما في المياه الشرقية بصورة عامة.

والى جانب الكتب المذكورة هناك الكثير من البحوث المنشورة التي تناولت البرتغاليين في الخليج من جوانب مختلفة. اولها بحث الاستاذ عبد العزيز محمد الشناوي (المراحل الاولى للوجود البرتغالي في شرق الجزيرة العربية) الذي نشره ضمن البحوث المقدمة الى مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، الدوحة، قطر، الجزء الثاني ١٩٧٦. ويمتاز هذا البحث بانه تناول مجئ البرتغاليين الى الشرق منذ اواخر القرن الخامس عشر وحتى منتصف القرن السادس عشر ولكن الملاحظ انه بحث استعراض اكثر منه تحليلي خاص.

وهناك بحث للدكتور عبد العزيز محمد عوض باسم (الاحتلال البرتغالي لموانئ الجزيرة العربية) المؤرخ العربي العدد ٢٩، السنة الثانية عشر ١٩٨٦ ص ١٧ - ٢٦، الذي عالج فيه الباحث وقائع الغزو البرتغالي لموانئ الخليج العربي في النصف الاول من القرن السادس عشر، وعملية الصراع العثماني البرتغالي في المنطقة، معتمدا في ذلك على عدد من الدراسات وثيقة الصلة بالموضوع.

ومن البحوث التي تلقي مزيدا من الضوء على حالة الصراع العثماني - البرتغالي بحث الدكتور عبد الوهاب القيس المعنون «موقف العثمانيين من الغزو البرتغالي للمياه العربية» مجلة الخليج العربي، البصرة، المجلد ١٢ العدد (١٩٨٠) ص ٤٥ - ٥٣. وفيه تناول الباحث اسباب المجاهدة العثمانية - البرتغالية، والاحداث الرئيسية في هذه المجاهدة ونتائجها.

على ان فلسفة الصراع العثماني - البرتغالي في الخليج العربي خلال القرن السادس عشر قد تطرق

اليها الدكتور طارق نافع الحمداني في بحثه الموسوم «النزاع العثماني - البرتغالي: رؤية جديدة»، المنشور في دراسات عن تاريخ الخليج والجزيرة العربية، منشورات مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة ١٩٨٥، ص ١٨٥ - ١٩٨. وتقوم فكرة البحث الرئيسية على اعتبار ان عملية الصراع بين البرتغاليين والعثمانيين قد اتخذت مراحل مختلفة دينية وسياسية واقتصادية. ومع صعوبة الفصل بين كل مرحلة من هذه المراحل لتداخلها وامتزاجها مع احداث المرحلة الاخرى، الا انه من الممكن القول ان المرحلة الاولى في النزاع العثماني - البرتغالي اتخذت الصفة الدينية على اعتبار ان البرتغاليين انتحلوا هذه الظاهرة لدعم اهدافهم التوسعية من قبل الكنيسة من جهة ولتبريرها في الشرق من ناحية اخرى، واتخذ العثمانيون الصفة الدينية نفسها في الرد على اهداف البرتغاليين وكسب شعور المسلمين من ناحية والدفاع عن الاماكن المقدسة والاماكن المحيطة بها من ناحية اخرى.

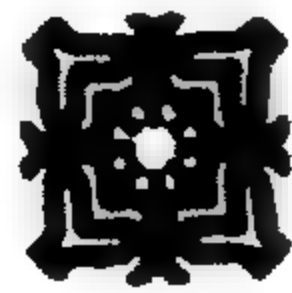
وبمضي الوقت اتخذ النزاع اشكالا سياسية واقتصادية على اعتبار ان البرتغاليين ارادوا ان يوجدوا لهم قو لا يستقرون فيها ويثبتون نفوذهم في الشرق، ومن ثم عمدوا الى تحقيق منافع اقتصادية عن طريق ذلك وكان الرد العثماني على ذلك منسجما مع الاهداف العثمانية. وهناك عدد من البحوث التي تناولت عمليات الغزو البرتغالي لمناطق معينة في الخليج العربي منها بحث الاستاذ احمد العناني الموسوم: (البرتغاليون في الخليج وما حولها خلال القرنين السادس عشر والسابع عشر) مجلة الوثيقة، العدد الرابع، السنة الثانية، يناير ١٩٨٤. وفيه تابع الباحث المطامع البرتغالية في المنطقة حتى طردهم من الخليج في منتصف القرن السابع عشر. وعلى غرار هذا البحث نشرت «مجلة الوثيقة» ايضا في عددها الاول، السنة الاولى، يوليو ١٩٨٢، بحثا لم يذكر اسم صاحبه تحت عنوان (صفحات من تاريخ النفوذ البرتغالي في البحرين) تناول البحث عمليات الغزو البرتغالي للمنطقة، وتضمن نشر عدد من الوثائق التركية المتعلقة باوضاع البحرين (انظر ص ١٤٧ - ١٤٩).

ومن البحوث التي عاجلت مقاومة البرتغاليين في الخليج وطردهم منه بحث الدكتور صالح محمد العابد الموسوم (تحرير ساحل عمان وانهيار الامبراطورية البرتغالية في الشرق) مجلة «افاق عربية» العدد الثالث السنة العاشرة ١٩٨٥.

وهناك بحث اخر للدكتور صلاح العقاد بعنوان (دور العرب والفرس في مكافحة الاستعمار البرتغالي في الخليج) دراسة مقارنة، حصاد ندوة الدراسات العمانية، المجلد الرابع، ١٩٨٠. وهذا البحث الاخير كما يقول الباحث نفسه (يستهدف توضيح الفرق بين الاسلوب الذي اتبعه العرب عامة، والعمانيون بصفة خاصة حينما كافحوا البرتغاليين بصورة منفردة، في حين ان الفرس رغم قيام دولة قوية في بلادهم كانت اوسع انتشارا من الدولة العمانية الا انهم تصدوا للبرتغاليين مستندين الى تحالفات اجنبية (انظر ص ٥٩).

الهوامش

١. بروفيسور س. بكنجهام، بعض الملاحظات عن البرتغاليين في عمان حصاد الندوة العمانية، سلطنة عمان، مطابع سجل العرب ١٩٨١، ص ١٨٥.
٢. بكنجهام، المصدر نفسه، ص ١٨٧.
٣. بروفيسور سي. بوكسر، ملاحظات جديدة عن الصلات بين العمانيين والبرتغاليين، من ١٦١٣ - ١٦٣٢، حصاد الندوة العمانية، المجلد الثاني، مطابع سجل العرب، ١٩٨٠، ص ٢١٠.
٤. «الوجود البرتغالي في عمان في المصادر المحلية العمانية» دراسات تاريخ الجزيرة العربية، مصادر تاريخ الجزيرة العربية (مطبعة جامعة الرياض، الرياض ١٩٧٩) ج ٢، ص ١١٦.
٥. نور الدين عبد الله بن حميد السالمي، تحفة الاعيان بسيرة اهل عمان، (١٣٩٤ / ١٩٧٤) ج ١، ص ٣٥٣.
٦. س.ب. مايلز، الخليج العربي بلدانه وقبائله، ترجمة محمد امين عبد الله، امون للطباعة، القاهرة، ط ٣، ١٩٨٦، ص ١٤٩.
٧. Frederick charle Danvers, the Portuguese in Lndin (London, 1894), Vol.1, p.354. الغنام، المصدر نفسه، ص ١١٧.
٨. سرحان بن سعيد الازكوي، تاريخ عمان، المقتبس من كتاب كشف الغمة الجامع لخبار الامة، حققه عبد المجيد حسيب القيسي، مطابع سجل العرب، ١٩٨٠، ص ٧٧.
٩. الازكوي، المصدر نفسه، ص ٩٢.
١٠. حقق هذا الكتاب عبد المجيد حسيب القيسي، ونشرته وزارة التراث والثقافة لسلطنة عمان، ١٩٧٧.
١١. تحفة الاعيان، ص ٢٠.
١٢. انظر الدكتور فاروق عمر، مقدمة في دراسة مصادر التاريخ العماني، بغداد، ١٩٧٩، ص ١٠٢.
١٣. من المعروف ان المستر دوس الذي كان معتمدا بريطانيا في مسقط قد نشر ترجمة لهذا الكتاب في مجلة الجمعية الاسيوية في البنغال عام ١٨٧٤ تحت عنوان، حوليات عمان، Annals until
١٤. الازكوي، المصدر نفسه، ص ١١١.
١٥. نشرت وزارة التراث القومي والثقافة في سلطنة عمان هذا الكتاب عام ١٩٨٣.
١٦. لقد نشر جورج برسي بادجر، وهو احد الباحثين الثقا في تاريخ عمان، هذا الكتاب الذي تناول تاريخ الامة والسادة البوسعيدين حتى عهد سعيد بن سلطان (١٨٠٦ - ١٨٥٦). وقد اضاف مقدمة تاريخية تحليلية امتد بها الى عام ١٨٧١.
١٧. يمكن الاطلاع على المصادر العديدة التي اعتمدها المؤلف في كتابه دليل الخليج القسم التاريخي، ج ١ ص ٢٠ - ٢١.
١٨. لقد صدرت طبعة جديدة للكتاب عام ١٩٧٨.



اصداء الغزو البرتغالي في أدب الخليج العربي

الدكتور/ علي أحمد الزبيدي

صلات الادب بالبيئة العامة والخاصة وتأثره وأحوالها الطبيعية والاجتماعية والثقافية والسياسية ما زالت تشغل النقاد ومؤرخي الادب والفلاسفة وعلماء النفس والاجتماع وغيرهم. وبفضل هذا التأثير والتأثير تنكشف الروابط الوثيقة التي تشد الادب الى التاريخ وتصل التاريخ بالادب حتى لتجد صفحات وفصولا مما يدونه المؤرخون ترفل بأساليب أدبية جميلة وتزهو بصور وصيغ فنية فاتنة... كما تجد فصولا أخرى وكتبا ورسائل كتبها الادباء وشعرا كثيرا مما ينظمه الشعراء أشبه بالوثائق التاريخية التي لا يستغنى عنها المؤرخ... لهذا كان التأرخ وما زال أقرب العلوم الانسانية الى الادب. وكثيرا ما أجمعوا في رجل واحد. وفي تاريخ الفكر العالمي والعربي العشرات من الاعلام الذين جمعوا بين الادب والتاريخ كابن المقفع والجاحظ وابن قتيبة والصولي ومسكويه وغيرهم من الكتاب والمؤرخين القدماء... ولم يخف هذا المظهر من مصابيح الفكر والثقافة والادب حتى اليوم على الرغم من شيوع التخصص الدقيق.

والحق أن الشعر والنثر العربيين يكشفان عن كثير من الاحداث التاريخية ويسلطان الاضواء من زوايا فنية وغير فنية على أسرارها وخفاياها. والظاهر أن اهتمام الشعراء والكتاب بأحداث عصرهم يزداد في عهود القوة والازدهار ويخفت في عصور الضعف والانحدار، هذا سبب التفتت الشديد والصعوبة المنهجية البالغة التي يعاني منها الذين يدرسون مواقف الادباء من الاحداث بعد الخلافة العباسية سنة ١٢٥٦هـ / ١٢٥٤م لأنها عصور انهيار الحكم العربي في العراق والشام ومصر والاندلس وخضوعها لسلطان الاعاجم من مغول وفرس وترك وفرنجية، ولا تنس ان انفعال الادباء بهذا الحدث أو ذاك خلال تلك الحقبة المظلمة كان يتوارى تحت دكام النكسات والازمات والمحن هذا فضلا عما اصاب الشعر والنثر من تدهور وجود وجفاف وتخلف واستهلاك المواهب في ألأعيب الصنعة البديعية، واستنفاذ القدرات الفنية في تفرغ البديع وتعقيده وتكبييل النتاج الشعري والنثري بقيوده الثقيلة...).

ولكن صعوبة الكشف عن مواقف ادباء العصور المتأخرة من الاحداث لا يعني انهم عاشوا بمعزل عنها فلم يشعروا بها ولم يؤثر فيهم بشكل من الاشكال. كل ما في الأمر أن أسلوب مواجهة الحدث أو التعامل واياه يتغير فيلجأ الاديبي الى التلميح والغمز واللمز واللفز والتورية أو التعبير عن الرفض والاحتجاج بالانسحاب من معترك الحياة والانصراف عن أدب الدنيا الى أدب الدين كشعر الزهد والشعر الصوفي والمدائح النبوية ومراثي آل البيت والشعر التعليمي وما شاكل ذلك.

وكان مد الشعر الديني طاغيا في شمال بلاد العرب ووصلت أمواجه القوية الى أدب الجزيرة العربية فجرف تيار التصوف والزهد وتأثيراتها السلبية وفئات الشعراء وأضعف استجاباتهم المباشرة لاحداث عصورهم وهمومهم وازماتها ومآسيها. فالغزو البرتغالي الذي يدور عليه هذا البحث كان أشد الاحداث خطرا في تاريخ شرقي جزيرة العرب وجنوبها في القرنين العاشر والحادي عشر الهجريين (السادس عشر والسابع عشر الميلاديين) ولكننا لانكاد نجد له صدى يلفت النظر الا في الادب العماني، ولم نعث له على أي أثر يذكر في الشعر الحضرمي، ولا في شعر مناطق الخليج العربي التي اغار عليها البرتغاليون واحتلوها مدة طويلة من الزمن كالقطيف والبحرين، ولعلنا واجدون شيئا اذا ما توفرت المصادر وسمح الوقت بتوسيع هذه الدراسة^(١٠).

ان منهج بحثنا يحتم علينا ان لا نشغل بالتفاصيل التاريخية بدراسات وافية عن الغزو البرتغالي وسنكتفي بلمحة تاريخية خاطفة تحدد المواقع المكانية والزمانية لابرز أحداث الغزو ليتسنى لنا استقصاء انعكاساتها في الشعر والنثر والادب التاريخي.

لقد وقع أول احتكاك بين البرتغاليين والمشرق العربي عند وصول فاسكو دي غاما الى موزمبيق سنة ١٤٩٧م واعتدائه على مينائها (سفالة) وصعوده شمالا الى ماليندي ومباسا وارهابه أهلها وحكامها ثم ابجاره الى الهند بمعونة الملاح العربي ابن ماجد أو ملاح مسلم آخر كما يروي بعض الباحثين^(١١). وقد تحول هذا الاحتكاك الى صدام خطير في البحر والبر خلال رحلة دي غاما الثانية سنة ١٥٠٢م/ ٩٠٨هـ لانه صمم على اغلاق البحر الاحمر بوجه الملاحة العربية بعد ان احتل كلوا وزنجبار على ساحل افريقية وكلكتا على ساحل الهند مرتكبا في البر والبحر في اثناء غزواته ورحلاته جرائم وحشية فظيعة ثم توالى أحداث العدوان والرد على العدوان بين العرب والغزاة البرتغاليين. وقد تمكن الاسطول البرتغالي بقيادة دالميدا ثم الامير بوكيرك من احتلال جزيرة سوقطرة القريبة من عدن سنة ١٥٠٧م كما حاول البرتغاليون الاستيلاء على عدن نفسها فأردتوا خائبين^(١٢). ثم اتجهوا الى سواحل عمان وأغاروا في طريقهم على المكلا وسواحل حضر موت واستولوا على عدد من السفن العربية التجارية ثم قتلوا ملاحيا وركابها واحرقوا عددا منهم احياء بعد ان قطعوا آذانهم وانوفهم. وفي عام ١٥٠٨م هاجم البوكيرك مسقط فأحتلها بعد أن قاومت مقاومة باسلة فخرّب رجاله بيوتها وهدموا جامعها الذي كان تحفة فنية أثرية رائعة وقتلوا مئات النساء والاطفال. وقبيل ذلك كان البرتغاليون قد احتلوا ظفار وشيدوا فيها حصنا منيعا واستولوا على الموانئ العمانية القريبة من مسقط

مثل قلعات وصور وقريات والمطرح كما استولوا على جزيرة هرمز. وانقضوا سنة ١٥٢١ على القطيف والبحرين فاستولوا عليها وبنوا قلعة في المنامة وأخرى في القطيف. وبذلك هيمنوا على الخليج العربي هيمنة كاملة طوال القرن السادس عشر (العاشر الهجري) ونصف السابع عشر ومع ان نفوذهم قد تقلص لاستمرار المقاومة هناك ولتدخل العثمانيين الا ان انهيارهم لم يبدأ الا في عهد الامام ناصر بن مرشد (١٠٢٤ - ١٠٥٠ هـ) فهو الذي أخرجهم من الموانئ العمانية الجنوبية وضيق الخناق عليهم في مسقط وأخيرا تمكن اليعاربة في عهد خليفته سيف بن سلطان بن سيف من تحرير مسقط والبحرين في سنة ١٦٥٠م / ١٠٦٠ هـ وتطهير الخليج وبحر العرب وموانئ الساحل الافريقي كزنجبار ومباسا وكلوا ومقديشو من آخر الغزاة والقراصنة البرتغاليين^(١١). لقد طالت مدة العدوان كما يلاحظ فاستغرقت قرنا ونصف القرن. ويجمع المؤرخون من القدماء والمحدثين على أن سبب انتصار البرتغاليين وبقائهم في صحار وعمان والبحرين هو سوء الاحوال السياسية في عمان واقطار الجزيرة العربية التي انهكها الصراع المستمر على السلطة بين الرؤساء والشيخ والامراء وانتشار الفتن الدينية والحروب القبلية في أواخر عهد النبهانيين^(١٢)، وحتى قيام حركة اليعاربة بتولي الامام ناصر بن مرشد (١٠٢٤ هـ / ١٦١٥ م - ١٠٥٠ هـ / ١٦٤٠ م) كما أشرنا.

وقد سرد صاحب تحفة الاعيان وقائع النزاع بين النبهانيين والاباضية وتمكن الاباضية من عزل الامام النبهاني وتولية محمد بن اسماعيل الخروصي سنة ٩٠٦ هـ / ١٥٠٠ م وحكم هذا ثم عزل لسوء سياسته سنة ٩٤٢ هـ / ١٥٣٥ م... وفي عهده ظهر البرتغاليون في شرق افريقيا وغزوا عمان واستولوا على ظفار والمطرح ومسقط. وكان الصراع على السلطة والامامة قد اشتد في آخر حكمه، ثم ازداد شدة في عهد ابنه وخليفته بركات، قال السالمي واصفا ذلك التمزق «ولبث محمد الهنائي في بهلى وأك عمر في سمائل ومالك بن ابي العرب البصري في الرستاق والجبور في الظاهرة والنصارى (البرتغاليون) في (مسقط) وصحار وجلفار وصور وقريات وخربت عمان بعد العدل والامان وعاشت فيها الجبايرة وقل فيها العلم والخير»^(١٣). ومما قاله ايضا: «وبقيت عمان كذلك حتى اظهر الامام الارشد ناصر بن مرشد رحمه الله فاستفتح جميع عمان ودانت له جميع البلدان وطهرها من البغي والعدوان والكفر والطغيان»^(١٤). وعن مرحلة عودة النبهانيين الى السلطة خلال النصف الثاني من القرن العاشر للهجرة قبيل تولي ناصر بن مرشد يقول السالمي «وبنصب الائمة في وقت واحد، (ثلاثة أئمة) تشتت الكلمة، وتفرقت الجماعات وضعفت دولة المسلمين ووهنت قوتهم، وطمع فيهم من كان لا يطمع قصار الملك متفرقا في ايدي الرؤساء من النبهانية وأك عمير وأك هلال وهم رهط الجبور وصارت الشدة على أهل عمان ولم تبق دولة المسلمين الا في مكان دون مكان»^(١٥).

وقبل ذلك العهد المضطرب كان العمانيون سادة المحيط الهندي وبحر العرب والخليج^(١٦). وقد لاحظ ذلك المسعودي في القرن الرابع للهجرة^(١٧) وأكد قوة هذه السيادة واستحراها الرحالة المغربي الشهير ابن بطوطه بعد نحو خمسة قرون^(١٨)، ولم ينافسهم منافس حتى الغزو البرتغالي لساحل افريقيا

الشرق والساحل العربي الجنوبي الشرقي والخليج العربي في القرن العاشر للهجرة، وهذه السيادة العربية البحرية أهمية كبيرة في تاريخ الحضارة العربية والإسلامية لأنها نشرت الإسلام واللغة العربية في شرق إفريقيا ودفدت اللغات الإفريقية بفيض من الألفاظ والمصطلحات العربية وأدت إلى نشوء أدب عربي فصيح في مناطق زنجبار ومقديشو ومباسا وغيرها ونقلت كثيراً من عناصر الحضارة العربية الإسلامية إلى شرق القارة ووسطها^(١٧). ولم يوقف الغزو البرتغالي ولا الاستعمار الأوروبي من بعد هذا التأثير الغربي العميق فاستمر إلى يومنا هذا، وخير دليل على قوته وعمقه أن معجم اللغة السواحلية ونحوها وشعرها وأدبها القصصي الشعبي والديني تؤكد صلات اللغات الإفريقية الشرقية وأدبها باللغة العربية وأدبها^(١٨)، ولا إرثاب أيضاً من أن الغزو البرتغالي كانت له أصداء وآثار في أدب المقيمين العرب في حواضر وثور الساحل الشرقي لإفريقيا^(١٩)، وفي الأدب الإفريقية الشعبية الإسلامية، ولكن هذه الأدب لم تصل إلينا لأنها لم تدون لانتقالها من جيل إلى آخر بالروايات الشفهية. وقد أكدت الدراسات الحديثة من الأدب الصومالي أم معظم الشعر الديني والصوفي المنظوم بالعربية والسواحلية قد ضاع. والمقصود هنا ما نظم قبل مدة قصيرة فكيف بالشعر الذي قيل قبل قرون؟^(٢٠)

إن هذه الدلائل التاريخية تؤكد أن أدب العصر المتأخرة لم يكن بمعزل عن الأحداث السياسية والحربية على الرغم من ضغوط الحكم الأجنبي وكثرة عوامل التخلف والجمود والعقم. والملاحظ أن مؤرخي الأدب العربي المحدثين والمعاصرين لم يهتموا كثيراً بدراسة أدبها فوسموا بشدة الضعف والجمود بصورة مطلقة فوسموا أدب الجزيرة العربية بما وسموا به عموم أدب الفترة المظلمة بل ذهب كثير منهم إلى أن الأدب في أقطار الجزيرة العربية كان أشد تخلفاً لما كان يسودها من حروب قبلية ونزاعات مذهبية وتأخر ثقافي واجتماعي واقتصادي^(٢١) الخ. وبالعنف نفروا منهم كمحمد أسعد طلس الذي أعتمد على أحكام أمين الريحاني وبعض المستشرقين كيروكلمان ونيكلسون وهوار في تعميم هذه الأحكام العامة. وكذلك أواخر المصنفين كعمر فروخ وحنا الفاخوري ولم ينته إلى وجه الخطأ في مثل هذه التعميمات إلا بعض مؤرخي الأدب كشوقي ضيف الذي أثبت في كتابه الأخير أن صورة الأدب العربي في الجزيرة أكثر إشراقاً مما توحي به أقوال مؤرخي الأدب السابقين وإن لم يشر إلى ذلك صراحة^(٢٢).

لقد فاتهم أن أقطار الجزيرة قد سلمت من الغزو والاحتلال والاستباحة والخراب التي أنزلها المغول بالعراق والشام وفلسطين، فلم تتعرض اللغة العربية وأدبها في الجزيرة العربية إلى غزو لغوي أو ثقافي أو اجتماعي كما حدث في الشمال صحيح أن أدب الجزيرة قد تأثر بالتيارات والموجات التي أشاعت التخلف والجفاف في عموم الأدب العربي ولكنه استطاع أن يحتفظ بسلامة اللغة بالقياس إلى ما طرأ عليها في العراق والشام فكان الشعر في أقطار الجزيرة أكثر نشاطاً وحيوية من شعر الشمال العربي بصرف النظر عن انجرافه بموجة التصنع البديعي التي كانت مهيمنة على أدب العصور المتأخرة في كل مكان وعن ابتلاء أقطار الجزيرة العربية بسموم التفرقة وشرور التمزق والانقسام إلى

أمارات ومشیخات صغيرة عانت شر التنازع والفسوخ من أجل الرئاسة والامارة والمشيخة والاحقاد التي تضررها العصبية القبلية.

وكان الشعر في العراق والشام قد خمدت جذوته منذ سقوط الخلافة في القرن السابع وزوال الحكم العربي واستيلاء المغول والفرس والترك وغيرهم من الاعاجم على السلطان والمال والجاه. ولم يسلم الشعر في مصر ايضا من هذا الجمود في عهد المماليك على الرغم من احترامهم للعربية وادابها لانهم اعاجم ولاسباب أخرى يطول شرحها. وكان من الطبيعي والاحوال كما ترى ان يحتفظ الادب والشعر في جزيرة العرب بكثير من خصائص الشعر والنثر وتقاليدهما التي اختفت أو كادت تختفي من الشمال العربي. فشعر الحرب والحماسة والفخر بقي حيا مرغوبا فيه وان تخلف وراء الشعر القديم لان الحروب والنزاعات المستمرة في أقطاب الجزيرة بين الامراء والشيخوخ والقبائل كانت تثيره وتغذيه وقديما قال الاصمعي ان طريق الشعر هو طريق شعر الفحول مثل أمرئ القيس وزهير والناطقة (الذبياني)، من صفات الديار والزجل والمجاء والمديح والتشبيه بالنساء وصفة الخمر والخيل والحروب والاتحار فاذا ادخلته في باب الخير (١٢٢). وشعر المديح في أقطار جزيرة العرب لم ينكمش كما انكمش في شملها لاسباب المذكورة ولان المدوحين عرب اقحاح يطربون للمديح ويتذوقونه ويفيدون منه على الصعيدين الاجتماعي والسياسي ويجزلون العطاء للشعراء في حين أن شعراء العراق والشام ومصر كانوا بعد زوال الحكم العربي وسيادة الاعاجم لا يجدون اميرا عربيا يفهم المديح ويشبههم عليه ولا بطلا قوميا عربيا يشيدون ببطولة ولا فداء، اذا زعمت اننا لانجد في القرنين التاسع والعاشر الهجريين في العراق والشام ومصر شعراء افضل من كبار شعراء عمان والبحرين واليمن. لقد كان الصفويين الفرس كانوا يحتلون معظم العراق، والبلاد خراب بيابل، والحياة الثقافية والعلمية راكدة، والناس في كرب وهلع. ولم يلبث العثمانيون والاتراك ان هاجموا العراق سنة ٩٣٥ بعد ان استولوا على الشام ومصر وقتلوا قانصوه الفوري آخر المماليك (١٢٣). وكان قانصوه قد أرسل قوة بحرية لتساعد عدن وأمير مالابار الهندية في صد البرتغاليين قدموها هؤلاء (١٢٤).

وثمة فوارق أخرى بين أدب شبه الجزيرة العربية وأدب شملها لاجمال لشرحها هنا. مثل النهج التقليدي والطابع البدوي، وتقلص شعر المجون وقلته وانتشار شعراء الزهد والتصوف والمدائح النبوية ومدائح آل البيت واقسام هذا الشعر بالحرص على تجنب ما يبلبل العقيدة ويثير الشك والاحاد في حين أن شعر التصوف في العراق والشام وغيرهما لم يتقيد بمثل هذا الحرص والحذر. ومن الخصائص ايضا استمرار وصف الصحراء وحياتها في شعر الاعراب ومقلديهم ووصف البحر والرياح والسفن والمعارك الحربية البحرية والمدن الساحلية ولا سيما الموانئ الافريقية الجميلة كزنجبار ومباسا وكلوا كما في شعر الحضارمة والعمانيين المارين والمقيمين.. الخ. مهما كان فالذي يهنا هنا أن الشعر (كان على لسان على حد تعبير الدكتور شوقي ضيف في عرضه القيم الممتع للحياة الادبية في الجزيرة العربية) (١٢٥). وقد راج شعر الحرب والحماسة والفخر والمديح وبعض الاغراض التي تتم بالاحداث الحربية والسياسية لان الحياة في أقطار الخليج كانت توفر لها الخوافز والدوافع والظروف الملائمة

فتتوآب في قصائدها واشعارها صور الغزوات والمعارك والحروب الداخلية والخارجية. وكان العدوان البرتغالي أشد هذه الحروب وبالا واطولها عمرا في تاريخ الجزيرة العربية فتددت اصداؤه في شعر عمان وحضر موت والبحرين وفي نشرها الادبي والتاريخي، وتفاوتت تأثيرات تلك الاصدااء واختلفت قوة وضعفا باختلاف الظروف الحربية والسياسية والنفسية التي أحاطت بأحداث ذلك الغزو الاستعماري الذي دام قرنا ونصف القرن.

وهنا يجب أن نؤكد أن متابعة تلك الاصدااء والصور في دراسة كهذه لا تلتزم مطلق الالتزام بالمعايير النقدية الخاصة بالادب الرفيع ولا تهملها كل الاهمال لان الاهتمام هنا ينصب على الجانب التاريخي ومع هذا فان مؤرخ الادب لا يستطيع ان يتخلى عما يميز الدراسة الادبية التاريخية عن البحث التاريخي الصرف. ويحسن ان نعترف ايضا ان موضوعنا هذا وما يماثله من موضوعات لا تحظى عادة باهتمام خاص لان حدثا تاريخيا كالغزو البرتغالي يتحرك حول محور واحد من محاور الادب ويدور حول موضوع رئيسي كبير تلتف حوله عدد من الموضوعات الثانوية ولا تجد لها صدى الا في أغراض شعرية معينة كشعر الحرب والحماسة والفخر والمديح وبعض أنواع الوصف. لذا يندر ان نجد مؤرخا أو باحثا يحرص اهتمامه في موضوع كهذا ولا يتعداه لغيره الا اذا كانت هناك مناسبة كم مناسبة هذه الندوة فلولاها لما خطر ببالي ان اجازف لتصيد اصدااء الغزو البرتغالي في الشعر والنثر. لقد خيل لي من بادي الامر انني كالراكض وراء السراب. زد على هذا ان تاريخ ادب الجزيرة العربية وتاريخها السياسي والاجتماعي ما زال محتاجين الى دراسات كثيرة وابحاث مفصلة عديدة، واذا كانت الحياة الادبية في اليمن قد نالت قسطا من العناية في السنوات الاخيرة فان اقطارا أخرى كعمان والامارات وحضر موت لم تحظ الا بدراسات قليلة تعد على الاصابع.

والحق أن حظ المؤرخ أفضل بكثير من حظ الاديب لوفرة الدراسات التاريخية الحديثة التي قام بها المستشرقون والعرب والمصادر التاريخية الاولى المطبوعة والمخطوطة لذا كانت الشكوى من غياب المصادر الادبية وقلة الدراسات الحديثة تتكرر في كل دراسة ادبية حول الادب وفنونه في اقطار الجزيرة العربية فعظم دواوين الشعر فقدت والقليل الذي سلم من الضياع ما زال مخطوطا محتجبا في اماكن يتعذر الوصول اليها وكتب التراجم المعنية بالشعراء والادباء ليس لها جود. والمتأخر منها كخلاصة الاثر للمحيي وريحانة الالباء للخفاجي والسلافة لابن معصوم ونفحة الريحانة للخفاجي ايضا ونشوة السلافة لمحمد علي بشارة وامثالها قلما تعنى تهتم بشعراء وادباء عمان وحضر موت واليمن فإن صادف وجود تراجم لبعض رجالها المشهورين فهي موجزة انجازا محلا يخرج الباحث ويزعجه^(٢٧). كانت عمان كما يعرف المؤرخون القطر العربي الذي نكب بالغزو البرتغالي مدة قرن ونصف فقد احتل الغزاة أكبر ثغوره وفتكوا بأهلها وأشاعوا فيها الخراب. وقد تعرضت البحرين والقطيف للعدوان والاحتلال ايضا مدة طويلة ومع هذا فلا نجد شيئا فيما كتبه مجموع شعرائها يرضى الباحث عن أثر الغزو البرتغالي في الشعر والنثر. اما عمان فاهم دراسة عن شعرها للدكتور علي عبد الخالق^(٢٨) ليس فيها الا بعض الاشارات والنصوص لمستشهديها قليلة وقد سبق ان انتبه الى بعضها الدكتور

شوقي ضيف وبعض المؤرخين^(١٠١). وكانت حضر موت قد اصبحت هي ايضا بويلات الغزو البرتغالي وان لم يحتل البرتغاليون موانئها وسواحلها وانما اكتفوا بالاغارة عليها وباعمال القرصنة في مياهها مرات عديدة خلال المرحلة الاولى من غزوهم على الاخص. ومع هذا لا نجد شيئاً فيا عرفنا من شعرها ونثرها الادبي والتاريخي. فكتاب السقاف تاريخ الشعراء الحضرميين وهو كبير في ثلاثة اجزاء أوجز فيها المؤلف نحو مئة وعشرين ترجمة لشعراء حضارمة عاش منهم عشرات خلال القرنين الهجريين العاشر والحادي عشر للهجرة (فترة الغزو البرتغالي) لا نجد فيه نصاً شعرياً أو نثرياً واحداً ينعكس عليه ظل حدث صغير أو كبير من احداث الغارات البرتغالية المتعاقبة على سواحل حضر موت وجزرها وسفنها^(١٠٢). وقد احتل البرتغاليون القطيف كما ذكرنا وبنوا فيها حصناً ولكننا لا نجد كتاب شعراء القطيف للشيخ على المرهون أية إشارة أو نص يتكرر فيه صدى ضعيف من اصدااء العدوان البرتغالي الذي دام أكثر من قرن^(١٠٣) ونصطدم بالعقبة نفسها اذا اتجهنا الى أدب البحرين التي احتلها البرتغاليون واقاموا فيها قلعتين طوال مدة وجودهم في الخليج العربي. ولا نستطيع التثبت بعدم وجود اثر لهذا الغزو في أدب البحرين ولعلنا واجدون اذا توفرت لدينا بعض المصادر. تلك اذن هي العقبة الكاداء اعني مشكلة قلة المصادر للدراسات الخاصة باقطار الخليج والجزيرة العربية ولولا فضل نفر قليل من المؤرخين واهتمامهم الادبية وكثرة النصوص الشعرية والنثرية التي ذكروها، اقول لولا هؤلاء الافاضل كالاذكوي والسالي وابن رزيق والمعبري من القدماء وشوموفسكي واستاذه كرانشوفسكي روندل فيليبس وفران وغيرهم لما استطعنا ان نضيف شيئاً الى الاشارات الخاطفة والوقوفات القصيرة التي وجدناها في بعض الدراسات الادبية والتاريخية.

وأقدم إشارة ادبية الى البرتغاليين وردت في احدى الارجيز الثلاث المنسوبة للملاح العربي الذائع الصيت شهاب الدين بن ماجد التي اكتشفها المستشرقون الروس كرانشوفسكي بعد الحرب العالمية الاولى^(١٠٤) ثم قام بتحقيقها ودراستها بعد ذلك تلميذه تيودور فشوموفسكي ونشرها بعنوان: ثلاثة أزهار في معرفة البحار في ليننغراد سنة ١٩٥٧^(١٠٥) وهي كما لاحظ كراتشوفسكي غير الارجيز الشهيرة المسماة بالحاوية المرجوة في كتاب (الفوائد في أصول علم البحر والقواعد) الذي قام المستشرق الفرنسي جبريل فران بدراسته والكتابة عنه ثم نشره في باريس سنة ١٩٢٢^(١٠٦).

يقول الاستاذ الرومي شوموفسكي في دراسته (والترجمة العربية لمحمد منير مرسى ناشر الكتاب): والجزء الثاني من الارجوزة الاولى حي بالاشارات المتكررة (الى) الفرنجة (البرتغاليين).. ويتكرر اسمهم (بقصد الاشارة اليهم) اربع عشر مرة^(١٠٧) ويقول: وفي الاخبارات (هكذا جمعها) عن رحلات الفرنجة الذين وصلوا الى الحبشة واخذوا معلومات وصفية من كل قادم من الهند. ومن بين هذه الانباء عظمة واتزان فكر الانسان ولكن يتغير هذا الفكر لدى ابن ماجد، شاهد العيان لوقائع الاستعمار البرتغالي بنظامه الدخيل على المحيط الهندي الذي أساء الى الملاحة العربية

فيجد انه من الضروري أن يعبر فنيا عن احساسه الثائر فيقول عن المستعمر البرتغالي:

وجالكاليكوت خذ ذى الفائدة
لعام تسعماية وست زائدة
وباع فيها واشترى وحكما
والسامري (برطله) وظلما
وسار فيها مبغض الاسلام
والناس في خوف (وفي) اهتمام
وانقطع المكس عن أرض السامري
وشد جرد فون للمسافر
(وخبرني) ما حمله الفرنجي
من جانب السودان شط اللجي
وهو الذي قد قهر المغاربة
واندلس في حكمه مناسبة^(٢٧)

ويمضي شوموفسكي قائلا:

«وبعد فترة قصيرة يعود المؤلف (يعني ابن ماجد) الى احداث عام ١٥٠٠ - ١٥٠١م: (ص ٩٤

س ١٦ - ٢٠):

وبعد ذا من عام تسعماية
وست جاؤا الهند يا أخايه
واشتروا البيوت ثم سكنوا
وصاحبوا وللسوامر ركنوا
والناس تضرب فيهم الظنونا
ذا حاكم أو سارق مجنونا
وتضرب السكة وسط البندر
بندر كاليكوت بين السفر
يا ليت شعري ما يكون منهم
والناس معجبين من امرهم

ويرى المستشرق ان في ابيات الارجيزا نبرات ندم فيقول بعد هذه الابيات: وهذا الندم المرير
لملاح فاسكو دي جاما، والتاريخ الذي يشير اليه شهادة ذات أهمية تاريخية أدبية من الدرجة

الاولى. ولا يوجد حتى الان أي مصدر آخر يتضمن هذه المعلومات من المصادر التي بنيت عليها دراسة فاسكو دي جاما وابن ماجد. وهناك في نهاية كل من الارجيز الثلاثة يرد لحسن خاص يكمل الصورة العامة للمزاج الفكري عند المؤلف (الناظم) فهناك الشكوى من هبوط روحه المعنوية التي يفسرها على ما يبدو بضعف التأثير الاسلامي في الخارج^(٣٨). واشادات ابن ماجد الى البرتغاليين وملاحظات محققها المذكورة أثارت اهتمام المستشرق الروسي الاستاذ اولدروجي الذي كتب لها مقدمة يقول فيها بعد ان ذكر اربعة ابيات منها اولها (وجالكاليكوت):

«وكان قدر ابن ماجد تراجيديا، فقد كان شاهدا على ما قام به البرتغاليون من افناء للسلطين العرب في شرق افريقيا وتدعيم قبضتهم على لبنة الاستعباد الاستعماري لشعوب جنوب آسيا. ومنذ ذلك الحين مرت ٤٥٠ عاما كانت لشعوب الشرق فترة ظلم واستعباد... الخ»^(٣٩) وادرك شوقي ضيف أهمية رجز ابن ماجد التاريخية الادبية. تاريخ الجزيرة العربية وأدبها وأهمية ملاحظات شوموفسكي واولدروجي فقال وهو يتحدث عن الملاحه العربية وعن ابن ماجد:

«ومن سوء طالع هذا العالم العربي الفذ من علم الملاحة البحرية وهو على وشك أن يحتم حياته وقد بلغ سبعين عاما ونيفا أن تعرف عليه في (مالندي) بشرق افريقيا فاسكو دي جاما البرتغالي، وكان قد يئس من الوصول الى الهند عن طريق البحر، اذ كان يجهل هو وريابنته البرتغاليون الطريق البحري اليها، وكانت سفنهم كلما خرجت في المحيط الهندي واتجهت نحو الهند تحطمت ولم ينج منها أحد. ونعجب أن نرى ابن ماجد يتحول له مرشدا يهديه الطريق في سنة ١٥٠٦ للهجرة الى كلكتا في الهند. وبذلك يكون — لفقلته — اداة للاستعمار البغيض. البرتغالي اولا. ثم الانجليزي والفرنسي والهولندي، من شاطئ افريقيا الشرقي الى جزر الهند الشرقية وبحر الصين. وسرعان ما شعر بشؤ فعله، فصور ذلك مرارا من ألم ومرارة عن فاسكو دي جاما واصحابه البرتغاليين في الارجوزة الاولى من «ثلاث ازهار في معرفة البحار».

وجا لكاليكوت خذ ذى الفائدة

لعام تسعماية وست زائدة

وسار فيها مبغض الاسلام

والناس في خوف وفي اهتمام

واشتروا البيوت ثم سكنوا

وصاحبوا وللسوامر ركنوا

وهو يريد — الكلام لشوقي ضيف — بالسوامر البرتغاليين نسبة الى السامري الذي صنع العجل وعبدته بنو اسرائيل، يريد انهم كفار. ومع ذلك صاحبهم حكام ثغر كاليكوت في الهند. وكانما عرف قصر نظره وشفاعة عمله بعد فوات الاوان. ومع انه اكثر من الارجيز والقصائد مما يدل على ان نبع الشاعرية عنده كان فياضا يحتل الوزن عنده احيانا»^(٤٠).

وتفسير شوقي ضيف لمعنى لفظة (السوامر) لوجه له هنا فالسوامر هو دھط السامري حاكم كاليكوت كما ذكر زين الدين المعبري في (تحفة المجاهدين) وابن رزيق والسالمي وغيرهم من المؤرخين. وقد سامر المعبري تفاصيل الفظائع التي ارتكبها البرتغاليون وصب بعض غضبه وسخطه على السامري والسامريين بأسلوب مشبع بالالم والمرارة التي لاحظناها في رجز ابن ماجد.

ان القيمة الادبية والفنية لمنظومات ابن ماجد ضئيلة لافتقار الشعر التعليمي كله الى عناصر الفن والجمال الا ان هذه القيمة الضئيلة لا تنفي أنها أثر منظوم من أثار الادب عكس مشاعر عالم كبير وأديب شاعر عبرت تعبيراً صادقاً عما تركه الغزو البرتغالي في نفسه ونفوس العرب والمسلمين من أبناء عصره. ولا يفوتنا ان ابن ماجد ينظم للربابنة والملاحين وهم صنف لا يلم بأصول الثقافة الادبية واللغوية المأم طلاب علوم اللغة والنحو والفقه والكلام وسائر الذين اعتاد أن ينظم لهم شيوخهم اراجيز الشعر التعليمي. ثم ان اراجيز ابن ماجد بمثابة دليل بحري ملاحي علمي جغرافي للرحلات عبر البحار والمحيطات فهو اذن ضرب من النظم يتيح للناظم فرصاً للتصوير والتلوين والتنويع والتطرق الى بعض الاحداث ووصف احوال البحار والجزائر على الرغم من الصعوبات العديدة التي تعترض النظم في هذا النوع الفريد النادر من الشعر التعليمي لان كثرة الاسماء الغريبة للجزائر والبحار والسواحل والمدن والاقوام اضافة الى ما تنطوي عليه علوم الملاحة من المصطلحات العلمية والاسماء الاعجمية والمعربة والمحرفة والعامية تضطر الناظم الى اثقال النص المنظوم وارياك وزنه بالعلل والزحافات والالفاظ والعبارات الخارجة على قواعد اللغة والنحو والصرف ومع هذا كله فان هذه المساوئ والهفوات قليلة بالقياس الى ما ذكرناها من خصائص هذا الضرب من النظم ومشكلاته.

واذا تركنا ابن ماجد وارجيزه فلا نكاد نجد في أثار القرن العاشر الادبية ما يدل على تأثر الشعراء والكتاب والادباء بأحداث الغزو البرتغالي وهو في مرحلته الاولى. أیكون هذا خطأ سببه قلة مصادرنا وضياع الاشعار ودواوين الشعر والنثر؟ أو ان الهزائم التي أنزلها البرتغاليون بالعرب من العمانيين والحضارمة وابناء الخليج والهنود المسلمين وبالاسطول المصري والعثماني قد شلت المواهب واخرست الالسن فسكتت وكأنها تنتظر نصراً كبيراً على الغزاة ينفس عن مشاعر الغيظ المكظوم ويطلق السنة الشعراء والادباء من حبوسها؟ وهل كان سبب هذا السكوت الصراعات العنيفة على السلطة والحروب الداخلية المستمرة في عمان وحضر موت واقطار الخليج العربي من شيوخ القبائل والامراء وهي حروب استهلكت طاقات الشعراء ومواهبهم وشغلتهم كما شغلت الزعماء المتنازعين المتواليين ونجاحهم في احتلال صحار وجلفار وقريات وهرمز والبحرين والقطيف والصعود حتى جده ومحاولة غزوها وقطع الطريق على السفن العربية في المحيط الهندي ومنعها من الوصول الى شرقي افريقيا والهند وارتكابهم ابشع جرائم القرصنة في البحر والحرق والنهب والتدمير واسترقاق الاسرى والسبي في البر ثم قيامهم بزيادة على هذا بالتدخل بين المتنازعين في عمان وظفار ومساعدة بعضهم

وتحريضه على الآخرين للتخلص منهم جميعا. وهل كان السبب ضعف العرب والمسلمين في ذلك العصر نتيجة التفرق والتمزق وسقوط الدول العربية الكبرى وغير ذلك مما يطول ذكره؟ مهما كانت اسباب سكوت الشعراء والادباء ازاء الغزو البرتغالي فإلى الباحث إلا تسجيل هذا السكوت والمعنى في البحث والتنقيب أملا في العثور على ما يغير الصورة أو يصححها. ففي سنة ١٤٩٧م / ٩٠٥هـ وصل فاسكو دي جاما إلى شرق إفريقيا ثم عبر إلى الهند وعاد في سنة ١٥٠٠ / ٩٠٦ - ٩٠٧هـ عاد باسطول أكبر إلى المنطقة وانتزع السيادة على المحيط الهندي من العمانيين ثم غزا البرتغاليين بعد ذلك عمان. وكان على عرشها آنذاك الأمير الشاعر سليمان بن سليمان النبهاني آخر أمراء بني نبهان. وقد عزله العمانيون في تلك السنة نفسها بعد ثورة الإباضية وانصارهم فهرب إلى هرمز وعاش حتى سنة ٩١٥هـ / ١٥١٠م. أتري أن هذه الحروب الداخلية قد شغلته عن إدراك خطر الغزو البرتغالي؟ أو أن أحداثه المبكرة جرت في شرق إفريقيا والهند بعيدا عن عمان؟ ولكن الوقائع التالية من تاريخ عزل الأمير النبهاني سنة ٩٠٦هـ وفراره ووفاته سنة ٩١٥هـ دالت على سواحل عمان نفسها، فقد احتل البرتغاليون صحار وقريات وقلعات قبل وفاته. ولكن الذين روى بعض أخباره وأشعاره ونشروا ديوانه في عصرنا هذا لم يشير إلى أي أثر من آثار الغزو البرتغالي في شعره. ولم أثر على نتيجة من الديوان في بغداد كي أتأكد من خلوه من أية إشارة إلى البرتغاليين وهو ما أرجحه لأن الأمير الشاعر كان منشغلا بالدفاع عن عرشه وحياته وما جلب له عزله وفراره من هموم وصدمات نفسية أبعدته عن مسرح الأحداث.

وكان النبهاني أكبر شعراء عمان في عصره وشعره كما يقول شوقي ضيف «يفيض بثقافة لغوية وأدبية جيدة وهي ثقافة تنضج بجلاء في معارضاته الكثيرة للشعراء. ولكن من الحق أنه مع هذه المعارضات الكثيرة في ديوانه وأغاراته على معاني الأسلاف وأخيلتهم وأفكارهم شاعر مجيد يحسن وصف الكلم والموضوع الأساس في ديوانه والفخر وهو شئ طبيعي إذ كان سلطانا وصاحب دولة... الخ»^(١) ويذهب اهتمام النبهاني أيضا على الغزل ووصف مجالس الشرب واللهو، ويقول على عبد الخالق عن شعر النبهاني أنه «تعبير عن ملذاته ونمط حياته وهي ذاتية ملك شاعر، تماما كما كان الشأن في امرئ القيس الملك الضليل، النبهاني هو الملك العربي وقد دفعه إلى ذلك حياة الترف واللهو والغنى... الخ» ثم يبالغ على عبد الخالق حين يعقب: «وشعر النبهاني اصدق مثال للغزل الناضج واللهو والمجون...»^(٢) فإذا وصفنا غزل النبهاني المعن في التقليد والنسج على منوال الجاهليين والاسلاميين بالعريضة والمجون فإذا يقول عن غزل امرئ القيس وأبو نواس ومن لف لفهم؟ وفصل المقال من النبهاني وشعره أن ظروف حياته وسلطنته التي عصفت بها الأحوال السياسية الداخلية، وابتداء الغزو البرتغالي في شرق إفريقيا سنة ٩٠٦هـ هي السنة التي خلع فيها ووصول البرتغاليين عمان بعد خلع بوقت قصير ثم وفاته عام ٩١٥هـ قبيل سقوط مسقط بأيديهم كل ذلك حال دون تأثيره وتأثر شعره بوقائع الغزو البرتغالي ونتائجه المدمرة. ولم تتحسن الأحوال السياسية في عمان

خلال امامة محمد بن اسماعيل الخرصي (٩٠٦ - ٩٤٢هـ) بل ازادات سوءا وتمزقا في آخر سني حكمه وخلال حكم خلفه بركات بن اسماعيل وبقيت في اسوء حال حتى عام ١٠٢٤هـ / ١٦١٥م عندما بايع العمانيون ناصر بن مرشد اليعربي الازدي وبولايته انتهى عهد بني نيهان الاخير واستت دولة اليعاربة التي اعادت اليها الوحدة والقوة وبعثتها بعثا جديدا. وكان البرتغاليون قد احكموا سيطرتهم على ثغور عمان وتحصنوا في مسقط والبحرين والقطيف وهيمنوا على الخليج العربي هيمنة تامة وفرضوا سيادتهم على ساحل الهند الغربي الشمالي وعلى كلكتا وعلى الثغور المهمة من ساحل افريقيا الشرقي والقرن الافريقي وجعلوا المحيط الهندي تحت قبضتهم البحرية.

وبأمامة ناصر بن مرشد ابتدأت مرحلة تحول حاسم في تاريخ عمان والخليج العربي والمحيط الهندي فقد وحد الصفوف بقوة وحزم وحصانة سياسية وقضى على الفتن والمغامرات والاطماع وجعل من عمان دولة قوية وسجل بداية النهاية لمأساة الغزو البرتغالي عندما دحر البرتغاليين عدة مرات واسترجع منهم معظم الثغور العمانية جنوب مسقط وحاصره وضيق الخناق عليهم في مسقط التي اصبحت آخر المعاقل الحصينة التي اهتموا بها.

والذي يعيننا هنا ان المصادر التي بين أيدينا لا تقدم لنا نصوصا شعرية أثرية أو صدى من اصداء الغزو البرتغالي من أدب عمان والخليج بين اوائل القرن العاشر واواسط القرن الحادي عشر للهجرة. لقد انجبت عمان واقطار الخليج عشرات الشعراء والادباء فالشعر كان وما زال فيها هو الفن المفضل على فنون الادب بدليل ان اسماء شعرية عديدة تتردد في المصادر التاريخية مع نماذج أو شواهد من شعر الحماسة والفخر والمديح الذي قيل في اثناء النزعات والحروب المتوالية بين الامراء أو بين شيوخ القبائل الكبيرة، وليس من المعقول ان تتعاقب احداث الغزو البرتغالي وتقر على اغتصابهم الثغور العمانية السنين دون ان يسمع صدى من الاصداء في شعر شاعر أو نثر اديب. والرأي الراجح في ضياع دواوين الشعر والمصنفات هو الذي حرمننا من العثور على نصوص نجد فيها بغيتنا. ولعل اكتشاف ما فقد أو بعضه ونشره في المستقبل كفيل بازاحة الظلام الخيم على الحياة الادبية خلال فترة الغزو التي استغرقت القرن العاشر والحادي عشر وغمطت من تاريخ عمان العصر التاريخي والادبي الممتد بين اخر عهد النبهانيين واواسط عهد البصريين.

فالملاحظ ان الحياة الادبية قد نشطت وان الشعر قد انتعش بعد انتقال الحكم الى اليعاربة ونجاحهم في بعث عمان القوية من جديد وتسنى للشعراء ان يتغنوا باعجاد ناصر بن مرشد واحلافه وانتصارهم على الغزاة البرتغاليين ومن هذا يقول الدكتور عبد الخالق علي: «كان قيام الدولة اليعربية (١٦٢٢ - ١٧٤١م) مدفوعا باسس دينية، وبدأ منذ نشأتها دورها البارز في طرد البرتغاليين من منطقة الخليج العربي وشرف افريقية الى جانب صراع المواجهة المنتظر مع الفرس جهة الشرق. ووضحت القوة الحربية لهذه الدولة، كما غدا اسطوفا يسيطر سيطرة شبه كاملة على طريق التجارة الى الهند. ومع هذه النهضة الحربية فاننا سنكتشف ان الحياة الادبية فيها بقيت تسير على غط الشعر

في عهد بني نبهان (٥٤٩ - ٨٠٩هـ / ١١٥٤ - ١٤٠٦م) رغم ان كثير من الائمة كانوا يتذوقون الشعر كما ورد عن الامام يعرب بن سلطان اليعربي قوله:

ولما رأيت الناس لم أر صاحباً

أخا ثقة في النائبات العظام

وأبصرت فيهم من رخاء وشدة

فلم أر منهم غير كسب الدراهم

أما شعراء هذا العصر فن جملتهم خلف بن سنان الغافري، ومحمد بن مسعود الصارمي، وعلى بن ناصر الريامي والمحروقي والحبسي. وهؤلاء قالوا الشعر في مدح أئمة اليعاربة وذكر انتصاراتهم في الخليج والهند وشرق افريقية» (١١٣).

ونحن لا يهمنا كثيراً في هذه الدراسة ما قيل وما يقال عن القيم الفنية والجمالية لشعر هذا العهد من خلال موازنته بشعر العهد النباني والعهد العباسي، ولا يصح ايضاً الحكم عليه وفق معايير النقد الحديث والذوق الادبي والنقدي المعاصر وهذا ما يلاحظ على اقوال صاحب (الشعر العماني) وأحكامه. انما الذي يعنينا ويشغلنا حقاً ان الحملات التي شنّها اليعاربة على البرتغاليين المعتدين والانتصارات التي احرزوها ونجاحهم في طرد الغزاة من ثغور الخليج والبحر العربي ومن موانئ الساحل الافريقي الشرقي قد انعكست صور منها في شعر الشعراء ومن النثر الديواني الرسمي والنثر التاريخي. صحيح ان هذه الصور أو الاصداء ليست كثيرة أو انها لا تتناسب مع الانتصارات العربية وان قيمتها الفنية لم تصل المستوى الذي وصل اليه الشعر العربي في عهود الازدهار والتفوق الماضية الا انها ذات اهمية كبيرة اذ قيست بظروف العصور المتأخرة السياسية والحربية والادبية والفنية. ولو وصلتنا دواوين شعراء العصر اليعربي لتوفرت لنا شواهد أكثر مما رواه ابن رزيق والسالمي والمصادر التاريخية والغريب اننا لا نجد في شعر العهد اليعربي قصائد أو مقطوعات تشيد بأجماد الامام ناصر ابن مرشد مؤسس دولة اليعاربة وتتغنى بانتصاراته على البرتغاليين الا ان الادب الديني والقصصي الشعبي يحفل باقاصيص واخبار اشبه بالاساطير والحكايات التي ينسجها المال الشعبي حول كبار الابطال.

ولعل الشعر الذي قاله الشعراء في مدحه قد فقد أو لم يصل الى الرواة الذين اعتمد عليهم ابن رزيق والسالمي وغيرهما أو ان هذا الامام اليعربي الزاهد المقتدي بالرسول (ص) والصحابة الابرار لم يكن يثيب الشعراء أو يجزل لهم العطاء شأنه شأن اغلب مؤسسي الدول الكبار لذلك وجدنا كل الاشعار التي تغنت بانتصارات العمانيين وصورت هزائم البرتغاليين موجهة لخلفاء ناصر بن مرشد ولا سيما خلفه وابن عمه سلطان بن سيف (١٠٥٠ - ١٠٩١هـ) الذي «شمر وجاهد ونصب الحرب لمن بقى من النصاري (البرتغاليين) بمسكنه (مسقط) وسار عليهم بنفسه حتى نصره الله عليهم وفتحها، ولم يزل يجاهدهم في بر وبحر فاستفتح من بلدانهم وخرب كثيراً من مراكزهم وغنم كثيراً من

اموالهم»^(١١١) كما تغنى الشعراء باجماد ابنه وخليفته بلعرب بن سلطان ثم خلفه سيف بن سلطان الملقب (قيد الارض) الذي: «حارب النصارى في كل الاقطار واخرجهم من ديارهم وابتزهم من قراهم. وأخذ منهم بندر ممباسة والجزيرة الخضراء (زنجبار) وكلوة وبات وغيرهن من البلدان من ناحية الزنج بأرض السواحل»^(١١٢) وكان والده سلطان كما يقول وندل فيليبس: «قد وجه اهتمامه خلال حكمه ايضا الى افريقية فطرد البرتغاليين من كل الموانئ شمال قناة موزمبيق، وجعل من عمان العامل الحاسم في شؤون افريقيا»^(١١٣).

ويذكر المؤرخون انه قام بذلك مستجيبا لاستتجاد وفد من كبار ممباسا ناشدوه انقاذهم من نير البرتغاليين وجرائمهم الوحشية، فقامت السفن العمانية بالغارة على زنجبار واستولت على المستوطنات البرتغالية فيها فاعلنت ملكة زنجبار ولاءها لسلطان عمان^(١١٤) ولا ريب في ان هذه الانتصارات المجيدة قد ألهمت حماسة الشعراء فترنموا في مدائحهم لهؤلاء الائمة السلاطين. ولا ريب ايضا في ان تحسن الاحوال المالية بفضل هذه الانتصارات قد اتاح لهم ان جزلوا العطاء للشعراء فافاضوا في مدحهم والاشادة باجمادهم الحربية. وكان الشاعر خلف بن سنان الغافري أول من لفت انظار مؤرخي الادب الذين انتبهوا الى الغزو البرتغالي وأثار بعض اصداؤه في الشعر العماني. وكان ابن سنان أحد قضاة الامام سلطان بن سيف اليعربي وكان عالما فقيها محبا للادب يحسن قرض الشعر على طريقة الفقهاء المهتمين بالتاريخ وقد نظم قصائد طويلة فذكر السالمي في تحفة الاعيان ثلاثة واربعين بيتا احداها اكثر من ذلك كما يفهم من قول المؤرخ وقد لفتت بعض ابياتها التي ذكرت البرتغاليين وأشادت بانتصارات الإمام سلطان عليهم انكار بعض المؤرخين العرب المهتمين بتاريخ الخليج كالاستاذ سليم طه التكريتي فذكر ثلاثة ابيات فيها في فصل تاريخي خصصه للغزو البرتغالي^(١١٥). ولفت هذا الموضوع نفسه انظار مؤرخ الادب الكبير الدكتور شوقي ضيف فقال وهو يتحدث عن شعراء الخوارج في الجزيرة العربية: «وتعود عمان الى النبهانيين فترة من القرن العاشر، ثم يستولى عليها نهائيا ناصر بن مرشد (١٠٢٤ - ١٠٥٠هـ) وتظل منذ هذا التاريخ في أيدي الخوارج. وكان البرتغاليون قد نزلوا في شواطئها، فاخذ ينازلهم وظلت مدينتا صحار ومسقط في ايديهم، واستطاع خلفه سلطان بن سيف اليعربي (١٠٥٠ - ١٠٩١هـ) أن يطردهم من البلاد نهائيا وتبعهم اسطوله ينكل بهم وباسطولهم في شرقي افريقية وغربي الهند. وفي ذلك يقول شاعره خلف بن سنان الغافري مجدا:

ثم اودى لمسقط سقط عزم

اسقط الظالمين منه ضرائم

وغدت من عمان كف بني الاحد

فر صفرا قد هزها الانهزام

و بمباسة اذاتهم بأسا بئيسا سيئت به الاصنام.

ولدى زنجبار زجر فيهم
رعد زجر لم ينج منه اعتصام
ويمباني ناهم منه نات
لم يشبه عن المضي اهتمام

وهو يشير الى انتصارات اسطول سلطان على الاسطول البرتغالي في مباسة وزنجبار ومن بمبي بالهند
وهي انتصارات جديرة بكل تمجيد وأشادة(١١١) وليس هذا كل ما جاء في هذه القصيدة الطويلة عن
انتصارات سلطان بن سيف على البرتغاليين. فمنها ايضا: وفدوا (مسقطا) وعدة بلدان عليها ومع
القسوس سجام

وقوله يصف رعب البرتغاليين:

أيهم العقل عنهم فاتاهم
عنوة ما اصفرت به الابهام
مهمت فيهم رعود حتوف
من همام في ملكه مهمام
وسباهم ألني أسير كأن قد
مازج الدمع منهم العلام
واقنتي منهم كنوزا غدا

يهر منها فارون بل بهرام
وعن استيلاء العمانيين على حصنين في مسقط ذكر الجلاي والميراثي يقول ابن سنان:
ماد عن أرضها كفيتا ومور
بهدهد شهد له المرار طعام(١٠٠)

وتجلى عنها جلال

فله علينا الاجلال والعظام

وواضح جدا ان هذا الشعر بعيدا جدا عن الازدهار الذي وصل اليه شعر الحماسة في العصرين
الجاهلي والاسلامي وفي العصر العباسي وخاصة في شعر ابي تمام والمتنبي وأبي فراس الحمداني وليس
هذا بغريب فقد غلب الضعف على الشعر العربي بوجه عام في هذا العصر، اذ اننا أزاء شعر نظم في
القرنين العاشر للهجرة وهو من أشد عصورنا الادبية ظلما يقطع الناس الشعراء بل يخنقهم خنقا.
ولعل عمان هو المكان الوحيد في الوطن العربي الذي نجد فيه شعراء يتغنون بانتصارات عربية
خالصة.

وقد امتدح شاعر آخر هو محمد بن مسعود الصارمي سلطان بن سيف اليعربي بقصيدة طويلة
وصف فيه هجومه على (تبة) التي كان البرتغاليون يتعاضمون فيها وهنأه بالنصر مفتخرا بشجاعة

وحسن قيادته وفتكه بالبرتغاليين واسترجاعه الحصن منهم ودفعهم بالذل والخزي والافتضاح.
ويفتح الصارمي قصيدته بالغزل على عادة الشعراء القدماء قائلا: (١١)

كشفن عن تلك الوجوه الصباح
اذ زمت العيس ليوم المزاح
وجئن يحتلن يعاتبني
يبسمن عن دركلون الاماح
وفيها يقول عن الهجوم على بته وتحريرها من البرتغاليين:

اطوى الغلا واليم في فيلق
يطفئ ضوء الشمس والجو صاح
حتى اتينا بته ما لضحي

ثم نزلناها بأرض بمراح
قلت لاصحابي لا تحزنوا
من عنده الله فلا يستباح
اصطنعوا الصبر ولا تجنبوا

عند الوغى فالجن لؤم صراح
ثم اعلموا لابد للمرء من
موت وبالمهندي فيه الفلاح
فامثلوا الامر ولا قصروا

وجردوا اسيافهم والرماح
فاقتحموا السور كأسد الفلا
واشتدت الحرب وضرب الصفاح
كأنما القتلى بأرجائها

من فئة الافرنج صرعى طراح
كأنهم اعجاز نخل بها

منعقر من عاصفات الرياح
فانهزم الافرنج من بته

بالذل والخزي وبالاقتضاح
بعدا لهم بعدا وسحقا لهم
من قوم سوء ووجوه قباح

بعزم سلطان بن سيف الذي أباد اهل الكفر يوم الكفاح

وتكثر القصص التي تصور بطولة سلطان بن سيف محرد مسقط المنتصر على البرتغاليين في كل مكان وجدوا فيه في عمان وسواحل الخليج والساحل الشرقي لأفريقيا ومن هذه القصص ما دار حول وقائع حقيقية كالرواية التي تسرد حكاية الهندي البانباتي سكبيلة الذي كان هو واخوه نروثم يعملان مع البرتغاليين وكيف حاول القائد البرتغالي إجباره على ان يزوجه ابنته الهندية الجميلة وكيف رفض البانباتي ذلك ثم تظاهر بالموافقة واتصل برجال الامام السلطان بعد ان استعان بالجميلة فاتلف طعام البرتغاليين فتقدم العمانيون بالهجوم فجر يوم الاثنين لان البرتغاليين يتأخرون عن القتال لكثرة ما يشربون من خمر وما يأكلونه مساء الاحد^(١٠٠).

ومن الادب الفصيح المواعظ والرسائل التي كتبها الزهاد والعلماء من اهل لادب للامام ناصر والامام سلطان وقد ذكر احداها السالمي في تحفة الاعيان وهي فصيحة أي موعظة وجهها الشيخ سعيد بن أحمد لاحد الامامين ناصر أو سلطان لان الناقل لم يعرف لايها. وهي طويلة غطت نحو سبع صفحات من كتاب تحفة الاعيان. وتبدأ الموعظة بالبسملة وحمد الله والدعاء للامام وللامة بالرحمة والنصر وقهر الاعداء. واسلوها فصيح والفاظها مختارة وعباراتها واضحة تقل فيها السجع وتكلف البديع واستعمال القريب.. وهي على أية حال نموذج جيد يمثل رواج أدب المواعظ في هذا العصر المتأخر.

ويتوفى سلطان بن سيف ويتولى الامامة بعده ابنه بلعرب بن سلطان سنة ١٠٩١ هـ «فقام بالحق وسار بالعدل وعمر جبرين وبني حصنا وانتقل من نزوى اليها.. الخ ومن اطراف ما روى المؤرخون من اخباره وصول رجل من اهل جربا من تونس يدعى الشيخ عمر بن سعيد الجربي الاباضي وقد سر الشيخ المغربي بأحوال عمان ولكنه رأى مجالس العلم بها قليلة فكتب للامام موعظة تنصحه بأن يحث الرعية على طلب العلم وتقوم المجالس وعمارة المدارس. وهي موعظة طريفة واسلوها يعد خلوا من التعقيد، يختلف عن اساليب مواعظ العصور المتأخرة المثقلة بالسجع وبانواع البديع المتكلف^(١٠١). وطرافة هذا الخبر المروي تتجلى من دلالة على اهتمام العمانيين الاباضية وتحسن علاقاتهم بأباضية المغرب والتعاون واياهم في المجالات الدينية والثقافية والافادة مما ينجم عن هذا التعاون من منافع سياسية^(١٠٢). وقد نشط الشعراء في مدح الامام بلعرب. يقول السالمي:

«وقد كثر الناس في الثناء على هذا الامام، ورأيت في مدحه ديوانا حافلا محتويا على قصائد طنانة بلغت من فنون البلاغة مبلغا عظيما. وعلى هوامشها تنبيهات على انواع البديع في الابيات وقد غاب عني هذا الديوان فلم اره منذ زمان وانما رأيته ايام الصغر واحفظ من اوائل بعض قصائده ابياتا.. الخ

والقصيدة الثانية التي أذكر منها ابياتا مطلعها:

الله اكبر جاء الفتح والظفر
واشرقت في الدياجي الانجم

واصبحت سبل الاسلام واضحة اعلامها واستقام السمع والبصر(٥٥)

وواضح أن معنى البيتين يتضمن فيما يتضمن التنويه بانتصار العمانيين على الغزاة البرتغاليين فالفتح والظفر واشراق الأنجم المضيئة في الدياجي ووضوح سبل الاسلام واعلامها تدل على أن الهزيمة قد الحقت بالمعتدين على بلاد المسلمين. واكبر الشعراء ايام الامام بلعرب بن سلطان (١٠٩١ - ١١٠٤هـ) هو الحبسي راشد بن خميس بن جمعه وقد اشاد بشاعريته السالمي في تحفة الاعيان وكتب له ترجمة وافية ذكر فيها ان للحبسي مدائح في الامام بلعرب وله فيه رثاء ومدائح في غيره من ائمة اليعاربة وله مدائح نبوية على عدد حروف المعجم صدر بها ديوانه الذي فيه من فنون الشعر شيء كثير(٥٦) ولم يصل الينا هذا الديوان. ومع هذا فان في القطعة التي ذكرها السالمي وهي من قصيدة نونية في مدح الامام بلعرب ابياتا تفخر بانتصار العمانيين على البرتغاليين ولاسيا قوله:

وقائل من ملوك الارض خائفة
منه وتحمده في السر والعلن
ومن إذا سار في جيش تضيق به
وسع البلاد ووسع السهل والقن
جيش يبيد العدى في البريعقبه
جيش يبيد اهيل الشرك في السفن(٥٧)

ولا ريب في ان المقصود بـ (اهيل الشرك في السفن) هم البرتغاليون الذين يثبت فلول منهم. وبعض سفنهم التي كانت تمارس القرصنة في الخليج بعد ان فقدت صلتها بقيادتها ولم تبقى لها قاعدة بحرية ترسو فيها. ولم ترو المصادر كثيراً من شعره مع انه كان اكبر شعراء العصر واكثرهم مدحا للامام بلعرب وخلفه سيف بن سلطان قيد الارض الذي قضى على الغزاة البرتغاليين قضاءً تاماً وحارب النصارى في جميع الاقطار وعمل لهم مراكب عظيمة في البحر، وعظم جيشه وقوى سلطانه حتى قيل انه اجتمع له في الجيش الذي دخل به الى الهند ستة وتسعون الف عنان (يعني الحصان وراكبه) وكان له تسعون الف حصان ذكرها الحبسي في قصيدة خاصة بها سماها الخلية وهي من اجود شعره كما يرى السالمي. وقد وردت في بعض ابياتها عبارات وصور مستوحاة فيما يبدو من الحروب والحملات البحرية التي شنها الامام قيد الارض على بقايا البرتغاليين كقول الحبسي فيها يصف خليه:

كادت تكون مع العنقاء طائفة لو لم تكن بيدي فرسانها اللجم

فكيف تقوى العدا يوما على شهب
بها الشياطين في يوم الوغى رجوا
لم ينج منهزم ملتجئ
لو أنه برؤوس النيق معتصم
تستغرق البر والامطار ساكبة
وتقطع البحر والامواج تلتطم
ومن طمراتها الف معودة
للحرب باشقوة الاعداء لو علموا(١٠٠)

وبعد ان يروي السالمي القصيدة كلها يعقب قائلا عن الامام قيد الارض:
«واخذ من النصارى ممباسا والجزيرة الخضراء وكلوة وبته وغيرهن من البلدان التي بالزنج ومن
البلاد التي بالهند. كذا قيل والصحيح ان ممباسا وكلوة اخذا والده الامام سلطان بن سيف»(١٠١).
وقد مر بنا شعر محمد بن مسعود الصارمي الذي يصف هجوم سلطان على (بته) في شرقي افريقية
واقترح حصنها واحتلاله، وطرد البرتغاليين منه. وارجح الظن ان هذه الحملة البحرية البرية هي التي
طردت البرتغاليين ايضا من ممباسا وغيرها من المواقع على الساحل الافريقي. ومن اشار الى الغزاة
البرتغاليين والانتصار عليهم شاعر آخر غير معروف هو محمد بن صالح المنتفقي البصري ساكن الصير،
ويبدو انه شاعر عراقي نزح اليها، وورد ذلك في قصيدة رثى بها الامام سيف بن سلطان بعيد وفاته
سنة ١١٢٣هـ. ويقول السالمي انه لم يظفر بها كلها وانما وجد فيها قطعة لا تخلوا من تحريف. والذي
يهم موضوعنا منها قول المنتفقي فيها: (١٠٢)

فسل النصارى ما رأوا من برهم
والبحر من تلك الجيوش الغاشية
كم احرقوا كم اغرقوا من مرة
كم ذوقوا ضربا يهد الناصية
كم مزقوا بددا فشبههم على
ضأن غشت فيها سباع ضارية
ما بالكم اولاد الأصفر صفرت
جر الوطيس وجوهكم يا صابية
ثم انقلبتم خاسئين ومسكم
نفح الوباء فبطونكم كالحاوية
وانشد مراكبه التي صدمت مرا
كهم واهدتها بنادق حامية

الملك ثم الفلك ثم الناصري
مع كعب رأس كالجبال الراسية
كم خرقت كم غرقت كم حرمت
من برشة حربية أو باغية

كم غادرت جثث الكلاب مجافة
أو جيفة في البحر تذليب طافية^(٦١)

هذا ما جاء في القصيدة من الابيات التي تصف اندحار البرتغاليين وسفنهم وتفخر بقوة الاسطول العماني وشجاعة رجاله. ومع أن هذا الشعر لا يرقى الى المستويات الفنية العالية شأنه شأن أكثر ما قاله الشعراء في احداث الغزو، فان وصف الشاعر المنتفي ما حل بالغزاة من الهزائم وما اصابهم من الويل والقتل والاسر في البر والبحر يخلو من الانفاس الشعرية. اما قيمته التاريخية التوثيقية فغاية في الاهمية لانها اوصاف شاهد عيان تصور على ما فيها من مبالغات الاصداء المدوية التي بثها الانتصار على الغزاة البرتغاليين في المحافل الشعرية والادبية وفي المجتمعات العربية في الخليج وفي البلاد العربية والاسلامية الاخرى.

واذا استثنينا الحبسي وهو شاعر فحل يتأثر بأسلوب ابي تمام والمتنبي ولا يعرف اسراف شعراء عصره في استعمال البديع فأكثرها قاله الشعراء في الغزو البرتغالي ضعيف. وقد لاحظ الدكتور على عبد الخالق في قصيدة خلف بن سنان «على هذا النحو يصور الشاعر فتوحات الامام (سلطان بن سيف البعري ١٠٥٠ - ١٠٩١) على البرتغاليين ويتحدث عن انتصاراته عليهم في جزيرة زنجبار ومباسة ثم بمباي بأرض الهند. وعلى الرغم من أنها حروب ضارية وانتصارات عظيمة، إلا أن تعبير الشاعر جاء - كما ترى - غاية في الضعف والركاكة. ولو أن الشاعر جرى على سجيته واطلق لوجدانه عنان التعبير. ولم يتقيد بقيود الزخرف واغلال البديع لاصاب القول، ولاثر في القلوب ولما وصل شعره الى هذا الدرك من الرداءة التي افقدته روح الاصاله واتقاد العاطفة والنغم المطرب، والمعنى المستقيم»^(٦٢) واول هذا الكلام صحيح ولكن آخر الذي بدأ بقوله ولو ان الشاعر جرى على سجيته.. الخ، قول فيه نظر لان خلف بن سنان كان فقيها يحسن النظم على طريقة الفقهاء ويعجز عن البث والنفث والتفنن في التعبير والتصوير كما يفعل الشعراء فشعره والحالة هذه شعر علماء وقلما وجدنا فقيها أو عالما يستطيع التحليق مع الشعراء المبدعين. والحق أن خلف بن سنان قد اطلق لوجدانه العنان فعواطفه صادقة بادية القوة، وابتهاجه بالانتصار على البرتغاليين غير مصطنع ولكن موهبة الفقيه قاصرة، وقدراته استنفذها اختصاصه بالفقه واستنفاله بالقضاء وتأثره المستمر بالاحكام واساليبها والكلف بالبديع الذي اغرم به شعراء العصور المتأخرة لا يمنع الموهبة الشعرية المقيدة باغلاله من أن تنتفض مرة أو مرات من قيودها فتجيد هنا وهناك فتطلق قطعة صغيرة رائعة أو بيتا سائرا قادرا على ارضاء كل الاذواق في كل العصور.

وما يقال عن شعر ابن سنان ينطبق على شعر ابن مسعود الصارمي وقد مرت بنا قصيدته الحائية التي اشادت بانتصارات سلطان بن سيف في عمان وفي شرقي افريقيا فهو كما يقول علي عبد الخالق لم يستطع تصوير الحب تصويرا صادقا فغزله تقليدي فرضه عليه منهج القصيدة القديم. «ولم يستطع تصوير رغبته في قتال الاعداء والذود عن الوطن» وليس سبب ذلك ان نفسه كانت موزعة بين عاطفة الحب والواجب الوطني كما يرى الباحث^(١٣٣)، فليس في شعره ما يدل على اصالة الحب وقوة العاطفة لانه يصطنع ذلك، اصطناعا في أول قصيدته جريا على العادة الفنية التقليدية. لهذا جاء تصويره للحرب وللانتصارات على الاعداء ضعيفا فاترا كما في قوله:

أطوى الغلا واليم في فيلق

يطفئ ضوء الشمس والجو صاح

حتى اتينا (تنة) بالضحي

ثم نزلنا ها بأرض براح

فالفيلق الذي يطفئ ضوء الشمس لابد ان يطفئها «في جو صاح» فكيف يمكن ان يطفئ ضوءها اذا حجبها الغمام، فالعبارة مقحمة اقحاما ثقيلًا من أجل القافية. وكذلك الجار والمجرور (بالضحي) في البيت الثاني فهي قلقة لانها الصقت الصاقا، أما عبارة (نزلناها بأرض براح) فهي ركيكة باردة ضاعفت ما في البيت من فتور.

اما المنتقى فنظمه اكثر برودة وفتورا. بل هو أشبه بالنثر العلمي لا النثر الادبي وقافيته فيها ما لا يطاق في التفاهة التي يأبأها شعر الفخر والحماسة الذي لا يحتمل مثل هذا الاسلوب الباهت والقافية المائعة والنثرية المتعثرة التي جعلت هذا (الشعر) اشبه بالنظم التعليمي المبسط. فارجع الى القصيدة وهي طويلة كي تلاحظ صحة ما أقوله عنها منذ أول بيت في النطق:

فسل النصارى هل رأوا في برهم والبحر من تلك الجيوش الغاشية

كم احرقوا كم اغرقوا من مرة كم ذوقوا ضربا يهد الناصية

وشاعر العصر الكبير المقدم بلا منازع هو الحبسي: «فشعره صورة لحياته من فخار واعتزاز بأصله ونسبه، كان صورة حياة الدولة اليعربية وانتصاراتها^(١٣٤) ولكن ديوانه لم يصل الينا فليس له ذكر بين الدواوين المخطوطة التي ذكرها الدكتور علي عبد الخالق في آخر كتابه. ولاريب في ان هذا الديوان قصائد أو اشعار تتغنى بالانتصار على الغزاة وتقترب من الشعر الحماسي القديم والمحدث لان الحبسي يمتاز بموهبة شعرية متدفقة، وثروة لغوية كبيرة واسلوبه حسن السبك قوى التعبير يتابع اساليب كبار شعراء العصر العباسية كابن تمام والمتنبي. وقد كانت للغزو البرتغالي اصداء وانعكاسات وأثار في الادب المنشور لاتقل أهمية عما وجدناه في الادب المنظوم. وتلاحظ هذه الاصداء أول ما تلاحظ في الرسائل الرسمية المتبادلة بين السلاطين العمانيين وقادة البرتغاليين. وقد ذكر السالمي رسالتين رسالة القائد البرتغالي وهي اشبه بالانذار الى الامام سيف بن سلطان، وجواب سيف. قال السالمي:

وهذا كتاب من التصارى للامام سيف بن سلطان اليعربي:

الحمد لله فاطر السموات والارض أنت تحكم بين عبادك فيما كانوا فيه يختلفون. اعلم بأننا جنود الله مخلوقون من سخطه، مسلطون على من يحل عليه غضبه، لا نرق لشاكي ولا نرحم عبدة باكي، قد نزع الله الرحمة من قلوبنا فالويل كل الويل لمن لا يتمثل لامرنا. قد خربنا البلاد واهلكنا العباد، وظهرنا في الارض الفساد فان اعجبكم شرطنا كان لكم ما لنا وعليكم ما علينا. وان انتم ابستم وعلى نعيمكم تماديتم، فالحصون منا لا تمنع، والعساكر لدينا لا ترد ولا تدفع، لانكم اكلتم الحرام وضيعتم الجمع فابشروا بالذل والجزع، اليوم تجزون عذاب الهون بما كنتم تعملون. فان اعجبكم كلامنا اننا كفرة فقد صار عندنا انكم فجرة، قلوبنا كالجبال وعددنا كالرمال، كثيركم عندنا قليل، وعزيزكم عندنا ذليل قد ملكنا الارض شرقا وغربا، واخذنا منها كل سفينة غصبا. وقد أرسلنا اليكم هذا الكتاب فاسرعوا برد الجواب قبل ان ينكشف الغطاء ولم تبق لكم باقية وينادى عليكم بالفناء هل تحسن منهم من أحد أو تسمع لهم ركزا. وقد انصفناكم وارسلنا اليكم جواهر الكلام والسلام.

وهذا جواب الامام لهم:

«قل اللهم يا مالك الملك تؤتي الملك من تشاء، وتنزع الملك ممن تشاء، وتعز من تشاء، وتذل من تشاء بيدك الخير انك على كل شئ قدير». قد حصل الوقوف على هذه الكتبة الشاهرة لقولكم قد نزع الله الرحمة من قلوبكم، فهذا من اقبح عيوبكم وأشد وأشنع. وبغيتم وذكرتم انكم كافرون الا لعنة الله على الكافرين، من تعلق بالاصول فلا يبالي بالفروع نحن المؤمنون لا يصدنا عنكم ولا يدخلنا شك ولا ريب، والقرآن علينا قد نزل فهو رحيم بنا لا يزل وخيولنا برية بحرية هممنا سامية عليه، ان قتلناكم فنعم البضاعة وان قتلتمونا فبيننا وبين الجنة ساعة، لا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله امواتا بل احياء عند ربهم يرزقون. فرحين بما آتاهم الله من فضله. وقولكم قلوبكم كالجبال وعددكم كالرمال: الجزار لا يبالي لكثرة الغنم وان الله مع الصابرين ... ان عشنا عشنا سعداء وان متنا متنا شهداء. الا ان حزب الله هم الغالبون، لقد جئتم شيئا اذا كاد السموات انفتحت منه وتنشق الارض وتحز الجبال هذا. فقل لصاحبك اذ رضع وشيد مقالته: حصل الوقوف على هذا الكتاب كصير باب وطنين ذباب سنكذب ما قالوا وغد لهم العذاب مدا. وما عندنا بعد ذلك الا الخيل تمطر بالويل والنار مطهرة العار، والسيوف مسقية الختوف والسلام على من اتبع الهدى وخشي عواقب الردى، واطاع الملك الاعلى واختار الآخرة على الاولى. والصلاة والسلام على خير الانام محمد عليه افضل الصلاة والسلام».

ورسالة القائد البرتغالي ضعيفة وان اتبعث نهج الرسائل الديوانية العربية لابتدائها بحمد الله وانتهت بلفظة السلام وحدها والفاخرة والخاتمة فتجيب التعبير بأسلوب المسلمين ولعل كاتبها راهب يعرف العربية ومن الغريب ان تتضمن عبارة تصف البرتغاليين بالكفر وتورد على لسانهم هم.

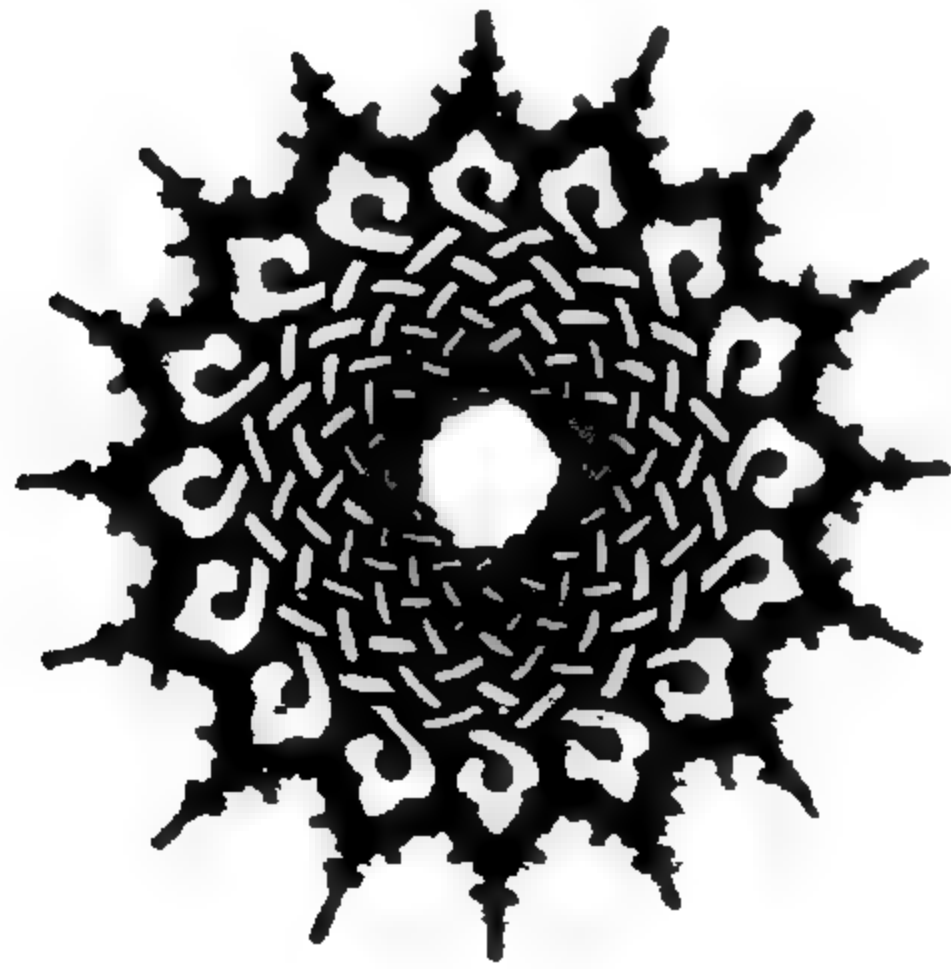
اما جواب سيف بن سلطان فتمودج جيد للرسائل الدبلوماسية فقد افنتحها بأحسن ما تفتح به الرسائل هي الاية الكريمة: قل اللهم مالك الملك ... ورد على رسالة خصمه أحسن رد لا يخلو من منطق وحجج بأقل لفظ واتم معنى ونجد الكلام ما قل ودل. وقد استشهد في انائها بأية أخرى ورد على التهديد والوعيد بالوعيد والخاتمة أجمل وأروع ما فيها، فلفظة والسلام التي ختمت الرسالة ليست موجهة للقائد البرتغالي لانه آخر جملة الصلاة والسلام على النبي (هل) ومع هذا فورودها من آخر الرسالة لفظة بارعة في غاية الفطنة والذكاء.

ولا اشك في أن رسائل كثيرة من هذا النوع قد يتبادلها الطرفان ولكن المصادر لم تذكر سوى هاتين الرسالتين. والاسلوب ناضج بعيد عن التعقيد واستعمال السجع والمحسنات البديعية، مما يدل على أخذ كتابها بالامر الواقع الذي تفرضه امور السياسة والحرب على الاسلوب. وكان ابن خلدون قبل هذا العصر قد نصح بالتزام الاسلوب المرسل في الرسائل السياسية. وقد ترجم وندل فليبس الرسالتين المذكورتين الى اللغة الانكليزية ونقلها الى العربية مترجم الكتاب عن النص الانكليزي^(١١) ولم يعكف بنفسه على مراجعة النص العربي الذي نقله المؤرخ الانكليزي عن تحفة الاعيان ولكن المترجم لم يكتف بهذا الخطأ الفاحش فاضاف اليه ترك الهوامش والفهارس التي اثبتتها وندل فليبس ولهذا تعذر علينا معرفة أصل نص رسالة أخرى وجهها ملك مباسا الى ملك ماليندي يحذره من البرتغاليين الغزاة عندما نزلوا عاصمته مباسا بقيادة دالميدا سنة ١٥٠٥م. ومن المحتمل ان تكون الرسالة المذكورة باللغة العربية لان حكام شرق افريقيا كانوا يستعملونها في مراسلاتهم الرسمية والتجارية. ولم تتوفر لدينا النسخة الانكليزية لنعرف المصدر الذي نقل عنه المؤرخ الانكليزي. واذا لم تكن كتبت بالعربية فلا ريب انها حدرت باللغة السواحلية. وسواء كانت بالعربية أو بالسواحلية فهي تمثل صدى رسميا للغزو البرتغالي. واليك نصها كما جاء في الترجمة العربية لكتاب وندل فليبس:

«بارك الله فيكم يا سيد علي، اكتب اليكم هذا لابلاغكم ان سيدا عظيما مر بهذه البلدة وأحرقها وتركها خرابا.. وقد جاء الى البلدة بقوة ووحشية بالغة، حتى أنه لم يترك رجلا أو امرأة، كهلا أو شابا.. بل واصغر طفل.. حتى اولئك الذين فروا من ضروراته.. وهو لم يكتف بقتل الرجال وحرقهم بل واسقط حتى الطيور في السماء. ان رائحة الجثث في البلدة بلغت حدا شنيعا حتى أنني لا أجروء على الذهاب الى هناك، كما لم استطع التأكد أو تقدير مدى ما نهبوه من ثروات من البلدة. وأنا أبعث اليكم هذه الانباء السيئة في سبيل سلامتكم»^(١٢) ولم تقتصر انعكاسات الغزو البرتغالي على الرسائل الرسمية المتبادلة بين الحكام العمانيين والافارقة فقد ظهرت كما قلنا في الانواع النثرية الأخرى كالقصص والحكايات والاعخبار التي دارت حول الاحداث المختلفة. وقد اشرنا الى بعضها كقصصة الهندي البانيابي نرويم مع فرييرا قائد الحامية البرتغالية في مسقط، وقصص القتال العنيف الذي دار في اثناء اول هجوم برتغالي بقيادة بوكريك ثم القصص الذي روى احداث القتال الذي دار

حولها وفي داخلها في اثناء هجوم العمانيين على المدينة الشهيرة ووصف تفاصيل خطط الهجوم على البرتغاليين المتحصنين فيها والانتصارات عليهم واسترجاع المدينة منهم وطردهم الى الابد من عمان (١٨) ويطول البحث ويتشعب اذا تتبعنا نصوص هذه القصص ودرسنا خصائصها الادبية واللغوية. ويطول ايضا اذا دخلنا في التفاصيل الخاصة بالاداب الشعبية المنظومة والمنثورة التي صيغت باللهجات المحلية وتداولتها الاجيال المتعاقبة. وجمع بعض النماذج والنصوص المختلفة يحتاج الى استقصاء دقيق طويل لان المدون والباقي في ذاكرة الشعب منها أقل من القليل شأن الاداب الشعبية عند كل الامم ومن جميع العصور.

اما النثر الاول التاريخي فتمثله المصادر القليلة التي اعتمدنا عليها فهي خير نموذج يصور قيمة هذا النثر وخصائصه الادبية فكتاب تحفة الاعيان للسالمي والفتح المبين لابن زريق افضل انواع النثر الادبي التاريخي المتحرر من السجع والازدواج وانواع التصنع البديعي فهما لا يلجآن الى فنون التصنيع الا قليلا ويستخدمانها في اعتدال وبلا افراط مترسمين خطى اوئل ذلك العصر العباسي، كالطبري والمسعودي. ثم ان الكتاين كلهما مصدران للتاريخ وللآدب في آن واحد. وأنه لاسيا في التحفة يجد مؤرخ الادب الكثير من الشعر الذي قيل في البلاد التاريخية السامية كما يجد القصص والحكايات ونصوص العهود والرسائل السياسية وغير السياسية والمواعظ ورسائل العلماء والفقهاء والقضاة وغيرهم. وكان اعتمادنا على هذين الكاتبين في استخراج النصوص الشعرية والنثرية التي انعكست عليها أو فيها اصداء الغزو البرتغالي، في حين أن مؤرخين آخرين كابن قيصر لا يقدم اى نص يشير الى هذا الموضوع من قريب أو بعيد. اما صاحب كشف الغمة فلو ذكر عن تاريخ عمان مثلا لا نجلى كثير من نصوص الشعر والنثر الفني. ويمتاز كتاب الفتح المبين بشدة عناية مؤلفيه بالحياة العلمية والادبية وكثرة العلماء الذين ترجم لهم ذاكرة مؤلفاتهم المختلفة.



المصادر والمراجع والملاحظات

حسب ارقام الهوامش:

١. اشتهر كثير من المؤرخين العرب بجودة نثرهم وجماله وبعنايتهم بالشعر والشعراء والادب والادباء كالجهمشاري وابن قتيبة والمسعودي والقاضي التنوخي وابن شداد وابن الساعي وعبد الله ومؤلفاتهم معروفة لا يوجب لذكرها هنا.
٢. الاشارات التاريخية كثيرة في الشعر العربي في جميع عصوره. وقد نظم ابن المعتز ارجوزه تاريخية طويلة في مدح الخليفة المعتضد ضمنها وصف الحوادث الدامية في القرن الثالث للهجرة الناجمة عن تسلط الجند الاتراك. انظر: ديوان ابن المعتز.
٣. انظر مؤلفاتهم الادبية والتاريخية في الفهرست لابن القيم وكشف الظنون لحاجي خليفة وتاريخ الادب العربي لبروكلمان وفي مؤلفاته الكثير عن كل واحد منهم.
٤. انظر بحثنا: الادب في العصر المغولي وبحثنا الادب في العصر العثماني. كتاب حضارة العراق ١١/ بغداد ١٩٨٥ وانظر ايضا بحثنا فيس الموضوع نفسه مجلة كلية الاداب بجامعة بغداد ١٩٧٨.
٥. لم اعثر على اشارة واحدة الى البرتغاليين في كتاب السقاف تاريخ الشعر الحضرمي وهو بثلاثة اجزاء، القاهرة. ولا من كتاب شعراء القطيف للشيخ المهون النجفي ولم اعثر على نسخة واحدة لكتاب شعراء هجر لعبد الفتاح الحلوفي بغداد، دغم البحث المنهك في المكتبات.
٦. اجمع الباحثون من المستشرقين كراتشوفسكي وستوموفسكي وجابربيل فران وغيرهم والباحثون العرب والمسلمون على ان ابن ماجد كان دليل فاسكو دي غاما. وما لفهم الاستاذ وادلتة ضعيفه، انظر: ندوة عمان.
٧. حسن صالح شهاب: اضواء على تاريخ اليمن البحري، ١٩٥ - ٢١٦، فصل: التدخل البرتغالي ونهاية زعامة العرب الملاحية في المحيط الهندي ط ٢ بيروت ١٩٨١.
٨. سيأتي ذكر ذلك والتفاصيل في (الفتح المبين) لابن زديق ط. القاهرة ١٩٧٧ وفي (تحفة الاعيان) للسالمي، القاهرة ١٣٥٠هـ ومن تاريخ عمان لوندل فليس، ترجمة محمد بن عبد الله/ القاهرة، ١٩٨١.
٩. اكد المؤرخون العرب القدماء والمعاصرون دور النزاع الداخلي في نجاح الغزو البرتغالي وعزاه بعضهم الى تفوق اسلحة البرتغاليين النارية كالمدافع والبنادق وقدم اسلحة العرب وسفنهم.
١٠. تحفة الاعيان ١/ ٣٢٨ - ٣٤٦ والفتح المبين ٢٥٧ - ٢٦١.
١١. تحفة الاعيان ١/ ٣٤٩.
١٢. م. ن ٣٤٩.
١٣. تحفة الاعيان ١/ ٣٣٥.
١٤. اكد المعنيون بتاريخ عمان هذه الحقيقة، انظر: وندل فليس تاريخ عمان ٣١. ٣٧ ومراجعة في النسخة الانكليزية.
- صلاح الدين حافظ: صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ٣١ - ٤٥ وهوامشه: سلسلة عالم المعرفة ٤٩ الكويت ١٩٨٢.

ومحمد عبد الغني سعودي: قضايا افريقية / عالم المعرفة ٣٤ الكويت ١٩٨٠ ولاسيا قسم: افريقيا والعرب هي ٥٨ - ٦٣ و ص ٦٤ - ٦٧، ص ١٢٥، وفيه نخبه حسنه من المراجع العربية والاجنبية والدكتور سعودي من خيرة المتخصصين بالشئون الافريقية، وانظر ايضا كتاب البرق اليماني: العرب والملاحه في المحيط الهندي من مواضع متفرقه.

١٥. السعودي: مروج الذهب ٦/٢ - ٧ ط. الثمانية القاهرة ١٩٤٨ وقد اشار اليه دكتور سعودي بلا هامش محدد. ١٦. رحله ابن بطوطه (تحفة النظار في غرائب الامصار) ١٦٠ - ١٧٤ ط. المكتبة التجارية، القاهرة ١٩٣٨م وقد انتقد السالي في تحفة الاعيان ابن بطوطه وفند بعض اقواله واخباره عن امام عمان وقاضيا وبعض احوال اهلها. انظر تحفة الاعيان ٣٠٩/١ - ٣١٩.

في فصل (ذكر قدوم ابن بطوطه على عمان) ويعني هنا ما جاء بالرحلة عنمقديشو وسلطانها واهلها وعن كلوا ومباسا وغيرها من جزر شرقي افريقيا وعلاقاتها الحميمة بالعثمانيين والحضارمة. ١٧. سعودي: قضايا افريقية ٨٤ - ٩٠، ١٤٣ - ١٤٨ وهوامشه.

١٨. المرجع السابق: نفسه وصلاح الدين حافظ. المرجع السابق ص ٣٥ - ٤٠، باب: جسور اللغة والدين بين العرب والافارقة.

١٩. ابن زريق: الفتح المبين ١٥٠ حيث يذكر تراجم العلماء العمانيين وبعضهم كان يقيم في زنجبار، وانظر: وندل فليس تاريخ عمان الفصل الثاني ٣١ - ٣٦.

٢٠. على الشيخ يخلو: الادب الصومالي المعاهد: رسالة ماجستير مطبوعة بالآلة الطابعة قدمت لمعهد البحوث والدراسات العربية ببغداد ١٩٨٥ وللمؤلف نفسه: الادب الصومالي بحث للدبلوم مقدم للمعهد نفسه ١٩٨٤. انظر مقدمة كتاب (ابي نواس) للعقاد.

حيث يحدث عن شخصيته في الادب السواحلي. وتطرقت الى هذا المضمون كتب وابحاث كثيرة لمؤلفين عديدين نذكر منهم حسن محمود، وحسن ابراهيم حسن، وعبد المجيد عابدين، وعبد بدوي وغيرهم. ٢١. تشترك في هذا التصور التاريخي جميع تواريخ الادب العربي المتداولة مثلا في كتاب عمر فروخ تاريخ الادب العربي ٤٢٦/٣ حيث خص ادب الجزيرة العربية بثلاثة اسطر فقط. وانعكس ذلك على دراسة للشعر العماني للدكتور على عبد الخالق (انظر الهوامش التالية) ولاحظ ذكره محمد اسعد في كتابه: عصر الانحدار ١٢١ - ١٢٢ وكتابه: ادب الدول المتتابعة في مواضع عديدة.

٢٢. شوقي ضيف: وهو اول وافضل من كتب الادب في اقطار الجزيرة العربية بين مؤرخي الادب العربي المعاصرين. انظر كتابه الاخير: عصر الدول والامارات، الفصل الثاني والفصل الثالث، دار المعارف، القاهرة ١٩٨٠.

٢٣. المرزباني: الموشح ٨٥، ٩٠ وابن رشيق: العمده والشريف المقرضي: امالي المرتضي ٢٦٩/١ ذكره احسان عباس تاريخ النقد الادبي عند العرب ص ٥٠.

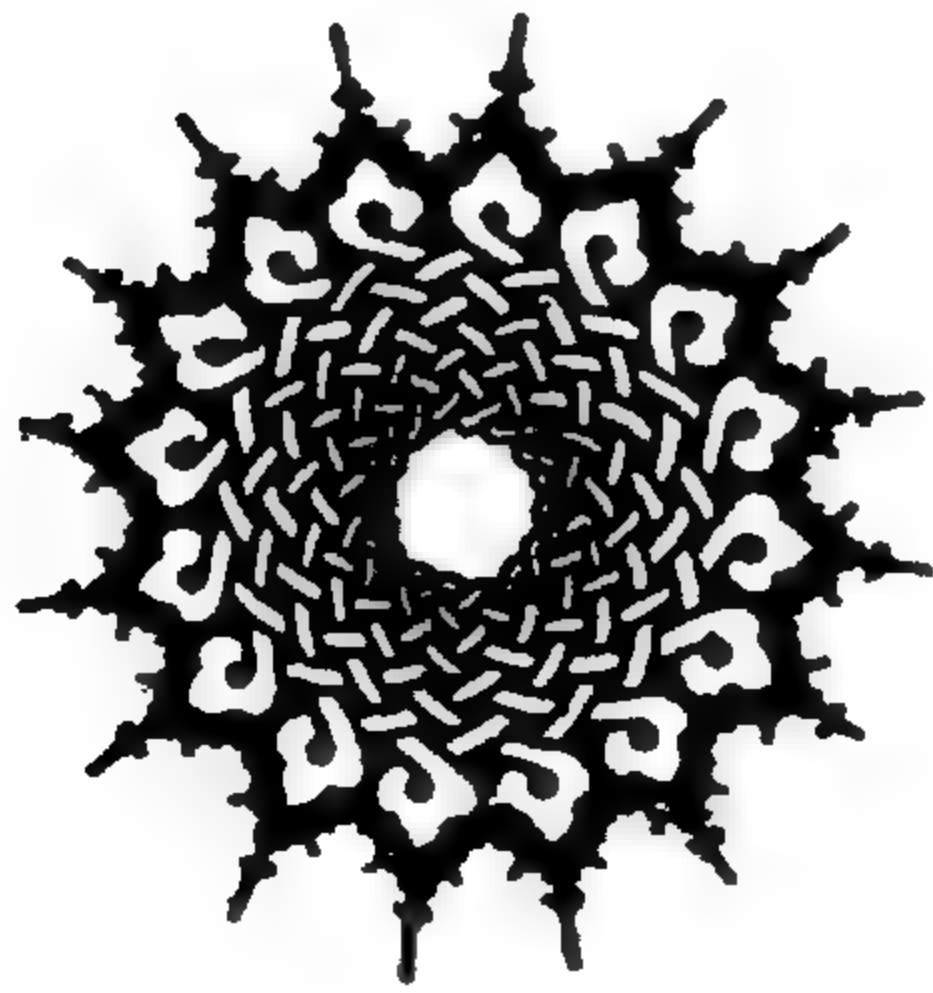
٢٤. تفاصيل ذلك في كتب التاريخ الاسلامي لبروكلمان وفليب حتى وحسن ابراهيم حسن وشفيق عزيال ومحمد رزق سليم وغيرهم.

٢٥. حسن صالح شهاب: المرجع السابق ١٩٧.

٢٦. شوقي ضيف: المرجع السابق (عصر الدول) ٨٨ - ١١٠ وعبارة (الشعر على كل لسان) جعلها عنوان القسم الاول من الفصل الثالث.

٢٧. شكا من قلة المصادر جميع الذين كتبوا عن الادب في الجزيرة العربية تقريبا ومنهم د. علي عبد الخالق في مقدمة كتابه الشعر العماني والشفاف وعبد العزيز المقالع في دراساته عن الادب في اليمن .. الخ.
٢٨. الشعر العثماني: ٢٦-٣٣، ٣٤-٣٩، باب: ملامح الادب من عصر بني نهات وباب: الشعر في عصر اليعاربة وهي مباحث صغيرة موجزة ط. دار المعارف، القاهرة ١٩٨٤ وسنشير اليه بعنوان: الشعر العثماني في الهوامش القلعة.
٢٩. شوقي ضيف: المرجع السابق، ٦٢، ١٧٢.
٣٠. السقاف: تاريخ الشعراء الحضرميين.
٣١. علي الشيخ منصور الموهون: شعراء القطيف، ط. التجف.
٣٢. اشرنا الى ذلك في الهوامش السابق.
٣٣. كراتشوفسكي: مع الخطوات العربية ١٧٣ - ١٨٤ بعنوان ريان فاسكو دي جاما. ط. دار التقدم. موسكو ١٩٤٨.
- وانظر: تبودور شوموفسكي: ثلاث ازهار من معرفة البحار ٧٥ . ٧٦ القاهرة ١٩٦٩ ترجمة محمد منير مرسى.
٣٤. شوموفسكي: المرجع السابق (هامش ٣٣).
٣٥. ابن ماجد: الفوائد في اصول علم البحر والقواعد: نشر جبرييل فران للمستشرق الفرنسي باريس ١٩٢٢.
٣٦. شوموفسكي: المرجع السابق ١١٨.
٣٧. المرجع السابق: ١١٩.
٣٨. المرجع السابق ١٢٠.
٣٩. المرجع السابق المقدمة ص ١١ يتسع اولدروجي احد المشرفين الروس الذي قدم الكتاب وامتدحه.
٤٠. شوقي ضيف: عصر الدول والامارات ٦٢.
٤١. المرجع السابق ١٤٠ - ١٤٢.
٤٢. علي عبد الخالق علي: الشعر العماني ٣١ - ٣٢.
٤٣. الشعر العماني ٣٤.
٤٤. الازكون: كشف الغمة ١٠٨ نشر وتحقيق الاستاذ عبد المجيد حسيب القيسي بعنوان: تاريخ عمان المقتبسي من كتاب كشف الغمة الجامع لآخبار الائمة. وقد تكرم الدكتور عمود علي الداود باهداء النسخة التي اهداها اليه محقق الكتاب. وهو اول سلسلة مصادر - التاريخ العماني (١) ابو ظبي ١٩٧٦.
٤٥. الازكوي: المرجع السابق ١٠٩.
٤٦. وندل فليس: تاريخ عمان ٦٤ ترجمة محمد امين عبد الله القاهرة ١٩٨١.
٤٧. نفسه.
٤٨. سليم طه التكريتي: المقاومة العربية في الخليج العربي ٥٨ وانظر الفصل الثالث القيم عن الغزو البرتغالي ٢٩ - ٥٨ منشورات وزارة الاعلام بغداد ١٩٨٢ وامتاز المؤلف بالتفاتته البارعة الى سفر خلف بن سنان واستشهاده به خلال تتبعه لمراحل الغزو البرتغالي.
٤٩. شوقي ضيف المرجع السابق (عصر الدول) ١٧٢.
٥٠. تحفة الاعيان ٦٠/٢ - ٦٢ وقد ذكر اكثر ابيات القصيدة وانظر الشعر العماني، ٣٥ - ٣٦ حيث اقتطع عدد من ابياتها.

٥١. تحفة الاعيان ٧١/٢ - ٧٣ وهي قصيدة طويلة استشهد ببعض ابياتها د. علي عبد الخالق: الشعر العماني ٣٦ - ٣٧ ٥٢. القصة من تحفة الاعيان ٦٤/٢ - ٦٥ وفي الفتح المبين ٢٨٦ - ٢٩٠
٥٣. تحفة الاعيان ٦٥/٢ - ٧٠.
٥٤. تحفة الاعيان ٧٩ /٢.
٥٥. تحفة الاعيان ٨٣ /٢.
٥٦. تحفة الاعيان ٨٦/٢.
٥٧. تحفة الاعيان ٨٧ /٢.
٥٨. تحفة الاعيان ٩٦ /٢ . ٩٨ .
٥٩. نفسه ٩٨.
٦٠. تحفة الاعيان ٩٩ /٢.
٦١. تحفة الاعيان ٩٩ /٢ . ١٠٢ وذكر القصيدة كلها.
٦٢. الشعر العماني ٣٦.
٦٣. نفسه.
٦٤. المرجع السابق ٣٧.
٦٥. تحفة الاعيان ١٠٦ /٢ - ١٠٧ ومنه نقلنا نص الرسالتين.
٦٦. وندل فليس: تاريخ عمان ٦٧ - ٦٩ حيث ترجم العرب نص الرسالة من الانكليزية الى العربية ولم يرجع الى النص العربي.
٦٧. المرجع السابق ٤٨.
٦٨. تحفة الاعيان: وقد سرد تفاصيل هجمات ناصر بن مرشد على حصن ٢ حصار ٨/٢ - ٩ وفتح الصبر ١٠ - ١٢ وانظر ٦٢ /٢ - ٦٥ والفتح المبين ٢٧١ - ٢٧٩.



الخليج العربي: الاهمية الاستراتيجية وملامح السياسة البرتغالية

اعداد الاستاذة/

نوار عبد الوهاب قاسم القيسي

جامعة بغداد – كلية العلوم السياسية

المقدمة:

تعتبر منطقة الخليج العربي من أهم المصادر الاولى للحضارة العربية، حيث هيأت للعرب منذ القدم اسباب المهارة في الملاحة واتساع الميادين في التجارة وكانت محط انظار الغزاة والمستعمرين في العصور القديمة طمعا في السيطرة على العالم العربي والاسلامي والافريقي. وكان للخليج العربي دوراً مهماً في كافة مراحل تطور الحضارة الانسانية والتاريخ الدولي عبر العصور، ففي الماضي كانت منطقة الخليج ممراً حضارياً رئيسياً في تاريخ الشرق القديم وهي اليوم قلب السياسة الدولية ومن هنا تأتي أهمية هذه الدراسة. ولقد انقضت الاف السنين والخليج العربي ينقل حضارات الشعوب وثقافاتها وليس في تاريخ البشرية خليجاً آخر أعز على المجتمعات الانسانية بقدر هذا الممر المائي الذي امتاز بكونه مركزاً لا قدم الحضارة العالمية واكثرها اصالة. وتتميز المنطقة الخليجية بأنها متشابهة ومتجانسة فهي بيئة صحراوية ساحلية كما انها تشترك في وحدة الرقعة اى ذلك الاتصال الجغرافي المستمر للمنطقة. ويحتفظ سكانها كسائر ابناء الامة العربية وباستثناء مجموعات المهاجرين غير العرب بقدر كبير من التجانس في الملامح والسمات وبدرجة مميزة في وحدة السلالة وأصالة العروبة والوحدة الروحية الاسلامية، وكان لذلك وفي اطار الوحدة الجغرافية ووحدة التجربة التاريخية على تجانس الاسس الاجتماعية لسكان المنطقة وفيما يتعلق بالعادات والتقاليد وكيفية الاستجابة للمؤثرات الخارجية.

لذلك فإن هذه المنطقة كانت هدفاً للطامعين والمستعمرين فقد تعرضت لحملة الاغريق في عهد الاسكندر المقدوني ثم الرومان وبعدها أخذت الافكار الاستعمارية الغربية تتجه صوب هذا الخليج

وخاصة في عهد الاستكشافات الجغرافية التي كانت بزعماء البرتغال في مطلع القرن الخامس عشر هذا القرن الذي يواكب مطلع العصور الحديثة بصفة عامة، كما انه شهد أول حركة استعمارية اوروبية تصل الى منطقة الخليج ونعني بها حركة الاستعمار البرتغالي حين شهد حملات عسكرية بحرية ضمت المراكز التجارية العربية في الخليج العربي وكما انها سيطرت على مراكز استراتيجية على ساحليه الشرقي والغربي كذلك سيطرت على اكثر جزر هذا الخليج واتخذت فيها مراكز عسكرية هجومية تشنها على المدن الامنه على ساحليه ولم تزل اثار هذا الاستعمار ماثلة في قلاع ومدافعه في بعض الجزر او المدن الساحلية كما في راس الخيمة والشارقة.

وفي هذه الدراسة استراتيجية الخليج العربي والاستعمار البرتغالي سنتناول الموضوع كالآتي.

اولا: الامة الاستراتيجية لمنطقة الخليج العربي.

ثانيا: السياسة البرتغالية في الخليج العربي.

١-الوضع السياسي العام في منطقة الخليج العربي ابان الغزو البرتغالي.

٢-اساليب السياسة البرتغالية في منطقة الخليج العربي.

٣-أبعاد السياسة البرتغالية في منطقة الخليج العربي.

٤-عوامل انهيار السيطرة البرتغالية في منطقة الخليج العربي.

الخاتمة.

اولا- الامة الاستراتيجية لمنطقة الخليج العربي:.

قبل البدء بالبحث عن الاطماع البرتغالية في الخليج العربي لابد من الاشارة الى الامة الاستراتيجية التي تتمتع بها منطقة الخليج العربي(١)واثر ذلك في الميزان السياسي الدولي وتأتي هذه الامة في استراتيجية الموقع الجغرافي فالعامل الجغرافي يأتي في مقدمة هذه الامة حيث أن المنطقة تتوسط العالم القديم(٢)وبحكم ذلك فهي كالجسر الذي يربط دول الشرق القديم وحضاراته فقد تأثر الخليج العربي تأثرا مباشرا بحضارة وادي الرافدين. حيث يتصل من الناحية الشمالية بنهر دجلة والفرات عبر شط العرب وكانت العلاقات العراقية القديمة واسعة ومتعددة وشملت نواحي النشاط الانساني المختلفة كالثقافة والفنون والتجارة وان تلك الاوضاع ادت الى تفاعل الحضارات في المنطقة وعليه تخيل الخليج العربي موقعا فريدا وتؤلف سواحله الغربية المنافذ الطبيعية للاقاليم الداخلية فكانت أهمية تتركز من كونه جسرا أو معبرا بين الغرب والشرق وطريق مواصلات فريد بين اوروبا والشرقين الادنى والاقصى وفي هذا كله كان لموقعه سبب التنافس على عمر العصور بين الدول الطامعه فيه وفي ثرواته وخبراته منذ فترة مبكرة من التاريخ(٣).

واشتد ذلك التنافس الاستعماري وعلى الاخص الاوروبي منذ القرن الخامس عشر اى بعد الاستكشافات الجغرافية وبازدياد هذه الاهمية ازداد الصراع الاستعماري والسيطرة الاجنبية والتسابق من أجل التوسع والاستحواذ على موارده الطبيعية وجزره الغنية بالثروات الطبيعية (٤). وقد برزت أهمية الخليج العربي كطريق تجارى مهم منذ فترة بعيدة اذ كون مع الممر البرى الذى يقع بين نطاق زاجروس وطوروس الطريق الاوسط من طرق التجارة الشرقية وقد استمر هذا الطريق يلعب دوره الهام في نقل التجارة وغيرها من الاتصالات البشرية الاخرى بين عالم المحيط الهندى وعالم البحر المتوسط منذ أقدم العصور الى ان تم فتح طريق قناة السويس (٥) وكانت السفن العربية منذ القدم تسلك في ابحارها وهي تنقل البضائع والثروات من الشرق الاقصى والهند طريق بحر الصين في المحيط الهندى ثم البحر العربي فالخليج العربي حتى رأسه الشمالي جنوب العراق ومن هناك تنقل تلك الحمولات برا عبر العراق الى حلب لمواني البحر المتوسط ليتم نقلها الى البندقية وبقية أنحاء أوروبا (٦).

وقد عبر عدد من الباحثين ورجال السياسة في كتاباتهم وابحاثهم عن تلك الاهمية الاستراتيجية الكبيرة التي يتمتع بها الخليج العربي ومكانتها في التطبيق الجيربرليتيكي للسياسة الدولية ويمكن التمهيد بما كتبه «فيرجريف» الذى اطلق تسمية منطقة الارتطام والتصادم على المنطقة البينية التي هي جغرافيا بينية بموقعها في العالم وتمثل تلك المنطقة بطبيعتها وبيئتها منطقة انتقال تجمع بين الصفة البحرية والبرية بدرجات متفاوتة وهي استراتيجية جبهة تصادم ومن ثم ارض المعركة فيما اذا حدثت بين اى قوى (٧).

وقد حدد فيرجريف تلك المنطقة الاستراتيجية وجعلها تشمل الوطن العربي بما فيها منطقة الخليج العربي اضافة الى مناطق اخرى غير عربية كجنوب شرقي آسيا وجزء من ايران وهذا ما يثبت بشكل تطبيقي اهمية الخليج العربي على مر الزمن منذ العصور القديمة واستمرارها حتى الوقت الحاضر حيث تعتبر منطقة الخليج العربي من المحاور الاساسية للصراع الدولي في المنطقة العربية فهي بمثابة المجال الطبيعي الحيوى للعالم العربي اذ لا يمكن الاطمئنان على امته وضمان تقدمه اذا تحكم اجنبي في تلك المنطقة.

وما من شك أن المنافسة الاستعمارية التي شهدتها المنطقة منذ القرن الخامس عشر كانت نتيجة طبيعية للتسابق بين الدول الاستعمارية لاستغلال هذا الموقع وادراكا منها لقيمتة الخطيرة والفعالية للموقع الجغرافي.

ولقد ادرك البرتغاليين أهمية الخليج العربي من الناحية الاستراتيجية ودور المنطقة في السيطرة على الهند وجنوب شرق آسيا فقد ذكر المؤرخ البرتغالي البوكيرك من هذه الاهمية:—.

(هناك ثلاث مراكز للهند تعتبر المفاتيح الرئيسية لتجارة الشرق والسيادة على التجارة العالمية وهي مالاقا عند مدخل مضائق سنغافورة وعدن عند مدخل البحر الاحمر والمركز الثالث هو هرمز عند

مدخل مضائق الخليج العربي وتعتبر هرمز حسب ما أعلم أهم هذه المراكز جميعها، ولو كتب للملك البرتغال السيطرة على عدن وتحصينها بقلعة قوية لاصبح سيد الموقف في آسيا بدون منازع ولو سيطر على هذه المراكز الثلاث في الشرق الاوسط لاصبح سيد العالم كله كما أصبح الاسكندر قبل ذلك عندما توغل في قلب السهول في الكنعان وأصبح بإمكانه غلق الابواب المؤدية الى الشرق بوجه كل طامع في البحار الهندية (٨).

ولما سبق فان منطقة الخليج كانت تعتبر دريا في الازمنة القديمة ثم تحولت الى معبر للحضارات وأصبحت فيما بعد محورا للمنافسة الاستعمارية التي شهدتها المنطقة منذ القرن الخامس عشر ادراكا منها لاهميتها الممتازة.

وكان لظهور البرتغاليين في أوائل القرن السادس عشر اثر بعيد في التاريخ السياسي للخليج العربي واقطاره فهو من جهة يمثل بداية عهد الاطماع الاوروبية الاستعمارية وذلك العهد الذي لم ينته الى وقتنا الحاضر رغم انسحاب بريطانيا من المنطقة.

ثانيا : السياسة البرتغالية في منطقة الخليج العربي

١-الوضع السياسي العام في منطقة الخليج العربي ابان الغزو البرتغالي.

كان لظهور البرتغاليين في اوائل القرن السادس عشر اثر بعيد في تاريخ الخليج العربي واقطاره وهو يمثل من ناحية أخرى بداية عهد الاطماع الاجنبية والاستعمارية وفي هذا المجال سنبين تلك الاوضاع التي كانت تتمتع بها المنطقة في فترة الغزو البرتغالي.

منطقة الخليج العربي كانت تزخر بالمناطق التجارية لاسيا عند مدخل الخليج العربي وتعتبر سيراك من أقدم هذه المراكز التي تمتعت بهذه الشهرة لفترة أكثر من قرنين، ونعني بذلك منذ بداية القرن العاشر الميلادي حتي القرن الثاني عشر عندما انتقل النشاط التجاري لمركز آخر مجاور هو هرمز، والتي اقض عليها الغزو المغولي الا أن تجارها لم يستسلموا لغزوات المغول وانتقلوا الي جزيرة أخرى في مواجهتها اطلقوا عليها نفس الاسم. وتمكنوا أن يؤسسوا فيها دولة من أعظم الدول ثراء حين اصبحت تمثل حلقة هامة في نقل التجارة العالمية بين الشرق والغرب وفي الجانب الاخر فان البندقية كانت لها نفس الاهمية فبعد سقوط بيزنطة استولت الجمهورية الايطالية على اليونان واصبح تجارها يترددون باستمرار على مواني الشام واذداد طلب منتجات الشرق الاقصى واستفادت من ذلك هرمز، واصبح لها سمعتها الممتازة فاستطاعت ان تبسط سلطانها السياسي على اجزاء متراصة من شواطئ الخليج العربي وجزره شملت ساحل عمان حتى القطيف شمالا ودخلت جزيرة البحرين وجزيرة قشم في تبعيتها كما ضمت قسما من الساحل الشرقي وهيمنت على مصايد اللؤلؤ ونظمت الرسوم الجمركية على المواني التابعة لها.

كان ذلك وضع هرمز ابان الغزو البرتغالي الى الخليج وكانت هذه الدولة تتكفل بحماية الخليج من الغزو الخارجي وكانت الدولة الصفوية قائمة في فارس الا انها لم تبدى اى مساعدة لهرمز في هذه المهمة، وفي ذلك دليل على عدم تبعية هرمز للدولة الصفوية خلافا لادعاءات بعض الكتاب الايرانيين في ان نفوذ فارس كان يمتد على طول سواحل شبه الجزيرة العربية وحتى عدن وحقيقة الامر ان هرمز لم تكن فارسية بل كانت تضم مختلف الاجناس الاسلامية التي تسكن حول شواطئ الخليج العربي وازضافة لوجود الدولة الصفوية في الشمال الشرقي كانت هناك الدولة العثمانية في الشمال الغربي ولم تساهم اى من الدولتين في مقاومة البرتغاليين قبل منتصف القرن السادس عشر وانشغلنا في صراعاتها المذهبية بل بلغ الامر بالدولة الصفوية الى التحالف مع البرتغال للتخلص من منافسة الدولة العثمانية لها سواحل الخليج(٩). وكان في ذلك الاثر في اضعاف المقاومة العربية في تلك المنطقة.

ازضافة الى ان تلك الانقسامات بين الدولتين العثمانية والصفوية كانت تؤدي الى ايجاد انقسامات جديدة بجانب الانقسامات السياسية والقبلية في المنطقة والتي اضعفت ايضا المقاومة الوطنية ضد البرتغال.

وفي اكثر من مناسبة كانت الدولة الصفوية تبدي استمداد التحالف مع دول اوربية ضد العثمانيين ودخلت الدولتين العثمانية والصفوية في صراعات وحروب وفي عام ١٥٣٤ كان للعثمانيين اصول في بغداد الموصل وتأخروا نحو خمسة عشر عاما في تأسيس اصولهم في البصرة التي تعتبر نقطة انطلاقهم نحو الخليج وحين بدأوا بعد ذلك كان البرتغاليون قد اكثروا سيطرتهم عليهم وفي تلك الفترة كانت منطقة الخليج خالية من اى تنظيم سياسي يشبه الدولة (باستثناء عمان التي كانت اكثر ازدهارا بالسكان واقرب الى المجتمعات الحضرية وامتد ذلك الى عدن ايضا) واستغل البرتغاليون الاوضاع السيئة وتختلف المرافق الاقتصادية واهمال المشاريع في مجالات الري والسدود وطرق المواصلات وتأخر الزراعة والصناعة والفنون واستعدت لغزوها عسكريا واقتصاديا وبدأ عهد الامتيازات الاجنبية في المنطقة التي تعرضت شعوبها الى افطع عوامل الاستغلال الاقتصادي واخضاع شعبها العربي الى مختلف ضروب التعسف والجور واصبحت هذه البقعة التي كانت تعرف بقلب الشرق اكثر المناطق تخلفا بفضل السياسات الاستعمارية والامبريالية المستغلة.

٢- اساليب السياسة البرتغالية في منطقة الخليج العربي.

كان الخليج ومازال يحط اطماع الدول الكبرى لما له من اهمية تعاظمت في الفترة المعاصرة ويمكن ارجاع الاطماع الاجنبية الغربية في منطقة الخليج الى عام ١٤٩٨ عندما تمكن الملاح البرتغالي (فاسكو دى كاما) من اكتشاف الطريق الى الهند عبر رأس الرجاء الصالح وكان ذلك

بمساعدة الملاح العربي أحمد بن ماجد الذي يعود أصله الى مدينة (جلفار) داس الخيمة، وكان ذلك الاكتشاف ايدانا بمجي الاستعمار الغربي (الطامع في مناطق الشرق الى الخيـج)(١٠).
ومما لاشك فيه ان الاستعمار الغربي قد اتخذ من بعض القوى المحلية وجملـة الظروف المحيطة بها سلـما لبلوغ مآربه وما كان بمقدور الاستعمار البرتغالي والذي قطع المسافة البحرية الطويلة من شبة جزيرة ايبيريا الى اقصى الشرق ان يبسط نفوذه بامكانياته الذاتية التي كانت غاية في التواضع فاذا استثنينا كون البرتغال من رواد الامم البحرية في القرنين الخامس عشر والسادس عشر فانها كانت بلدا صغير الرقعة قليل الموارد والسكان(سكانها يقل عن مليون نسمة)لذلك فقد كان على القوى البرتغالية ان تتبع سياسة معينة لتنفيذ اغراضها والاستعانة بأدوات محلية بجانب ما لديها من قوة(١١).

وقد استفاد البرتغاليون من المعلومات البحرية التي خبر العرب بها في الملاحة وصناعة السفن والتجارة البحرية وصيد الاسماك واللؤلؤ وقد نجم عن السيطرة البرتغالية على بحار الشرق تطبيق اسلوب الاحتكار الذي تميز به البرتغاليون وما عمدوا اليه من حرمان القوى الملاحية المحلية من المشاركة بنصيب في تجارة الشرق بما اتبعوه من اساليب شاذة وقاسية في المعاملة لذلك فان وصول البرتغاليين الى الهند يعد نهاية للعصر الذهبي للملاحة العربية والاسلامية في بحار الشرق(١٢).
كذلك فان افتقاد القوى المحلية للوحدة فيما بينها بسبب انقساماتها وخلافاتها ساعدت على احكام السيطرة البرتغالية لمنطقة الخليج العربي والتي استمرت خلال الفترة ١٥٠٧-١٦٥٠ وتعتبر ثاني موجه استعمارية غربية في الوطن العربي بعد الحروب الصليبية للسيطرة على الاراضي المقدسة في فلسطين وحين بدأ الغزو لم يكن هناك من كيان سياسي في المنطقة سوى الدولة الصفوية الناشئة ولا بد من الاشارة الى ان الغزاة البرتغاليين قد اتوا الى الشرق وهم مشبعون بالروح الصليبية واثار حروبها المريرة من جهة والصراع مع العرب المسلمين في الجزيرة الابيرية وشمال افريقيا من جهة اخرى، لذا فقد انصب اهتمامهم ايضا في معاداة المسلمين ومحاربتهم لاختصاصهم وانتزاع ما في ايديهم والامعان في اذلال الدولة الاسلامية.

وشهدت فترة الحكم البرتغالي صراعا عنيفا بين عرب المنطقة وبين قادة الاساطيل البرتغاليين الذين استخدموا افظع اساليب الارهاب والقسوة لاختضاع هذه المنطقة للاستعمار الجديد الذي كان على درجة في القساوة والبشاعة بما ليس له نظير فحرقوا العديد من السفن في خورى: هجره وجرمه ومسقط وقلهات وسلبوا مدن قريات ومسقط وقلهات ولجأوا لقتل الرجال والنساء والاطفال دون تمييز وبوحشية متناهية فيما حاولوا من جهة اخرى اجبار السكان العرب على التنصر ومصادرة الاسلحة وفرض الاتاوات الباهظة كل ذلك في سبيل اشاعت الرعب والارهاب بين سكان المنطقة ليحل الجيش في المنطقة وكان حربا ان قدرا يسيرا من هذه الاعمال كافية تنجي بنوايا الغزاه واهدامهم (١٣)والتي سيتم التطرق لها.

٣-٢ ابعاد السياسة البرتغالية في منطقة الخليج العربي:.

لقد كانت التجارة بين الشرق والغرب تتبع طريقين رئيسيين طريق البحر الاحمر ومصر وطريق الخليج العربي، والعراق وسوريا وكان كل من هذين الطريقين تحت السيطرة العربية، وفي مناسبات

عديدة اغلقت هذه الطرق نتيجة لمنازعات وصراعات سياسية وقد سبب ذلك اضرارا جسيمة لاستيرادات اوروبا من البضائع الشرقية ما عدا تلك التي كانت تنقل عن طريق وسط آسيا (١٤). ورغم ان فينيسيا وجنوه كانتا في الدول الاوروبية المهمة التي تاجرت مع الشرق على نطاق واسع منذ القرن الخامس عشر الا انها خسرت مركزها الاقتصادي الممتاز بعد استيلاء الاتراك على القسطنطينية عام ١٤٥٣م اضافة الى ان طلب السياسة الاقتصادية للمماليك في مصر افقدت هذه المدن ما تبقى لها من افضلية واصبح واضح من اكتشاف طرق جديدة للهند وجنوب شرق آسيا سيدر فوائد عظيمة للدول ذات الاهداف الاستعمارية وفي مقدمتها البرتغال الدولة الاوروبية الاولى ذات الاهداف الاقتصادية الاستعمارية والتجارية ليس في منطقة الخليج العربي فقط بل وفي الهند وجنوب شرق آسيا.

وفي منتصف القرن الخامس عشر دعا الملك البرتغالي (دوم هنريك) الذي عرف بملاح الدول الاوروبية التجارية التوجه عن طريق رأس الرجاء الصالح نحو الشرق تجنباً لملاحة الاتراك الذين كانت لهم السيطرة التامة على البحر المتوسط بعد فتحهم للقسطنطينية وعلى كافة الطرق المؤدية الى وادي الرافدين والخليج العربي وآسيا الوسطى وتم ذلك في عام ١٤٩٨م حين تمكن البرتغاليون من الوصول الى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح.

اذن كان الهدف الرئيسي في التوسع البرتغالي هو الوصول الى الهند والشرق الاقصى مباشرة دون الحاجة الى توسط المسلمين والبنادقة في نقل التجارة (١٥) والهدف من استعمار الهند لما كانت تتمتع به من حضارة وثراء واعتبر الخليج البوابة المؤدية الى الهند لذا كانت اهمية في عين المستعمر نابعة من كونه قريبا من الهند وتمكن البرتغاليون من تثبيت اقدامهم على سواحل الهند عام ١٥٠٥م حينما اسرا بها حكومة يرأسها نائب الملك. ورغم انهم كانوا ما يذالون في دور بناء امبراطوريتهم بالهند فقد اتجه اهتمامهم لمناطق الخليج العربي وشبه الجزيرة العربية.

وبالرغم من القوة البحرية الهائلة التي نقلها البرتغاليون الى المحيط الهندي فأنهم لم يستطيعوا أن يوقفوا حركة الملاحة العربية في المحيط الشاسع هذا بالاضافة الى أن الحكومة البرتغالية سمحت للبحارة كأفراد بأن يمارسون اعمال القرصنة ضد الملاحة العربية لهذا السبب واصل البرتغاليون تقدمهم لاحتلال مالطا وجزر الهند الشرقية في الشرق الاقصى ولكي يمنعوا التجار العرب من الوصول الى مناطق انتاج التوابل ذاتها. فأذن كان هدفهم ازالة الاحتكار التجارى من ايدي عرب البحر المتوسط والخليج العربي الذين سيطروا على زمام الحركة التجارية بين اوروبا وآسي.

اضافة لذلك كان البرتغاليون مدفوعين في حركة الاكتشاف والتوسع هذه بروح صليبية وسيطرت هذه الروح على عدد من ضباط البحرية البرتغالية وأبرزهم الفونسو البوكيرك الذي بدأ حياته في الجيوب البرتغالية على سواحل المغرب ثم دخل الى ميدان الصراع الصليبي المتجدد في الشرق واشترك في حملة بحرية الى المحيط الهندي عام ١٥٠٦م ومنها استمر في قيادة الغزو البرتغالي في المنطقة.

إذن الاستعمار البرتغالي كان يهدف إلى تحقيق أطماعه التجارية والعسكرية إلى خدمة الكتلته عن طريق بعثات تبشيرية عديدة استقرت في الكنائس التي بسبب جنبا إلى جنب مع القلاع البرتغالية في هرمز ومسقط والبحرين كما فكر البرتغاليون في الاستيلاء والسيطرة على منطقة باب المندب لتحقيق أهداف صليبية محضة وكذلك لتثبيط همة المقاومة الإسلامية في الهند، حيث أن البحر الأحمر كان أكثر أغراء للبرتغاليين في الخليج العربي لأنه يؤدي إلى الأماكن المقدسة الإسلامية (١٦) فكان هم البرتغاليين أن يقطعوا سبل الاتصال ما بين دولة المماليك وبين مسلمي الهند سيما وأن المماليك استعدوا لمقاومة البرتغاليين في المحيط الهندي لما لحقهم من أضرار اقتصادية نتيجة اكتشاف رأس الرجاء الصالح. وعند فشل البرتغاليين في تحقيق تلك السيطرة على هذا المنفذ ارتدوا إلى الشرق ومنطقة الخليج العربي وكانت هرمز والموانئ التابعة لها أول ماصادف البرتغاليين عند غزوهم للخليج عام ١٥٠٨، وقد شرع قائد الجيش البرتغالي الفونس البوكيرك في ضرب الحصار على جزيرة هرمز لكنه اضطر إلى فكه فيما بعد ثم توقف البرتغاليون عن غزو ساحل الخليج العربي حتى عام ١٤١٤م حين حاصروا هرمز التي لم تلبث أن استسلمت ووافق حاكمه على دفع جزية سنوية وقبول حماية البرتغاليين وإقامة برتغالية على الجزيرة.

وي عام ١٥١٥م بسط البرتغاليون نفوذهم على أغلب مدن الخليج العربي ومن ضمنها البحرين ولكن سيطرتهم على الخليج العربي لم تدم طويلا فقد أخذ نفوذهم يضعف تدريجياً إذ خسروا مواقعهم على الساحل وفي عام ١٦١٢ و١٦١٥م انهزم أسطولهم الضخم أمام الانكليز في معارك سودات (١٧).

٤- عوامل انهيار السيطرة البرتغالية في منطقة الخليج العربي:.

في عام ١٦٢٥م أصبح البرتغاليون أغراباً في منطقة الخليج العربي لكنهم بنوا رغم انحدارهم عن المكانة العالمية التي كانت لهم في الخليج العربي خطراً عسكرياً يهدد الانكليز ومستقبلهم في الخليج. ومالبثت مقاومتهم أن انهارت إذ تم في عام ١٦٥٠م وبعد معارك شديدة أجلاؤهم عن منطقة الخليج العربي من قبل العثمانيين بل وتعقبهم حتى سواحل الهند وأفريقيا الشرقية (١٨).

وفي هذا الصدد نود أن نوضح عوامل تدهور القوة البرتغالية للخليج العربي في نهاية القرن السادس عشر وأوائل القرن السابع عشر ومن ذلك تغير وضع البرتغال في أوروبا كان له دوراً مهماً في انهيار حكمهم في الخليج العربي وساحل شرق أفريقيا والقارة الهندية فالبرتغال فقد استقلاله وخضع إلى التاج الإسباني عام ١٥٨٠م وأصبحت لا تعدو كونها مقاطعة إسبانية ولم تسترجع استقلالها إلا في عام ١٦٤٠م. ولكن نفوذها في الخليج استمر حتى عام ١٦٢٤م دون اتصال مع لشبونة وكانت السياسة البرتغالية في الخليج في هذه الفترة تخط من قبل القادة العسكريين بالاتفاق مع القواعد البرتغالية في الهند وعدن مما سهل على خصوم البرتغال إنهاء حكمهم والسيطرة على قواعدهم وفي منتصف القرن

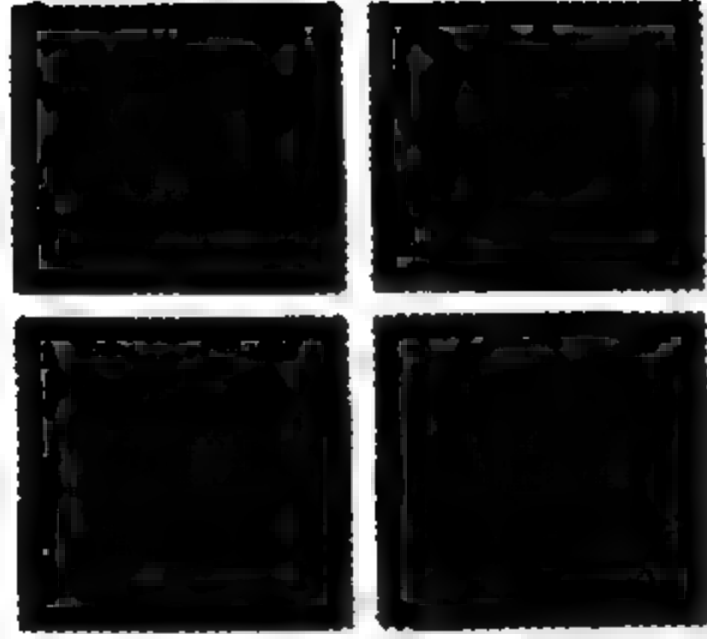
السابع عشر لم يكن للبرتغاليون اى قاعدة عدا مستعمرتهم الصغيرة في كوا ونتيجة لذلك اخذت البرتغال بعد هذه الفترة تركيز علي التجارة مع الصين وجنوب شرق آسيا وعلي التوسع في امريكا الجنوبية.

ومن أسباب انهيار السيطرة البرتغالية الاخرى في بحار الشرق عدم قدرتها وهي الدولة المحدودة المساحة والسكان في السيطرة على امبراطورية ساحلية ضخمة امتدت من لشبونة الي كاليكوت، كما وجابه الاسطول البرتغالي مقاومة عربية بطولية في كافة مواقعه وخصوصا في مسقط وفي عام ١٥٠٧م حقق حاكم هركز الشيخ سيف الدين انتصارا ساحقا علي الاسطول البرتغالي واجبر القائد البرتغالي علي قبول معاهدة اعترف فيها البرتغاليون بحكمه رغم ان الحاكم البرتغالي في الهند قد انتقم لهذا التحدي حين ارسل عام ١٥٢٣ اسطولا كبيرا احتل هرمز واحرقها الا انه مع ذلك كله فانه لا بد من الاشارة ايضا الي الدور الذي قام به اليعاربة في عمان وجهودهم في التصدي للبرتغاليين وتوحيد معظم قبائل الخليج تحت زعامتهم الدينية والسياسية فقد حقق الامام ناصر بن مرشد مؤسس اسرة اليعاربة في عمان نجاحا كبيرا في صراعه ضد البرتغاليين تمكن به من طردهم من بعض مواني وجزر الخليج بل وانتزاع تعهد منهم عام ١٦٤٨ بدفع الجزية السنوية الي عمان واطلاق حرية الملاحة لجميع الامم في مياه الخليج والمحيط الهندي.

ويمكن القول ان المقاومة العربية في منطقة الخليج العربي مافتأت تجابه البرتغاليين ووقفت لهم بالمرصاد رغم ضعف امكانياتها في تلك الفترة وفي مقابل المقاومة العربية فأن الاحتلال البرتغالي قد اتسم بالوحشية المتناهية ضد السكان العرب ومحاولة اجبارهم الارتداد عن الاسلام الي النصرانية كما سادت الفوضى والفردية في صفوف القوات البرتغالية التي كان قادتها يحاربون من أجل النهب والسلب والحصول على المكاسب الشخصية مستخدمين وسائل الرشوة والخيانة وادى ذلك كله الي الفوضى والانهيار الاجتماعي وفقدان الفضيلة وكان ذلك من الاسباب التي ساعدت في انهيار النفوذ البرتغالي في الخليج اضافة الي تصاعد الهجمات العسكرية التركية والنشاط الذي اظهرته اساطيلها وتهديدهم لطرق المواصلات البرتغالية في الخليج العربي ومن ثم احتلال الاتراك للبحرين واستعادتهم للبصرة (١٩) وظهور النفوذ البريطاني وازدياد النشاط الهولندي بمعنى آخر ان ظهور قوتان بحريتان في المحيط الهندي في اوائل القرن السابع عشر الاسطول الهولندي والاسطول الانكليزي وتميز هذان المنافسان الاستعماريان بانها كانا اكثر ادراكا للمصالح التجارية وقد استطاعا ان يحظيا بمكانة افضل عند الدول الاسيوية كما حدث بالنسبة لفارس كما اتصف البرتغاليون بروح التعصب والقسوة في معاملة الشعوب الاسيوية الافريقية ولم يكتفوا بتنظيم التجارة مع تلك الشعوب، اضافة الي ان سياستهم ترمي الي التوسع الاستعماري بالقهر العسكري واستغلال هذه القوة للحصول على موارد اقتصادية في حين ان القوى الاستعمارية الاخرى كالهولنديين والانكليز حين ظهوروا في اوائل القرن السابع عشر اتبعوا سياسة جديدة يقصدون التجارة فيها اولا ثم تأتي بعد ذلك القوة الحربية لحماية

تلك التجارة علاوة على ذلك فان البرتغاليون لجأوا الى استغلال الشعوب المقهورة على استخراج المواد الخام بالاضافة الي اعتمادهم على العبيد أو المرتزقة في المنود الذين كانوا يشكلون اعدادا كبيرة في حامياتهم (٢٠).

واخيرا فأن في العوامل التي ادت ايضا لتدهور القوة البرتغالية في الخليج العربي ان ملك البرتغال كان يحتكر تجارة السلع المربحة ولم يترك مجالا للبرجوارية التي كانت اكثر انشطا في النظام الهولندي او الانجليز حيث ان تأسيس البرجوارية للشركات الاحتكارية يربط مصالح عديدة في الافراد بحركات الاستعمار وكذلك فان الاحتلال البرتغالي يفتقر الي وجود نظام دقيق في البحرية وتكرار حوادث التمرد والخلافات بين كبار الضباط واخيرا فان مصير البرتغاليون في الخليج العربي كان هو نفس مصير الحملات الصليبية فقد نجحت الامارات العربية في توحيد جهودها للقضاء على القواعد العسكرية بناها الاسطول البرتغالي وهكذا انهارت الامل العريضة التي كان يرمي اليها الاستعمار البرتغالي عسكرياً وسياسياً ودينياً.



الخاتمة

بعد هذا العرض نخلص الى انه لموقع الخليج العربي اثر كبير وأهمية فهو كان ولا يزال شرياناً حيويًا للتجارة بل يمكن اعتبار النشاط التجارى الذى يمارسه سكان هذه المنطقة العامل المباشر للنمو والازدهار لمراكز العصوران التي قامت فيها. وهي بحر داخلي عظيم الامة ولا يوجد بحر داخلي في العالم له نفس الامة العظيمة التي يتمتع بها الخليج العربي سواء بالنسبة للجغرافيين أو المؤرخين أو رجال السياسة فالخليج العربي له تاريخ البشرية سجل حافل يرجع الى فجر التاريخ فيفضل موقعة علي أحد الطرق الرئيسية بين الشرق والغرب اكتسب تلك الامة التي لا يعادله فيها بحر داخلي آخر. وكان الكشف عن طريق رأس الرجاء الصالح في نهاية القرن الخامس عشر بداية عهد جديد في تاريخ النشاط التجارى في حوض الخليج فنذ ذلك الحين اخذت انظار الدول الأوروبية تتجه اليه كمنافس للطريق البحرى الذى تم اكتشافه حديثاً فأخذت تسعى للسيطرة عليه.

والسبيل الى السيطرة على الخليج كان يعنى ان تكون الدولة المسيطرة دولة بحرية بالدرجة الاولى وبرزت الدولة البرتغالية في القرنين السادس عشر والسابع عشر وجاء استيلاء البرتغاليين على منطقة الخليج العربي عن عمد واصرار وكانوا كجند وغزاة لكي يفرضوا سيطرتهم على دولة المختلفة وكان ذلك جزء من برنامج ضخم تولى تنفيذه القائد الفونسوالبوكيرك بهدف السيطرة على تجارة الهند وكان سبيل ذلك الاستيلاء على المنافذ البحرية التقليدية كالبحر الاحمر والخليج العربي وبوغاز ملقا وارغام التجار على اتخاذ طريق رأس الرجاء الصالح في سبيلها الى البرتغال واوروبا.

وقبل أن يستولي عليه البرتغاليون كان الخليج العربي أحد الطرق البحرية الرئيسية للتجارة الآسيوية ففية كانت تمر بضائع الهند والصين وجزر الهند الشرقية وهي في طريقها الى أسواق ايران واوروبا وفي طريق العودة كانت تمر به متاجر البلاد العربية وفارس واوروبا في طريقها الى اسواق الهند والشرق الاقصى وعلى سواحلها قامت دول تجارية في صورة مدن وازدهرت الحياة فيها ومنها البصرة والبحرين وسيداف وقيس وهرمز ولكنها سرعان ما كانت تذوى ثم تندثر بمرور الوقت بسبب الاحداث التي كانت تعصف بها واحدة تلو الاخرى كثورة القرامطة وسقوط الخلافة العباسية والغزوات المغولية وقيام الامبراطورية الصفوية وكان صدى اضمحلال تلك المدن يتردد في الفترة التي تم فيها للبرتغاليين اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح في نهاية القرن الخامس عشر ومنذ ذلك الوقت تحولت طرق التجارة الرئيسية بين اوروبا وآسيا عن الخليج العربي والبحر الاحمر الى المحيطات الجنوبية ورأس الرجاء الصالح ولم تعد الى مجراها القديم ثانية الا بعد فتح قناة السويس في النصف الثاني من القرن التاسع عشر.

وبتحول مسارات التجارة عن طريق الخليج العربي في القرن السادس عشر يعد ضربة قاصمة لدول المدن القائمة على سواحله ولمواني البحر المتوسط على حد سواء ويحرمان الخليج العربي في المهمة الرئيسية التي يقوم بها كطريق للتجارة بين الشرق والغرب بقي طوال قرن مجرد تابع من توابع المملكة البرتغالية وكانت السفن البرتغالية تسيطر سيطرة كاملة على مياهه واصبحت هرمز كقاعدة برتغالية تتحكم في مدخله وتنفذ في وجه حركة التجارة الدولية منه واليه.

وعليه فان فترة السيطرة البرتغالية التي امتدت على مدى القرن السادس عشر يميزها ان الخليج العربي كمرجوى يربط الشرق بالغرب قد اغلق تماما وان اهميته كطريق للتجارة العالمية تدهورت تدهورا بالغا وانه اصبح مجرد طريق مسدود وسوقا محلية للتجارة البرتغالية سواء كانت تجارة البرتغال نفسها أو تجارة امبراطوريتها في جنوب آسيا.

ما وتمكن البرتغاليون من الاستيلاء على مسقط وصحار والبحرين ووطدوا اقدامهم في مراكز أخرى على سواحل الخليج وبصفة خاصة في القطيف ورأس الخيمة لكن سيطرتهم على الخليج لم تدم طويلا فقد أخذ نفوذهم يضعف تدريجيا وخسروا مواقعهم على الساحل وفي الوقت الذي ظهر فيه البريطانيون في الخليج كان البرتغاليون قد اخذ في الافول ذلك انهم كانوا قد زحروا في البحرين في عام ١٦٥٢ وفي رأس الخيمة في عام ١٦١٩ وفي سبيل زخريتهم عن هرمز اتصل الشاه عباس بممثل شركة الهند البريطانية في جاسك في عام ١٦٢١ مقترحا حملة مشتركة ضد البرتغاليين وبموافقة مدير الشركة في سورات هوجم البرتغاليون في هرمز في عام ١٦٢٢ وكانت مهمة البريطانيون تحطيم الاسطول البرتغالي في مياه الخليج بينما كانت مهمة الشاه مهاجمة القلعة في هرمز ولم يمض شهران ونصف على بدء المعركة حتى سلم البرتغاليون وبذلك زحروا نهائيا عن الخليج.

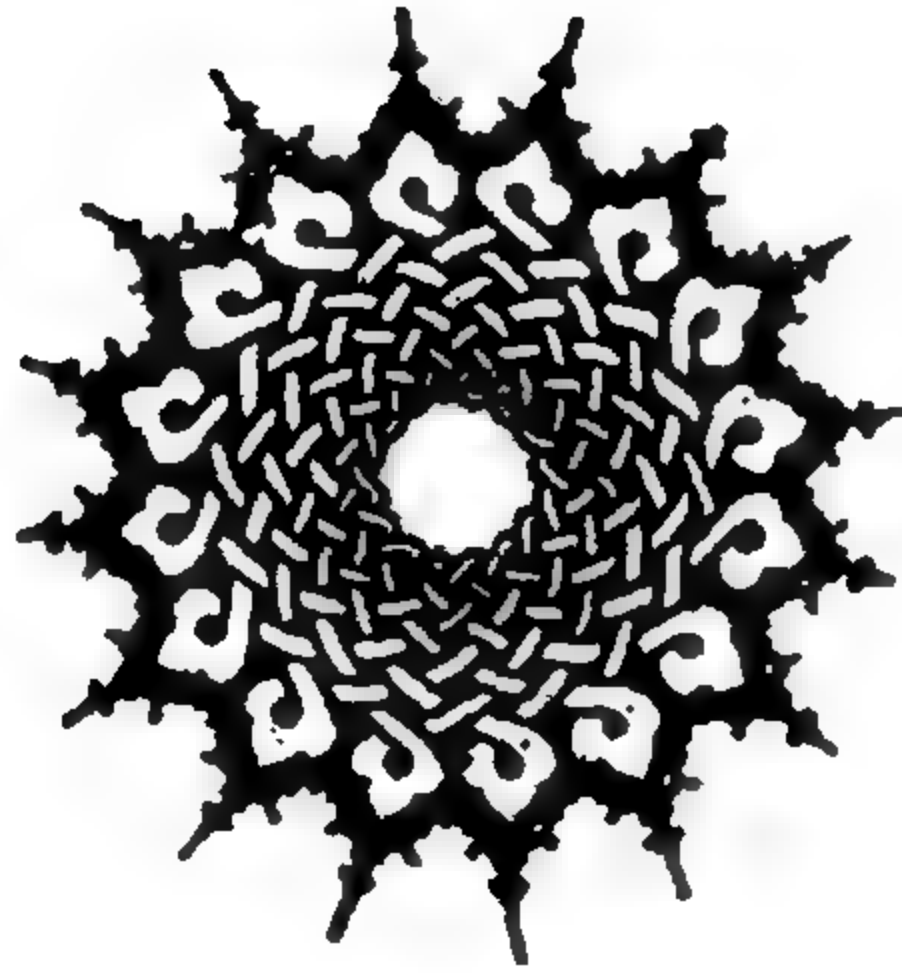
ويمكن القول أن نتائج النفوذ البرتغالي في الخليج العربي تكمن فيما يلي:—

- ١— محاولة البرتغاليين السيطرة على تجارة السلع الشرقية وحجبت وصولها الى مصر والشام.
- ٢— تحالف البرتغاليين مع الاحباش ضد القوى الاسلامية.
- ٣— بداية التنافس بين القوى الاوروبية على تجارة الخليج العربي.

وختاما ورغم كل ذلك فان الحاضر يرتبط بالماضي ولا بد لنا نحن العرب اليوم ان نستفيد من تاريخنا ونضالنا العريق ضد الاطماع الاستعمارية وان نجعل من تلك الدروس صودة مشرقة لمستقبلنا فعلي دول الخليج العربي ان تستفيد من برما حدث في السياسة الدولية وتجد بوضوح ان الاعتماد على الدول الكبرى هو في النهاية سياسة غير مجدية والبحث عن امنها واستقرارها يأتي عن طريق التعاون العربي والتضامن وبناء القوة الذاتية وتنسيق الجهود العربية التي تهدف للتعاون الحقيقي المخلص فقد رحل الملاح البرتغالي وذهب الشرطي البريطاني وبات الامر في العمل العربي المشترك وقد برهنت الاحداث على خرافة الافكار القائلة بوجود دولة اجنبية حامية او ضامنة لامن الخليج العربي وانما

هناك استعمار ومستعمرين وسعي لاحتلال نفوذهم وتحقيق اطماعهم بابخس الاثمان تيمنا بالمبدأ القائل ليس هناك من اصدقاء دائمين وانما مصالح دائمة.

فالخليج العربي هو المنطقة البالغة الاهمية في تاريخ وحاضر الامة العربية ومستقبلها ويؤلف محورا هاما في السياسة الدولية الحاضرة، وبذلك يمكن القول بدون تردد ان نجاح التضامن العربي بين اقطاره يؤلف قوة عربية هائلة تعكس اثارها الايجابية علي الموقف العربي والدولي ويمكن القول لهذه القوة اذا احسن استخامها وانتظم امرها ان تصبح وحدها اقوى الكتل الرئيسية في العالم.



- (١) يقع الخليج العربي جغرافيا بين شبه الجزيرة العربية غربا وايران شرقا ومضيق هرمز وخليج عمان جنوبا والعراق شمالا وللمزيد من المعلومات حول مساحته وابعاده انظر: د. صبرى فارس الهيتي . الخليج العربي دراسة في الجغرافية السياسية، دار الحرية للطباعة بغداد ١٩٧٩، ص ١٨.
- (٢) انظر الخريطة الخاصة بالخليج العربي.
- (٣) سليم طه التكريتي، المقاومة العربية في الخليج العربي ، دار الرشيد للنشر، منشورات وزارة الثقافة والاعلام، بغداد ١٩٨٢، ص ١١.
- (٤) سالم سعدون، جزر الخليج العربي، دراسة في الجغرافية الاقليمية، دار الحرية للطباعة، بغداد ١٩٨١، ص ٢٨.
- (٥) د. ابراهيم شريف، الشرق الاوسط، منشورات وزارة الثقافة والارشاد بغداد، ١٩٦٥، ص ٢٣.
- (٦) S.A. Morrison, Middle East Survey, S.C.M. Press LTD, London, 1954, p. 14.
- (٧) جيمس فيرجريف، الجغرافية والسيادة العالمية، ترجمة علي رفاعه الانصاريود. محمد عبد المنعم الشرقاوى، مكتبة النهضة العربية القاهرة، ١٩٥٦، ص ٢٩٧.
- (٨) د. محمود علي الدرد. الخليج العربي والعمل العربي المشترك، مطبعة الارشاد منشورات مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة، ١٩٨٠، ص ٣٢.
- (٩) د. جمال ذكريا قاسم. الصراع العمانيالبرتغالي في القرنين السادس عشر والسابع عشر، مجلة البحوث والدراسات العربية، المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم، العدد العاشر القاهرة، ١٩٨٠، ص ٣٣٩.
- (١٠) د. صدقة يحيى فاضل. الامة العالمية المعاصرة للخليج ودول مجلس التعاون، مجلة التعاون، الامانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربي السنة الثانية، العدد الخامس، ١٩٨٧، ص ٣٦.
- (١١) علي غنام. احداث فاصلة في احلال النفوذ الاجنبي بالخليج العربي، مجلة الخليج العربي، مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة، المجلد السابع عشر العدد ٢ السنة الثالثة عشرة، ١٩٨٥، ص ١٠.
- (١٢) د. جمال ذكريا قاسم. مصدر سبق ذكره، ص ٣٣٩.
- (١٣) S.B. Miles. The Countries and Tribes of the persian Gulf, frank cass, Co. LTD, 1966, p. 145.
- (١٤) د. محمود علي الداود، مصدر سبق ذكره، ص ٢٨.

(١٥) د. جمال حمدان، استراتيجية الاستعمار والتحرير. دار الهلال القاهرة ١٩٦٨، ص ٦٥.

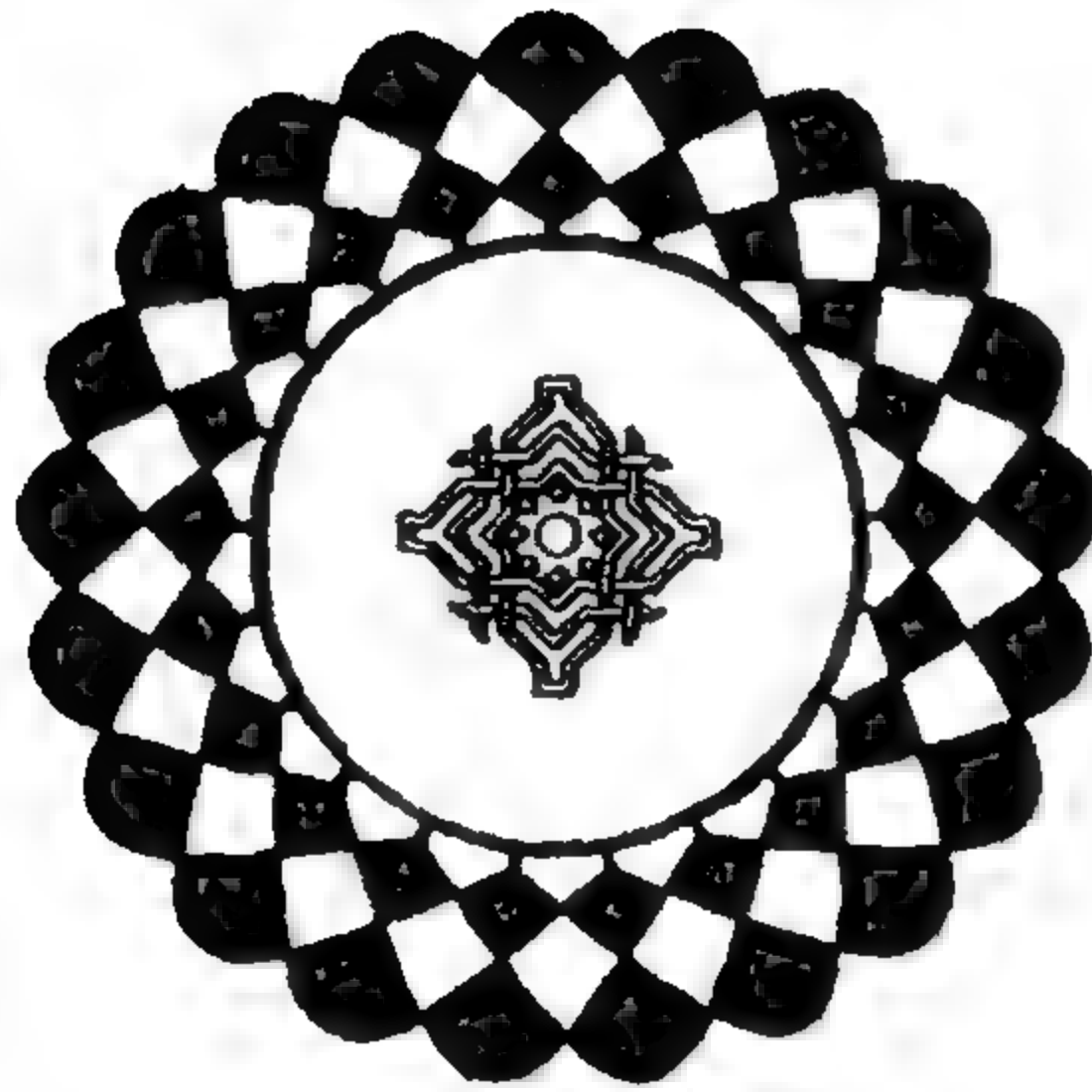
(١٦) Sir Arnold T. Wilson : The persian Gulf, Third Impression, 1959, p. 120.

(١٧) د. محمود علي الداود. العلاقات البرتغالية مع الخليج العربي ١٥٠٧-١٦٥٠. مجلة كلية الاداب. جامعة بغداد، العدد ٢-شباط ١٩٦١، ص ٢٣٩.

(١٨) د. صبرى فارس الهيقي. مصدر سبق ذكره، ص ٣٣.

(١٩) صالح اردبران. الاتراك العثمانيون والبرتغاليون في الخليج العربي، مطبعة الارشاد، منشورات مركز دراسات الخليج العربي بجامعة البصرة، ١٩٧٨.

(٢٠) د. صلاح العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة، ١٩٧٤، ص ٢١.



دور العرب الحضاري في شرق افريقيا في القرنين ١٦ - ١٧

الدكتور/ شوقي عطا الله الجمل

لعب العرب دورا هاما في تاريخ القارة الافريقية، وتاريخها الحضاري بصفة خاصة. وكان هذا الدور اكثر وضوحا في شرق القارة، وفي شمالها الغربي. وسنقتصر الحديث هنا عن دور العرب الحضاري في شرق القارة. وقبل التعرض لهذا الدور ومظاهره لابد من الاشارة بسرعة للمصادر الهامة التي أمدتنا بمعلومات عن هذه العلاقة بين العرب وشرق القارة، كما أننا سنشير في عجلة الى تطور علاقات العرب بسكان شرق القارة حيث اننا سنركز على الاثار الحضارية للعرب في هذه المنطقة في الفترة بين القرنين الرابع عشر والتاسع عشر.

أولا: مصادر معلوماتنا عن علاقة العرب بشرق افريقيا:

يرجع الفضل في إلقاء الاضواء على علاقة العرب بشرق افريقيا الى ما كتبه الرحالة العرب وغيرهم ممن زادوا هذه الجهات وكتبوا عنها - قبل أن تبدأ الابحاث الحديثة التي استطاعت على أساس ما كشفت عنه من آثار، وبقايا، ومن دراسات انثروبولوجية وغيرها - الكشف عن بعض الجوانب الغامضة في العلاقات العربية الافريقية المبكرة.

ومن الرحالة العرب الذين كتبوا عن شرق افريقيا - المسعودي وقد زار الهند، والصين وزنجبار والصومال، ومدغشقر، وسجل مشاهداته في هذه البلاد في ثلاثين جزءاً وكانت زيارته لشرق افريقيا في صحبة بعض التجار العرب من عمان، وساحل الخليج العربي، وجاءت آخر رحلاته لهذه المناطق في عام ٣٠٤ هـ (٩١٦ م) ووصل فيها الى سفالة وتحدث بتفصيل عن حياة سكانها^(١).

أما الادريسي فانه لم يزر ساحل أفريقيا الشرقي كما فعل المسعودي - لكن أهميته فيما نحن بصددده ترجع الى انه قضى معظم حياته في بلاط الملك روجر الثاني Roger II ملك صقلية فاستفاد من ثراء هذا الملك، ومن الاخبار التي كانت تتناقلها السفن التجارية المتردة على سواحل جزيرة صقلية تحدث مثلا حديثا شائقا عن مدينة مالندى بشرق افريقيا ومناجم الحديد بها، وعن مدن

ممبسة، وكلوة، وبراهو، وبركة ونشاطها التجاري كما تحدث عن غيرها من المدن الساحلية الاخرى بشرق افريقيا، وعن جزر المحيط الهندي مثل زنجبار.

ومن أشهر الرحالة العرب الذين زاروا مدن شرق افريقيا ابن بطوطة — فقد اشتهر بكثرة التجول — إذ زار الهند والصين في عام ٧٣٢هـ (١٣٣١م) وزار مدن الساحل الشرقي لافريقيا وكتب معلومات مفصلة عن الحياة في هذه المدن وما كانت تتمتع به من ثراء وفي مقدمة المدن التي زارها وقدم وصفا لها — مقديشو، ومبسة، وكلوة، وقد وصف الحياة السياسية والاجتماعية والاقتصادية بها معتمدا على مشاهداته هو حين زارها، وكذلك عما سمعه ممن قابلهم اثناء هذه الزيارة من الشخصيات البارزة في هذه البلاد^(٢).

أما عن المصادر الهامة التي تعرضت لتاريخ العرب بشرق افريقيا — خلاف كتابات هؤلاء الرحالة — ففي مقدمتها المخطوطة المعروفة (بالسلوة في اخبار كلوة) وهي لمؤلف مجهول تعرض فيها لتاريخ مدينة كلوة منذ تأسيسها في القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) الى وصول البرتغال الى هذه البلاد في القرن العاشر الهجري (السادس عشر الميلادي).

وأصل هذه الوثيقة مفقود لكن النسخة المعروفة لنا ترجع الى عهد السلطان برغش بن سعيد — سلطان زنجبار وهي بخط عبد الله بن مصبح الصوافي وقد أهداها السلطان للسير جون كيرك Kirk Sir John الذي اهداها بدوره للمتحف البريطاني وهي محفوظة هناك تحت رقم ٦٦٦، وقد قام بتحقيقها ارثر سترونج Arthur Strong ونشرها في عام ١٨٩٥^(٣).

ورغم أنه يتضح مما ذكره المؤلف في مقدمته — انها من مقدمة وعشرة أبواب اورد محتوياتها وذكر أنه سيختم كتابه بولاية الملك العادل السلطان محمد بن حسن بن السلطان سليمان بن السلطان محمد، وأنه صنف هذه المخطوطة بناء على طلب هذا السلطان — فان المخطوطة المنشورة تتوقف عند نهاية الباب السابع وقد كثرت الأقوال حول الابواب الثلاثة الباقية فن قائل ان المؤلف قد اضطر للتوقف عند نهاية الباب السابع لان الابواب الثلاثة التالية كانت تتناول فترة السيطرة البرتغالية، وهي فترة حرجة لم يستطع المؤلف معالجتها بصراحة ودقة، ومن قائل ان الامر يرجع لعدم عثورنا على النسخة الاصلية الكاملة للمخطوطة^(٤).

ولابد من الاشارة هنا وقبل ختام المصادر العربية الى أنه من أوفى وأبعد ما كتب عن المصادر العربية لتاريخ شرق افريقيا ما كتبه الدكتور جمال زكريا قاسم تحت عنوان المصادر العربية لتاريخ شرق افريقيا (المجلة التاريخية المصرية — المجلد الرابع عشر ١٩٦٨ ص ١٦٩ — ٢٣٠).

أما عن المؤرخين الاجانب الذين تعرضوا للعلاقات العربية الافريقية — فلعل ما كتبه المؤرخ الانجليزي تشيتيك Chittick رئيس المعهد البريطاني للتاريخ والاثار بشرق افريقيا عن كلوة من أحسن ما كتب عن هذه البلاد — فقد استند في كتاباته على ما اسفرت عنه عمليات التنقيب

الاثريّة في هذه البلاد كما أنه تعرض لبعض ما كتبه الرحالة والمؤرخون الآخرون من العرب وغيرهم عن شرق إفريقيا في دراسة مقارنة طيبة^(١٠).

وقد تعرض غيره من الكتاب والمؤرخين الأجانب لدراسة تاريخ شرق إفريقيا وعلاقة العرب بهذه البلاد وتأثيرهم الحضاري فيها — لكن يؤخذ على أغلب الكتاب عدم التزامهم بالموضوعية في دراساتهم وفي عرضهم للأحداث وتحليلها.

فالمؤرخ الانجليزي جرانفيل فريمان Freeman Granville مثلاً ألف أكثر من كتاب عن شرق إفريقيا — ابرز دور الهنود في هذه المجالات وقلل من شأن العرب رغم مخالفة ذلك للأمر الواقع^(١١). كذلك شأن المؤرخ اولىفر رولاند Oliver Roland في كتابه عن تاريخ شرق إفريقيا وفجر التاريخ الإفريقي حيث وصل الأمر إلى أنه رجح أن الإسلام وصل إلى شرق القارة عن طريق الهند بعد أن انتشر هناك، وتجاهل تماماً جهود عرب شبه الجزيرة العربية في هذا المجال رغم ذلك^(١٢). وقد ركز بعض هؤلاء المؤرخين الأجانب على دور الفرس في شرق إفريقيا وغلبوه على الدور الذي قام به العرب هناك — ومن هؤلاء المؤرخ المعروف كوبلاند^(١٣).

هذه بعض المراجع والمصادر التي تعرضت لتاريخ شرق إفريقيا ودور العرب في هذه الفترة وإن كنا لا نقل من أهمية هذه المراجع في دراسة تاريخ هذه المنطقة فأننا يجب أن نأخذ أقوالها بشئ غير قليل من الحذر.

وقد أفاض الاستاذ جمال زكريا في بحث وتقييم المصادر العربية بالذات في بحثه السابق الإشارة إليه والمنشور في المجلد الرابع عشر من المجلة التاريخية المصرية (١٩٦٨) فليرجع إليه من أراد المزيد من المعلومات في هذا الشأن.

ثانياً: علاقات العرب المبكرة بشرق أفريقيا قبل الإسلام:

تجمع المراجع المختلفة على أن علاقة عرب شبه الجزيرة بشرق إفريقيا بدأت في وقت مبكر وبغرض التجارة. ويصعب تحديد زمن بعينه كبداية لهذه العلاقات. وقد ساعدت عدة عوامل على هذه الاتصالات المبكرة بين العرب وسكان شرق القارة في مقدمة هذه العوامل عامل جغرافي هام — في ديسمبر من كل عام تهب الرياح التجارية من الشمال الشرقي ويستمر هبوبها بانتظام في هذا الاتجاه حتى نهاية فبراير، ومن إبريل إلى سبتمبر ينعكس اتجاه الرياح فتهب من الجنوب الغربي إلى الشمال الشرقي — من زنجبار إلى مدخل خليج عدن ثم إلى خليج عمان — فلقد أصبح في إمكان التجار الذين يبدأون رحلتهم التجارية في سفنهم الشراعية الصغيرة — التي كان يطلق عليها اسم الداو Dhows من الشاطئ العربي في الشتاء — الاستعانة بقوة الرياح الذاتية في سفرهم جنوباً صوب الساحل الإفريقي، وفي أثناء عودتهم — إلى أوطانهم في الربيع — وبعد أن يكونوا

قد قضوا بضعة شهور في التجارة — يجدون ايضا الرياح مواتية للاتجاه صوب الوطن الاصلي محملين بسلع افريقية متنوعة. وبمضى الوقت اصبحت للتجار والبحار العرب خبرة تامة بمواقيت الرياح واتجاهاتها، وأصبحت رحلاتهم بين شبه الجزيرة العربية والساحل الافريقي ومدة استقرارهم بهذا الساحل تنظم تنظيما دقيقا تبعا لمواسم الرياح المنتظمة المعروفة لهم^(١٠).

كذلك من الاسباب الرئيسية التي دفعت سكان السواحل العربية للخروج من شبه جزيرتهم — العمانيون والحضارمة على وجه الخصوص — انهم نشأوا في بيئة بحرية مثالية في جنوب الجزيرة العربية ظهيرها طارد فكان طبيعيا ان يتسللوا الى شرق افريقيا في مجموعات صغيرة انتشرت في البداية في بعض الجزر الساحلية مثل مافيا Mafia وزنجبار Zanzibar ومبا Pemba، وفي المراكز الساحلية مثل سفالة Sofala ومالندي Malindi وكلوه Kilwa وممبسة Mombassa، ودار السلام. واستطاعت هذه المجموعات ان تطبع مناطق واسعة من شرق القارة بلغتها وحضارتها وان تندمج مع السكان الوطنيين^(١١).

وأشير الى ما ذهب اليه بعض الجيولوجيين من أن شبه جزيرة العرب كانت في العصور الجيولوجية القديمة متصلة بالقارة الافريقية ومهما يكن فن المرجح ان مضيق باب المندب كان في العهود القديمة أصغر مساحة مما هو عليه الان، وكانت القارتان اشد تقاربا فلم يكن يفصل بينهما أكثر من خمسة وعشرين ميلا — ولذا كان هذا الباب منذ اقدم العصور — طريقا لدخول موجات بشرية متتالية من شبه جزيرة العرب وبالذات لشرق افريقيا^(١٢).

وهكذا اصبحت السفن العربية تحمل بين الحين والاخر بعض الذين طاب لهم الاستقرار بالساحل الافريقي ليكونوا حلقة اتصال بين اخوانهم في الجزيرة العربية وبين سكان السواحل الافريقية والجهات الداخلية فيها، وبمضي الزمن زاد عدد الوافدين للاستقرار وزادت العلاقات مع الداخل والتوغل فيه وتشعبت المصالح وأصبحت للعرب أمارات عربية في هذه السواحل الافريقية لها اتصال بالجماعات أو الشركات التجارية العربية — اذا صح التعبير — في الجزيرة العربية نفسها، وبالتجار في القارة الافريقية ونحن نجد وجوه شبه كثيرة بين هذه العمليات العربية وبعض العمليات الاوروبية في القرن التاسع عشر وما قبل القرن التاسع عشر في انها كانت عمليات تجارية تدار وتنظم بواسطة جماعات مالية تجارية. وفيما يتعلق بالشركات الاوروبية كانت الادارة تستمر مدة في يد الشركة ثم بعد ذلك تتنازل الشركة عن الامتيازات التي حصلت عليها للحكومة، وأشهر مثال لذلك شركة الهند الشرقية البريطانية British East India Company التي استطاعت ان تحصل على امتيازات وحقوق في مناطق واسعة من الهند ثم انتقل الامر كله للحكومة الانجليزية، وبالطبع لم تبلغ الشركات أو الجماعات التجارية العربية هذا القدر من التنظيم الذي بلغته هذه الشركات الاستعمارية الاجنبية لكنها كانت على كل حال تتمثل في مجموعات من التجار يساهمون

ويشتركون في هذا النشاط لكن لم تكن وراهم حكومة مركزية واحدة - فكان الامر ينتقل في النهاية لاحد الرؤساء يطلق على نفسه لقب السلطان أو أمير فتصبح له الكلمة كما أن الغرض التجاري كان هو الغالب على هذه الجماعات العربية فلم تكن الفكرة كما كانت عند الكثير من الشركات الاوروبية - فكرة استعمارية أي استغلال الارض ثم الانتشار منها للداخل، ولهذا كان الاستقرار غالبا مقصودا على الساحل فحسب، وفي نقط مختارة تخدم هذا الهدف التجاري، ولذا كانت تختار هذه النقط بحيث تكون لها مزاياها التجارية، كثغر من الثغور سهل الاتصال بداخل القارة، ويسهل ايضا الوصول اليه من الجزيرة العربية المقابلة.

فالغرض الاساسي من الاستقرار العربي بالساحل الافريقي المقابل لشبه الجزيرة العربية هو استغلال الحاصلات الداخلية ونقلها للثغور الساحلية للتجارة فيها، وكذلك استيراد ما يمكن تصريفه من البضائع داخل القارة - ولهذا لم تهتم هذه الجماعات العربية بامتلاك الارض الا بالقدر الضروري لحماية الثغر التجاري ومن ثم كانت رقعة الممالك العربية على الساحل الافريقي ضيقة، ولاشك في أن عوامل طبيعية اخرى أملت الى حد ما عدم الانتشار للداخل، منها عوامل تتمثل في التضاريس والمناخ والنبات، ولكن لاشك ايضا في أن الاغراض التجارية حتمت في كثير من الاحيان ارسال حملات للداخل لحماية القوافل وضمان وصولها، ولعقد اتفاقات تجارية مع امراء افريقيين في الداخل، ولذا فقد انتقل النفوذ العربي في ظروف كثيرة نحو باطن القارة وترتب على هذا معرفة العرب ببعض الجهات الداخلية في القارة الافريقية قبل ان يتجه اليها نشاط المستكشفين الاوروبيين.

ويمكن ان نتصور ان التوسع العربي في ساحل شرق افريقيا قد مر بمرحلتين (١٢):

١. اقتصر الامر في البداية على الجزر الساحلية «زنجبار وممباسة ومببا، ولامو» وعلى بعض الاقاليم الساحلية.

٢. انتشر النفوذ العربي بعد ذلك في شرق القارة في المناطق المواجهة للجزر ثم أخذ يتوغل في الداخل وأدى هذا لظهور المدن ثم الامارات العربية بشرق القارة. وبظهور الاسلام برزت عناصر اخرى جديدة دفعت لهجرة العرب لشرق افريقيا.

ثالثا: تطور علاقات عرب شبه الجزيرة بشرق افريقيا في ظل الاسلام:

بظهور الاسلام دخلت علاقات عرب شبه الجزيرة العربية بشرق افريقيا في مرحلة جديدة فقد حدثت اسباب ودوافع أدت لهجرة جماعات من عرب شبه الجزيرة العربية لشرق افريقيا للتجارة فحسب بل للاقامة الدائمة والاستقرار في هذه المناطق.

وكانت أول الهجرات العربية المعروفة الى شرق القارة في فجر الاسلام - الى أرض الحبشة فقد

اختارها الرسول عليه الصلاة والسلام دون غيرها من البلاد لهجرة اصحابه عندما اتجهت قريش الى تعذيبهم وسجنهم وذلك لان ملك الحبشة اشتهر بعدم التعصب لفريق دون فريق أو مذهب أو ديانة دون ديانة^(١٢).

وكانت بلاد الحبشة معروفة للعرب فقد كانت لقريش بها صلات وثيقة ومصالح متبادلة، وزيارات منتظمة وكان التجار العرب يستعينون بالاحباش بكثرة في حروبهم القبلية وفي حراسة قوافلهم كما كان بمكة عدد غير قليل من العبيد الاحباش — ادرك بعضهم الاسلام وأسلم^(١٣). وقد أشار الطبري الى ذلك فقال: «أن ارض الحبشة كانت متجرا لقريش يتجرون فيها ويجدون فيها سعة من الرزق وأمنا ومتجرا حسنا»^(١٤).

ونشير الى أن الهجرة الى ارض الحبشة كانت أول هجرة في الاسلام وأنها تمت في شهر رجب من السنة الخامسة من البعثة المحمدية (٦١٥م) حيث خرج أحد عشر رجلا واربع نسوة من المسلمين متسللين فوصلوا الى ميناء الشعبية ومنها حملتهم سفينتان للتجار الى ارض الحبشة^(١٥).

وتوالت بعد ذلك هجرات العرب المسلمين الى ارض الحبشة وبقى المهاجرون المسلمون بارض الحبشة حتى استقرت الامور للمسلمين في المدينة المنورة، ويبدو ان المسلمين الذين استقر بعضهم بالحبشة ما يقرب من ستة عشر عاما لقوا من النجاشي معاملة طيبة، واستمرت العلاقات الودية بين العرب والحبشة بعد عودة المهاجرين العرب لشبه الجزيرة العربية^(١٦).

على أن الاوضاع السياسية في شبه جزيرة العرب كان لها أثارها على هجرة العرب للساحل الافريقي المقابل فحين اشتد النزاع بين احزاب المسلمين كانت بعض الاحزاب المغلوبة على أمرها تهاجر الى شرق افريقيا وتتخذ هذه الجهات موطنها لها، فأثناء حكم عبد الملك بن مروان مثلاً هاجر عدد من العرب الى لامو واستقروا بها^(١٧).

وأدت سياسة البطش التي اتبعها الحجاج بن يوسف الثقفي عامل عبد الملك بن مروان على العراق الى هجرة عدد كبير من المعارضين لهذه السياسة الى شرق افريقيا.

وقد أسهمت امارة عمان التي تشغل الركن الجنوبي الشرقي من شبه الجزيرة ويحدها المحيط الهندي من ناحيتين والصحراء العربية من الداخل بالنصيب الاكبر في تزويد الساحل الافريقي الشرقي بعناصر جديدة من العرب باستمرار.

فقد كانت هذه الامارة كالجزيرة المنعزلة، وكان لهذا الموقع أثره في طباع السكان وميولهم فلم يقبلوا الخضوع لاية قوة بل ظلوا يناضلون ضد النفوذ الفارسي ثم العثماني، بل ان خلفاء المسلمين انفسهم لم يكن لهم الا نفوذ أسمى على عمان.

وفي القرن الثامن الميلادي انتخب حاكم لعمان يلقب بالامام، وظل يتعاقب على الحكم في عمان عدد من الائمة المنتخبين لمدة عشرة قرون.

والعرب في عمان عبارة عن خليط من عدة قبائل عربية لكن اهمها قبيلة أسد وكانت مدينة مسقط هي المنفذ البحري للامارة وكانت هذه المدينة هي النافذة التي أطل منها أهل عمان على العالم الخارجي فخرجوا لعرض البحر وساهموا في التجارة العربية في المحيط الهندي، وذاعت شهرتهم في بناء السفن فكانوا يبحرون لجزيرة زنجبار وغيرها من الجزر التي اشتهرت بأشجار جوز الهند الضخمة التي تصلح لصناعة السفن فيقطعون الاخشاب ويصنعون منها السفن ويحملونها بثمار جوز الهند لتسويقها في الجهات البعيدة.

وان كانت مسقط تعتبر بابا للخروج لكنها لم تكن كالبصرة مثلا تعتبر ميناء للخروج كما تتحكم ايضا في الطريق البري المؤدي لاوروبا ومنها، فكان طبيعيا ان يخرج اهلها للبحار وان يبحث هؤلاء البحارة المهرة من أهل عمان عن وسيلة للثراء لا تعتمد على البر بل يستغلون فيها مهاراتهم البحرية ومن ثم فقد اندفعوا بكامل قوتهم للبحر وأصبحت لهم السطوة في الخليج العربي والمحيط الهندي وانتهى المطاف بجمعهم منهم بالاستقرار على الشاطئ الشرقي لافريقيا لخدمة الاغراض التجارية بها وأدى ذلك لتكوين أمارات عربية في هذه الجهات (١١).

ويعتقد ان العمانيين رجع اليهم الفضل في تكوين أقدم امارة اسلامية في شرق افريقيا فعندما هاجروا الى لامو كما ذكرنا سابقا واستقروا في المناطق الواقعة شمال ممبسة نجحوا في مستهل القرن الثاني الهجري (الثامن الميلادي) في تكوين حكومة تعتنق مذهب الخوارج الذي كان منتشرا في عمان في ذلك الوقت (١٢).

واستطاع العمانيون ايضا عن طريق المصاهرة بين الاسرة النبهانية صاحبة النفوذ في عمان وبين حاكم جزيرة بات Pate بالساحل الافريقي مد نفوذهم الى هذه الجزيرة. ففي اوائل القرن السابع الهجري (الرابع عشر الميلادي) تزوج سليمان بن سليمان بن مظفر النبهاني امير عمان بابنة حاكم بات وأكت السلطة بعد ذلك الى الاسرة النبهانية التي ظلت تحكم هذه المنطقة حتى القرن التاسع عشر الميلادي (١٣).

وقد نجح أئمة عمان في أن يمدوا سلطانهم على ساحل افريقيا الشرقي من ارض الصومال حتى نهر روفوما Rovuma وان يقيموا في هذه المناطق امارات تابعة لهم، وضعوا على رأسها رؤساء من العائلات العربية في ممبسة وزنجبار وغيرها من المناطق الهامة وظل سلطان أئمة عمان قويا ومعترفا به في كلوة، ومافيا، ومببا، وزنجبار حتى النصف الثاني من القرن التاسع عشر حين بدأت الدول الاوروبية تلتهم املاك سلطان زنجبار.

هذا فيما يتعلق بالعمانيين ودورهم في شرق افريقيا على اننا نشير بوجه عام الى ان ما تعرضت له الدولة الاسلامية في تاريخها من صراعات وأزمات ادى لهجرات مستمرة من المسلمين لساحل افريقية الشرقية، فحدث حين شدد الخليفة الاموي هشام بن عبد الملك قبضته على الشيعة الزيدية باليمن ان هاجر عدد منهم الى شرق افريقيا حيث استقر بهم المقام هناك وأصبح لهم نفوذ على ما عرف

وحدث مثل هذا أيضا حين اشتد النزاع بين الامويين والعباسيين وانتهى بالقضاء على الدولة الاموية وفرار مروان الثاني آخر خلفاء الامويين الى مصر وتوغله مع عدد من اتباعه الى صعيد مصر ووصلهم الى النوبة، بينما توجه بعضهم الى مصوع، كما حدث حين احتدم النزاع بين العباسيين والشيعة واستمر هذا الصراع حتى القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) وما بعد ذلك وأدى لهجرة المغلوبين على أمرهم من قوات أعدائهم، وكان ساحل شرق افريقيا بموقعه الجغرافي ولمعرفة العرب السابقة به ملجأ لهؤلاء الفارين الراغبين في الاستقرار في اماكن بعيدة عن متناول ايدي أعدائهم(٢٣).

رابعاً: الآثار الحضارية للعرب في شرق افريقيا:

استقر العرب كما رأينا في شرق افريقيا من وقت مبكر وساعدت الاحداث المتتابة في بلاد العرب على المزيد من الهجرة العربية والاستقرار بشرق افريقيا، وكانت للعرب الذين استقروا بشرق القارة وما زالت آثار عميقة في حضارة هذه البلاد وسكانها يمكن ان نجملها فيما يلي:

١. تأسيس المدن والخواضر الهامة وتعميرها وادارتها:

ترتب على استقرار العرب بشرق افريقيا قيام تجمعات سكانية لم تلبث ان نمت وأدت لقيام عدد من المدن الهامة، وقد قامت هذه المدن في البداية كمراكز تجارية لخدمة التبادل التجاري ثم بالتدريج ازدهرت وتطورت واصبحت نواة لامارات عربية هامة وامتدت هذه المدن بطول الساحل الافريقي من سواكن شمالا الى سفالة جنوبا(٢٤).

كما استقر العرب في جزر المحيط الهندي مثل جزر ممبا، وزنجبار، ومافيا، وكلوه، وجزر القمر وغيرها(٢٥).

ونلاحظ ان بعض هذه الجزر كان قريبا من الساحل لا يفصلها عنه سوى خور بحري ضيق بينما كان البعض الآخر بعيدا عن الساحل وقد عمرت هذه الجزر بقدوم العرب واصبحت هي الاخرى مراكز تجارية هامة.

وقد شبه البعض هذه المراكز العربية بالساحل الشرقي للقارة أو الجزر القريبة منه بالمدن اليونانية City States حيث ان استمرار الهجرة الى هذه المناطق ترتب عليه وجود مجتمعات مكتملة منظمة وكان الشيوخ يؤلفون ما يمكن ان نشبه بمجلس المستشارين يشارك الحكام في المسؤولية وكان الافراد يلجأون لهذه المجالس طالبين رد الظلم أو الانصاف من جور أعدائهم(٢٦).

ولا يتسع المجال هنا لتتبع تاريخ كل مدينة من المدن التي أسسها العرب في شرق القارة وتطور نموها خلال القرون المتعاقبة لكن نشير لأهم هذه المدن.

فبعض المؤرخين يرجعون تأسيس مدينة مقديشيو Magadishu عاصمة جمهورية الصومال حاليا الى هجرة جماعة من الحميريين الى الساحل الافريقي حيث استقروا وأسسوا المدينة، وقيل أنه تم انشاؤها قبل مولد الرسول عليه الصلاة والسلام بمائتي عام، بينما يرجع آخرون تأسيسها الى وقت متأخر حين اشتد الصراع بين العباسيين والقرامطة في القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) ففر بعض افراد من القرامطة وشيدوا مدينة مقديشيو، ثم جاء في اعقابهم تجار من شيراز يعزى اليهم بناء مسجد الاحقاف ثم جاء بعدهم تجار من العراق استقروا بهذه البلاد للتجارة ايضا، واستمرت مقديشيو في النمو والازدهار واصبحت قبلة الوافدين من الجزيرة العربية وغيرها من البلاد الاخرى(٢٧).

وهناك روايات مماثلة تروى عن تأسيس مدينة كلوة، فالبعض يذكر ان بعض المسلمين هاجروا لهذه المنطقة من جزيرة العرب واستقروا فيها وأسسوا مسجدا، والبعض يربط بين هذه المدينة وبين الحسن بن علي الشيرازي من الاسرة الحاكمة في شيراز وانه واتباعه اضطروا للهجرة من وجه السلاجقة ويرجعون هذه الهجرة الى ما بين ١٠٥٥، ١١٠٠.

وقد زار ابن بطوطة مدينتي مقديشيو وكلوة خلال رحلته التي قام بها بشرق افريقيا وتحدث عن مشاهداته بهذه المدن ومظاهر الحضارة بها.

وترتب على غارات المغول ودخولهم بغداد في عام ٦٥٦هـ (١٢٥٨) دفع مزيد من المسلمين للهجرة الى الساحل الشرقي لافريقيا(٢٨).

ويرتبط تأسيس مدينة سفالة بالتجارة في الذهب ويرجع ان العرب قد جاءوا الى المنطقة الواقعة قبالة جزيرة مدغشقر في عام ٣٠٣هـ (٩١٥) بهدف التجارة في الذهب المستخرج من المناطق الداخلية والتي اطلقت عليها بعض المصادر العربية اسم (ظفار - الزنج)(٢٩).

وسفالة هي أقصى منطقة في الساحل الشرقي لافريقيا وصل اليها العرب، وقد ظلت سفالة مركزا تجاريا هاما للعرب حتى اوائل القرن السادس عشر. وقد تحدث ابن ماجد عن سفالة ووصف مناخها وسكانها وطبيعة ارضها ومعادنها وذلك في الارجوزة التي اطلق عليها اسم الارجوزة السفالية(٣٠).

ويرجع البعض تأسيس براوة الى جماعة قدمت من الاحساء في اوائل العام الرابع الهجري (العاشر الميلادي) وأخذت المدينة تنمو وتزدهر منذ ذلك الوقت.

وترجع هجرة العرب بأعداد غفيرة الى لامو الى فترة حكم الخليفة الاموي عبد الملك بن مروان، وفي اثناء اشتداد الصراع بين الامويين والعباسيين.

وقد تتابعت هجرة العرب الى لامو في السنوات التالية حتى عمرت المدينة وازدهرت.

ومن الموانئ الهامة التي أسسها العرب في الساحل الشرقي للقارة مدينة مالندى.
ويقال ان أول من وفد اليها جماعة من العراق، لكن خرجت المدينة التي أسسها العراقيون في حوالي عام ٣٦٥هـ الى أن جاءت جماعات أخرى من شيراز ومن شبه جزيرة العرب فأعادت بناء المدينة.

ومن المدن الهامة في الساحل الافريقي الشرقي مدينة ممبسة ويرجع ان جماعة من عمان رحلت للساحل الافريقي في القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) حيث أسست هذه المدينة وأطلقت عليها هذا الاسم وهو اسم مدينة في عمان^(٣١).

وقد كانت هناك منافسة شديدة بين مالندى وممبسة على السيادة في هذه المنطقة بالساحل الافريقي، وقد زار ابن بطوطة ممبسة في عام ١٣٣١ وتحدث عن المدينة ومساجدها وسكانها^(٣٢). وقد وقفت ممبسة في وجه البرتغال ورفضت الخضوع لهم سلما وقد انتقم البرتغال من المدينة وسكانها فحربوها وسلبوا ما استطاعوا سلبه واشعلوا النار في الباقي منها كما نشر اليه بتفصيل أكثر فيما بعد.

وبالإضافة الى هذه المدن والموانئ الهامة التي أنشأها العرب في شرق افريقيا والتي عرفنا عن تاريخها وحضارتها مما كتبه الرحالة عنها نشر الى أنه كما يبدو كان هناك عدد كبير آخر من المدن والمواقع العربية بالساحل الافريقي لكنها اندثرت فلم تلق من الشهرة ما لقيه غيرها من المدن التي بقيت حتى مجئ البرتغال في نهاية القرن الخامس عشر وكانت لهم معهم مواقف محددة، وقد أوردت بعض المراجع بيانات عن بعض هذه المواقع العربية التي اندثرت^(٣٣).

أما عن نظام الحكم والادارة في هذه المدن:

فلا توجد لدينا صورة كاملة تفصيلية عن نظام الحكم في هذه المدن العربية لشرق افريقيا، لكن نستطيع من كتابات الرحالة الذين زاروا هذه المناطق خاصة في الفترة السابقة لوصول البرتغاليين لشرق القارة، وكذلك مما كتبه البرتغاليون انفسهم، ان نكون صورة قريبة من الواقع عن النظام الذي ساد هذه المدن.

والاجماع يمكن القول ان العرب الذين جاءوا والساحل شرق افريقيا جاءوا بتقاليدهم القبلية وعاداتهم وان تأثرت بالطبع بما كان سائدا في هذه المناطق من تقاليد افريقية، لكن على العموم لم يشهد الساحل قيام وحدة سياسية كاملة ولا وجدت امبراطورية عربية تجمع شتات المدن وان كانت هناك محاولات قامت بها بعض المدن من أجل فرض نوع من السيطرة على المدن الاخرى والاشراف على أوجه النشاط الرئيسية كالتجارة في الموانئ، وباستثناء فترات قصيرة استطاعت فيها سلطة اسلامية ان تفرض نفوذها على معظم مدن الساحل وتطالبها بدفع الجزية ومزا للتبعية^(٣٤).

وكما قلنا ان المدن العربية التي قامت في شرق القارة كانت تتمتع بنظام خاص للحكم فقد كانت كل منها تحت حكم حاكم يصل للسلطة اما عن طريق الوراثة أو القوة، ويعاون الحاكم مجلس من الشيوخ المحليين وكان في بعض الاحيان الى جانب الحاكم وزير أول وسكرتير دولة، وقاض أو أكثر بالاضافة الى المحتسب وخطيب المسجد وعدد من الموظفين والمعاونين^(٢٠).

فمدينة كلوة مثلا بلغت في القرن السادس الهجري (الثاني عشر الميلادي) درجة كبيرة من السطوة والنفوذ وزاد نفوذها وامتد الى موانئ الجنوب وعند وصول البرتغال الى موزمبيق كان بها ممثل لسلطان كلوة^(٢١).

كذلك أصبحت مدينة بات في القرن الرابع عشر تمثل قوة كبرى تحت حكم أسرة النبهان، وقد مدت هذه الاسرة نفوذها على براوة ومقديشيو ولامو ومالندى ونافت كلوة السيادة في هذه المناطق.

وهكذا نستطيع ان نقول ان هذه المدن أو المراكز العربية بساحل افريقيا كانت في أغلب فترات تاريخها مدنا مستقلة فلم تكن هناك امبراطورية عربية واحدة تضم هذه المدن باستثناء فترات ليست طويلة استطاعت فيها سلطة واحدة ان تبسط سلطانها على مساحة من الساحل، ومن هذه المحاولات التي نجحت في ربط المدن الساحلية الهامة بعضها ببعض الاخر ما قامت به الاسرة الشيرازية التي ظلت تحكم كلوة وما تبعها من مدن الساحل مدة طويلة امتدت لثلاثة اجيال متتالية ثم تلتها في نهاية القرن الثالث عشر أسرة المهدي وهي أسرة من الزيديين جاءت من اليمن، كذلك الدولة الاسلامية التي عرفت باسم (دولة الزنج) والتي نجحت في أواخر القرن الخامس عشر الميلادي في توحيد معظم المراكز الاسلامية على ساحل شرق افريقيا وظلت قائمة حتى سقطت على يد البرتغال في اوائل القرن السادس عشر^(٢٢).

ولابد من الاشارة الى أن معظم معلوماتنا عن نظام الحكم في هذه الامارات العربية نستقيه مما كتبه بعض الرحالة العرب مثل ابن بطوطة^(٢٣) عن مشاهداتهم اثناء رحلاتهم، كذلك الرحالة أو المكتشفون البرتغال فقد ذكروا بعض ما شاهدوه عندما وطأت اقدامهم هذه البلاد، فقد ذكر الرحالة فاسكو داجاما Vasco da Gama الذي اشتهر برحلته حول افريقيا في اواخر القرن الخامس عشر ما شاهده في موزامبيق من مظاهر حضارية، كذلك دوراث باربوسا Duarte Barbosa تحدث عن أوضاع كلوة ومبسة ومالندى، وبما وزنجبار وقت زيارته لها.

ويعلق كوبلاند على ما أشار اليه البرتغاليون الذين وصلوا لأول مرة لشرق افريقيا فدهشوا للمظاهر الحضارية التي لمسوها بهذه الجهات التي لم يكونوا يعرفونها فعلق على ذلك بقوله: «اننا يجب الاندهاش لما يذكره هؤلاء الرحالة عن مظاهر الحضارة التي نقلها العرب لشرق افريقيا فان العرب كانوا في ذلك الوقت حملة لواء الحضارة في الغالب فلا شك في ان مدارس بغداد والقاهرة وتونس كانت حتى القرن الثالث عشر تفوق تلك التي في أكسفورد أو أي مدنة مسيحية

وتغنيينا هذه الشهادة من أجنبي استعماري عن كل تعليق آخر.

ورغم ان كوبلاند ذكر ان العرب كانوا في السواحل الافريقية يكونون ارسطراطية تمثل الطبقة الحاكمة صاحبة السيادة لكن مما لا ريب فيه انهم لم يكونوا بعيدين عن السكان أو متباعدين عنهما فقد كان هناك تقارب وتجانس، وكانت هناك مصالح مشتركة، وأدى هذا للاختلاط والتزاوج، وقد عاد الكاتب فناقض نفسه واعترف في اكثر من موضع في كتابه بروح المحبة التي سادت بين السكان الاصليين وبين المهاجرين العرب وترتب عليها تزاوجهم، وكانت نتيجة ذلك جنس تميزت فيه الصفات الزنخية المعتدلة كما أثرت فيه كثير من العادات والصفات العربية (١٠).

وقد ابرز جميع الكتاب والرحالة الحقيقة التي ذكرناها سابقا وهي ان العرب في شرق افريقيا كونوا امارات متفرقة فلم تكن لهم امبراطورية متحدة فعلا ولوانه في فترات متقطعة كانت لامارة منها سيادة على منطقة واسعة تشمل عدة امارات، فحين جاء البرتغال مثلا لشرق افريقيا في القرن الخامس عشر كانت لامارة كلوة السيادة على الجزء الجنوبي من الساحل، ولما وصل فاسكو داجاما الى موزمبيق وجد ان حاكم المدينة كان نائبا عن سلطان كلوة وكان يجبي الضرائب لحسابه على كل السفن التجارية التي ترد الى المدينة، وكانت هناك علاقة مصاهرة بين سلطاني لوة ومبسة، وهكذا — كما ذكر هؤلاء الرحالة — كان لامراء كلوة شئ من السيادة سواء عن طريق القوة أو عن طريق السياسة والمصاهرة على جزء كبير من ساحل افريقيا الشرقي وان لم تكن لهم السيادة الكاملة بالمعنى الذي نعرفه اليوم.

على أنه يستفاد ايضا من كتابات هؤلاء الرحالة ان الامارات العربية كان قيامها على الساحل وان تعمقها للداخل كان فقط. بالقدر الذي يخدم الغرض التجاري فكل ما كان يهم هذه الامارات هو تسويق منتجاتها الواردة من الجزيرة العربية وجهات آسيا الاخرى ومبادلتها بالعاج والذهب الروديسي والعبيد وغير ذلك من منتجات هذه الجهات فلم يتعمقوا الى الداخل الا بقدر ما تطلبه عملية المبادلة هذه.

٢ — الآثار الاقتصادية للعرب في شرق افريقيا:

لقد كان التبادل التجاري في مقدمة الدوافع التي دفعت العرب للخروج من شبه الجزيرة العربية لشرق القارة، وأدى هذا كما رأينا الى استقرار جماعات عربية بشرق القارة وتكوين المدن والامارات العربية هناك.

والحقيقة ان وجود العرب بهذه المناطق أدى لنهضة اقتصادية شاملة ولتطوير في المعاملات وفي أوجه النشاط الاقتصادي المختلفة.

وقد أشار الرحالة العرب والاجانب الى ازدهار الحركة التجارية بين شرق افريقيا وشبه جزيرة العرب - اشار لذلك المسعودي وابن بطوطة كما أشار دورات باربوسا Duarte Barbosa وغيرهم وليس هذا بغريب فقد كان العرب في الفترة من القرن الاول الهجري حتى القرن العاشر الهجري (السادس عشر الميلادي) سادة المحيط الهندي والمتحكمين في التجارة بين اوروبا واسيا عبر هذا الطريق، وقد اتسعت حلقة هذه التجارة فشملت تجارة التوابل وأدوات الترف الشرقية التي يحضرونها من الهند وسيام والفلبين والصين بالاضافة الى سن الفيل والعاج والذهب والحديد، والرقيق وغيرها من واردات شرق افريقيا، وبذا اصبح شرق افريقيا حلقة هامة في شبكة هذا التبادل التجاري واصبحت هناك مراكز مهمة على امتداد هذا الطريق من الصين شرقا الى أوروبا^(١١).

وفما يتعلق بصادرات شرق افريقيا يأتي الرقيق في مقدمتها، ولا بد من الاشارة هنا الى أن تجارة الرقيق كانت معروفة قبل مجئ العرب الى شرق افريقيا كما انه حتى وصول البرتغاليين في نهاية القرن الخامس عشر واولائل السادس عشر لم تكن لهذه التجارة صورتها البشعة وتطورها التي تطورت اليها بعد ذلك حتى ادخل الاوروبيون الاسلحة النارية في عمليات القنص وتوسعوا في استخدام الرقيق الافريقي لسد حاجاتهم المتزايدة للايدي العاملة الرخيصة في العالم الجديد فتضخمت هذه التجارة البشعة واتخذت صورا واساليب اخرى^(١٢).

ويأتي العاج في مقدمة صادرات شرق افريقيا وكان يصدر الى الهند، والصين وغيرها ويستخدم في صناعة مقابض السيوف والخناجر وأدوات الزينة وتطعيم المصنوعات الخشبية وغيرها من المصنوعات العاجية والتماثيل التي اشتهر بها هذا العصر وقد تميز عاج شرق افريقيا بليونته وسهولة تشكيله^(١٣).

كذلك يأتي في قائمة صادرات شرق افريقيا الصمغ العربي وجوز الهند وزيت النخيل ومن المعادن الذهب والفضة.

وقد دلت المعلومات التي وصلت الينا على ان الذهب كان يستخدم بكميات كبيرة من مناجم شرق افريقيا (منطقة زيمبابوي الحالية) وكان ميناء سفالة هو الميناء الرئيسي لتصدير الذهب، وقد أدى هذا بالبعض الى الربط بين شهرة شرق افريقيا في الذهب ودور العرب في عمليات التعدين بهذه الجهات وبين كنوز الملك سليمان وقصة مملكة سبأ^(١٤).

وحين وصل البرتغاليون الى شرق القارة كان نشاط العرب التجاري في مجال التعدين وتجارة الذهب قد وصل الى ذروته فقرروا الاستيلاء على القواعد العربية الهامة في شرق القارة والقضاء على نفوذ العرب التجاري ونشاطهم في مجال التعدين.. وسنشير لهذا بالتفصيل فيما بعد^(١٥).

كذلك كانت التوابل والبخور من صادرات شرق افريقيا لاوروبا فقد كانت التوابل كالكرفة والقرنفل وجوزة الطيب واللبان والفلفل تضاف الى الطعام كما تستخدم في العلاج، كما أن الجوز كان

لازما وازداد الطلب على هذه المنتجات وقد فرض الممالك في مصر والحجاز قيودا على نقل هذه البضائع لاوروبا وفرضت المكوس الباهظة على السفن التي تنقلها عبر موانئ الشام ومصر وكان هذا من الدوافع الرئيسية وراء محاولات البرتغاليين للسيطرة على المراكز الرئيسية لهذه المنتجات واكتشاف طريق آخر لنقلها لاوروبا دون المرور بالموانئ التي يسيطر عليها الممالك^(١٦).

هذا ولم يقتصر نشاط العرب الاقتصادي في شرق القارة على التجارة فقط فقد كان لوجودهم واستقرارهم في بعض المناطق بشرق افريقيا أثره على ازدهار الزراعة وعلى الاهتمام بالثروة الحيوانية وان كان نشاطهم في هذا المجال أقل من نشاطهم في مجال التجارة والتبادل التجاري.

كذلك نشير الى دور العرب في ازدهار بعض الصناعات كصناعة المنسوجات القطنية وبعض الصناعات التعدينية المتصلة باستخراج معادن الحديد والذهب.

وأشير الى أن النشاط الاقتصادي للعرب بشرق القارة وما ترتب عليه من تبادل تجاري اتسع نطاقه شرقا الى الهند والصين وغربا الى أوروبا وترتب عليه وجود عملة تستخدم كوسيلة لهذا التبادل بدلا من طريقة المقايضة التي كانت سائدة وقد عثر على العديد من العملات النحاسية الخاصة بامراء كلوة ومافيا وزنجبار ومبسة وغيرها من امارات شرق افريقيا في عصور مختلفة^(١٧).

وتحتفظ المتاحف الخاصة بالبرتغال بالعديد من هذه العملات^(١٨).

هذا كما عثر في شرق افريقيا على بقايا متعددة من الخزف الصيني وغيره من صناعات الصين والهند وأندونيسيا وكلها ترتبط بهذا النشاط العربي والتبادل التجاري بين ما نسميه اليوم بالشرق الاقصى وشرق افريقيا.

٣ - أثر العرب في الحياة الاجتماعية في شرق افريقيا:

لا تكاد توجد لدينا دراسات وافية عن طبقات المجتمع في شرق افريقيا وعن حياتهم الاجتماعية، كما أنه لا توجد لدينا احصاءات وافية عن السكان من حيث العدد والنوع. لكن نستطيع ان نلم ببعض المعلومات عن السكان وعاداتهم وتقاليدهم من خلال كتابات الرحالة العرب والاجانب. والحقيقة التي نستشفها من هذه الكتابات انه في المدن والامارات العربية بشرق افريقيا وجدت اجناس متعددة. فقد كان هناك العرب الذين وفدوا من أجيال واستقروا واستوطنوا هذه البلاد واختلطوا بالسكان الاصليين (الافارقة) وأصبحت هذه الامارات العربية مزيجا تجمع في أنظمتها بين أشياء افريقية أصيلة وأشياء عربية.. ولكن مما لا شك فيه أن العرب المهاجرين الى هذه الجهات قد حملوا معهم تقاليدهم وعاداتهم.

وقد لمس ابن بطوطة بنفسه أن العرب في هذه المناطق التي استقروا فيها لم ينسوا تقاليدهم وعاداتهم كما نوه الرحالة الاوروبيون أيضا الذين زاروا هذه الامارات العربية بشرق افريقيا بما لمسه

في هذه المجتمعات من دقي وتحضر.

ورغم أن كوبلاند مثلا يذكر أن العرب كانوا في السواحل الافريقية يكونون ارسقراطية تمثل الطبقة الحاكمة صاحبة السيادة. لكن مما لا ريب فيه أنهم لم يكونوا بعددين عن باقي السكان(١١١). والى جانب العرب وجد الهنود الذين وفدوا للساحل بأعداد غفيرة أيضا وكان لهم نشاطهم التجاري ونشاطهم في أوجه الاقتصاد الأخرى(١١٢).

وقد ترتب على التزاوج بين العرب والافارقة في شرق افريقيا نشأة الشعب السواحي بمميزات اللغوية وصفاته التي هي مزيج من الصفات العربية والصفات التي كان يتميز بها البانتو الافارقة، واللغة السواحلية التي انتشرت في سواحل شرق افريقيا تمثل هذا المزج بين الحضارتين العربية والتقاليد والعادات الافريقية.

ولاشك في أن التأثيرات العربية لم تكن في كل مكان بنفس القوة.. رغم أن الحضارة العربية باعتبارها كانت في ذلك الوقت متفوقة فقد كان لها الغلبة في كثير من المجالات على العادات والتقاليد التي توارثها الافارقة وهذا شئ طبيعي. ويقسم بعض المؤرخين السواحليين بشرق القارة الى سواحليين شماليين وسواحليين جنوبيين والبعض لا يجد أساسا قويا لهذا التقسيم(١١٣).

لأنستطيع أن نقر التقسيمات التي يحاول البعض تقسيم المجتمع بشرق القارة اليها كما هي. فقد ذكر كوبلاند العرب باعتبارهم في قمة هذا المجتمع الذين يمثلون الارستقراطية الحاكمة فيه ثم المولدين نتيجة الاختلاط بين العرب والافارقة فالهنود، ثم العبيد في القاعدة(١١٤).

ورغم ان الهنود مثلا تميزوا بنشاطهم في التجارة وبعض الاعمال المالية واليدوية بينما كان العبيد يعملون في أعمال الزراعة التي تحتاج لجهد عضلي وفي خدمة الحرم فإن التمييز والفصل بين هذه الطبقات لم يكن بهذا العنف. هذا وأشير الى أنه ليس لدينا تقدير دقيق لعدد السكان في كل مدينة وتوزيعهم تبعا للطبقات أو الاجناس، فقد اختلفت التقديرات التي أعطاها الكتاب والرحالة اختلافا كبيرا يدعو الى عدم الاطمئنان لأى منها(١١٥).

وقد أعطانا ابن بطوطة صورة لا بأس بها للمجتمع في شرق افريقيا وقت زيارته لهذه البلاد، فوصف عادات الناس في المأكّل والملبس وتقاليد الضيافة وبعض العادات وتقاليد ومواسم السلطنة. ولاشك في أن الصورة التي رسمها ابن بطوطة لهذا المجتمع قبل وصول البرتغاليين للساحل تدل على مدى التقدم الحضاري الذي بلغه هذا المجتمع وأثر العرب القوي والواضح في ذلك(١١٦). وقد أكدت أقوال الكتاب البرتغاليين الاوائل الذين زاروا الساحل بعد هذه الحقيقة.

ومن الأشياء الهامة التي ابرزها ابن بطوطة تقاليد السلطنة، وأشار الى معاوني السلطان من الامراء والقضاة والفقهاء والوزراء وما يتبع من مراسيم عند استقبال السلطان لكبار الزوار.. فتدق الطبول وغيرها من الآلات الموسيقية بما يشبه السلام الوطني اليوم.

وهناك مندوبين في الموانئ لاستقبال الزوار كما أن للسلطان حاشية، وتوجد بعض السجلات

لتسجيل أسماء الزائرين، كما ان هناك دار للضيافة وغير ذلك من مظاهر الحضارة التي تعتبر فريدة في ذلك العصر...).

أما عن المباني سواء الاميرية أو المساجد أو المنازل فقد كانت في كثير من مدن الساحل مبنية بالحجر والملاط وهي جميلة ومنسقة والشوارع مرصوفة بالاحجار...).

وإذا كانت المنازل الحجرية — كما يرجح — منازل الطبقة الغنية من المجتمع فان منازل عامة السكان كانت — كما يعتقد — مبنية من الطين والبوص والقش على نظام المسكن الافريقي المعروف في القارة، وأثاث المنزل يختلف من طبقة لاخرى. بينا أشاد الرحالة بأثاث منازل الاثرياء التي كانت تحوى الكثير من وسائل الراحة والتي غطيت أرضية بعضها بأنواع من السجاد ولعله من تأثيرات فارسية فإن منازل الفقراء كانت لا تحوى الا عددا من الاسرة تشبه ما يعرف (بالعنجريب) في السودان، وأدوات وأواني لحفظ الاطعمة والمياه ووجدت بعض وسائل الاضاءة كالمصابيح الفخارية. كما يعتقد أن الشمع كان يستخدم ايضا لهذا الغرض، وقد وجدت بقايا أوان من البرسلين الصيني، كما وجدت صوان وأطباق نحاسية. هذا بالاضافة الى أوعية وأدوات من الأصداف البحرية...).

وقد ذكر ابن بطوطة أن سكان مقديشو يستخدمون صحافا من الخشب.

وقد أشار الرحالة الى أنواع الاطعمة المنتشرة في هذه المناطق الساحلية، فالطعام السائد من الارز والسمك واللحم وبعض الخبز من الذرة والفاكهة متنوعة، وبالإضافة الى الاسماك والحيوانات المائية توجد أعداد كبيرة من الاغنام والابقار والماشية والخيول...).

وفما يتعلق بملابسهم فانها تختلف تبعا لطبقات المجتمع فالاغنياء يلبسون ملابس حريرية وعمائم بينا لباس الرجل العادى لا يتعدى قيصا وفوطة تشد الى الوسط وتتدلى حول الجزء الاسفل من الجسم. وقد أشار بعض الرحالة الى وجود صناديق خشبية لحفظ الملابس وتتحلى النساء بقلائد وأساور وأقراط من ذهب وفضة، وقد عثر على أدوات للزينة من ذهب وفضة كما عثر على أدوات للزينة لحفظ المساحيق التي تشبه الكحل...).

وكانت للمرأة في المجتمع السواحي منزلة ولها احترامها، وكان للتقاليد العربية أثرها في ذلك، كما أن الاسلام أضفى على المجتمع في شرق افريقيا الكثير من تعاليمه ومبادئه فأصبح للمرأة قيمتها في هذا المجتمع ومركزها وحقوقها.

هكذا كان أثر العرب على المجتمع في شرق افريقيا قويا وعميقا، وقد لمس جميع الرحالة ذلك في عادات الناس وتقاليدهم سواء في حياتهم اليومية المعتادة أو المناسبات والمعاملات، ولا غرابة في هذا فقد كان أثر العرب واضحا في جميع المجتمعات التي احتكوا بها خاصة بعد الاسلام والاسس الواضحة المعالم المحددة للمجتمع الاسلامي، فكان الطابع الاسلامي واضحا في مختلف المجتمعات التي وجد فيها العرب وانتشر الاسلام.

٤ - الأثر الثقافي للعرب في شرق إفريقيا:

لاشك أن الأثر الثقافي للعرب في شرق إفريقيا من أقوى الآثار التي ترتبت على هذه الصلات بين عرب شبه الجزيرة وسكان الساحل الشرقي للقارة. فنذ بدأ العرب رحلاتهم التجارية للساحل الشرقي وانتشارهم في السهول واستقرارهم في المناطق الملائمة لهم - ترتب على هذا الاحتكاك انتشار ثقافة العرب وحضارتهم، وحين جاء الاسلام كان تأثيره قويا وأثره أكبر وأعمق فالاسلام بتعاليمه كما نعلم غير حياة العرب وطبعهم بطابع مميز، وبالطبع انعكس هذا التأثير المنظم على من اتصل بهم العرب من الشعوب الأخرى ومن يتتبع التيار العربي في تدفقه من شبه الجزيرة الى شرق القارة يلمس بعمق اثر هذا التيار في ثقافات هذه الشعوب الإفريقية وعاداتها وتقاليدها.

وبالطبع اختلفت هذه الآثار الثقافية قوة وضعفا تبعا لاختلاف فرص وظروف الاتصال بين العرب وسكان شرق القارة وتبعا لقوة الموجة العربية تبعا لظروف انتشار الاسلام وعدد الذين اعتنقوا الدين الجديد من السكان.

وهناك روايات عديدة عن الظروف التي انتشر فيها الاسلام والثقافة العربية بين سكان المدن الساحلية مثل كلوة، ومبسة، ومدن ساحل الصومال الأخرى^(١٠).

ولعل ما ذكره ابن بطوطة عن سكان مبسة، وكلوة يعطى فكرة عن مدى تأثيرهم بالثقافة العربية فيما يذكر أنهم شافعيو المذهب ويغلب عليهم التدين والصلاح.

وقد أدى الاحتكاك العربي بشعوب شرق إفريقيا لتعديل كثير من معتقداتهم وعاداتهم. فثلا عبادة السلف وتقديم القرابين والأضحيات والذبائح لاسترضاء الاموات وكشف الغيب وتقديم الصدقات الى غير ذلك من المبادئ^(١١).

ولعل اللغة العربية من أقوى مظاهر التأثيرات الثقافية على سكان شرق إفريقيا فنتيجة المعاملات التجارية والامتزاج بين العرب والافارقة بشرق القارة تولدت لغة هي خليط بين لهجات البانتو واللغة العربية - وهي اللغة السواحلية - وبالإضافة الى العديد من المفردات العربية في هذه اللغة فإن التأثيرات العربية في التراكييب والمكونات قوية^(١٢).

ولقد اصبحت اللغة السواحلية من أهم المقومات الحضارية لشرق القارة، وأصبح لها أدبها وترجمت اليها بعض من أمهات الكتب ولا يتسع المجال للتعرض للنظريات المتعددة عن نشأة هذه اللغة وتطورها وقواعدها، وأدبها لكن الظاهرة البارزة أن التأثيرات العربية القوية وواضحة في هذه اللغة وأدبها، وان هذه اللغة لعبت ومازالت تلعب دورا هاما في إبراز الشخصية المتميزة لشرق إفريقيا ولشعوبها ولدولها التي تكونت فيما بعد.

ولاشك في أن الادب العربي بقصصه وبطولاته وميادينه والمختلفة قد أثر تأثيرا عميقا في تكوين

الشعب السواحل بمكوناته الثقافية، وقد وجدت في مدن شرق افريقيا الهامة مدارس لتحفيظ القرآن الكريم ولتعليم المبادئ الاساسية للحساب وألحق بعض هذه المدارس التي تشبه (الكتاتيب) بالجوامع — وقد نقل العرب الكثير من معرفتهم في مجال الملاحة وغيره لهذه البلاد.

وقد اتسع مجال وأفق سكان هذه البلاد ومعرفتهم بما يدار في أجزاء أخرى من العالم عن طريق احتكاكهم بالعرب وبسبب رحلات العرب وجولاتهم.

وبالطبع لا ننسى في هذا المجال أثر الثقافة الهندية والصينية في ثقافة سكان شرق افريقيا — وقد وجد في الآثار التي عثر عليها ما يدل على تأثير هذه الثقافات الهندية والصينية.

ولا شك في أن التجار العرب لم يكونوا يحملون البضائع بين هذه البلاد فحسب لكن كانوا يسهمون في تبادل الثقافات بين هذه الاقطار التي يتعاملون معها.

ومن يتعمق في دراسة الاصول الثقافية لشعوب شرق افريقيا يلمس بوضوح الاثر العربي في التكوين الثقافي والحضاري لها.

خاتمة: وصول الاوروبيين لشرق افريقيا والنتائج المترتبة على ذلك:

ظلت للعرب السيادة في المدن والامارات التي كونوها في شرق افريقيا حتى القرن الخامس عشر الميلادي فقد نجح فاسكو داجاما في عام ١٤٩٧ في الوصول الى نهاية القارة وعبر رأس الرجاء الصالح الى الساحل الشرقي حيث زار الامارات العربية في المنطقة وقد وصف هذه الامارات وما بها من حضارة زاهرة، ونوه داجاما بما لمسه في دوائر بلاط الامراء وبين الشعب وفي الاسواق من ارتفاع المستوى الحضاري الذي لا يقل ان لم يزد عن المستوى الحضاري للبرتغال ذاتها^(١٣).

وتتابعت بعد ذلك رحلات البرتغال عن هذا الطريق الجديد. وفي سنة ١٥٠٢ قام داجاما برحلته الثانية، ونزل في كلوة وتحت التهديد بإحراق المدينة أجبر سلطانها على الاعتراف بسيادة البرتغال، وتبع ذلك خضوع زنجبار التي يصفها البرتغال بأنها كانت في ذلك الوقت عبارة عن جزيرة خضراء ناضرة تعج حدائقها بالخضروات والفواكه.

وفي سنة ١٥٠٥ غادر لشبونة أسطول كبير من ثلاث وعشرين سفينة تحت قيادة فرانسيسكو دى الميدا Francisce De Almeida بقصد تثبيت نفوذ البرتغال في السواحل الشرقية الافريقية، ولتحقيق هذا الهدف أرسلت البرتغال قوة استولت على سفالة، وحاصرت كلوة واستولت عليها بعد قتال عنيف، وتقدموا الى ممبسة، وقد قاوم سكانها الذين كانوا يزيدون عن عشرة الاف الغزاة لكنهم اضطروا للتسليم فاشعل البرتغاليون النار في المدينة انتقاما من بطولة أهلها.

وفي ١٥٠٦ أرسل أسطول برتغالي آخر من اربعين سفينة تحت قيادة البوكيوك، ALbuquerque استولى على لامو، وبراو، وجزيرة سوقطرة.

وفي ١٥٠٧ سقطت موزمبيق في يد القائد البرتغالي دوارات داميللو Duarte

• De Mello

وهكذا مد البرتغاليون نفوذهم على الساحل الشرقي للقارة من سفالة جنوبا الى مالندى شمالا وفي سنة ١٥٠٩ عين البرتغاليون حاكما عاما لمستعمراتهم في شرق القارة فاتخذوا موزمبيق مركزا لهم ولم يكتف البرتغاليون بذلك بل اتجهوا لمهاجمة سواحل الجزيرة العربية والخليج العربي معتمدين على مراكزهم وحصونهم في شرق افريقيا فهاجوا مسقط، وهرمز، وعدن وقد امتد هذا الصراع البرتغالي العربي واتسع واشتركت فيه الدولة العثمانية والتي أصبح لها النفوذ في الشام ومصر والجزيرة العربية بعد القضاء على نفوذ دولة المماليك في هذه البلاد^(١١).

وقد ساعد البرتغاليين في صراعهم مع الامارات العربية في شرق افريقيا ان هذه الامارات لم تكن — كما أشرنا من قبل — مرتبطة بعضها البعض الآخر بل بالعكس فقد كان التنافس بينها شديدا. فالنزاع بين مالندى ومبسة مثلا والصراع بينها للسيادة على الساحل ترتب عليه أن صفيت قوة كل منها وخدم ذلك الغزاة البرتغاليين خاصة وأنهم كانوا يتسلحون بالاسلحة الحديثة^(١٢). ويذكرنا ذلك بوضع الممالك العربية في الاندلس (ممالك الطوائف كما يطلق عليها المؤرخ عبد الله عنان) حين تعرضت للبرتغاليين والاسبان فيما أطلقوا عليه حرب الاسترداد Reconquista.

خاتمة...

دفعت عدة عوامل بالعرب للخروج من شبه جزيرتهم الى شرق القارة وكان الهدف الاول لهذا الاتجاه هو التجارة لكن انتهى الامر باستقرار بعض العرب في شرق افريقيا، وبمرور الزمن كثر عدد المستقرين منهم كما دفعت عوامل اخرى بموجات جديدة من العرب استقرت في شرق القارة واندجت بالتدريج مع سكانها الاصليين، وأضاف الاسلام والظروف المختلفة التي مرت بها الدولة الاسلامية الى أسباب ودوافع الهجرة لشرق القارة والاستقرار بها. ويمكن العرب من تأسيس عدة مدن ساحلية، وكان امتدادهم للداخل حسب ما تطلبت الظروف.

وترتب على هذا الاحتكاك والاستقرار العربي نتائج هامة في مختلف المجالات، فقد كانت له آثار اقتصادية كبيرة فذاعت شهرة المدن والامارات العربية بشرق القارة كموانئ تجارية تصدر أهم غلات القارة الزراعية والحيوانية والمعدنية.

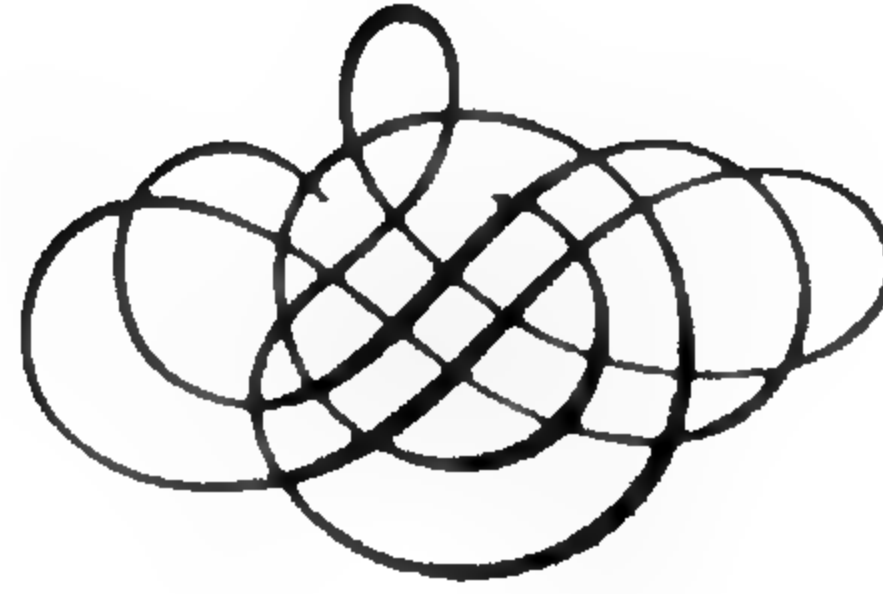
ووصل النشاط التجاري الى الشرق الاقصى الى الهند والصين كما امتد الى أوروبا لسد حاجتها من بضائع الشرق والحاصلات الافريقية.

وكان التأثير العربي والاسلامي الثقافي والحضاري في شرق القارة قويا أيضا وأن أختلفت

التأثيرات من منطقة لآخرى، فالقسم الشمالي من الساحل الشرقي تأثر أكثر من القسم الجنوبي الذي تبدوا فيه تأثيرات المحيط الهندي وتياراته والتأثيرات الفارسية أكثر وقد اعتنق عدد كبير من سكان الجزء الشمالي من الساحل الشرقي الدين الاسلامي.

ويلاحظ انه لم تتم عملية تعريب كاملة للسكان كما حدث في كثير من البلاد التي استقر فيها العرب لكن كانت محصلة هذا الاختلاط اللغة السواحلية التي تأثرت باللغة العربية لفظا وأدبا. وكان تأثير العرب في المجتمع الافريقي واضحا في تعديل وتغيير كثير من العادات والتقاليد والسلوكيات.

وظل تأثير العرب قائما وقويا ونفوذهم واضحا الى أن جاء البرتغاليون فحاولوا الحلول محل العرب في نشاطهم لكن للأسف صاحب هذه الموجة الاستعمارية كثير من التخريب والدمار، وأدى قدوم البرتغاليين لصراع طويل بين القوة الاسلامية في العالم العربي كله وبين الاوروبيين الذين تطلعوا لثروات شرق القارة والطرق التجارية التي كان يسيطر عليها العرب، كما انفتح الطريق أمام النشاط الاوروبي المتعدد الاهداف والوسائل الى شرق القارة، بل امتدت الاطماع الاوروبية الى شبه جزيرة العرب نفسها والى المناطق العربية الاخرى الواقعة خلف شبه الجزيرة.



١. ولد ابو الحسن على بن الحسين الذي اشتهر باسم المسعودي في بغداد، ومات في مصر في عام ٣٤٦ هـ (٩٥٣ م) وكتابه المشهور هو (مروج الذهب ومعادن الجوهر) ولكن له مؤلفات أخرى ذكرت في بعض المصادر ولم نعث عليها منها أخبار الزمان ومن ابادته الحدثان (وهو في ثلاثين جزءا).
٢. ابن بطوطة — هو محمد بن عبد الله محمد بن ابراهيم اللواتي الطنجي — صاحب كتاب تحفة الانظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار وقد طبع كتابه هذا عدة طبعات منها طبعة بولاق عام ١٩٣٤.
٣. Stong, Arthur: History of Kilwa 'journal of the Royal Asiatic Society April 1895 أما جون كيرك فقد ولد في عام ١٨٣٢ وكان طبيبا وعالما في النبات، وقد رافق لفنجستون في رحلته للكشف عن نهر زمبيزي (١٨٥٨ — ١٨٦٣) وقد زكاه لفنجستون للعمل في زنجبار فعمل اولا كطبيب للوكالة البريطانية بها، ثم قنصلا عاما لبريطانيا بزنجبار.
- وقد استطاع هذا الرجل بحكمته وسياسته واساليبه الخاصة ان يصبح القوة المحركة لسلطان زنجبار أو كما يقول مارش كنجز نورث، كان يلعب دور رئيس وزراء السلطان لكن بصفة غير رسمية، وقد اصبح مديرا لشركة شرق افريقيا البريطانية الامبراطورية حتى صفيت الشركة في عام ١٨٩٤ — لمزيد من التفاصيل انظر: &arsh, Z—A. & Kingsnorth, G: Introduction to the History of East Africa (London 1961) p158
٤. لمزيد من التفاصيل حول هذه المخطوطة انظر — جمال زكريا قاسم (دكتور) الاصول التاريخية للعلاقات الافريقية العربية (القاهرة ١٩٧٥) وكذلك المرجع السابق لنفس الكاتب.
٥. Chittick, Neville: Kilwa and the Arab Settlement of the African Coast (Journal of the African History No.2 1963)
٦. Free man, Granville: Select documents on the East Africa coast from the first to the earlier nineteenth (Oxford 1962) the Medieval History of the coast of Tanganika (Berlin 1962)
٧. Roland, O: the History of East Africa (Oxford 1963) the Dawn of african History (Oxford 1969)
٨. Coupland Reginald: East africa and its Invaders, From the, Ealiest Times to the Death of Seyyid Said 1856 (Oxford 1938)
٩. Hitchman, C: The Land and peoples of East africa (London 1960) p.61
١٠. صفي الدين محمد: افريقيا بين الدول الاوروبية (القاهرة ١٩٥٨) ص ٦٧، ٥٢.
١١. محمد عوض محمد: الشعوب والسلالات الافريقية (١٩٦٥) ص ٩.
١٢. للمزيد من التفصيلات انظر: شوقي الجمل: تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، القاهرة، ١٩٨٠، ص ٤٩، ٤٨.
- وصفي الدين: محمد: مرجع سابق، ص ٦٨.
١٣. الطبري ابو جعفر محمد بن جرير: تاريخ الامم والملوك، القاهرة ١٩٦١، ج ٢، ص ٣٢٠.
١٤. زاهر رياض: الاسلام في اثيوبيا، القاهرة ١٩٦٤، ص ٣٧٠.
١٥. الطبري: المرجع السابق، ص ٣٢٨.

١٦. نفس المرجع ونفس الصفحة.
١٧. الواقدي: ابو عبد الله محمد بن سعيد: الطبقات الكبير ج ١، القاهرة ١٩٦٨، ص ٣٩٠.
١٨. عبد الرحمن ذكي: الاسلام والمسلمون في شرق افريقيا، القاهرة ١٩٦٥، ص ١٢٠.
١٩. Coupland, R. East Africa and its Invaders (London 1934) p.21.
٢٠. حسن احمد محمود (دكتور): الاسلام والثقافة العربية في افريقيا، ١٩٦٣، ص ٤٣٦.
٢١. نفس المرجع، ص ٤٣٨.
٢٢. يرجع نسبهم الى زيد بن علي حفيد الحسين بن علي بن ابي طالب — انظر حسن احمد محمود (دكتور) مرجع سابق، ص ٤٣٧.
٢٤. حسن احمد محمود: مرجع سابق، ص ٤٣٩.
٢٥. Coupland, Op. cit. P.25.
٢٦. Hichens, W.: Islam in East Africa (1960) P.110.
٢٧. Coupland, R.: Op. Cit. P. P21 - 24.
٢٨. عبد الله بن مصبح الصوافي: اخبار كلوه (نشر وتحقيق ارثر سترونج، لندن ١٨٩٥) ص ٤١١، ٤١٢.
٢٩. جمال حمدان (دكتور): جغرافية المدن (القاهرة ١٩٧٠) ص ١٣٠.
- وحسن احمد محمود: مرجع سابق ص ٤٣٨.
٣٠. أحمد بن ماجد، شهاب الدين احمد بن ماجد بن عمرو: ثلاث ازهار في معرفة البحار تحقيق تيودور شوموفسكي ترجمة محمد منير موسى (دكتور) القاهرة ١٩٦٩، ص ٤٠٦ وما بعدها.
٣١. عبد الرحمن ذكي (دكتور) مرجع سابق، ص ١٢١.
٣٢. ابن بطوطة: مرجع سابق، ص ١٦٢، ١٦٣.
٣٣. يرجع الى: Freeman, G: The Medieval History of the Coast of Tanganika (Berlin 1962).
- وكذلك Kirkman, J: Men and Monuments on the East African Coast (N.Y. 1966).
- وكذلك اشار اليها: عبد الرحمن ذكي: بعض المدن العربية على ساحل شرق افريقيا في العصور الوسطى (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية ١٩٦٤).
٣٤. حسن ابراهيم حسن: انتشار الاسلام والعروبة فيما وراء الصحراء الكبرى — شرقي القارة الافريقية وغربها (القاهرة ١٩٥١) ص ٣٠.
٣٥. ترمينجام سبنسر: الاسلام في شرق افريقيا، ترجمة محمد عاطف النزايي — القاهرة ٧٣.
٣٦. Grevor C.P: The Planting of Christianity in Africa (London 1948) V.I.P 112.
- وابراهيم على طرخان (دكتور) الاسلام والممالك الاسلامية (مجلة الجمعية التاريخية عدد ٨ ص ٤٣).
٣٧. للمزيد من التفاصيل يرجع الى:
- جمال زكريا قاسم (دكتور): استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا — حولية كلية آداب عين شمس الخامس ١٩٦٧، ص ٢٩٢ وما بعدها.
٣٨. زار ابن بطوطة كلوه ومبسة مقديشيو عام ١٣٣٣ ودهش لما كانت عليه هذه المدن من تنظيم ورخاء ووصف

شوارعها ومنازل العرب المبنية هناك بالحجارة والمونة ونوافذها الخشبية المزينة والمحفورة وحدائقها الغناء ومساجدها التي يبدو فيها تأثير الفن الفارسي، وذكر ان العرب في هذه البلاد التي زارها لم ينسوا تقاليدهم العربية فهم يستضيفون الغريب ويقدمون له حاجته من مأكّل ومشرب.

Coupland: Op. Cit. P.39 .٣٩

Ibid: P. 27 .٤٠

٤١. لمزيد من التفاصيل عن هذا الطريق التجاري الطويل انظر:

جورج فاضل حوراني: العرب والملاحة في المحيط الهندي ترجمة يعقوب بكر، القاهرة ١٩٥٨، ص ٢٣٦.

وكذلك Marsh, Zoe: An Introduction to the History of East Africa (Cambridge 1961) P.8

٤٢. لا يتسع المجال هنا للرد على اتهام الاوروبيين للعرب بانهم مسئولون عن نشر تجارة الرقيق الافريقي ودواجها — وقد ناقشنا هذه الادعاءات بتفصيل في اماكن متعددة من كتابنا — تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، القاهرة ١٩٨٠.

Kenneth, I: History of Africa (London 1963) P.P 4-5 .٤٣

٤٤. لمزيد من التفاصيل خاصة ما يتعلق بمناطق التعدين في الداخل وتطور هذه الصناعة بشرق افريقيا ودور العرب فيها يرجع الى:

شوقي الجمل: قضية روديسيا بين الامم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية، القاهرة ١٩٧٧.

Roland, O: The Dawn of African History (Oxford 1969) P.47. ٤٥

٤٦. صبحي لبيب (دكتور) التجارة الكاريبية وتجارة مصر في العصور الوسطى (مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية) مايو ١٩٥٢.

Basil, D: The African Past Chronicles, From Antiquity to Modern Times (1963) P.113 .٤٧

٤٨. عبد الرحمن ذكي (دكتور) مرجع سابق ص ١٢٤.

Coupland; Op. Cit. P.39 .٤٩

٥٠. هولينجزوت.ل: الآسيويون في شرق افريقيا ترجمة عبد الرحمن صالح، القاهرة ١٩٦١، ص ١٨، ١٩.

٥١. للمزيد من التفاصيل يرجع الى Reusch R.: History of East Africa (1963) P.P 222-24

Coupland: op. Cit, P.31 .٥٢

Freeman, G: Op. Cit, p193 .٥٣

٥٤. الرحلة ج ١، ص ١٦١٠

٥٥. نفس المصدر

Freeman, G: Op. Cit.P.192 (1963) p.p 222-24 .٥٦

Chittich, N.: Op. Cit. P.236 .٥٧

٥٨. ابن بطوطة: الرحلة ص ص ١٦١ — ١٦٣ وكذلك

Dames, M.L: The Book of Duarte Barbosa (London 1918) v01. lp. p. 17-31

Freeman: Op. Cit. p.195 .٥٩

٦٠. عبد الرحمن ذكي: مرجع سابق ص ٧٢

Johns, M: African Religions & Philosophy (1960) p.240 .٦١

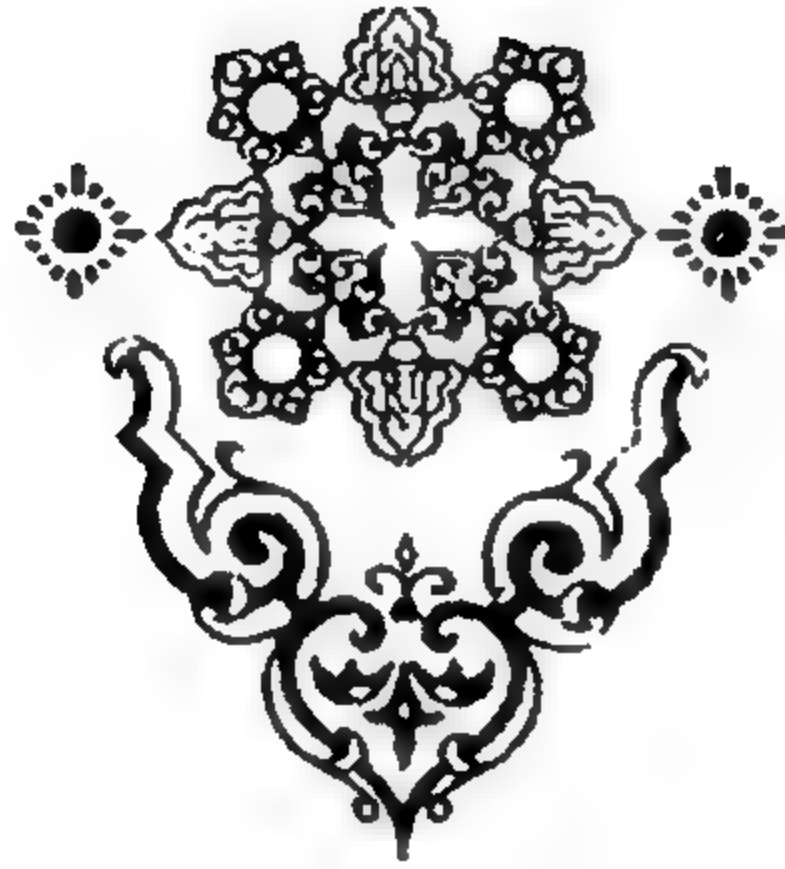
٦٢. محمود طه ابو العلا: المؤثرات العربية في شرق افريقيا (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية مايو ١٩٦٠) ص ١٤٠.

٦٣. Duffy, James: Portuguese Africa (London 1969) P.26

وكذلك: Freeman, G: Op. Cit. P.50

٦٤. لا يتسع المجال لتتبع مراحل هذا الصراع بين العثمانيين والبرتغاليين في المحيط الهندي والبحر الاحمر ثم البحر المتوسط — لكن للمزيد من التفاصيل في هذا المجال يرجع الى: شوقي الجمل: تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، القاهرة ١٩٨٠، وكذلك المغرب العربي الكبير في العصر الحديث، القاهرة ١٩٧٧.

٦٥. للدراسة التفصيلية لهذا الصراع، يرجع الى السلوة في تاريخ كلوه، مرجع سابق ص ٢٢٨ وما بعدها.



العلاقات التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا كما يعكسها البلدانانيون العرب في العصر الوسيط

الدكتورة/ صباح ابراهيم الشихلي
جامعة بغداد - كلية الاداب

١ - صلات الخليج العربي بشرق افريقيا:

كان لسكان الخليج العربي صلة قديمة بشرق افريقيا، ويبدو من المعلومات المتوفرة بين أيدينا أن التجارة كانت الحافز الاول والاھم في هذه الصلة، فقد كانت مصالحهم في ساحل شرق افريقيا هي امتداد لتجارهم في الخليج العربي والبحر الاحمر والمحيط الهندي بصفة عامة. فالتجارة التي دفعت العرب الى الابحار الى شرق افريقيا حاملين معهم المواد التي يرغب بها سكان تلك المنطقة، ليأخذوا بدلها منتجات الشرق الافريقي، جعلتهم اقدم في عرف افريقيا الشرقية وأول من اتصل بسكانها^(١). ظل الاتصال بين الخليج العربي وشرق افريقيا ينمو ويتسع قبل الاسلام، وساعد في ذلك جملة عوامل نذكر منها، الطبيعة المناخية لشرق افريقيا والتي يسرت الملاحة مع الخليج العربي، ونقص ذلك حركة الرياح الموسمية التي تهب على منطقة المحيط الهندي والتي مكنت السفن العربية الشراعية في القيام برحلتين منتظميتين في السنة بأقل مجهود. ففي شهر تشرين الثاني في كل سنة تبدأ هذه الرياح بالهبوب من الشمال والشمال الشرقي ولمدة أربعة أشهر فتنتقل السفن العربية معها من الخليج العربي الى ساحل افريقيا الشرقي، أما في شهر نيسان من كل سنة فتعكس العملية حيث تبدأ هذه الرياح بالهبوب من الجنوب والجنوب الغربي لمدة أربعة أشهر أخرى فيخرج العرب بسفنهم التجارية معها من شرق افريقيا للعودة الى أوطانهم^(٢). وقد ظلت الرياح الموسمية هذه سراً من الاسرار التي احتفظ بها التجار العرب (والهنود) لانفسهم، والتي مكنتهم من السيطرة على التجارة مع شرق افريقيا، الى أن تمكن ملاح اغريقي في القرن الاول الميلادي من كشف اتجاه هذه الرياح^(٣). كما كان لعرب الخليج من الامكانيات التي سهلت لهم عملية الاتصال بشرق افريقيا عن طريق البحر.

منها المهارة الملاحية الناجمة عن البيئة البحرية التي عاشها سكان الخليج ومعرفتهم الجيدة بالفلك والانواء. أما القرب المكاني بين سواحل الخليج والسواحل الشرقية لأفريقيا فقد شجعت سكان الخليج على الاتصال بشرق أفريقيا، فكان دور الوسيط التجاري في نقل منتجات شرق أفريقيا وبضائعه إلى الأسواق العالمية التي كانت تطلبها. ولم يكتف العرب بهذا الدور، إذ بسبب التفاوت الزمني للرياح الموسمية صيفا وشتاء فقد اهتموا بإيجاد مراكز أو محطات تجارية لهم في الساحل الأفريقي الشرقي استخدمت كأسواق للتبادل التجاري، وبصورة تدريجية تحولت هذه المراكز إلى أماكن استقرار مؤقت أو دائم للعرب وهي التي مكنتهم من متابعة أعمالهم التجارية^(١). ويبدو أن المستقرين العرب الأوائل في ساحل أفريقيا الشرقية كانوا أول حلقة اتصال بين الخليج العربي وسواحل الجزيرة العربية وبين أفريقيا الشرقية.

وإذا كانت الصفقات التجارية قد جذبت عرب الخليج إلى شرق أفريقيا قبل الإسلام، فإن ظهور الإسلام في القرن السابع الميلادي قد رافقه تغير تام في علاقات الخليج العربي بالشرق الأفريقي، ونقصد بذلك أن أول خطوات الاستقرار الدائم وإقامة كيانات عربية إسلامية في شرق أفريقيا كانت على يد عرب الخليج. فالصلة بين المنطقتين لم تقم على أساس التبادل التجاري فقط، بل زادت العلاقات وتنوعت في مختلف المجالات، ولعل ما يؤكد ذلك الآثار التي ترتبت على الهجرات العربية إلى شرق أفريقيا في مجالات الدين، واللغة والجنس، والنظم الاجتماعية، والاقتصادية والسياسية وغيرها.

ومما يجدر ذكره أن العوامل القديمة ظلت تلعب دورها في جذب عرب الخليج المسلمين على الهجرة إلى الساحل الأفريقي الشرقي والاستقرار فيه. فأهل الخليج استمروا على ما كانوا عليه قبل الإسلام ملاحين يتمتعون بمهارة فائقة، وتجار بارزين مشهود لهم بالخبرة، كما ظلت موانئ الخليج بعد الإسلام مراكز تجارية مزدهرة تنطلق منها السفن الشراعية باتجاه الشرق الأفريقي، وظلت الرياح الموسمية تتحكم في مسار هذه السفن إلى شرق أفريقيا. وفضلا عن ذلك فإن هناك عاملا جديدا هو بعد منطقة شرق أفريقيا عن الصراعات السياسية والدينية التي شهدتها الدولة العربية الإسلامية في العصر الوسيط، الأمر الذي جعل أفريقيا الشرقية محط أنظار القادمين في اضطهاد أو اندحار سياسي. والملاحظ أن الهجرات من الخليج العربي إلى ساحل شرق أفريقيا قد بدأت متقطعة منذ القرن الثاني الهجري / الثامن الميلادي وزادت بصورة تدريجية، وأول هذه الهجرات هي هجرة عمانية من قبيلة الازد بقيادة سليمان وسعيد من بني الجلندي. وكانت أسرة الجلندي قد سيطرت على عمان حتى نهاية القرن الثاني الهجري / الثامن الميلادي^(٢)، وفي أيام حكم الأخوين سليمان وسعيد أصبحت عمان ملجأ لبعض العناصر المناهضة للحكم الأموي، ولذلك قررت الخلافة الأموية على أيام عبد الملك بن مروان، إرسال جيش إلى عمان لإعادة طاعة الدولة المركزية وقد نجح هذا الجيش الذي جهزه الحجاج بن يوسف الثقفي الوالي الأموي على العراق في مهمته عام ٥٧٥ هـ / ٦٩٥ م، وانهزم آل الجلندي^(٣). وقد لجأ الزعميان سليمان وسعيد وجموع كبيرة من الأذر إلى شرق أفريقيا. وفي هذا يقول سرحان بن سعيد الأزكوي: «لما شعر سليمان وسعيد بالعجز أمام جيش الحجاج حملا ذرارهم

وسوادهما ومن خرج معها من قومها ولحقا ببلد من بلدان الزنج حتما ماتا هناك»^(١٧). وليس معروفا بصفة اكيدة مكان استيطان بني الجلندي في شرق افريقيا ويفترضون انهم في جزيرة باتا (احد جزر ارجيل لامو)^(١٨).

تعاقت الهجرات في الخليج العربي الى شرق افريقيا بعد ذلك، ففي نهاية القرن الثالث الهجري/ التاسع الميلادي وصلت هجرة عربية من منطقة الاحساء، وكانت هذه الهجرة بزعامة قبيلة الحارث العربية بقيادة سبعة أخوة بعد اختلافهم مع حاكم الاحساء. وقد هبط بنو الحارث بسفنهم الثلاثة في ساحل بنادر في افريقية الشرقية، وعملوا على تدعيم سيطرتهم في المنطقة حيث أسسوا مدينة مقاديشو، وكذلك مدينة براوه في الساحل الافريقي الشرقي^(١٩). وقد خضع الساحل الافريقي الشرقي ولمدة قرنين من الزمان لمشيخة مقاديشو التي أسسها بنو الحارث^(٢٠).

في بداية القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي، وصلت الى ساحل افريقيا الشرقي هجرة كبيرة من عمان تزعمها سليمان بن سليمان بن مظفر النهاني. وكان النهانيون حكام عمان قد رحلوا الى مدينة باتا في الساحل الشرقي لافريقيا بعد انهيار دولتهم على يد اليعاربة عام ٦٠١هـ / ١٢٠٣م. وقد استقبل النهانيون استقبالا طيبا في باتا من قبل سكانها، الذين معظمهم من عرب الخليج، وتزوج سليمان النهاني من ابنة حاكم المدينة المدعو اسحق، وبعد اتمام الزواج تنازل اسحق عن الحكم لصهره سليمان الذي اصبح أول حكام الاسرة النهانية في شرق افريقيا^(٢١). وعندئذ أصبحت باتا مركزاً للسلطة النهانية في ساحل افريقيا الشرقي وغدت أقوى سلطة في الساحل في القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي، حيث استطاعت ان تمت سيطرتها على طول الساحل، وعلى أيام النهانيين انتعشت حركة التجارة بين الخليج العربي وشرق افريقيا. استمرت سلطة النهانيين العمانيين في الساحل الافريقي الشرقي الى ان انتهى بهم الامر، وبعد مراحل طويلة من اقوة والضعف، بالخضوع الى السلطنة العربية في زنجبار خلال النصف الاول من القرن التاسع عشر الميلادي^(٢٢).

ومن الجدير بالاشارة أن هجرات عرب الخليج واستقرارهم في شرق افريقيا لم ينقطع بدأ^(٢٣)، اذ شجعت الدوافع التي اشرنا اليها الى توثيق الصلات بين الخليج وشرق افريقيا. ومن المؤكد ان هذه الصلات والروابط العميقة بين الخليج والشرق الافريقي وتنوعها قد حفزت الكتاب العرب، وفي طليعتهم البلدانين، على الكتابة عنها والكشف عن بعض جوانبها. وستكون الصفحات التالية محاولة لدراسة أهم مدونات البلدانين العرب لبيان أهمية هذه المصادر وامكانية مساهمتها في التعرف على العلاقات التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا موضوع البحث.

٢ - البلدانين العرب وشرق افريقيا:

تعد كتب البلدانين العرب من المصادر المهمة عن صلة الخليج العربي بشرق افريقيا، وما زالت

هذه المصادر بحاجة ماسة الى دراسة شاملة لبيان اهميتها وامكانية مساهمتها في هذا الموضوع. فبعد النجاح السياسي التي ظفرت به الدولة العربية الاسلامية في القرن الثاني الهجري/ الثامن الميلادي، تحفز رجالها الى اقتحام ميادين المعرفة المتنوعة، كان في مقدمتها نشأة علم البلدان (وهو المعروف في المصطلح الحديث بالجغرافية الوصفية)، وذلك لان الدولة العربية الاسلامية بعد أن أصبحت قوة عالمية وامتدت رقعتها الى مسافات واسعة كانت بحاجة الى هذا العلم كأداة للتعرف على ارضها وحدودها ولحصول على معلومات دقيقة عن الاقطار المتاخمة لها. كما أن التجارة المزدهرة في الدولة العربية الاسلامية كانت تريد من هذا العلم أن يكون لها هاديا ومرشدا في دولة مترامية الاطراف واسعة الارحاء مختلفة الشعوب والاجناس والالسنه، وكان التجار يريدون معرفة السبل والمسالك وماذا يعطون وماذا ياخذون، فلقد وجدوا في هذا العلم بغيتهم فأقبل عليه رجال الدولة والتجار يطلبون من اصحابه، فظفر بتأييد أتاح له ان يتطور تطورا سريعا، حتى أصبح في اوائل القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي علما كاملا المعالم والاسس ولاسيا ان هذا العلم قد تيسر له رجالا علماء أفذاذ، جاب الكثير منهم الاقطار وتحملوا المشاق، فتعرفوا على المسالك والطرق والناس ووقفوا على طبيعة البلاد التي زاروها وعرفوا احوالها، ودونوا ما ارادوا وما سمعوا، حرصين على تبيان الحقيقة قدر الامكان فكانت كتاباتهم مصادر يهتدى بها كل باحث.

لقد استهوت شرق افريقيا والخليج العربي البلدانون العرب (كما استهوت التجار)، وقد وصل الينا أخبار الكثيرين من هؤلاء مدونة بشكل يتيح لنا تقصي أخبار صلات الخليج بشرق افريقيا ولاسيا التجارية منها. ولا بد لنا من الاشارة الى أن المعلومات التي جاءتنا من هذه المدونات، بخاصة ما يتعلق بشرق افريقيا، غير وافية بالحاجة. كما أن بعضه كانت تخالطه الاسطورة أو الخيال، لكن هذا لا ينقص من قيمتها في كونها مصدرنا الوحيد في الكتابة في هذا المجال، وامكانية استخلاص الكثير من الحقائق منها. ولعل عذر اصحاب هذه المصنفات ولاسيا الاوائل منهم، أن شرق افريقيا تعد مناطق متطرفة عن لب العالم الاسلامي فلم تحظ بشئ كثير من اهتمامهم... لا يقدم لنا البلدانون الاوائل الا معلومات مقضبة جداً عن شرق افريقيا، وعلى الرغم من أن الاخيرة تقع ضمن دائرة النشاط التجاري للدولة العربية الاسلامية في المحيط الهندي، الا أنها بالنسبة لهم تقع خارج نطاق اهتمامهم وان مجال حصولهم على المعلومات الخاصة بها اقل مما هو عليه بالنسبة لمناطق أخرى، ويمكن ان يقرن ذلك بقله النشاط التجاري بين الخليج وشرق افريقيا في القرون الاسلامية الاولى إذا ما قورن مع النشاط التجاري للعرب المسلمين مع الشرق الاقصى. وعلى أية حال، فان الاشارات الاولى التي وصلتنا عن شرق افريقيا تشير اليها إشارة عامة ببلاد الزنج... من بين كتب البلدانين الاولى التي وصلتنا، رحلة قام بها تاجر يدعى سليمان في القرن الثالث الهجري/ التاسع الميلادي: وقد قام سليمان برحلاته في الخليج العربي قاصداً الهند والصين في فترة بلغ فيها النشاط التجاري في الدولة العربية الاسلامية قوته ولاسيا مع الشرق الاقصى.

أما فيما يتعلق بطبيعة الاسفار التي قام بها سليمان واهدافها فلا نكاد نعرف عنها الا اليسير جدا. تتألف رحلة سليمان التاجر من قسمين: الاول كتب حوالي عام ٥٢٣هـ / ٨٥١م من قبل مؤلف مجهول. أما القسم الثاني فقد حورده شخص من سيراف اسمه ابو زيد حسن تراءى له ان يتم رحلة سليمان في بداية القرن الرابع الهجري، العاشر الميلادي. والذي يهمننا من هذه الرحلة، وعلى الرغم من طبيعتها القصصية، فانها تحوي على معلومات عن الرياح والطقس والمخاطر البحرية ومناطق الوقوف وما شابه ذلك في المحيط الهندي. والى جانب ذلك فانها تحوى على معلومات قيمة عن السواحل الشرقية لافريقيا، اذ انها تصف بلاد الزنج وملوكها وبعض الخصائص الاجتماعية للزنج، والاهم من ذلك كله الاشارة الى أن سكان هذه البلاد من الزنوج يعرفون العرب ولهم هبة عظيمة في قلوبهم^(١١). ولعل هذه المعرفة متأتية من وصول التجار العرب الى مناطقهم.

أن المدونات الرئيسية التي تعيننا في فهم علاقات الخليج العربي بشرق افريقيا – وفي مقدمتها العلاقات التجارية – قد جاءت في القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي وأهمها مؤلفات المسعودي. وقبل ان نتكلم عن أهمية معلومات المسعودي يجب ان نتساءل عن سبب غزارة المعلومات التي دونها البلدانون العرب كما ونوعا في القرن المذكور، وللإجابة عن هذا التساؤل لابد من الاشارة الى أن النصف الثاني من القرن الثالث الهجري/ التاسع الميلادي، شهر اضطرابات في بلاد الصين فكان ذلك بداية لضعف التجارة مع الشرق الاسلامي، اذا لم تعد المواصلات البحرية تجرى بانتظام بين الخليج والشرق في القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي^(١٢). وقد مهد هذا الامر لانتعاش التجارة وانتظامها بين الخليج وافريقيا الشرقية، ابتداء من القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي^(١٣). فضلا عن ذلك فقد انتقل النشاط التجاري للدولة العربية وثقله في القرن التالي من الشرق الى البحر الاحمر كما سنشير الى ذلك.

يحتل المسعودي المكانة الاولى بين البلدانين العرب في القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي، ولاسيما أنه كان من الرحالة الذي جمع اكثر ما كتبه عن طريق المشاهدة والاختبار والاسفار^(١٤). وعلى الرغم مما يؤخذ عليه، من قلة معلوماته عن شرق افريقيا، ولاسيما أن زمن وصول المسعودي الى تلك المناطق كان عند تأسيس المدن والامارات العربية الاسلامية، فانه يورد في كتابه «مروج الذهب ومعادن الجوهر» معلومات تعتبر مهمة وتشكل لنا البدايات الاولى والاصلية لدراسة العلاقات العربية الافريقية، ولاسيما التجارية منها بين الخليج وشرق افريقيا. وعلى هذا الاساس اعتبر بعض الباحثين المتخصصين بتاريخ شرق افريقيا كتاب المسعودي بأنه احسن مصدر عن هذه المنطقة^(١٥). فقد رحل المسعودي مع البحارة من عمان وسيراف عدة مرات، واقام في ساحل افريقيا الشرقي زمنا، وحاول ان يتخطى الساحل الى الداخل ولكنه لم يصل الى ابعاد كثيرة^(١٦).

بعد وصف المسعودي لبلاد الزنج في الاعمال الاصلية بصورة عامة، ولاسيما انه اعتمد في معلوماته على ملاحظاته الشخصية، وعلى مصادر مختلفة مكتوبة وشفهية، أخذها في الغالب من

تقارير رحالة مختلفين، لم يذكر اسماءهم، ومن أصحاب السفن البحريين بين الخليج وشرق افريقيا^(١٢٢). ان معلومات المسعودي عن بلاد الزنج تشير الى اصل الزنج واماكن استقرارهم، فضلا عن وصفه لنظمهم الاجتماعية من طراز اللباس والمأكل. كما يذكر منتجات الشرق الافريقي المتنوعة والتي جذبت السفن الخليجية الى شرق افريقيا. كما اعطى المسعودي تقريراً مهماً عن طبيعة الرحلة التجارية بين الخليج وشرق افريقيا، ولاسيما فيما يتعلق بالطريق التجاري في مراحل ومخاطره والمدن التي تبدأ السفن بالانطلاق منها أو الارساء فيها. كل هذه المعلومات، على الرغم من قلتها وسطحيتها في احيان كثيرة واختلاطها بالاساطير، فانها تحتل اهمية كبرى في قضية العلاقات التجارية بين الخليج وشرق افريقيا.

ظل القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي يمدنا بمعلومات كثيرة عن موضوع التجارة بين العرب وشرق افريقيا. ويتضح لنا ذلك بصورة جلية في سلسلة المصنفات التي تعكس طراز «المسالك والممالك»، التي ركزت على وصف العالم الاسلامي. تبدأ هذه السلسلة بالاصطخري الذي عاش في النصف الاول من القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي، والذي لانجد في كتابه «المسالك والممالك» اية معلومات عن شرق افريقيا. أما ابن حوقل فقد اهتم بالكتابة عن افريقيا، واذا تركنا قضايا التشابه العديدة بينه وبين الاصطخري، فاننا نجد في كتابه «صورة الارض» الذي يمثل رحلة في القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي، الكثير من المعلومات عن القسم الشمالي من شرق افريقيا ولاسيما مناطق الحبشة والنوبة، أما القسم الجنوبي من المنطقة فلم يحظ منه الا باشارات قليلة جداً، منها غنى بلاد الزنوج بمعدن التبر، وتجارتها مع الشعوب الاخرى، ولعل عذره في عدم اهتمامه بالكتابة عن بلاد الزنج، هو كونها من المناطق الواقعة خارج حدود الدولة العربية الاسلامية التي كرس لها كتابه^(١٢٣).

أما المقدسي الذي يعد آخر بلداني القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي، فانه قد رسم خط مؤلفه على الفكرة السابقة، في التركيز على وصف بلاد الاسلام، ولذلك نجد ان معلوماته نادرة عن شرق افريقيا.

ازدادت المعلومات عن شرق افريقيا في القرن الخامس الهجري/ الحادي عشر الميلادي، وتشكل هذه المعلومات اضافة جديدة ومهمة ولاسيما في موضوع التجارة في شرق افريقيا، والتي نشطت في الحقبة القريبة من ذلك القرن، بعد أن تحولت حركة الملاحة من طريق الخليج العربي الى البحر الاحمر بسبب الاضطرابات السياسية في منطقة الخليج^(١٢٤).

لقد خلف لنا ابو عبيد البكري الذي كان يعيش في الاندلس في منتصف القرن الخامس الهجري/ الحادي عشر الميلادي عدداً من المؤلفات من بينها كتابه «المسالك والممالك» الذي يعد مصدراً مهماً في تاريخ افريقيا. لانعرف ان البكري قد زار شرق افريقيا، ولكن الذي نعرفه انه جمع معلوماته عن طريق التجار والرحالة الذين التقى بهم في الاندلس، فضلاً عن المدونات والمؤلفات

العربية الكثيرة التي كانت تحت تصرفه في مدينة قرطبة والتي أغناها دراسة وتحليلاً. أما معلوماته عن شرق إفريقيا فهي قليلة ومقتضبة إذا ما قورنت بمعلوماته عن غرب إفريقيا، ولعل السبب يعود في قلة اهتمام التجار والرحالة الأندلسيين بمناطق شرق إفريقيا لبعدهم عنها. لقد انحصرت معلومات البكري عن إفريقيا الشرقية في وصفه لحدود هذه البلاد وذكر سكانها والزنج من حيث أصولهم وتواجدهم في بلاد الزنج وأسماء ملوكهم، وهو ينقل هذه المعلومات عن الذين سبقوه من الكتاب ولاسيما المسعودي^(١٠٠). كما يتطرق إلى ذكر منتجات بلاد الزنج ولاسيما التجارية منها والتي تحمل إلى الخليج العربي والشرق الأقصى^(١٠١)، وهي معلومات طريفة ومهمة لموضوع بحثنا.

أما المجموعة التالية من المعلومات عن إفريقيا الشرقية والنشاط التجاري للعرب فيها، فقد ارتبطت بالادريسي في القرن السادس الهجري/ الثاني عشر الميلادي. ففي كتابه «نزهة المشتاق في اختراق الآفاق» نجد تأكيداً للعلاقات التجارية التي كانت قائمة بين العرب وشرق إفريقيا والتي أولاهما كل اهتمامه. وعلى الرغم من أن الادريسي لم يرحل إلى شرق إفريقيا إلا أنه من المؤكد قد سمع وقرأ كثيراً عنها، ولاسيما أنه كان تحت يده مادة كثيرة، ولذا فقد جاء وصفه لهذه المنطقة وعلاقاتها التجارية غاية في الأهمية. فهو أول من تحدث عن مدن الساحل الإفريقي الشرقي وجزره وعن النشاط التجاري الذي تتميز به وهذا ما لم يذكره من سبقه، ولعل ذلك لأن المبعوث الذي الف الادريسي فيها كتابه كانت مزدهرة ازدهاراً كبيراً للتجارة العرب مع شرق إفريقيا^(١٠٢). ويولى الادريسي اهتماماً خاصاً بتجارة الحديد السائدة في مدن شرق إفريقيا^(١٠٣)، في حين لا نجد لديه معلومات مهمة عن تجارة الذهب والعاج المشهورة. ونحن لا نعرف من أين جاء اهتمامه بتجارة الحديد، هل أنه كان قد انتبه إلى أن شهرة تجارة الذهب والعاج في شرق إفريقيا، تدعوه إلى أن يثير انتباه التجار والرحالة إلى تجارة معدن مهم ومتوفر في شرق إفريقيا وهو الحديد؟ ويبدو أن معرفته عن شرق إفريقيا حتى مومباسا كانت واضحة جداً، ولكن ابتداءً من هناك فإن معلوماته عن أرض الزنج تصبح غامضة، ومن الواضح فإن هذا الأمر كان نتيجة للمعلومات المشوشة التي كانت بمحوزته^(١٠٤)، فثلاً يذكر أن مدينة براوة لاتزال وثنية^(١٠٥)، ولكن المعروف أن الإسلام قد دخلها منذ زمن سابق، كما أنه لم يتعرض إلى مدينة مقاديشو التي كانت تفرض سيطرتها على كثير من مدن الساحل على أيامه وكانت تشهد نهضة تجارية واسعة، في حين أنه يذكر مدناً كانت تابعة لها مثل براوة.

وفي آخر القرن السادس الهجري/ الثاني عشر الميلادي عاش بلداني آخر وهو ياقوت الحموي، الذي عرف بأسفاره التجارية العديدة، وقد اعتبر البعض مصنفه «معجم البلدان» من خيرة الكتب الجغرافية في العصر الوسيط بنوعيه، فهو يبحث في هذا المعجم أصل الموقع الجغرافي ونشأته والظروف التي أجاطت بذلك ومن سكنه من العلماء والفقهاء، والدور التاريخي الذي لعبه، وبذلك فإن مادة ياقوت متنوعة للغاية^(١٠٦). وقد أفادته الأسفار التي قام بها في زيادة معرفته بالمسالك التجارية المطروحة في عهده ومنتجات البلاد التي زارها. وعلى الرغم من قيمة المعلومات التي دونها ياقوت في

معجمه الا ان المادة التي احتواها عن شرق افريقيا مقتضبة وقليلة جداً، وتمكاد تكون نادرة في علاقات الخليج التجارية بالشرق الافريقي، فهو يذكر مثلاً نشاط مدينة مقاديشو التجاري وارتحال التجار اليها لطلب المتاع منها ولاسيا الخشب والعاج متوقفاً عند هذا الحد... كما يهمل ذكر كثير من مدن شرق افريقيا التي كان لها نشاط تجاري متميز في ايامه.

في القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي بلغ النشاط التجاري في الدولة العربية الاسلامية أوجه حيث كانت السفن التجارية في ذلك القرن تجوب البلاد في كل اتجاه وتصل الى كل الاسواق النائية، وعلى رأسها أسواق شرق افريقيا الغنية بالذهب والعاج الجديد، مسترشدة بخرائط مفصلة حوتها كتب الجغرافية العربية، وفي هذه الحقبة بالذات يطالعنا ابن سعيد بكتابه «الجغرافية». وعلى الرغم من انه نقل الكثير من معلوماته ممن سبقه الا أنه جاء بالشئ الجديد جداً فيما يخص سواحل افريقية الشرقية، التي لم يزورها بنفسه على حد اعترافه، لكنه استقى مادته من ملاح عربي لانعرف عنه سوى ان اسمه «ابن فاطمة» كان يعيش على اغلب الظن في القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي، وقد أبحر هذا الرجل من سواحل افريقية الشرقية وبلغ سفالة وجزيرة مدغشقر...).

ان معلومات ابن سعيد عن بلاد الزنج تتصف بالجديّة والاصالة وهي التي سمحت له ان يحدد بكثير من الدقة مواقع المدن والجبال ومجاري الانهار في المنطقة، كما ان اعتماده على أسفار ابن فاطمة قد اتاحت له مادة اصلية لم يعرفها من سبقه (ولاسيا عن جزيرة مدغشقر)، وهذه المادة تعيننا كثيراً في رسم الطريق الذي كانت تسلكه السفن التجارية في شرق افريقيا.

أما القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي فانه حافل ايضاً في مجال المعرفة العربية بشرق افريقيا، ولعل كتاب ابن بطوطة «تحفة النظار وغرائب الامصار وعجائب الاسفار» هو أهم ما يسترعي الانتباه. فقد كان ابن بطوطة آخر رحالة عربي كبير جاب العالم الاسلامي باجمعه. ويقول عنه كراتشكوفسكي(١٠٠) انه «مهما اختلفت الاراء فيه فانه من المستحيل انكار انه كان آخر جغرافي عالمي من الناحية العلمية». ولعل ذلك يرجع الى كونه قد حصل على معلوماته عن طريق اسفاره الى مختلف البلاد وانه لم ينقلها عن غيره. وكان ابن بطوطة قد عزم على السفر لتأدية فريضة الحج، لكن عصا الترحال أخذته الى مختلف الاقطار ولم يعد الى مدينة طنجة الا بعد اكثر من ربع قرن. والذي يهمننا هو زيارته الى شرق افريقيا والتي تمت عام ٥٧٣٢هـ / ١١٣٣١م، حيث تحول من عدن الى زيلع (في الصومال) متجهاً الى مدن ساحل الزنج مثل مقاديشو (في الصومال) ومومباسا (في كينيا) وكلوة (في تانزانيا). ثم عاد الى اليمن ومنها الى عمان ودخل الخليج العربي ووصل الى البحرين والقطيف... أن هذه المراحل التي قطعها ابن بطوطة بين شرق افريقيا والخليج مهمة جداً لموضوع البحث. ذلك لأنها تدل على الطريق المعروف آنذاك عند التجار الذين يارسون عبره نشاطاتهم بين منطقتي الخليج وشرق افريقيا. كما احتوت الرحلة على معلومات مهمة عن النشاط التجاري من مدن

الساحل الافريقي الشرقي، بل ونتائج هذا الاتصال الطويل الذي أثرت بصورة واضحة أيام ابن بطوطة، حيث يسجل لنا استخدام اللغة العربية كلغة رسمية في مدينة مقاديشو، واتباع نظم الحكم ذات المنحى العربي ووجود المدارس الفقهية في مجال الدين. وكذلك يسجل لنا التأثير العربي ولاسيما سكان الخليج في طراز البناء في شرق افريقية^(٣٧)، وفي هذا كله تأكيد على صلات الخليج العربي بشرق افريقيا.

على أن ما يأخذ على رحلة ابن بطوطة كونها ليست في تصنيف ابن بطوطة نفسه بل تمثل صياغة أدبية لروايته كتبها الاديب الغرناطي محمد بن جزى الكلبي بأمر من الحاكم المريني ابن عنان (٧٤٩ - ٥٧٥٩ / ١٣٤٨ - ١٣٥٨م)، الذي شهد عهده وعهد سلفه ابي الحسن ازدهاراً للثقافة وتشجيعاً للادب في بلاد المغرب.

على أية حال، فقد جعلنا من رحلة ابن بطوطة في القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي خاتمة للمدونات التي استقينا منها مادة هذا البحث، باعتبار انه لم تجر رحلة عربية على غرارها فيما بعد

٣ - حركة التجارة بين الخليج العربي وشرق افريقيا:

أ. الطريق التجاري بين الخليج وشرق افريقيا:

سوف يتم تحديد معالم حركة التجارة بين الخليج العربي وشرق افريقيا طبقاً لما ورد من معلومات في مدونات البلدانين العرب، وتشمل اولى معلوماتهم وصفاً لمناطق شرق افريقيا وسكانها وتعتبر هذه المعلومات بيانات مهمة للتجار وربانية السفن التجارية فهي تعرفهم على تلك المنطقة وبالتالي تسهل عليهم الوصول اليها. كما أنها تقوم دليلاً على معرفة التجار العرب بشرق افريقيا ولاسيما اذا اخذنا بعين الاعتبار ان التجار كانوا أهم الينابيع التي استقى منها البلدانون العرب معلوماتهم. ومن المؤكد أن التعرف على الزنوج واماكن استقرارهم واقسام بلادهم مهمة جداً في حركة التجارة بين العرب وسكان شرق افريقيا. فقد اطلق البلدانون العرب «بحر الزنج» على الجانب الغربي من المحيط الهندي الذي يطلق عليه الشاطئ الشرقي الافريقي، كما سمي الشاطئ المطل على هذا البحر باسم «بلاد الزنج»^(٣٨) وحددوا الاقليم الجغرافي الذي تقع فيه بلاد الزنج، وقسموه على أربعة أقسام كل له صفات خاصة. ونجد ان هذا التقسيم واضح حتى في اشارات المسعودي الغامضة عن الساحل، والتي اصبحت أكثر وضوحاً عند الادريسي، ولذلك سيكون اعتمادنا عليها بالدرجة الاولى في وصف اقسام شرق افريقيا، مؤكداً على اهميتها بالنسبة لحركة التجارة. وهذه الاقسام هي:

١ - بربرا: وهي كما يقول المسعودي «وله (البحر الحبشي) خليج متصل بارض الحبشة يمتد الى

ناحية بربرى من بلاد الزنج والحبشة ويسمى الخليج البربرى، وطوله خمسمائة ميل، وعرض طرفيه مائة ميل، ... واهل المراكب من العمانيين يقطعون هذا الخليج الى جزيرة قبلو من بحر الزنج.. وهؤلاء القوم الذين يركبون هذا البحر من اهل عمان عرب من الازد»^(١١١). كما يضيف قائلاً: «ان أرباب المراكب العمانيين يعرفون هذا البحر ويعرفون امواجه العظيمة»^(١١٢).

ويبدو ان البلدانين العرب بعد المسعودي حاولوا تحديد آخر بلاد بربرا، فابن سعيد يقول: ان نيل مقديشو هو آخر حد بلاد بربرة، وأول بلاد الزنج»^(١١٣)، لكنه لم يحدد امتداد منطقة بربرا شمالاً. أما ياقوت فان فكرته عن بربرا واضحة فهو يقول انها تقع بين الحبشة وارض الزنج»^(١١٤). وبذلك يمكن القول بان بلاد بربرا تؤلف الان السواحل الشمالية والشرقية من الصومال (وتعرف بساحل بنادر) وان التجار العرب من الخليج – ولاسيا العمانيين – كانوا يمارسون التجارة مع هذه المنطقة.

٢ – بلاد الزنج: وتمتد من مقاديشو التي اعتبرت أول بلاد الزنج»^(١١٥) الى سفالة»^(١١٦). يقول المسعودي «ومساكن الزنج من حد الخليج المتشعب من اعلى النيل الى بلاد سفالة والواق واق، ومقدار مسافة مساكنهم واتصال مقاطهم في الطول والعرض نحو سبعمائة فرسخ اودية وجبال ورمال»^(١١٧). كما يضيف المسعودي: «ان الفيلة كثيرة في ارض الزنج ومنها يتجهز التجار بالعاج الذي يحمل الى مناطق الخليج والشرق الاقصى»^(١١٨).

أما الادريسي فيفصل لنا في مدن بلاد الزنج، فيذكر ملندة بأنها مدينة على الساحل «وهي مدينة كبيرة واهلها يحترفون الصيد برأ وبحراً فيصيدون في البر الثمر والذئاب ويصيدون في البحر ضروباً من الحيتان. وعندهم معدن حديد يحفرونه ويعملونه وهل جل مكسبكم وتجارتهم»^(١١٩). ان لهذا النص قيمته حيث يشير الى ان حركة التجارة في هذه المدينة كانت تقوم على تجارة الحديد. كما يشير الى احتراف اهل مدينة مومباسا استخراج الحديد ويقول: «أنها مدينة على البحر وعلى ضفة خور كبير تدخله المراكب مسير يومين وليس عليه شيئاً من العمارة وفي هذه المدينة سكنى ملك الزنج واجناده»^(١٢٠). أما آخر بلاد الزنج فيحددها الادريسي بما ياتي «ومن منبسة الى قرية الباييس ستة ايام في البر والبحر. وقرية الباييس قرية جامعة اهلة بالناس... وهي آخر عمالة الزنج ويتصل بها ارض سفالة»^(١٢١).

٣ – سفالة: ويشار الى بلاد سفالة باسم «سفالة الزنج» ايضاً»^(١٢٢)، كما سميت بارض الذهب أو التبر»^(١٢٣). وكانت مقصد أصحاب المراكب الخليجية»^(١٢٤) من أجل الحصول على الذهب. ويشير البلدانون العرب الى بعض مدن سفالة مثل بتينة»^(١٢٥)، وحيونة التي كانت مقر ملك سفالة، ويبدو أنها كانت مركزاً تجارياً حيث يتاجر أهلها بالذهب والفضة وهي آخر عمائر بلاد سفالة»^(١٢٦).

الواق واق: تكمل هذه المنطقة صورة بلاد الزنج، ومع هذا فقد وصفت بشكل غامض حيث قيل بأن اراضيها تمتد الى جنوب منطقة سفالة. في الوقت الذي نجد فيه المسعودي لا يذكر أي شيء عن الواق واق، فان الادريسي بعده بقرنين يشير الى وجود «مدينتين حقيرتين (في الواق واق) وسكانها قليل لضيق عيشها وتكدّر رزقها وليس بارض هؤلاء القوم شيء من الذهب ولا يخرج من عندهم تجارة ولا مراكب ولا دواب»... ويدل هذا على أن هذه المنطقة لم تكن محط أنظار التجار العرب ولم تسهم في حركة النشاط التجاري في شرق افريقيا بسبب عدم توفر المنتجات التي ينشدها التجار.

وعلى أية حال، فان منطقة الشرق الافريقي، التي تشمل ما نسميه اليوم بالصومال وكنيا وتنزانيا وموزمبيق، قد شهدت نشاطاً تجارياً عربياً واسعاً، وكان هذا النشاط الركيزة الرئيسية في قيام العلاقات العربية - الافريقية في العصر الوسيط.

بعد هذه الصورة التفصيلية لاجزاء الشرق الافريقي كما عكستها كتب البلدانين العرب، نحاول رسم الطريق التجاري الذي يربط منطقة الخليج العربي بشرق افريقيا. أما الطريق التجاري الذي تقطنه السفن ما بين الخليج العربي وشرق افريقيا ذهاباً واياباً، فنستطيع ان نتبع مراحل السير فيه ومحطات توقف السفن فيه والمخاطر التي تتعرض لها، في جميع مدونات البلدانين العرب. ان عناية هؤلاء واهتمامهم بوصف الطريق بين الخليج وشرق افريقيا تقوم دليلاً على وجود الصلة القوية بين المنطقتين ولاسيما الصلة التجارية.

ومن الجدير بالذكر ان كتب البلدانين العرب الاوائل لا تحتوي على تفاصيل لجميع مراحل الطريق الذي يصل بين الخليج وشرق افريقيا. فبينما تفصل هذه الكتب بمراحل السفر في مياه الخليج العربي والبحر العربي، فتصف موانئها وظروف الملاحة فيها، نجدها لا تذكر أي معلومات عن مراحل السير في بحر الزنج، وانما تكتفي بالإشارة الى وجود طريق بحري ما بين الخليج وبعمان وعدن الى بلاد الزنج... ويمكن ان يعزى ذلك الى قلة النشاط التجاري بين الخليج وشرق افريقيا في القرون الاسلامية الاولى إذا ما قورن بحركة التجارة بين الخليج والشرق الأقصى حيث كان الآخر محط اهتمام الدولة العربية الاسلامية أيام العباسيين.

لقد سجلت بحارة الخليج ما بين القرن الثاني الى القرن الخامس الهجريين/ الثامن - الحادي عشر الميلاديين تطوراً كبيراً مع الشرق الأقصى حيث جذبت منتجاته التجار العرب. ولكن في القرن الخامس الهجري/ الحادي عشر الميلادي بدأت القلاقل والاضطرابات السياسية في الخليج تؤثر على هذه التجارة فاضعفتها واخيراً تحولت نشاطات التجار العرب الى البحر الاحمر وشواطئ بلاد الزنج بعد انهيار الدولة العباسية... بدأت بحارة الخليج مع الشرق الأقصى بالضعف. كما أشار المسعودي الى ذلك بالتفصيل...، منذ القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي، بعد الاضطرابات التي حنت

بالصين. وتأثرت هذه التجارة ايضاً، كما يشير ابن حوقل، بالاضطراب السياسي والفوضى التي وقعت في البحرين (بسبب سيطرة القرامطة)، مما شجع القبائل البدوية الى ان تفرض سيطرتها على الطرق التجارية التي لم تعد آمنة....

ومنذ القرن الرابع الهجري/ العاشر الميلادي نجد تفاصيل دقيقة عن الطريق التجاري الذي يربط الخليج العربي بشرق افريقيا. اذ كانت الرحلة الى شرق افريقيا تبدأ من منطقة البصرة (في الابلّة) ثم الى القطيف (في الاحساء)، ثم الى البحرين وجزائر قطر ثم الى بلاد عمان فبلاد المهرة ثم الى ارض الشحر (حضر موت) حتى تصل المراكب الى عدن ومن هناك. أما ان تذهب السفن شمالاً الى سواحل جزيرة العرب الغربية أو شواطئ افريقية المطلّة على البحر الاحمر، أو ان تذهب جنوباً الى بحر الزنج حيث شواطئ افريقيا الشرقية^(١٠٠)، ولعل ما يورده البلدانون العرب ما يوضح ما ذهبنا اليه. فالمسعودي يقول: انها نهاية الخليج الشمالية هي ارض البصرة بعدها «بلاد البحرين وجزائر قطر وشط بني جذيمة وبلاد عمان وارض مهرة الى رأس الجمجمة الى ارض الشحر والاحقان وفيه أجزاء كثيرة...»^(١٠١) أما البكري فبعد ان يصف مراحل السير التي تبدأ من منطقة البصرة الى «قطيف والبحرين وعمان ثم يمر متخذاً من الشمال على ساحل البحر حتى يأتي على عدن. وعدن منتهى العنق الذي يخرج من البحر، ثم ينعطف هذا العنق من عدن فيمضي منعطفاً على جزيرة العرب مستقبلاً الشمال فن يمين الذهاب منه الى جزيرة العرب والى يساره بلاد السودان»^(١٠٢). ويمكن ان نسمي هذه المرحلة الاولى في الطريق التجاري بين الخليج العربي وشرق افريقيا، تتبعها المرحلة الثانية والتي تبدأ من منطقة الشحر بين عمان وعدن (في حضر موت)، وتنتهي بسفالة الزنج آخر منطقة تصلها السفن العربية^(١٠٣).

تبدأ الرحلة كما ذكرنا من الشحر باتجاه جنوبي غربي مارة (برأس جوردفوي) الى جزيرة سوقطرة ومن هذه الجزيرة تبحر السفن الى أول مرفأ افريقي هو رأس حافوني (يعرف اليوم رأس حافون على الساحل الصومالي)، ومنه جنوباً الى مقديشو اول بلاد الزنج^(١٠٤)، ثم الى المدن الساحلية الواحدة تلو الاخرى حيث تبحر السفن الى براوة ثم تدخل مدينتي باتا ولامو وبعدها تتجه المراكب جنوباً الى مالندى ومومباسا وهي من المراكز التجارية المهمة في الساحل. وحين تبحر المراكب من مومباسا تلتزم الطريق المحاذي للساحل الافريقي الى أن تتمكن من عبور قناة زنجبار، ثم تدخل جزيرة زنجبار، وقد تزور السفن قبل زنجبار جزيرة ممبا، والى الجنوب من زنجبار تتجه المراكب الى مدينة كلوة المركز التجاري المهم^(١٠٥). وقد تسير بعض المراكب من مومباسا مباشرة باتجاه الجنوب حتى تصل الى آخر قرية في بلاد الزنج وهي اليابس، وبعدها تدخل الى ارض سفالة فتتمر على أهم مدنها منها بتهنة وحنطمة ودندمة التي هي آخر قواعد بلاد سفالة. وقد تبحر السفن من بلاد سفالة الى جزر القمر^(١٠٦). كما قد تزور بعض السفن جزيرة مدغشقر ايضاً.

ولعل من الضروري هنا الاستشهاد ببعض ما كتبه البلدانيون العرب وهم يصفون لنا الطريق التجاري بين الخليج وشرق افريقيا توضيحاً وتأكيذاً للمراحل التي تقطعها السفن في المرحلة الثانية من رحلتها من الخليج الى شرق افريقيا. إذ يذكر ابن خرداذبة ان عدن هي مركز لتجميع البضائع القادمة من الخليج — ولاسيا البصرة — والقادمة من بلاد الزنج والحبشة وغيرها. وبذلك تكون هذه أول اشارة — وان كانت مقتضبة وغير مباشرة — الى ابحار السفن بين عدن وشرق افريقيا عبر طريق معلوم (١٧).

أما المسعودي فقد كان من المؤكد على علم بالطريق البحري بين الخليج وشرق افريقيا وان لم يورد تفاصيله. فقد تحدث عن رحلات تجار الخليج ولاسيا عرب عمان من الازد الى بلاد الزنج، وكان هو نفسه قد أبحر عدة مرات مع السفن الخليجية من عمان الى افريقيا الشرقية، حتى وصل الى جزيرة قنبلو، فهو يقول:

«واهل المراكب من العمانيين يقطعون هذا الخليج (خليج بربري) الى جزيرة قنبلو في بحر الزنج، وفي هذه المدينة مسلمون بين الكفار من الزنج، والعمانيون الذين ذكرنا من ارباب المراكب يزعمون ان هذا الخليج المعروف بالبربري، وهم يعرفونه ببحر بربري، وبلاد جفوني (حافون)، اكثر مساحة مما ذكرنا (قدرها المسعودي بطول خمسمائة ميل وعرض مائة ميل) وموجه عظيم كالجبال الشواهد.. وهؤلاء القوم الذين يركبون هذا البحر من أهل عمان عرب من الازد.. وينتهي هؤلاء في بحر الزنج الى جزيرة قنبلو على ما ذكرنا، والى بلاد سفالة والواق واق في اقاصي أرض الزنج والاسانل في بحرهم.. وقد ركبت انا هذا البحر في مدينة سنجار من بلاد عمان (وسنجدار قبة بلاد عمان) مع جماعة من نواخذة السيرافيين وهم ارباب المراكب... واخر مرة ركبت فيه سنة اربع وثلاثمائة من جزيرة قنبلو الى مدينة عمان..» (١٨).

ويضيف المسعودي في مكان آخر واصفا قنبلو بقوله:

«أنها جزيرة عامرة فيها قوم من المسلمين الا ان لغتهم زنجية. غلبوا على هذه الجزيرة.. وذلك في مبدأ الدولة العباسية ونهاية الاموية، ومنها الى عمان في البحر نحواً من خمسمائة فرسخ على ما يقول البحريون حزرا منهم لذلك، لا عن طريق التحصيل والمساحة» (١٩).

أن اهتمام المسعودي بجزيرة قنبلو يرجع الى بقاءه فيها لمدة، وهي آخر محطة وصلها في ترحاله في الشرق الافريقي، أما بلاد سفالة فلم يزرها بل اخذ أوصافها من أصحاب المراكب من عرب الخليج الذين يصلون اليها. وقد كانت جزيرة قنبلو وما تزال مجال نقاش بين الباحثين من أجل معرفتها بالضبط. ومع ان المسعودي أورد بعد التحديدات الجغرافية الخاصة بموقع هذه الجزيرة، لكنها لاتعيننا على وضع تحديد نهائي لها ولاسيا ان هناك جزراً متعددة في الساحل الافريقي الشرقي تنطبق على أوصاف المسعودي كلا أو جزءاً.

لقد حاول ترمينكهام^(٧٠) عرض نصوص الجغرافيين العرب التي تصف جزيرة قنبلو وكل ما يتصل بها مبتدأً بالمسعودي ثم ابن حوقل وبزرك بن شهریار والبيروني، وكذلك يورد معلومات الادريسي وياقوت وابن سعيد، وبعد دراسته لهذه النصوص يتوصل الى الخلاصة التالية، حيث يقول: «كما هو واضح من الخرائط الخاصة باوائل الجغرافيين وروايات الرحالة الى شرق افريقيا، فان قنبلو من الممكن ان تكون مستقرا للقادمين الاجانب على جزيرة في ذلك الساحل (ساحل افريقيا الشرقي) كأن تكون بمبا أو زنجبار أو ماثيا، وليست مدغشقر»^(٧١).

وهكذا نجد فيما دونه المسعودي تأكيداً واضحاً على الصلة التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا. ولكن مما يستدعي الاسف أن المسعودي لم يفصل في مراحل الطريق الذي سار فيه فلم يذكر المدن والمراكز التجارية الساحلية التي اسسها العرب أو التي وصلوا اليها في الشرق الافريقي منذ زمن بعيد قبل بدء المسعودي برحلاته الى تلك المنطقة، والتي كانت على أيامه محطات تجارية للسفن العربية القادمة من الخليج. أن هذه المعلومات المهمة الخاصة بالطريق التجاري الذي يربط بين الخليج وشرق افريقيا في مرحلته الثانية (أي شواطئ الشرق الافريقي) نجدها بصورة تفصيلية في مدونات البلدانين العرب الذين كتبوا بعد المسعودي، حيث يقدمون لنا وصفاً للمدن الساحلية في افريقيا الشرقية ونشاطها التجاري.

فالادريسي يذكر مدن الساحل الافريقي الشرقي بصورة متتالية، فكأنما يسير على الساحل وينتقل من مدينة الى أخرى محددًا المسافات بينها، ثم يشير الجزر المقابلة للساحل مؤكداً في ذلك على النشاط التجاري لهذه المدن والجزر. فهو بعد أن يتكلم عن منطقة بربرة (بربرا) ينتقل الى أرض الزنج حيث يبدأ بوصف مدينة ملندة فيقول:

«مدينة ملندة من بلاد الزنج ثلاثة أيام في البحر بلياليها وملندة على ضفة البحر على خور ماء عذب وهي مدينة كبيرة.. وعندهم معدن حديد يحتفرونه ويعملونه وهو جل مكسبهم وتجارتهم. وفي هذه المدينة الى ممبسة على الساحل مسافة يومين وهي مدينة صغيرة للزنج واهلها عتروفون باستخراج الحديد من معدنه والصيد للنمور. وهذه المدينة على البحر وعلى ضفة خور كبير تدخله المراكب مسير يومين.. ومن منبسة الى قرية الباييس ستة في البر ومجر أو نصف في البحر.. وهي آخر عمالة الزنج وتتصل بها أرض سفالة»^(٧٢).

ثم ينتقل بعد ذلك لوصف مناطق سفالة فيذكر مدنها بقوله: «فنها قرية الباييس على الساحل الى مدينة تسمى تهنته ثمانية أيام في البر ومجر ونصف في البحر. وبلاد تهنته ايضا في سفالة»^(٧٣). كما يذكر من مدن سفالة مدينتان حيث يقول: «جنطمة ودندمة وهي على ضفة البحر وهما صغيرتان واهلها في ذاتهم قلة وفي انفسهم اذلة وليس بأيديهم شيء يتصرفون به ويعيشون منه الا الحديد، وذلك ان في بلاد سفالة يوجد في جبالها معادن الحديد الكثير واهل جزائر الزايح وغيرهم من ساكني الجزائر المحيطة بهم يدخلون اليهم ويخرجون من عندهم الى ساير بلاد الهند وجزائره

ويبيعونه بالثمن الجيد لان بلاد الهند اكثر تصرفهم وتجاراتهم بالحديد.. وبين جنظمة ودندمة مجريان في البحر، ودندمة هذه آخر قواعد سفالة ويتصل بأرض سفالة ثلاثة مدن احدهما تسمى حيونة لاخليل عندهم وهذه المدينة على خور تدخله المراكب المسافرة اليها ومنها الى مدينة بوخة على الساحل.. ومن مدينة بوخة الى مدينة جنظمة في البحر وبها معادن التبر وفي بلاد سفالة أجمع يوجد التبر»^(٧٤)

أن المعلومات التي أوردتها الادريسي عن مدن الساحل الافريقي يؤكدتها ابن سعيد وابو الفدا الذين ينقلان عنه في الغالب. فابن سعيد وابو الفدا يؤكدان لنا ان (خافوني) الجبل المشهور عند المسافرين في منطقة بربرا هو الذي تستقبله السفن بعد خروجها من جزيرة سوقطرة^(٧٥). ثم يتكلم ابن سعيد عن مدينة مقاديشو أول بلاد الزنج مشيراً الى كونها «مدينة الاسلام المشهورة في ذلك الصقع المترددة الذكر على ألسن المسافرين»^(٧٦). ثم يذكر ابن سعيد مدن الزنج المشهورة مثل ملندة وممنبسة (مبصنة^{٧٧} وكونها مراكز لخط السفن، ثم ينتقل الى منطة سفالة مشيراً الى مدينة بتينة «وهي على ذيل جوف عظيم يدخل في البحر» ثم يتكلم عن عمائر السفاليين... واكثر معاشهم من الذهب والحديد ولباسهم جلود الثور». ثم ينتهي الى مدينة ليرانة التي يقول عنها «أنها للمسلمين كمقديشو واهلها مجتمعون من الاقطار، وهي بلد حط واقلع». أما مدينة دغوطة «فهي اخر مدن سفالة واخر العمارة في البر المتصل بهذا البحر»^(٧٨)

وبذلك تكون مدينة دغوطة آخر المدن التي تصلها سفن العرب المسلمين حيث نجد بعدها بلاد الواق الوق التي لم تسهم باي نشاط تجاري عربي، حيث يقول الادريسي في ذلك: «ويتصل بارض سفالة ارض الواق واق وبها مدينتان حقيرتان وسكانها قليل لضيق عيشها وتكدر رزقها وليس بارض هؤلاء القوم شئ من الذهب ولا يخرج من عندهم تجارة ولا مراكب ولا دواب»^(٧٩). وهكذا تصل رحلة الخليج التجارية الى آخر بلاد سفالة لتعود بعدها عملة بمنتجات الشرق الافريقي الى الخليج العربي في الطريق الذي سلكته في ذهابها.

ب. المنتجات الرئيسية المتبادلة بين الخليج وشرق افريقيا:

تكشف مدونات البلدانين العرب أهمية شرق افريقيا كمصدر لا غنى عنه لمعادن وثروات عدة دخلت في التجارة العالمية المعروفة آنذاك. ومن الممكن القول أن من العوامل التي تحكمت في الاتصال بين الخليج العربي وافريقيا الشرقية، المنتجات الافريقية التي دفعت التجار العرب للوصول الى سواحل افريقيا الشرقية وممارسة نشاطاتهم التجارية في تلك المنطقة، ومبادلة بضائع افريقيا وسلعها مع البضائع التي يحملونها من الخليج والتي يرغب فيها سكان الشرق الافريقي. يزودنا البلدانون بصورة عامة باسماء البضائع والسلع الداخلة في التجارة العربية مع افريقيا الشرقية، حيث نجد من بينها الذهب والحديد والعام والعنبر والاشخاب والجلود وما الى ذلك.

يعد الذهب المادة المهمة التي كانت وما زالت أساساً لتهاافت الدول في الحصول عليها من أجل دعم مركزها الاقتصادي والسياسي معاً. وقد أدرك التجار العرب ومن بينهم تجار الخليج أهمية شرق إفريقيا كموطن لتوفر هذا المعدن الحيوي، فعملوا كل جهدهم في الحصول عليه وحمله إلى مراكز الخلافة العربية والإسلامية. فالمسعودي يعطينا صورة مهمة عن هذه المادة واندفاع العمانيين للحصول عليها فيقول أثناء حديثه عن الزنوج وسكانهم في بلاد الزنج: «وتمتد مساكنهم إلى بلاد سفالة، وهي أقاصى بلاد الزنج والىها تقصد مراكب العمانيين والسيرافيين، وهي غاية مقاصدهم أي أسافل بحر الزنج، وكذلك أقاصى بحر الزنج هو بلاد سفالة، وقاصية بلاد الواق واق، وهي أرض كثيرة الذهب كثيرة العجائب»^(١٧١).

وبعد قرنين من الزمن يؤكد لنا الإدريسي أهمية هذه المنطقة كمصدر لتجارة الذهب حيث يقول: «ومدينة دغوة آخر بلاد سفالة، وبهذه المدينة يوجد التبر مثلما يوجد في بلاد سفالة»^(١٧٢). وعلى الرغم أن جميع نصوص البلدانيين العرب تؤكد وجود الذهب في منطقة سفالة لا غيرها، فإن ابن بطوطة يشير إلى ناحية مغايرة بقوله: «إن الذهب يجلب إلى سفالة في منطقة يوفي، وإن بين سفالة ويوفي من بلاد الليميين مسيرة شهر، وفي يوفي يؤتى بالتبر إلى سفالة»^(١٧٣). ولكننا للأسف الشديد لا نعرف شيئاً عن يوفي وابن بطوطة ولم يوضح هو نفسه أين تقع فهل هي منطقة تابعة لسفالة، أم أنها منطقة في داخل إفريقيا الشرقية، ومنها يتم جلب الذهب إلى سفالة وبهذا تكون سفالة بموجب الافتراض الأخير مركز تجميع للذهب الوارد إليها من الداخل. ويفترض ترمكها^(١٧٤) أن الذهب يأتي من منطقة الواق واق إلى سفالة، بيد أن هذا الافتراض لا يتفق مع نص الإدريسي الصريح، الذي أشرنا إليه آنفاً، والذي يذكر أن منطقة الواق واق منطقة فقيرة لعدم وجود الذهب في أراضيها وتبعاً لذلك لا نجد فيها أي تجارة بحرية أو برية^(١٧٥).

تؤكد جميع النصوص التي بين أيدينا أن التجار العرب يحملون بضائعهم التي يرغب بها سكان منطقة الذهب (سفالة) ليأخذوا بدلها الذهب. ولنترك البلدانيين العرب يصفون لنا طريقة المتاجرة بالذهب بين التجار العرب والزنوج. فياقوت يرى أنها تتم كالآتي:

«والحكاية عنهم (أهل سفالة) كما حكينا عن بلاد التبر بارض جنوب المغرب أنهم يجلبون اليهم الامتعة ويتركها التجار ويمضون ثم يجيئون وقد تركوا ثمن كل شئ عنده، والذهب الغالي معروف عند تجار الزنج»^(١٧٦).

ومعنى ذلك أن الحصول على ذهب سفالة يتم بطريقة «تجارة الذهب الصامتة» التي كانت متعارفة في غرب إفريقيا والتي وصفها ياقوت بصورة تفصيلية^(١٧٧)، ولكن من الملفت للنظر أنه لم يصف طريقة أدائها في شرق إفريقيا واكتفى بالقول أنها تجري بنفس الطريقة التي كانت قائمة في غرب إفريقيا.

أما العاج فقد كان من منتجات الشرق الإفريقي المهمة، التي جذبت تجار الخليج للتجارة مع تلك

المناطق. ويبدو ان العاج كان متوفرا بكثرة في افريقيا الشرقية التي اعتبرت المصدر الرئيسي لهذه المادة في العصر الوسيط. وفي هذا يسجل لنا المسعودي الاتي: والقيلة في بلاد الزنج في غاية الكثرة، وحشية وكلها غير مستأنسة، والزنج لاتستعمل منها شيئا في حروب ولا غيرها، بل تقتلها.. لأخذ انيابها، فن ارضها تجهز انياب القيلة»^(٨٦). ومعظم عاج الشرق الافريقي كان يصدر الى الخليج العربي، وبالتحديد الى عمان، وفي عمان يعد تصديره الى المناطق التي تطلبه ولاسيا الهند والصين، حيث كان ملوك تلك البلدان يستخدمونه في صناعة ادوات الشطرنج والنرد. وقد امتاز عاج افريقية بجودته وكبر حجمه على ما ذكره المسعودي^(٨٧).

تعد مقاديشو أهم مركز في شرق افريقيا يتزود منه التجار العرب بالعاج، ومنها يحمل الى مختلف البلاد^(٨٨) كما كانت معظم مدن الساحل الافريقي الشرقي — على ما يبدو — توفر العاج للتجار الذين يطلبونه حتى اعتبر في بعض المدن الزنجية أهم من الذهب^(٨٩).

ويشكل الحديد مادة اساسية أخرى جذبت التجار العرب الى افريقيا الشرقية، التي غدت أهم مصدر الى هذه المادة. ويبدو ان تجارة الحديد كانت قد شهدت ازدهارا كبيرا في القرن السادس الهجري/ الثاني عشر الميلادي وليس أدل على ذلك مما ذكره الادريسي بقوله:

«وملندة على ضفة البحر.. وهي مدينة كبيرة.. وعندهم معدن حديد يحتفرونه وهو جل مكسبهم وتجارتهم. وفي هذه المدينة الى مدينة منبسة على الساحل مسافة يومين وهي مدينة صغيرة للزنج واهلها محتفون باستخراج الحديد من التربة حيث يكتشف»^(٩٠).

وفي المناطق التي توفر فيها الحديد وامتاز بكثرتة وجودته في بلاد سفالة، حيث كانت بعض مدن هذه المنطقة (مثل جنظمة ودندمة) تعتمد عليه في معيشتها وتجارتهما... ويستدل مما ذكره الحميري في القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي أن صناعة الحديد أصبحت من الصناعات المهمة في شرق افريقيا^(٩١).

كما اشتهرت شرق افريقيا بوجود الانواع الجيدة من المواد العطرية التي نالت شهرة بين العرب. ويعد العنبر من أهم انواع الطيب الذي وفرته بلاد الزنج، فهو ينبت في قصر بحر الزنج كما ينبت الفطر والكماة^(٩٢).

ويبدو ان سكان شرق افريقيا كانت لهم طرق خاصة بجمعه، وأول من وصف هذه الطرق المسعودي. اذ يذكر ان لاهل السواحل التي يوجد فيها العنبر نجب مركبونها في الليل، ويسيرون بها على الساحل وفي الجزر القريبة منه حيث يتوفر العنبر والذي يكون قد قذفه البحر بفعل الرياح. ويظهر ان هذه النجب كانت مدربة فيما أن تحس بوجود العنبر حتى تبرك فيأخذ اصحابها ما يجدونه من العنبر^(٩٣). أما الطريقة الاخرى لجمع العنبر فتكون مع اشتداد البحر وقذفه للعنبر من قعره فتبتلعه الحوت المعروفة بالاول فتموت لحالها وتطفو على الماء. وكانت عادة الزنوج رصد هذه الحيتان، فا أن يروها حتى يرموا حبالهم وكلايهم لاصطيادها، ثم يستخرجون العنبر من بطونها^(٩٤).

وكان العنبر يصدر عادة الى مناطق الخليج ولاسيا العراق^(١١١)، حيث ازداد طلب الخلفاء والامراء عليه كثيرا لجودة نوعه، ولهذا اصبح مادة مهمة في النشاط التجاري بين الساحل الافريقي الشرقي والخليج العربي. واتجه التجار الى مناطق توفره في شرق افريقيا مثل ماليندي ومقاديشو وغيرها^(١١٢). تعد شرق افريقيا من المواطن الرئيسية لكثرة الحيوانات التي لها سوق رائجة في مناطق مختلفة من اجل استخدامها لشتى الاغراض. فقد توفر في هذه المنطقة الثور والفيلة والزرافات وغيرها. والفيلة — كما اسلفنا — كانت مرغوبة للحصول على عاجها، كما استخدمت وسيلة لركوب الخلفاء والامراء في الاعياد والمناسبات^(١١٣). أما الثور الزنجية وجلودها فقد كانت معروفة لدى التجار، حيث وصفت جلودها على انها من افضل الانواع، واستخدمت لصناعة السروج. أما الزرافات فقد حملت من بلاد الزنج الى الملوك والامراء كهدايا لغرابتها^(١١٤).

وأخيرا عرف عن الشرق الافريقي انه مركز مهم لكثير من انواع الاخشاب الثمينة والمرغوبة كالابنوس والصندل والساج التي تنمو في غابات بلاد الزنج. والذي يبدو ان مقاديشو كانت مركزا مهما لتزويد التجار بالاخشاب ولاسيا الصندل والابنوس الذي شكل مادة اساسية في تجارتها^(١١٥). كما صدرت زنجبار خشب الابنوس^(١١٦). ويبدو ان السفن العربية كانت تحمل الاخشاب من شرق افريقيا الى الخليج العربي من اجل استخدامه في بناء مدن هذه المنطقة سقوفا للبيوت^(١١٧)، فضلا عن استخداماته المعروفة الاخرى.

اما عن المواد التي يحملها التجار العرب من الخليج العربي الى الشرق الافريقي لبيادلوها بالمنتجات التي ذكرناها باعتبارها تكون الركن الثاني الذي كان يتحكم في النشاط التجاري بين الجانبين، فلا نجد لها اى ذكر في كتب البلدانين العرب. ولعل العذر في ذلك انها معروفة بالنسبة للتجار واصحاب المراكب في ذلك العصر.

٣ — النظم البحرية والتجارية:

ان النشاط التجاري بين الخليج والشرق الافريقي الذي قام على تبادل منتجات الطرفين المتنوعة، تطلب اتباع نظم وتقاليد بحرية وتجارية متطورة لتنظيم هذا النشاط. فالرحلة التجارية الطويلة بين الخليج العربي وشرق افريقيا اقتضت من التجار وربانية السفن معرفة مراحل هذا الطريق اولا ولعوامل التي تتحكم فيه والمخاطر التي تجابه السفن التجارية ثانيا.

سبق ان اشرنا بصورة تفصيلية الى مراحل هذا الطريق. أما الجانب الثاني من الامر فيمثل العوامل والمخاطر التي تتحكم في الرحلة التجارية بين الخليج وشرق افريقيا. واهمها معرفة الرياح الموسمية التي تسير بموجبها السفن التجارية سواء في الخليج أو في بحر الزنج وفي هذا يقول المسعودي: «ولكل من يركب هذه البحار من الناس رياح يعرفون في اوقات تكون منها مهايها، قد علم ذلك

بالعادة وطول التجارب يتوارثون علم ذلك قولاً وعملاً، ولهم فيها دلائل وعلامات يعملون بها أبان هيمانه واحوال ركوده وثوراته» (١٠٠٦). ثم يتحدث عن الرياح الموسمية واتجاهاتها وكيف ان اصحاب السفن في أهل الخليج يعرفون ان الرياح تهب في موسمين: ففي الشتاء تندفع الرياح باتجاه الجنوب الغربي فتخرج السفن من الخليج الى شرق افريقيا وتستمر هكذا لمدة ستة أشهر، أما في الصيف فتندفع الرياح باتجاه شمالي شرقي بحيث تمكن السفن العربية من العودة من شرق افريقيا الى أوطانهم في الخليج (١٠٠٧). وهكذا استطاع تجار الخليج العربي بفضل هذه المعرفة والمعرفة الفلكية من الوصول الى سواحل الشرق الافريقي بسلام.

كان من الضرورات التي يعرفها التجار والملاحون الذين يزاولون نشاطهم التجاري بين الخليج وشرق افريقيا وجود المخاطر عبر الطريق البحري. فالسفن التجارية الخارجة من منطقة البصرة والاتيّة عبر الخليج تلاقى في طريقها المنعطفات الضيقة والصعبة والموارد الكثيرة وكثرة اللصوص. وقد تحدث عدد من البلدانين العرب عن هذه الخطر وكيفية التغلب عليها. فابن حوقل، الذي ينقل عن الاصطخري، يشير من خلال حديثه عن الخليج العربي قائلاً: وفي هذا البحر هوارات كثيرة ومعاطف صعبة وأجوان مختلفة وأشدّها ما بين جناية والبصرة فانه مكان يسمى هور جنابة وهو مكان مخوف لا يكاد تسلم منه سفينة في هيجان البحر (١٠٠٨).

وضعت الحلول لمجابهة هذه المخاطر، فقد تم انشاء برج أو فناء من الخشب اطلق عليه البلدانون اسم «الخشب» في منطقة البصرة، وهو عبارة عن اربع خشبات منصوبة قد بني عليها مرتب يسكنه ناظور يوقد بالليل يهتدى به، ويعلم به المدخل الى الاجلة، واذا ضلت السفينة فيه خيف انكسارها لركة الماء (١٠٠٩). واذا انحدرت السفن التجارية في مياه الخليج فعليها ان تتجنب هجمات اللصوص والقراصنة، ولذلك فان السفن كانت، في اغلب الاحيان، تحمل المقاتلين والنفطين رداً لهذه الهجمات (١٠١٠).

لا تقلل المخاطر التي تجابه حركة السفن التجارية في مرحلتها الثانية بين الخليج وشرق افريقيا، ونقص ذلك رحلتها في بحر الزنج، صعوبة عن المرحلة الاولى، حيث تظهر الامواج العالية والاهوال التي لا تحصى فيه. ويصف المسعودي امواج هذا البحر بأنها عظيمة كالجبال الشواهد، وان ارباب المراكب من أهل الخليج العربي ولاسيا العمانيين، يقولون عنه «أنه موج اعمرأ يريدون بذلك انه يرتفع كارتفاع الجبال، وينخفض كأخفض ما يكون من الاودية، لا ينكسر موجه، ولا يظهر من ذلك زبد، كتكسر سائر البحار، ويزعمون انه موج مجنون» (١٠١١) ويبدو أن هذه الاحوال قد أتت على الكثير من السفن الخليجية التي ركبت بحر الزنج، وقد اكد ابن سعيد في القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي هذه الاهوال والمخاطر التي تجابه السفن في بحر الزنج (١٠١٢) ولكن هذا الامر لم يثن التجار العرب من المتاجرة مع شرق افريقيا محاولين التغلب على صعابه بالمعرفة والتجربة الطويلة.

ومن الجدير بالملاحظة، ان الحركة التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا تطلبت تأمين مناطق وقوف للسفن التجارية ومراكز لتجميع البضائع واماكن آمنة يمكن للتجار العرب للجوء في الفترة الواقعة بين موسمي الرياح الموسمية، وهذا ما سنحاول التطرق اليه من خلال الاشارة الى محطات الوقوف في شرق افريقيا ومن ثم ما يقابلها في الخليج العربي.

كانت جزيرة قنبلو اقدم محطة تجارية لجأ اليها تجار الخليج العربي باعتبارها مركز وقوف لهم للانطلاق الى سفالة الزنج وربما مركز لتجميع البضائع التي يراد حملها بعد ذلك الى الخليج العربي(١٠٠٠) حتى القرن الرابع الهجري/العاشر الميلادي. أما بعد ذلك فقد حلت مقاديشو محلها مركزا لوقوف السفن التجارية، يكثر فيها التجار العرب فترة محدودة ويمارسون نشاطهم التجاري حين مغادرتهم للسواحل الافريقية. وربما اكتسبت هذه المدينة اهميتها باعتبارها مدينة كبيرة لاستقبال التجار في ساحل بلاد الزنج، كما اشرنا انفا. ومنذ القرن السابع الهجري/ الثالث عشر الميلادي اصبحت مدينة مقاديشو مركزا ومحطة تجارية مهمة للتجار العرب، حيث يذكر ابن سعيد، نقلا عن الرحالة ابن فاطمة الذي زار هذه المدينة «انها مدينة الاسلام المشهورة في ذلك الصقع والمتردة الذكر على ألسن المسافرين وهي مقديشو»(١٠٠١). ويضيف ايضا «واهلها مجتمعون من الاقطار، وهي بلد حط واقلاع»(١٠٠٢). ليس هناك افضل من شهادة ابن بطوطة عن المكانة التي كانت تتمتع بها هذه المدينة في الساحل الافريقي الشرقي.

احتفظت مدينة مقديشو بمكانتها التجارية — كما يبدو — في القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي. فابن بطوطة الرحالة العربي المشهور الذي زار هذه المدينة واقام فيها مدة من الزمن يشير بعد ان يصفها بانها مدينة متناهية الكبر، وان «اهلها تجار اقوياء»، وان المراكب تصل الى مرساها باستمرار ومن مختلف الاقطار، وان حكام هذه المدينة وسكانها كانوا دائما مستفيدين لاستقبال السفن التجارية وما تحمله من بضائع وسلع، ولهم في ذلك تقاليد خاصة(١٠٠٣).

ومن المراكز التجارية المهمة التي تتوقف فيها السفن محباسا، ويسمى الكتاب العرب (منبسة) ويبدو ان وقوعها على ضفة خور كبير قد سهل دخول السفن التجارية اليها(١٠٠٤) ومع اننا لانريد ان نخوض هنا في جميع المحطات والمراكز التجارية التي تتوقف عندها السفن التجارية العربية لشراء بعض البضائع أو للراحة أو للتزود بما تحتاج اليه وما الى ذلك، وهي من المؤكد نفس المدن والمراكز التي وصفها في مراحل الطريق التجاري بين الخليج وشرق افريقيا التي اشرنا اليها، فاننا في الوقت نفسه نشير الى اخر محطة تجارية يقصدها التجار العرب ويستقرون فيها ردحا من الزمن من أجل جمع البضائع المتوفرة فيها، ونقصد بذلك منطقة سفالة بمدنها المتعددة. ولعل المسعودي كان أول من أشار الى وصول تجار الخليج ولاسيا العمانيين، الى بلاد سفالة الواقعة في اقاصى بلاد الزنج. وكان غرض التجار في قيادة مراكبهم الى تلك المنطقة هو الحصول على الذهب الذي يعد اول منتجات المنطقة

واهمها فضلا عن الحديد. ويبدو ان التجار العرب كانوا يعرفون المدن السفالية التي تعد مراكز لتجميع الذهب الذي يحمل من مناجمه، واهم هذه المدن هي بتينه وجنظمة وبوخة وبسطة ودغواطه^(١١٥).

أما أهم المحطات والمراكز التجارية الواقعة على الطريق التجاري الذي يربط الخليج بشرق افريقيا في مرحلته الاولى، والتي كانت تتلقى البضائع الواردة الى الخليج وتخزنها من اجل تصديرها الى بلدان العالم المختلفة فنذكر منها على سبيل المثال عمان والبصرة. فقد عرفت عمان بخصوصيتها في النشاط التجاري بين الخليج وشرق افريقيا، باعتبارها قاعدة الخليج التي تستقبل السفن القادمة اليه والذاهبة منه الى مختلف الاقطار. وقد تكلم معظم البلدانين العرب عن نشاط عمان التجاري، باعتبارها تتمتع بموقع استراتيجي يجعلها محطة تجارية في التجارة الذاهبة والقادمة من شرق افريقيا^(١١٦).

وكانت البصرة الواقعة في رأس الخليج العربي الشمالية من الموانئ الرئيسية المهمة في الخليج لمكانتها التجارية حيث اعتبرها اليعقوبي «مدينة الدنيا ومعدن تجارتها واموالها»^(١١٧). وهي على حد قول المقدسي «فرضة البحر ومطرح البحر»^(١١٨). وهكذا فان موقع البصرة الاستراتيجي قد جعلها اشبه بمجمع تسويقي تخزن فيه البضائع الواردة التي تحملها السفن من الاقطار المختلفة وفي مقدمتها شرق افريقيا ليعاد توزيعها على المراكز التجارية التي تطلبها. والى جانب ذلك فان البصرة تعد أول محطة تجارية تنطلق منها السفن الخليجية في رحلتها الى شرق افريقيا لتعود عملة بالذهب والعاج والعنبر والاشخاب الثمينة.

لابد ونحن بصدد التنظيمات الخاصة بالنشاطات التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا من الاشارة الى ان السفن التي تنقل البضائع من شرق افريقيا واليها كانت مراكب يمتلكها عرب الخليج وهذا ما أكدته لنا نصوص البلدانين^(١١٩) فالادريسي يشير الى ذلك بصورة صريحة بقوله: «وليس للزنج مراكب يسافرون فيها وانما تدخل اليهم المراكب من عمان وغيرها... فيبيعون هناك متاعهم ويشترون متاع الزنج»^(١٢٠). وكان يقود هذه المراكب عادة ربانية عرب متخصصون بالسفر الى شرق افريقيا نظراً لطبيعة بحر الزنج وهواله التي سبق الحديث عنها. أما ملكية هذه المراكب فاما انها كانت تعود الى تاجر هي وحملتها^(١٢١)، أو انها تستأجر من مالكيها ويكون عادة ربانية السفن المشهورين في السفر بين الخليج وبلاد الزنج^(١٢٢).

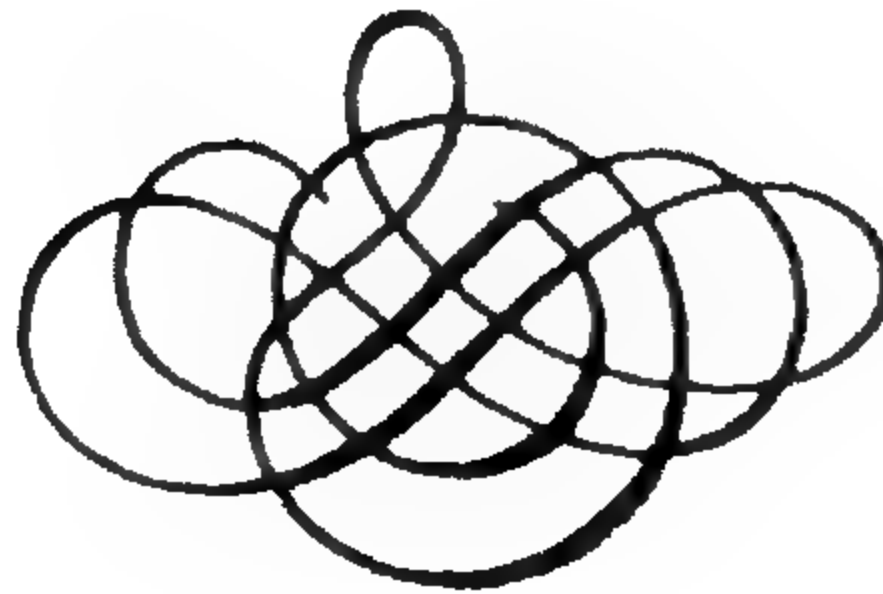
ومن التنظيمات التجارية الجديرة بالذكر ان التجار العرب القادمين الى مدن الساحل الافريقي الشرقي يجدون فيها من المرشدين أو الوكلاء المحليين الذين يساعدونهم في اقامتهم وتصريف بضائعهم وشراء ما يريدون. ولعل ما شاهده ابن بطوطة في القرن الثامن الهجري/ الرابع عشر الميلادي في مدينة مقديشو خير ما يوضح لنا ذلك، فهو يقول:

«ما أن يعلم أهل مقديشو بوصول سفينة الى ميناء قديشو، حتى يرسلوا الصناديق وهي القوارب

الصغار اليها، وفي كل واحد منها جماعة من أهل مقديشو، يصعدون الى المراكب ومع كل واحد منهم طبق فيه الطعام يقدمه الى احد تجار السفينة القادمة، ولا يكتفي بذلك، بل يدعو الى النزول عنده، وهكذا يغادر كل تجار في السفينة الى دار نزيله من سكان مقديشو، وتكون مهمة النزول عادة مساعدة التاجر في بيع ما عنده اولاً، ثم مساعدته في شراء ما يريده ثانياً. ويخبرنا ابن بطوطة — ان هذه العادة لا تتبع مع التاجر كثير التردد على مقديشو، بسبب معرفته بها وباهلها، حيث تترك له حرية النزول حيث يشاء» (١٣٣).

ويبدو ان حاكم مقديشو كان هو الاخر يهتم بشأن السفن التجارية القادمة الى مدينته، فهو الاخر كان يرسل صندوقه لدى وصول اية سفينة للسؤال عن المكان الذي قدمت منه، ومن هو ربان السفينة وصاحبها، وما هي نوع البضاعة التي تحملها، ومن هم التجار القادمون فيها، فاذا تم لهم معرفة ذلك، فانه يدعو من يستحق النزول عنده الى ضيافته (١٣٤)، ولم يشر ابن بطوطة الى أوصاف الشخص الذي ينال ضيافة السلطان، هل هو اغني التجار، أم هل هو حامل البضائع التي يرغب فيها حاكم مقديشو، أو انه صاحب معرفة بالسلطان أو غير ذلك من الاوصاف، وهكذا نجد في اعراف اهل مقديشو التجارية ما يدل على وجود تقاليد ورسوم معروفة لمن مارسوا النشاط التجاري مع شرق افريقيا.

وهكذا تعكس لنا صفحات هذا البحث صورة عن اهم ما احتوته مدونات البلدانيين العرب من معلومات عن العلاقات التجارية بين الخليج العربي وشرق افريقيا. وبالرغم من ان معلوماتهم في هذا المجال كانت في كثير من الاحيان قليلة وربما ناقصة، فان ذلك لم يمنعنا من رسم صورة مناسبة لطبيعة تلك العلاقات على ضوء ما ذكره البلدانيون العرب. كما ان ما اورده هؤلاء من معلومات يدل على قدم وسعة العلاقات التجارية بين الجانبين وعمقها. تلك العلاقات التي كانت ذات أثر كبير ليس فقط في نشر العقيدة الاسلامية بين سكان الشرق الافريقي، وانما في الاستقرار المؤقت أو الدائم للتجار العرب في المراكز التجارية في افريقيا الشرقية، وما تبعه من متغيرات واسعة في الاوضاع الاقتصادية والسياسية والاجتماعية في المنطقة.



هوامش البحث

١. سبنسر ترمينكهام، الاسلام في شرق افريقيا، ترجمة احمد عاطف النواوي (القاهرة، ١٩٧٣) ص ٣٥.
٢. أبو الحسن حسن بن الحسن بن علي المسعودي، مروج الذهب ومعادن الجوهر، تحقيق محمد عبي الدين عبد الحميد (القاهرة، ١٩٦٤)، ج ١، ص ١١٥، انظر ايضا محمد عبد الغني سعودي، الاتصالات العربية الافريقية في العصور القديمة، في: العلاقات العربية الافريقية، المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم، معهد البحوث والدراسات العربية (القاهرة، د.ت)، ص ص ٢٤ - ٢٦.
٣. جمال زكريا قاسم، استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا، حوليات كلية الاداب، جامعة عين شمس، المجلد العاشر (١٩٦٧) ص ٢٨١.
٤. خولة شاكر الدجيلي، العلاقات العربية الاسلامية مع الساحل الافريقي الشرقي حتى القرن التاسع الهجري، رسالة دكتوراه غير منشورة من جامعة بغداد، كلية الاداب، ١٩٨٠، ص ١٤٠.
٥. للتفاصيل انظر: ج.س. ولكنس، بنو الجلندي في عمان (عمان، ١٩٨٢) ص ٥.
٦. عامر محمد الحجري، تاريخ العلاقات العمانية الافريقية، بداية التواجد، العماني في شرق افريقيا، مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية (الدوحة، قطر، ١٩٧٦) ص ص ٧٧٦ - ٧٠٧.
٧. تاريخ عمان: كشف الغمة الجامع لخبار الامة، تحقيق عبد المجيد حسيب القيس، عمان، ١٩٨٠ ص ٤٢.
٨. أحمد حموده المعمرى، عمان وشرقي افريقيا، ترجمة محمد أمين عبد الله (عمان، ١٩٧٩) ص ٤٣.
٩. قاسم، استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا، ص ٢٨٧.
١٠. محمد محمد أمين، تطور العلاقات العربية الافريقية في العصور الوسطى في العلاقات العربية الافريقية، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة د.ت، ص ٤٨.
١١. جمال زكريا قاسم، الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، القاهرة ١٩٧٥، ص ٦١، انظر ايضا: A. Warner, "A Sanili History of Pate" Journal of African Society, Vol. xiv, 1913, p.153
١٢. قاسم، استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا، ص ص ٣١٢ - ١٤.
١٣. لقد توالى هجرات عدد من الاسر العمانية الى شرق افريقيا بحيث استطاعت السيطرة على هذا الساحل للتفاصيل انظر: نور الدين عبد الله بن حميد السالمي، تحفة الاعيان بسيرة أهل عمان، القاهرة ١٣٤٧، ج ٢، ص ٩٨، ٢٢٠، مبارك بن علي الهنائي، العمانيون وقلعة مباسا، عمان ١٩٨٠، ص ص ١٥ - ٦، قاسم، استقرار العرب، ص ص ٣١٤ - ٦.
١٤. ابو القاسم بن حوقل. كتاب صورة الارض، بيروت، د.ت، ص ٦٣، قاسم الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، ص ٥.
- S. Trimmingham, Notes on Arabic Sources of information of East Africa in: East Africa and the orient, ed. by H. Neville chittick and Robert t. Rotberg. African Publishing Company, Newyark, 1975, (Appendix t), p.273.
١٥. أبو القاسم عبيد الله بن عبد الله المعروف بابن خرداذبة، المسالك والممالك، ليدن، ١٨٨٩، ص ٦.
١٦. أبو زيد السيرافي، اخبار الصين والهند حتى كتاب (من رحلات العرب)، بيروت، ١٩٧٤، ص ٧٤.

١٧. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ٣١٨، سليمان التاجر، أخبار الصين والهند ضمن كتاب (من رحلات العرب)، بيروت، ١٩٧٤، ص ٢٢.
١٨. جورج فضل حوراني، العرب والملاحة في المحيط الهندي في العصور القديمة وأوائل العصور الوسطى، ترجمة السيد يعقوب بكر، القاهرة ١٩٥٨، ص ص ٢٢٩ - ٣٠.
١٩. اغناطيوس كراتشكوفسكي، تاريخ الادب الجغرافي العربي، ترجمة صلاح الدين عثمان، القاهرة ١٩٦٣، ج ١، ص ص ١٨٣ - ٥.
٢٠. J.S Trimmingham, "The Arab Geographers and East African Coast in: East Africa and the Orient, ed. by Chitticks and Rotberg(Newyork, 1975), pp. 129- 30, Chittick, "The Peapling of the East African Coast, in: East Africa and the Orient, p. 23.
٢١. المسعودي، مروج الذهب، ج ١، ص ١٠٨.
٢٢. T. Lewicici, Arab external Sources for the history of Africa to the South of Sahara (Waroclaw, 1969) pp. 38- 9
٢٣. ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٦٣، كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١، ص ٢٠٣.
٢٤. انظر ر.ج. لاندن، عمان منذ ١٨٥٦ مسيرا ومصيرا، ترجمة محمد أمين عبد الله، عمان، ١٩٧٠، ص ص ١٩ - ٢٠.
٢٥. انظر ابو عبيد الله بن عبد العزيز البكري، المسالك والممالك، مخطوطة، مصورة محفوظة في مكتبة الدراسات العليا في كلية الاداب/ جامعة بغداد رقم ١٢٦٠، وهي نسخة مصورة عن نسخة مكتبة نور عثمانية في اسطنبول تحت رقم NO. 3034، ج ٢، ورقة ١٨٧. والحقيقة اننا اعتمدنا هذه المخطوطة لان فيها معلومات كثيرة عن شرق افريقيا لا توجد اطلاقا في كتاب البكري المنشور.
٢٦. البكري، المصدر نفسه، ورقة ١٨٧.
٢٧. كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١، ص ٢٨٧.
٢٨. ابو عبد الله محمد بن محمد الشريف الادريسي، نزهة المشتاق في اختراق الافاق، نسخة مصورة بالفوتستات عن نسخة بروليان - اكسفورد، محفوظة في مكتبة المجمع العلمي العراقي رقم (١٥ - جغرافية)، ورقة ٦٠. وتمتاز هذه النسخة المخطوطة لكتب الادريسي - حسب علمنا - بان فيها من المعلومات عن شرق افريقيا ما لم يتوفر في النسخ المنشورة الاخرى.
٢٩. Lewicki, op. Cit, p. 65
٣٠. الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢.
٣١. كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١، ص ص ٣٣٤ - ٥.
٣٢. ياقوت الحموي، معجم البلدان، دار صادر، دار بيروت، ١٩٥٥ - ١٩٥٩، ج ٥، ص ١٧٣.
٣٣. كراتشكوفسكي، المصدر السابق، ج ١، ص ص ٣٥٨ - ٩.
٣٤. أبو الحسن علي بن موسى بن سعيد المغربي، كتاب الجغرافية، تحقيق اسماعيل العربي، بيروت، ١٩٧٠، ص ٦٣، (المقدمة).
٣٥. تاريخ الادب الجغرافي العربي، ج ١، ص ٤٢١.
٣٦. محمد بن عبد الله اللواتي المعروف بابن بطوطة، تحفة الانظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار، تحقيق علي

- المنتصر الكتاني، بيروت، ١٩٧٩، ج ١، ص ١٦.
٣٧. ابن بطوطة، المصدر نفسه، ج ١، ص ص ١٨٠ - ٨٢.
٣٨. المسعودي، المصدر السابق، ج ٢، ص ٦، ١١٠، الاصطخري، المسالك والممالك، ص ١٩، ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٤٩، البكري، المصدر السابق، ج ٢، ورقة ١٨٧ ب، ١٨٨ أ.
٣٩. مروج، ج ١، ص ١٠٧.
٤٠. المصدر نفسه.
٤١. ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٢، انظر ايضا شمس الدين ابن عبد الله محمد بن ابي طالب الانصاري الدمشقي المعروف بشيخ الربوة، نخبة الدهر في عجائب البر والبحر، لديزك، ١٩٢٣، ص ١١١.
٤٢. معجم، ج ٢، ص ١٠٦.
٤٣. ياقوت الحموي، معجم، ج ٥، ص ١٧٣، زكريا بن محمد بن محمود القزويني، اثار البلاد واخبار العباد، دار صادر، دار بيروت، ١٩٦٠، ص ٦٢.
٤٤. ياقوت المصدر السابق، ج ٣، ص ٢٢٤، المسعودي، المصدر السابق، ج ٢، ص ٦.
٤٥. مروج الذهب، ج ٢، ص ٦.
٤٦. المصدر نفسه.
٤٧. نزهة المشتاق، ورقة ٥٢.
٤٨. المصدر نفسه، الورقات ٥٢ - ٣.
٤٩. المصدر نفسه، ورقة ٥٣.
٥٠. شيخ الربوة، المصدر السابق، ص ١١٤.
٥١. الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٧٠.
٥٢. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ١٠٧.
٥٣. الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٣.
٥٤. ابن سعيد، المصدر نفسه.
٥٥. نزهة المشتاق، ورقة ٧٠.
٥٦. أبو علي أحمد بن عمر بن رسته، كتاب الاعلاق النفسية، ليدن، بريل، ١٨٩/٢، ص ٨٦. ابو بكر احمد بن محمد الهمداني المعروف بابن الفقيه، مختصر كتاب البلدان، ليدن، ١٣٠٢، ص ١١.
٥٧. لاندن، المصدر السابق، ص ٢١، نقولا زيادة، الجغرافية والرحلات عند العرب، بيروت، ١٩٦٢، ص ٢٢٤، عبد الجبار ناجي، العلاقات التجارية بين البحرين والعراق خلال العصر الوسيط، مجلة الوثيقة (البحرينية) العدد السادس، السنة الثالثة، يناير ١٩٨٥، ص ١٠٨.
٥٨. مروج الذهب، ج ١، ص ٣٠٨.
٥٩. ابن حوقل، المصدر السابق، ص ٤٧، ناجي، المصدر السابق، ص ص ١١٧ - ٨.
٦٠. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ١١٠، ابن الفقيه، المصدر السابق، ص ١١، ابن حوقل، المصدر السابق، ص ١٦، البكري، المصدر السابق، ج ١، ورقة ٦٧ أ، ١١٥ أ.
٦١. مروج الذهب، ج ١، ص ١١.
٦٢. المسالك والممالك، ج ١، ورقة ٦٧ أ.

٦٣. ابو القاسم عبيد الله بن عبد الله المعروف بابن خرداذبة، المسالك والممالك، ليدن، ١٨٨٩، ص ص ٦٠ - ٦١، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٣، عماد الدين اسماعيل بن محمد بن عمر المعروف بابن الفداء، تقويم البلدان، تحقيق البارون ماك كوكين ديسلان، باريس ١٨٤٠، ص ص ١٥١ - ٥٢.
٦٤. المسعودي المصدر السابق، ج ١، ص ١٠٧، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨١، ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١، ص ٢٨٣.
٦٥. سلطنة عمان، وزارة التراث القومي والثقافة، عمان في امجادها البحرية، عدد ٨ (عمان، ط ٢، ١٩٨٠) ص ص ٦٨ - ٧٠.
٦٦. الادريسي، المصدر السابق، الاوراق، ٥٢، ٦٠، ٧٠.
٦٧. المسالك والممالك، ص ص ٦٠ - ٦١.
٦٨. مروج الذهب، ج ١، ص ص ١٠٧ - ٨.
٦٩. مروج الذهب، ج ١، ص ٩٨.
٧٠. Trimingham, The Arab geographers and the East African Coas, pp. 129-36.
٧١. Ibid, P. 136.
٧٢. نزهة المشتاق، الورقات، ٥٢ - ٥٣.
٧٣. المصدر نفسه، ورقة ٥٣.
٧٤. المصدر نفسه، ورقة ٦٠.
٧٥. الجغرافية، ص ٨١، تقويم البلدان، ص ١٥١.
٧٦. الجغرافية، ص ٨٢.
٧٧. ابن سعيد، المصدر نفسه، ص ص ٨٣ - ٥، ابو الفداء، المصدر السابق، ص ١٥٢.
٧٨. نزهة المشتاق، ورقة ٧٠.
٧٩. مروج، ج ٢، ص ٦.
٨٠. نزهة المشتاق، ورقة ٧٠.
٨١. رحلة ابن بطوطة، ج ١، ص ٢٨٣.
٨٢. Trimingham, The Arab geographers, p.20 ويبدو ان ترمينكهار يبيّن افتراضه هذا بوجود مناجم الذهب في شرق افريقيا على اشارة ابن الفقيه الى «ذهب واق واق».
٨٣. نزهة المشتاق، ورقة ٧٠.
٨٤. معجم البلدان، ج ٣، ص ٢٢٤.
٨٥. المصدر نفسه، ج ٢، ص ص ١٢ - ٣.
٨٦. مروج الذهب، ج ٢، ص ٦.
٨٧. المصدر نفسه، ج ٢، ص ٦، انظر ايضا البكري، المصدر السابق، ورقة ١٨٨ أ.
٨٨. ياقوت، المصدر السابق، ج ٥، ص ١٧٣، القزويني، المصدر السابق، ص ٦٢.
٨٩. ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ٢، ص ٢٨٤.
٩٠. نزهة المشتاق، ورقة ٥٢.
٩١. المصدر نفسه، ورقة ٦٠، ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٣.

٩٢. محمد عبد المنعم الحميري، كتاب الروض المعطار في خبر الاقطار، تحقيق احسان عباس، بيروت، ١٩٧٥، ص ٥٥٢، ٥٥٤.
٩٣. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ١٥١، ابن خرداذبة، المصدر السابق، ص ٦١، البكري المصدر السابق، ج ١، ورقة ١١٥ أ.
٩٤. مروج الذهب، ج ١، ص ١٥٠.
٩٥. المصدر نفسه، ج ١، ص ص ١٥٠ - ١، انظر ايضا البكري، المصدر السابق، ج ١، ورقة ١١٥ أ.
٩٦. المسعودي المصدر السابق، ج ١، ص ١٥١، البكري، المصدر السابق، ج ١، ورقة ١١٥ أ.
٩٧. ياقوت، ج ٥، ص ١٧٣، القزويني، المصدر السابق، ص ٦٢.
٩٨. المسعودي المصدر السابق، ج ٢، ص ١٢.
٩٩. المصدر نفسه، ج ٢، ص ٤، البكري، المصدر السابق، ج ١، ورقة ١٨٨ أ.
١٠٠. ياقوت، المصدر السابق، ج ٥، ص ١٧٣، القزويني، المصدر السابق، ص ٤٤.
١٠١. شيخ الربوة، المصدر السابق، ص ١٦٢.
١٠٢. ياقوت، المصدر السابق، ج ٥، ص ١٩٣، ابو الفداء، المصدر السابق، ص ٣٢٧.
١٠٣. مروج، ج ١، ص ١١٢.
١٠٤. المصدر نفسه، ج ١، ص ص ١١٥ - ٦.
١٠٥. صورة الارض، ص ٥٢.
١٠٦. المصدر نفسه، ص ٥٢، المقدسي البشاري، أحسن التقاسيم في معرفة الاقاليم (ليدن، ١٩٠٦) ص ١٢، المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ١٤٩.
١٠٧. المقدسي، المصدر السابق، ص ١٢، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٥.
١٠٨. مروج الذهب، ج ١، ص ١٠٧.
١٠٩. الجغرافية، ص ص ٨١ - ٤٠.
١١٠. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ٩٨، ١٠٧ - ٨.
١١١. الجغرافية، ص ٨١.
١١٢. المصدر نفسه، ص ٨٤.
١١٣. رحلة ابن بطوطة، ج ١، ص ص ٢٧٩ - ٨٠، انظر ايضا شيخ الربوة، المصدر السابق، ص ٢٦٩.
١١٤. الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢، ابن بطوطة، الرحلة، ج ١، ص ٢٨٣.
١١٥. المسعودي المصدر السابق، ج ١، ص ١٧، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٢. ابن سعيد، المصدر السابق، ص ٨٣، ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١، ص ٢٨٣.
١١٦. المسعودي، المصدر السابق، ج ٢، ص ص ٦ - ٧، ابن حوقل، المصدر السابق، ص ص ٥٤ - ٥، المقدسي، المصدر السابق، ص ٩٢، البكري، المصدر السابق، ج ١، ورقة ١٨٧ أ ب، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٥، ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١، ص ٢٨٥.
١١٧. البلدان، ص ٣٢٣.
١١٨. احسن التقاسيم، ص ١٢٨.

١١٩. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ١٠٧، الادريسي، المصدر السابق، ورقة ٥٣.
١٢٠. نزهة المشتاق ورقة ٥٣.
١٢١. ابن بطوطة، المصدر السابق، ج ١، ص ٢٦٧.
١٢٢. المسعودي، المصدر السابق، ج ١، ص ١٠٨.
١٢٣. الرحلة، ج ١، ص ٢٧٩.
١٢٤. المصدر نفسه، ج ١، ص ٢٨٠.



ابن ماجد دوره في اكتشاف طريق الهند البحري ومظاهر التفكير العلمي في كتاباته

دكتور/ حسام الخادم
بالمركز القومي لتاريخ العلوم
جامعة بروكسل – بلجيكا

ان دور رجل البحار والفلكي شهاب الدين احمد ابن ماجد (ولد بمجلفار – رأس الخيمة – حوالي ٨٣٩ هـ سنة ١٤٣٥ م، وتوفي بعد ٩٠٦ هـ / ١٥٠١ م) في اكتشاف البرتغاليين لطريق الهند البحري، والنتائج السياسية والاقتصادية التي أعقبت ذلك الاكتشاف مازالت حتى الان تثير اهتمام ومناقشة الباحثين والمؤرخين.

في نفس الوقت نظراً لاهمية اكتشاف البرتغاليين لطريق الهند وما تبع ذلك من تغيير اقتصادي ودبلوماسي وعسكري فان الدراسات التي خصصت لابن ماجد غالباً ما تركزت حول حقيقة علاقته بالبرتغاليين وارشاده لفاسكو دي جاما ١٤٦٠ م – ١٥٢٤ م الى طريق الهند البحري، واغفلت الاهمية العلمية لكتاباته خصوصاً في مجالي علم الملاحة وعلم الفلك ومكانته في تاريخ العلوم عند العرب.

لذلك سنتناول في هذا البحث نقطتين:

الأولى: علاقة ابن ماجد باكتشاف البرتغاليين للطريق البحري للهند وذلك تمهيداً لمناقشة دراسة جديدة عنه ظهرت في البرتغال سنة ١٩٨٣ م.

الثاني: بيان بعض مظاهر التفكير العلمي في كتابات ابن ماجد في علم الملاحة وعلم الفلك..

في السابع من شهر مايو (أيار) سنة ١٤٨٧ ترك بيرو داكوفيلاوو Pero da Covilhao وافنسودي بايفا Alfonso da Paiva ميناء سانتارم بعد ان كانا قد كلفا من قبل جان الثاني (١٤٥٥ – ١٤٩٥) ملك البرتغال بالقيام ببعثة بحرية لمحاولة اكتشاف طريق التوابل وزيارة بلاد الحبشة. لقد كان بيرو داكوفيلاوو ملماً باللغة العربية التي يرجع انه كان قد تعلمها اثناء

اقامته في شمال افريقيا وبالتحديد في تلمسان وفاس حيث كان يقوم هناك بدور الممثل الرسمي لملك البرتغال.

كانا هذان المبعوثان يستعملان اثناء هذه الرحلة خريطة للعالم من رسم قرا مورو Fra Mauro الراهب في مدينة البندقية. هذه الخريطة تحمل تاريخ سنة ١٤٦٠، وقد كانت متميزة بدقة معلوماتها فيما يتعلق ببلاد الحبشة وشرق افريقيا عموماً. سبب ذلك هو ان المبشرين والرحالة خلال القرن الخامس عشر كانوا قد جمعوا قدراً لا بأس به من المعلومات على جانب كبير من الدقة فيما يختص بهذه المنطقة، بجانب ذلك هذه الخريطة قد أضافت الكثير من المعلومات الجغرافية التي لم تكن معروفة سابقاً عن هذا الجزء من افريقيا.

أما بخصوص شبه جزيرة العرب فهي متميزة عما سبقها من خرائط بعدة نقاط منها الشكل العام لشبه الجزيرة كان صحيحاً تقريباً برغم ان التفاصيل الداخلية قد بقيت — كما هو الحال في الخرائط السابقة — تكاد تكون غير معروفة. فقط مكة والمدينة المنورة توجدان في موقعهما الصحيح. أما فيما يتعلق بالخليج العربي فالخريطة أقل دقة بكثير فشرق الخليج مثلاً هو نسخة من خريطة بطليموس (١٠٠م — ١٧٠م).

بيرو دا كوفيلاوو، وأفنسو دا بايفا ابجرا على ظهر سفينة برتغالية الى مصر وبعد وصولهم الى الاسكندرية اتجها الى القاهرة بصحبة مجموعة من المغاربة من فاس وتلماس كانوا في طريقهم الى عدن، ثم من قلزم (السويس) ابجر البرتغاليون مع من صحبهم من هؤلاء المغاربة الى عدن. في عدن افترق الرحالان داكوفيلاوو، ودا بايفا.. دا بايفا رحل وحده قاصداً الحبشة ولكنه مات في الطريق، بينما داكوفيلاوو ذهب من عدن الى الهند على ظهر سفينة عربية حتى وصل الى كانانور بعد رحلة دامت شهراً كاملاً.. هذه السفينة كانت عائدة الى الهند بعد ان كانت قد حملت حجيج مسلمين من الهند الى مكة. اثناء رحلته البحرية هذه بيرو داكوفيلاوو كان قد تعلم من البحارين العرب على ظهر السفينة مبادئ الابحار في المحيط الهندي بالاعتماد على مواسم الرياح. بعد وصوله الى الهند داكوفيلاوو قد قام بزيارة المدن الآتية: كانانوا وكالكوت وجوا. هذه الزيارة وقعت عشر سنوات قبل زيارة فاسكو دي جاما.. بالاضافة الى ذلك داكوفيلاوو كان قد رجع من الهند مباشرة الى ساحل افريقيا الشرقي، وبالتحديد سغالو ثم من سغالة على ظهر سفينة عربية ايضا طوال ساحل افريقيا حتى السويس ومنها الى القاهرة.

حسب شهادة فرانسكو الفاريس، داكوفيلاوو قد أعطى للملك في هذا التقرير وصفاً تفصيلياً للساحل الشرقي لافريقيا ذكر فيه المدن التي يمكن منها عبور المحيط بسهولة الى كاليكوت. وهناك احتمال كبير بان هذا التقرير كان قد وصل فعلاً للملك حيث كان قد اتخذ بعد ذلك أساساً لخط السير الذي التزمه فاسكو دي جاما في رحلته بعد ذلك وبعد وصول داكوفيلاوو الى الحبشة بفترة قصيرة حدد ملك الحبشة اقامته هناك ولم يسمح له بالرجوع مرة اخرى الى البرتغال.

هكذا قضى بقية حياته في الحبشة وتوفي هناك... واثناء اقامته في الحبشة كان قد التقى بفرانسيسكو الفاريس الذي كان يشغل من سنة ١٥٢٠م الى سنة ١٥٢٧م وظيفة القس الرسمي لسفارة البرتغال في الحبشة، وهو نفس الشخص الذي نقل الى البرتغال تفاصيل رحلة داكوفيلو، كما سمعها منه حيث اكد ان داكوفيلو كان قد زار جميع مراكز نشاط البرتغال في المحيط وهي:

أولاً: الموانئ العربية على طول الساحل الشرقي لافريقيا كسفالة وموزامبيق وكلوة ومباسا وملندي وغيرها.

ثانياً: عدن ثالثاً: هرموز رابعاً: كاليكوت و كانانور وجوا.
بالإضافة الى ذلك أنه هو، فرانسيسكو الفاريس الذي كان قد حمل الى الملك جان الثاني بلشبونة التقرير الذي كان قد كتبه داكوفيلو.

كانت رحلة فاسكو دي جاما هي أول عمل هام في فترة حكم الملك مانيويل (١٤٩٥م - ١٥٢١م) الذي خلف جان الثاني على عرش البرتغال. كان فاسكو دي جاما قد اختير قائداً لهذه الرحلة ومستولاً عنها..

أولاً: لان البرتغاليين كانوا يعلمون مقدماً أنه سيصل من الساحل الشرقي لافريقيا الى الهند، حيث كان مقرراً ان يتبع خط سير رحلة داكوفيلو التي كان قد قام بها منذ عشر سنوات..
ثانياً: كان البرتغاليون في حاجة الى دبلوماسي ماهر ورجل مفاوضات قبل احتياجهم الى بحري مدرب وذلك لمفاوضة الزاموريم في كاليكوت.

في الثامن من يوليو (تموز) سنة ١٤٩٧م ابخر الاسطول البرتغالي من لشبونة بقيادة فاسكو دي جاما، وفي الثامن من مارس (آذار) سنة ١٤٩٨م وصل الى موزامبيق، وفي الخامس عشر من ابريل (نيسان) الى ماليندي. في ماليندي قام فاسكو دي جاما بتعيين المرشد البحري الذي قاده الى كاليكوت مرة واحدة. وإن معلومتنا عن هذه الفترة مستمدة من مصدرين اساسيين:

الأول: سجل رحلة فاسكو دي جاما: ان الفقرة الخاصة بهذا الجزء من الرحلة مختصر جداً ولا تعطي تفاصيل فيما يتعلق بهوية هذا المرشد البحري..
نص هذه الفقرة هو الآتي:

«لقد تركنا مالندي في الثلاثاء، الرابع والعشرين من شهر (ابريل) نيسان قاصدين مدينة اسمها قاليكت (كاليكوت) مع المرشد الذي كلفه الملك بمرافقتنا» (ص ٤٦).

الثاني: كتابات المؤرخين البرتغاليين في القرن السادس عشر مثل:

أ - خواو دي باروس Joao de Barros

ب - فرناو لويس دي كستانيدا Fernao Lopes de Costanheda

ج - دميائو دي جوييس Damiao de Goes

هؤلاء المؤرخون البرتغاليون الثلاثة يعطون جميعاً اسم المرشد البحري الذي قاد فاسكو دي جاما

من مالندي الى كاليكوت. عند دي باروس اسم هذا المرشد هو «ماليمو كانا Malemo Cana» بينما عند كل من دي كستانيدا ودي جوييس الاسم هو كنكا. هذا الجزء من رحلة دي جاما مذكور ايضا في مصدر عربي هو كتاب «البرق اليماني في الفتح العثماني» لقطب الدين النهراوالي (١٥١٧هـ / ١٥١١م - ١٥٩٠هـ / ١٥٨٢م) هذا هو النص كما نشره جبريل فراند.

واستمروا على ذلك وهم يهلكون في ذلك المكان ولا يخلص من طائفتهم احد الى بحر الهند الى ان خلاص منهم غراب الى الهند فلازالوا يتوصلون الى معرفة هذا البحر الى ان دلهم شخص ماهر من أهل البحر يقال له احمد بن ماجد صاحبه كبير الفرنج، وكان يقال له الاملندي، وعاشره في السكر فعلمه الطريق في حال سكره، وقال له لا تقربوا الساحل من ذلك المكان وتوغلوا في البحر ثم عودوا فلا تنالكم الامواج فلما فعلوا ذلك صار يسلم من الكسر كثير من مراكبهم فكثروا في بحر الهند. إن أهمية هذا المصدر هو انه يعطي لأول مرة في نص، سواء عربي أو أوروبي، اسم المرشد البحري لفاسكو دي جاما، غير أن في رأيي ان قطب الدين النهراوالي قد غالط في حقيقة ما حدث للأسباب التالية:

أولاً: قصة دعوة فاسكو دي جاما لابن ماجد للشراب هي قصة متأخرة لم يذكرها أي مؤرخ عربي أو أوروبي قبل النهراوالي، أي أنها ترجع على أرجح الاحتمالات الى حوالي خمسين عاماً بعد وفاة ابن ماجد...

ثانياً: من الصعب تصديق ان فاسكو دي جاما يعرض نجاح بعثته البحرية بوضع قيادتها في يد مرشد لا يسيطر على جميع قواه العقلية بسبب حالة السكر التي هو فيها. هذا السبب يبدو لنا اكثر اقناعاً عندما نعلم اجماع المؤرخين المعاصرين على خطورة الملاحة في هذه المنطقة من شاطئ افريقيا الشرقية. النهراوالي نفسه يؤكد تلك الحقيقة في النص الذي ذكرناه عند وصفه لهذا الشاطئ وفشل محاولات البرتغاليون المتعددة في تخطيه..

قال النهراوالي أنه: «مكان كثير الامواج لا تستقر به سفائينهم وتنكسر ولا ينجوا منهم احد واستمروا على ذلك مدة وهم يهلكون في ذلك المكان، ولا يخلص من طائفتهم احد الى بحر الهند» ص ١٨٥.

اعتقد اننا نستطيع أن نرفض هذه الرواية المتواترة عن سكر بن ماجد مع فاسكو دي جاما. ثالثاً: كان البرتغاليون يبحثون عن طريق الهند البحري، وبعد محاولات عديدة فاشلة للاقلاع عن الشاطئ الشرقي لافريقيا كان واضحاً انه يجب الاستعانة بمرشد بحري على درجة كبيرة من الكفاءة لاجراج الاسطول البرتغالي من الشاطئ الافريقي اولا ثم قيادته الى الهند ثانياً.

أحمد بن ماجد كان بشهادة معاصريه أكفأ بحري ارتاد هذه المنطقة من المحيط. كان من الطبيعي اذاً ان يلجأ اليه البرتغاليون للاستفادة من كفاءته خصوصاً بعد ان كان فاسكو دي جاما قد شاع. بنفسه مدى سعة علمه بعلم الفلك وآلات الرصد والخرائط.

إذا كان ابن ماجد قد قبل ارشاد البرتغاليين الى طريق الهند فهذا أمر كان متوقفاً خصوصاً وان كان الكثير من السفن البرتغالية في القرن السادس عشر كان يقودها قباطنة عرب، وبرز بالاضافة الى ذلك انه من الواضح انه ما كان لابن ماجد ولا لأي من معاصريه ان يتنبأ بالعواقب الاقتصادية والدبلوماسية والعسكرية التي ستنشأ من ارشاد البرتغاليين الى الطريق البحري للهند. ابن ماجد كان معيناً من قبل البرتغاليين لاداء عمل معين وهو قد ادى هذا العمل على أكمل وجه وبكل امانة ودقة. خمسون عاماً بعد وفاة ابن ماجد كانت كافية لبيان عواقب ارشاد البرتغاليين الى الطريق البحري للهند، عندئذ أخذ قطب الدين النهرأوي على نفسه مهمة بيان عدم مسئولية ابن ماجد باختراع قصة السكر..

سنعود الان الى المصادر البرتغالية التي ذكرناها لتحليل الاداء التي تحتويها حسب رأي كستانيدا. فاسكو دي جاما وصل الى مالندي في الخامس عشر من ابريل (نيسان) سنة ١٤٩٨م. في الثاني والعشرين من ابريل وضع ملك مالندي تحت تصرفه مرشداً بحرياً من جودجيرات Gudjerat اسمه كنكا.

اما دي باروس فيعطينا رواية مختلفة قليلاً وان كانت اكثر تنميقاً حسب روايته انه اثناء اقامة فاسكو دي جاما في مالندي زار سفينته، وهي السفينة الرئيسية من الاسطول، بعض الاهالي ومن بينهم مسلم من جودجيرات اسمه مالموكانا. هذا الشخص هو نفسه المرشد البحري الذي اختاره فاسكو دي جاما بعد ذلك ليقوم مع البرتغاليين بالرحلة الى الهند. هذا المرشد اطلع دي جاما على خريطة لكل الشاطئ الهندي مذكور عليها خطوط الطول وخطوط العرض. فاسكو دي جاما بدوره اظهر للمرشد اسطrolابا كبيراً من الخشب، وآخر من المعدن، ولكن المرشد لم يبدي أي دهشة كانت لروءيتهم دي باروس كتب في هذا الخصوص:

هو (المرشد البحري) يقول ان المرشدين البحريين في البحر الاحمر استخدموا آلات من النحاس لها شكل مثلث وارباع لاخذ ارتفاع الشمس وخصوصاً النجم (في الغالب الجاه) الذي يستعينون به كثيراً في الملاحة. ولكن انه قد اضاف هو نفسه والبحارون بالهند جميعاً يبحرون بالاستعانة ببعض النجوم المعينة سواء في النصف الشمالي أو النصف الجنوبي من الكرة الارضية، ونجوم اخرى معروفة توجد عادة في وسط السماء من جهة الشرق الى جهة الغرب. أنهم لا يأخذون الارتفاع بألات شبيهة بتلك ولكن بألات أخرى. وكان المرشد يجلب آلة ليربها لهم وهي مكونة من ثلاثة الواح من الخشب ربما كانت نوع من البلسي..

"Il dit que les pilotes (arabes) de la mer Rouge se servaient d'instruments en laiton de forme triangulaire et quadrants pour prendre la hauteur du soleil et surtout de l'étoile dont ils se servaient le plus pour naviguer. Mais lui, ajouta-t-il, et les marins de toute l'Inde naviguaient (en utilisant) certaines étoiles, bore'ales aussi bien qu'australes, et d'autres étoiles remarq-

uables qui se trouvaient habituellement au milieu du ciel, d'Est en Ouest; ils n'en prenaient pas la hauteur avec des instruments semblables, mais avec un autre dont il se servait; et il apporta immédiatement pour le montrer, cet instrument qui se compose de trois planches." (FERRAND, III, pp. 193-194).

لفاسكو دي جاما رأي في هذا المرشد، حسب تعبيره هو «كز عظيم». ان الرحلة من مالندي الى كاليكوت تمت بدون أي عقبة أو صعوبة في عشرين يوماً.

ان المقارنة بين المصادر التاريخية العربية والبرتغالية تظهر لنا بوضوح المشكلة الآتية: كيف يمكن ان يكون كнка، أو مالمو كнка، هو نفسه احمد بن ماجد؟؟ في الحقيقة أنه يمكن التوفيق بين هذه المصادر برغم اختلافها الظاهر.

«كنكا — كلمة من اصل تامول، وتعني عالم بالرياضيات أو فلكي أو كاتب، بينما مالمو — فهي تحريف «معلم» التي تعني في مصطلحات الملاحة العربية عالم بالملاحة. «مالمو كнка» اذا ليس اسماً وانما لقباً. والمصادر العربية دون الاوروبية تمدنا باسم هذا «المعلم كнка» هو شهاب الدين احمد بن ماجد الذي وصفه فاسكو دي جاما بأنه «كز عظيم» (FERRAND, "Grand tre'sor 111, p. 194)

كما ذكرت في مطلع هذا البحث في سنة ١٩٨٣ ظهرت ضمن مطبوعات مركز دراسات الخرائط القديمة بكمبيرا بالبرتغال ترجمة انجليزية مع تعليق للقصيدة السفالية لابن ماجد. القصيدة من ترجمة وتعليق ابراهيم خوري. وهذه حسب علمي ربما تكون أحدث دراسة ظهرت عن ابن ماجد. القضية الاساسية التي يعرضها ويدافع عنها ابراهيم خوري هو ان القصيدة السفالية قد تعرضت للتزوير والاضافة وذلك لان فيها حسب رأيه مائة وستة ابيات منتحلة لم تكن أصلاً في القصيدة. ابراهيم خوري يدعم قضيته بالحجج الآتية:
أولاً: تاريخ تأليف القصيدة:

يرى ابراهيم خوري ان ابن ماجد كان قد اشار الى «القصيدة السفالية» في القصيدة الذهبية التي ألفها سنة ١٤٧٥/٨٠٠م أي اثنين وعشرين عاماً قبل رحلة فاسكو دي جاما الى افريقيا. ثانياً: شيخوخة وموت ابن ماجد:

يذكر ابن ماجد في مؤلفاته عموماً الكثير من التواريخ آخر تاريخين كان قد ذكرهما هما سنة ١٤٩٥/٨٠٠م وذلك في كتاب «تقسيم منطقة الماء». وسنة ١٥٠١/٨٠٦م في الارجوزة الخمسة، ولكن ابن ماجد يذكر في سنة ١٤٩٥/٨٠٠م انه قد شاخ الى درجة انه ينتظر الموت. ابراهيم خوري يستنتج من ذلك انه اذا كان ابن ماجد قد تقدم في السن هكذا فانه قطعاً لم يكن على اتصال بالبرتغاليين ولم يعلم شيئاً عن رحلتهم الى افريقيا وذلك لان أول رحلة لفاسكو دي جاما مكثت من سنة ١٤٩٧م الى سنة ١٤٩٩م. ابراهيم خوري يرى اذا ان جميع الابيات في القصيدة السفالية التي

تذكر البرتغاليين هي ابيات منتحلة.

ثالثاً: عدد ابيات القصيدة السفالية:

ابن ماجد ذكر في القصيدة السفالية انها مكونة من سبعمائة وواحد بيتاً ولكن المخطوط الوحيد لهذه القصيدة (مخطوط للنجراد) ١١ يحتوي على ثلاثمائة وسبعة بيتاً. اذا هناك مائة وستون بيتاً منحولاً وذلك في رأي ابراهيم خوري.

رابعاً: عدم وحدة القصيدة السفالية:

يرى ابراهيم خوري ان عدم وحدة هذه القصيدة مرجعه ان بعض الابيات مجموعة معا أدت الى تفكك هذه الوحدة، في رأيه ان هذه الابيات منحولة كذلك.

هذا ملخص لوجهة النظر التي يعرضها ابراهيم خوري في تعليقه على ترجمته الانجليزية «للقصيدة السفالية». ان الجزء الذي يتعلق بموضوع بحثنا هذا هو العلاقة بين ابن ماجد والبرتغاليين. مؤدى النتيجة التي وصل اليها ابراهيم خوري هي ان «ابن ماجد كان مسناً جداً، وأنه قد انسحب داخل بلاد العرب عندما اقلع (البرتغاليون) الى المحيط الهندي». ص ٢٥

(Ibn Magid was too old and retired inland in Arabia when they set sail to the Indian Ocean.) p.25.

من رأبي أن الدليل الذي يقدمه ابراهيم خوري على نفي أي علاقة بين ابن ماجد والبرتغاليين أي بين ابن ماجد وفاسكو دي جاما هو دليل ضعيف ويمكن رفضه للأسباب التالية:
أولاً: لو فرضنا ان في سنة ١٤٩٥/٩٠٠م كان ابن ماجد قد ذكر تقدمه في السن أو حتى لو كان قد ظن دنو أجله، كما جاء في كتابه «تقسيم منطقة الماء» فانه كان مع ذلك مازال حياً في سنة ١٥٠١/٩٠٦م، حيث قال في القصيدة الخمسية:

ونظمي لهذي الاستوايات فاعلم على عام تسعمائة وستة مقدم

تعد من المهجرات للمتقدم بأول النيروز وشهر محرم

في رأي ان العبارة التي يذكر فيها ابن ماجد تقدمه في السن لا تبرر إطلاقاً الوصول الى النتيجة التي وصل اليها ابراهيم خوري عندما كتب عن ابن ماجد:
«ان احترافه للملاحة قد انتهى في ٩٠٠هـ، ومنذ ذلك الوقت فصاعداً، كان غير قادر أو غير راغب في ممارسة أي عمل بحري» ص ١٩

ثانياً: كان ابن ماجد في سنة ١٥٠١/٩٠٦م ليس فقط حياً بل وبالتأكيد ممتلكاً لجميع قواه وملكاته العقلية، ومازال محترفا مهنة الملاحة مشغولاً بها على عكس ما يريدنا ان نعتقد ابراهيم خوري عند قوله ان ابن ماجد «كان غير قادر أو غير راغب في ممارسة أي عمل بحري». الدليل على ذلك هو موضوع القصيدة نفسه وهو علم الفلك وتطبيقه في مجال الملاحة.

ان مقارنة هذه القصيدة بكتابات ابن ماجد السابقة عليها لتدل على ان ابن ماجد ظل متمتعاً

بنفس الروح العلمية والنشاط العقلي، وبنفس سعة الاطلاع والخبرة بعلم الفلك والملاحة التي تميز كتاباته السابقة. ليس هناك أي دليل على تدهور عقلي أو حتى فتور نفسي قبل مهنة الملاحة أو علم الفلك..

هكذا وصل ابن ماجد مع فاسكو دي جاما الى كاليكوت في أقل من أربع أسابيع ودون أي عتبة، اضطر فاسكو دي جاما بمجرد وصوله الى الهند ان يواجه مشكلات لم تكن في حسابه من قبل والتي كان محتاجاً في حلها لكل قدرته كدبلوماسي. فقد اضطر مثلاً الى بيع حمولة سفنه بخسارة. كذلك وجد صعوبة كبيرة في شراء شحنة من التوابل وذلك لمعارضة التجار المسلمين والعرب له هناك.

ادرك فاسكو دي جاما سريعاً ان الحل الوحيد لفرض سلطة البرتغال في المحيط الهندي هو تحطيم منافسة التجار المسلمين والعرب وذلك بالحصول على شروط مناسبة واكثر ملائمة للتجار في جميع مراكز استقرار ونشاط البرتغاليين.

لقد ركز فاسكو دي جاما كل نشاطه لتحقيق هذه السياسة بل وأنه قد نصح الملك مانويل على تبنيها وعلى مطالبة البحارين البرتغاليين باستمرار تنفيذها بعد ذلك. هكذا احتكر البرتغاليون تجارة التوابل عشرين عاماً فقط بعد رحلة فاسكو دي جاما الى الهند.. ومن الواضح اليوم أن أهمية فاسكو دي جاما في التاريخ الدبلوماسي والاقتصادي لا كبر بكثير من أهميته في مجال الكشف الجغرافية.

في هذا الجزء الثاني من البحث سنحاول ان نرى المعالم الرئيسية للتفكير العلمي في كتابات احمد بن ماجد وخصوصاً مفهومه للمنهج العلمي وتطبيقه له. وكمثال واضح على الروح العلمية عند ابن ماجد موقفه النقدي واستقلاله الفكري أمام كتابات السابقين له من الفلكيين والملاحين ولو كانوا ذوي شهرة كبيرة. هنا ينقد ابن ماجد آراء محمد بن شذهان، سهيل ابن أبان، وليث ابن كحلان الذين يؤكدون جميعاً أن قيمة الترفا (قياس درجة الميل نحو الشمال والجنوب اثناء الملاحة) للثريا والجوزاء بثلاثين زاما (وحدة لقياس الوقت اثناء الملاحة). ابن ماجد يرفض هذا الرأي مؤكداً أن رأيه هو مبنياً على التجربة الشخصية. هنا يقول ابن ماجد في كتاب الفوائد:

فأما الأولين فقد اخطأوا في تصنيف الترفا خطأ عظيماً باهراً اذ قالوا أنها ثلاثين زاما ولنا في ذلك دليل كثير يقبلها الخاص والعام من الناحية العقلية والناحية التجريبية، وقد شرحنا بعضاً منها في شرح الذهبية، ونشرح ما يليق بهذا المكان:

الأول أن المركب اذا جرى في الحمادين (xB Centauri) وجرى مركب غيره في العقرب وقطع كل واحد منها ترفاً فيكون قطع المركبين ثلاثين زاما وبينهما زامين ومركبين وغيرهما جرى أحدهما في القطب والآخر في السلباد (xEnidoni) فجميعهم جروا ثمانية وعشر زاما فيكون بينها زامين وهذه الازوام بالسوية فهذا هو الغلط..

والدليل الثاني على غلطتهم ان مركب بينه وبين ازاديو احد وعشرين زاما فيكون أقرب عنه من مليار في مطلع السماك لانها دائرة سهيل والنخش (xVzsaMajor) يحكم على جري البروتوسطه مطلع الرامح فاذا جرى في المطلع الاصلي يأخذ البر على احد وعشرين زاما، واذا جرى في السماك وقصد القرب لم يأخذ دنداباشي (الاختلاف في ارتفاع النجم القطبي) الا اذا رق عليها بأحد وعشرين وقطع على صدره ترفا بخمسة وعشرين زاما فكيف يكون البر القريب عنك خمس وعشرين زاما والبر البعيد الذي هو بعيد عنك بأحد وعشرين زاما (ورقة ٣٩ وجه وظهر).

مثال آخر على روح ابن ماجد العلمية هو استمرار اعادته النظر فيما كان قد كتبه سالفا وذلك لتتقيحه وتصحيحه. بالفعل ابن ماجد يقرر في «كتاب الفوائد» كيف انه اعاد تناول ما كان قد كتبه سابقا لتصحيحه من الناحية العلمية فهو قد الف كتاب «حاوية الاختصار في اصول علم البحار» في صدر شبابه ثم بعد مضي فترة من الزمن صحح ما جاء فيه في الارجوزة السبعية التي قام بتصحيحها هي نفسها بعد ذلك في «كتاب الفوائد» هنا يذكر ابن ماجد في كتاب الفوائد: وكنا أول العمر نحسب كحساب الجهلاء، فبعد كثير من التجارب رجعنا لصحة العمر ودققناه وحققناه، فما للجهل عندنا مدخل وكنا قد ذكرنا أول الشباب في الحاوية، فلما تحققنا شخصيا في الحاوية والسبعية ابيات لنستدرك بها ابطالهم وقلة صحتهم، وذكرنا الناسخ والمنسوخ (....) فقد بان لنا خلله عند المشيب. (ورقة رقم ٣٦ وجه وظهر).

هذه الروح النقدية عند ابن ماجد تجدد تعبيراً في مواقع متعددة من كتاباته، ففي كلا من القصيدة الذهبية وكتاب الفوائد يشير ابن ماجد الى خطأ الكثيرون من الملاحين في تحديد خطوط الطول والعرض وبين أسباب هذا الخطأ وكيفية تجنبه حتى يكون الملاح على يقين من موقع سفينته في عرض البحر.

وفي موضع آخر من نفس الكتاب ينتقد ابن ماجد معرفة الملاحين عموماً بفلك ومطلع النجوم. فعند سؤالك وقولك (لهؤلاء الملاحين) متى يطلع سهيل فيقولون لك في أي بلد وليس هذا بجواب المراد (....) بل قل لهم متى يطلع سهيل سواء كنت في سيلان أو في جيلان المراد بطلوعه من القطب فانه يطلع مع طلوع التير (Sirius) ويستقيم على القطب في مستقبل التير، والتير يطالع الهنعة (Genninown) ويغيب في الخط الاستواء في اربعين النيروز. ومن لم يطلع في تصنيفي هذا لم يهتدي ابدا لهذه النكتة. (ورقة ٣١ ظهر)

كانت دراية ابن ماجد بعلم الفلك مزدوجة: نظرية وعملية. في «كتاب المنافع» نجده يلوم بعض الفلكيين قصور معرفتهم على الجانب النظري دون مزاولة الرصد والقياس مزاولة فعلية.

في حقيقة الامر قد نشر بعض الفلكيين خلال القرون الوسطى الاسلامية جداول للنجوم دون القيام الفعلي بقياس احداثياتها الفلكية من طول وعرض بانفسهم، بل اكتفوا باضافة بعض الدرجات أو الدقائق للاحداثيات التي نشرها بطليموس في «المجسطي» كذلك نهج نفس المنهج

بعض صانعي الكرات النجومية حتى ان عبد الرحمن الصوفي (٥٢٩١/٩٠٣ م — ٥٣٧٦/٩٨٦ م) قد أشار الى ذلك في كتابه «صور الكواكب الثابتة».

عند ابن ماجد كملاح «الجانب العلمي» لعلم الفلك أهم وأنفع من الجانب النظري للبحث. لذلك كان الملاحون في كثير من الحالات أكثر الماماً بعلم الفلك من الفلكيين النظريين. يشير ابن ماجد الى ذلك في «كتاب الفوائد».

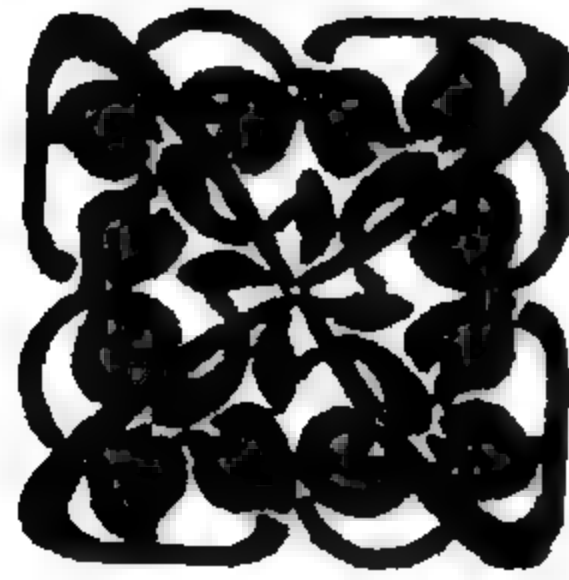
فهذه السبعة السيادة بما يتعلق بعلم البحر وأما الثوابت التي هي للهداية والدلالة فعالمة البحر أخير من جميع الناس، ولو عرفوا أهل الفلك الطول والعرض والدرج والممر ما عرفوا الشخوص مثل المعاملة (...). فكثير من النجوم صحت عندنا في الهداية والدلالة ولم أرى في زماننا من يعرفهن من أهل الفلك، فسميتهن وعملت عليهن ولو حضرنى خمسون كتاباً في علمهن. (ورقة ٤٦ وجه). من الناحية الأخرى تشكل التجربة أساساً من أهم أسس المنهج العلمي وتكرار التجربة عدداً كافياً من المرات شرط أساسي لضمان سلامة نتيجتها من أجل أن تحوز بدرجة عالية من القبول. كتابات ابن ماجد تظهر بوضوح مدى وعيه ليس فقط بأهمية التجربة بل أيضاً بضرورة تكرارها قبل استنباط النتيجة من هذه القاعدة الأساسية للمنهج العلمي في «كتاب المنافع» كما يأتي: «وجئنا هنا بأمثال من القياسات الجيدات فلو قاس هذه الانجم المجهولات أحد منكم لا يتكلم بها إلا بعد تجربة مكررة، وثم مكررة صافية من العلل فربما جرب أحدكم قياس وفيه علة وما اطلع عليها إذا رأى تكرور ينبغي ان ينطبق به. فوالله ما صنفت هذه القياسات المنتجات شيئاً فيه من التفاوت ربا وثمنا في الرترفين والثلاث إلا وقد حذرتكم منه وقلت في مصنفاتي أنه ضيق أو نفيس أو إعادة أو محتكم وقد قدمت هذه القيود في شرح الذهبية». (ورقة ٤٨ مكرر ظهر، ٤٩ وجه). القياس في اصطلاحات الملاحة عند العرب هو العلم الذي يختص بتحديد خط العرض وذلك بواسطة اخذ ارتفاعات النجوم. الغرض من ذلك هو تجديد موقع السفينة في عرض البحر. ان أخذ ارتفاع النجوم كان اذا من أهم عمليات الملاحة. خطوات هذه العملية يمكن تلخيصها كالآتي:

يأخذ البحار ارتفاع نجم ما في وقت معين ومنه يستنبط ارتفاع نجمة القطب وهذا يمكن تحديد موقع السفينة في عرض البحر تعتمد اذا على معرفة ارتفاع نجمة القطب، لذلك تحتل الجداول الخاصة بارتفاع نجمة القطب في الأماكن المختلفة مكاناً هاماً في مؤلفات علم الملاحة. لاخذ ارتفاع النجوم استعمل الملاحون العرب في البحر الأحمر والخليج العربي والمحيط الهندي إحدى هاتين الالتين: الكمال والخشبة. أما وحدة قياس ارتفاع النجوم في علم الملاحة فقد كانت الاصبع الذي كان مقسماً الى ثمانية اذواء وذلك على خلاف وحدة القياس في علم الفلك التي هي الدرجة..

في كتاب الفوائد يعطينا ابن ماجد وصفاً تفصيلياً لخطوات القياس. هذا الوصف يدل على مدى

استيعابه لقواعد المنهج العلمي وشروطه. هنا يحلل ابن ماجد ليس فقط عملية القياس خطوة خطوة، بل يعرض ايضا بتفاصيل العوامل التي قد تؤدي الى الخطأ في القياس والتي يجب الاحتياط منها حتى لا تتعرض السفينة للخطر. هنا يكتب ابن ماجد «اعلم ان للقياس علل فمنها اذا قت من النوم ينبغي ان تغسل وجهك وعينيك بماء بارد وتجود الجلسة وتجعل النجم المقيوس عن النجم الذي يلي وجهك سبعة اخنان كالجاء والطائر. ويكون الخشب الكبار ضيقات القياس ومداهم بذكره ما استطعت والاربع الصغار نفسيات وقصر بهم يدك ما استطعت والاربع المتوسطات قياسهم عادة وذلك لا تساع ذيل الافق وانكفاف اعلى الافق، فافهم انا ادركنا جميع كسور هذه الصنعة، وينبغي ان يكون بين النجم المقيوس وبين الخشبة خيطا، وبين الماء، والخشبة كذلك خيطا، والزخن من مفسدات القياس وفساد الجلسة والباقي الفاسد اذا رأيت النجم مستقلا وانت على جانب غير مستقل فيزعم انه يستقبل وهو غير ذلك خصوصا اذا كان الفرقدين من جانب الجاه، فان الجاه سريع السير مثل استقلال الزراع، وانه مما يفسد صحة القياس، وتغميض احد عينيهِ والبعض يفتح الجميع والاصح بفتح اليمين وتغميض اليسرى. والقياس باليد اليسرى من فساد القياس، واذا كان البحر فيه شباب من برد أو ظل وحاية أو جيش في البحر فترى البحر كالنور لم يعرف الجو من البحر وقد عرفناك بذلك أقول هذا والله اعلم واحكم. (ورقة ٥٦ ظهر)

إن تاريخ العلوم عند العرب يحتاج اليوم الى مجموعة من الدراسات العلمية المفصلة التي تتناول كل منها جانباً من جوانب كتابات ابن ماجد العلمية خصوصا ما يتعلق منها بعلمي الملاحة والفلك مع بيان كلا من الخلفية العلمية لهذه الكتابات والجانب الاصيل في تجربته العملية، وذلك حتى يأخذ ابن ماجد اخيرا المكانة التي يستحقها في التراث العلمي عند العرب.



المراجع

- AHMAD, S. Maqbul, IBN MAJID, in Dictionary of Scientific Biography, vol. IX, New York, Scribner's Sons, pp. 35 - 37
- IBN MADJID, The Encyclopaedia of Islam, 2nd ed.
- ALVARES, Francisco, The Prester John of the Indies, 2 vol., Tr. Lord Stanley of ALDERLEY, Cambridge University Press, 1961.
- AXELSON, Eric, South - East Africa 1488 - 1530, London - New York - Toronto, Longmans, Green and Co, 1940.
- Portuguese in South - East Africa 1488 - 1600, Johannesburg, C.Struik (PTY), 1973.
- BOXER, C.R., The Portuguese Seaborne Empire 1415 - 1825, London, Hutchinson, 1969.
- CRONE, G.R., The Discovery of the East, London Hamish Hamilton, 1972
- DA GAMA, Vasco, A Journal of the First Voyage 1497 - 1499, Tr. & ed E.G. RAVENSTEIN, London, The Hakluyt Society, 1898.
- FERRAND, Gabriel, Instructions nautiques et routiers arabes et portugais des XV et XVI siecles, 3 vol., Paris, Librairie orientalist Paul Geuthner, 1921 - 1928.
- KAMMERER, Albert, La Mer Rouge, l'Abyssinie et L'Abyssinie et L'Arabie depuis l'antiquite', in Me'moires de La Socie'te' Royale de Ge'ographie d'Egypte, XV, 3 part., 451p.
- KHORY, Ibrahim, Tr.& Exp., As-Sufaliyya "The Poem of Sofala by Ahmad Ibn Magid", (Junta de Investigacoes Cientificas do Ultramar, Serie Separatas CXLVIII), Coimbra, Centro de Estudos de Cartografia Antiga, 1983.
- TAYLOR, E.G.R., The Haven - Finding Art, London, Hollis&Carter, 1956
- TIBBETTS, G.R, Arab Navigation in the Red Sea, The Geographical Journal, CXXVII, 3, 1961, pp. 322 - 334.
- Arab Navigation in the Indian Ocean before the Coming of the Portuguese, London, The Royal Asiatic Society of Great Britain and Ireland, 1981.
- VERLINDEN, C., Vasco da Gama in het Licht van zijn Portugese en Arabische voorgangers, in Mededelingen van de Koninklijke Vlaamse Academie voor Wetenschappen, Letteren en Shone Kunsten van Belgie", XIX, 4, 1957, pp.3 - 21.

* * * * *

القرصنة الاوروبية في الخليج العربي وسواحل افريقيا الشرقية ضد القوى البحرية العربية في القرن ١٨ ونهاية النصف الاول من القرن ١٩

الدكتور/ صادق ياسين الحلو
جامعة بغداد/ كلية التربية
قسم التاريخ

المقدمة:

يعتبر موضوع القرصنة من اكثر المواضيع التي تثير نقاشاً وجدالاً حول تفسير الاعمال البحرية التي قامت بها القوى البحرية العربية المحلية، والقوات البحرية للدول الاوروبية في العصور الحديثة من تاريخ الخليج العربي، فبالوقت الذي كانت القوات العربية ترى فيه ضرورة استجابة الاوروبيين للاعتراف بسيادتها على مياهها الاقليمية (وهذا من حقها) وبالتالي دفع رسوم المرور على السفن الاوروبية المارة في تلك المياه، وفي حالة الرفض تلجأ الى مهاجمة الرافضين الى أن يرضخوا للامر الواقع، كانت الدول الاوروبية من جانبها تصف تلك الاعمال وتطلق عليها اسم القرصنة مبررة بذلك اعمالها العدوانية على تلك القوات العربية المحلية الناهضة.

كما ناضلت القوى العربية لان تحافظ على استقلاليتها من مسألة الصراع بين الفرنسيين والبريطانيين والهجمات البحرية المتبادلة بينها في مياه المحيط الهندي والخليج العربي، لكنها لم تنجح في تحقيق هذا الهدف في كثير من الاحيان لان موانئها وسفنها تعرضت لأعمال قرصنية من هذا الطرف أو ذاك بحجة ضرورة تأييد تلك القوى وانحيازها الى أحد الطرفين. ولهذا خسرت عدداً من سفنها وبضائعها بسبب تجاهل أولئك الاوروبيين لموقف الحياد العربي وبخاصة في مسقط ومع ذلك ظل العرب يلجأون الى الطرق الدبلوماسية للوصول الى حل لتلك المشاكل، بينما لجأوا في أحيان أخرى الى قوة السلاح وهاجموا أولئك المعتدين وأتصفت تلك الهجمات بالجرأة والشجاعة.

وتعرض البحث الى هذا الموضوع الذي سمي القرصنة الاوروبية في مياه الخليج وشرق افريقيا ويقصد بها الاعتداءات الاوروبية على السفن العربية ونهبها وذلك ابتداء بالقرصنة البرتغالية في القرن السادس عشر وانتهاء بالقرصنة الانكليزية ضد القواسم في القرن التاسع عشر.

القرصنة البرتغالية في الخليج العربي:

أبتدأت أعمال الاعتداء والقرصنة الاوروبية ضد السفن والاساطيل العربية البحرية التجارية والحربية منذ أن غزا البرتغاليون الخليج العربي في القرن السادس عشر وكانت لهم أهدافهم تدمير الامكانيات العربية البحرية حيث ما صادفوها حتى وان كانت مسالمة وليس لها أي أذى أو مقاومة ضدهم^(١)، وقد بلغ عدد السفن المدمرة أثناء تجوال الاسطول البرتغالي في المنطقة الشمالية الشرقية في المياه العمانية بالقرب من مصيره لوحدها كما قدرها مايلز بين ٣٠ الى ٤٠ سفينة^(٢). ولم تتوقف الاعمال القرصنية للبرتغاليين ضد السفن العربية طيلة القرن السابع عشر فظلوا ينهبون حتى السفن الصغيرة في الموانئ العربية ساعين الى تهجير القوى البحرية حتى وان كانت صغيرة الى الحد الاقصى الممكن^(٣)، وقد تذرعوا بحجج واهية منها أن هذه السفن لا تحمل تراخيص من السلطات البرتغالية.

غير أن القرصنة البرتغالية لم تتمكن من ايقاف تطور نمو القوى البحرية العربية وبخاصة العمانية منها التي استطاعت أن تبرز وتنشط بشكل فاعل على المسرح التجاري والحربي في مياه الخليج العربي وكان لها شرف طرد البرتغاليين نهائيا من مياه الخليج العربي وملاحقة الغزاة الى سواحل شرق افريقيا والهند.

عمليات القرصنة لسفن جزيرة فرنسا ضد الموانئ والسفن العربية في القرن الثامن عشر:

أدى امتداد الصراع الفرنسي - الانكليزي الى مياه المحيط الهندي والخليج العربي الى تعرض الموانئ والسفن العربية لهجمات قرصنية نتج عنها نهب بضائع وأسر عدد من السفن العربية تحت حجج ملاحقة كل طرف أوروبي للأخر ضمن إطار عمليات نهب السفن وبضائعها المتبادلة بين فرنسا وبريطانيا.

ففي عام ١٧٥٨ دخلت بندر عباس سفينتان بريطانيتان هما Revenge الريفانج، والدراك Drake، للاستيلاء على سفينة فرنسية كانت ترسو في ميناء البصرة منذ ثلاثة أشهر لتزود بالوقود، وطلب ممثل شركة الهند البريطانية في البصرة من حاكمها بأن يضع كل الفرنسيين في البصرة بالحجز حتى يمنع بذلك السفينة الفرنسية البرستول Pristol من أسر ثلاثة سفن انكليزية قادمة من الهند وستكون في مدخل شط العرب^(٤).

وقد تطور الصراع أكثر في عام ١٧٥٩ عندما دمر اسطول فرنسي المكتب التجاري البريطاني في بندر عباس وهذا الاسطول كان يتألف من سفينتي شركة الهند الفرنسية «الكوندي» Le conde والفرقاطة الاكسبديسيون L'Expedition وقد كانتا قد غادرتا ميناء جزيرة فرنسا تحت أمره ديسنيان D'Estaing وعند مرورهم في مسقط أطلق ديستيان النار على سفينة تسمى الميري Le merry^(٥) معتقدا انها تعود الى الانكليز، ولكنها في الواقع كانت عائدة لشخص يدعى شلي من تجار البصرة من الدرجة الاولى^(٦)، وعند مقابلة أسقف بابل لباشا بغداد كان الباشا يذكر للأسقف «بأنه مندهش عندما علم أن أسطولا فرنسيا نهب سفينة تعود الى أحد الرعايا الاتراك في ميناء محاييد ويعود الى المسلمين كميناء مسقط»^(٧). ويبرر اسقف بابل العملية عند رده على الباشا ويقول: «بأن السفينة شحنت البضائع من سيوارة، المدينة التي استولى عليها الانكليز من الفرنسيين وانها تحمل أوراقاً موقعة من الانكليز، وعندما دخل اسطولنا مياه مسقط كانت السفينة ترفع العلم الانكليزي، كما أنها أطلقت طلقات المدفعية ضد اسطولنا قبل أن تعرف بأن سفينتنا ستهاجمها»^(٨).

ويبدو ان الفرنسيين اخترقوا بشكل واضح حياد ميناء مسقط، فيستمر أسقف بابل بالقول «المسقطيين لم يكونوا ابدأ محايدين تجاهنا فالامير العربي الذي يحكم مسقط طرد بطلب من الانكليز السير هوكيت Hoguet ساعي البريد الذي كان يقيم في هذا الميناء»^(٩). واعتدوا على سفينة بصرية، وهذا العمل خرق الفرنسيون حياد ميناء مسقط والبريطانيون حياد ميناء البصرة.

وتكررت تلك الاعمال القرصنية في السنوات التالية. ففي عام ١٧٦١ وصلت حملة فرنسية جديدة ودرست في ميناء مسقط قادمة من ميناء بورت لويس Portouis وكانت تتألف من السفينة بولون Boulogne وقارب للحماية، وتجاهل قائد البولون حياد ميناء مسقط، فهاجم فيه إحدى السفن الانكليزية^(١٠).

وهكذا أصبح ميناء مسقط مسرحاً للصراع الدموي^(١١) الانكليزي الفرنسي، ونتيجة لاستمرار خرق حياد ميناء مسقط من السفن الفرنسية اتخذت حكومة مسقط في بعض الاحيان مواقف حادة ضد تلك الهجمات. ففي عام ١٧٧٨ تابعت إحدى السفن الفرنسية القرصنية سفينة انكليزية لجأت الى الميناء فما كان من حاكم مسقط خلفان بن محمد الا أن قدم حماية الى تلك السفينة الانكليزية، وقدم ملاحظة احتجاج الى المهاجمين (الفرنسيين) وعندما لم يرتدعوا اطلق النار على السفينة الفرنسية التي قتل خمس من بحارتها قبل أن تتمكن من الهرب^(١٢).

ولكن هذا الموقف لا يعني ان حاكم مسقط والعثمانيين كانوا بجانب الانكليز «وانما كان ذلك العمل من العادات العربية التي تقوم على حماية الدخيل والدفاع عنه بالسلاح عند الضرورة بغض النظر عن جنسيته وديانته»^(١٣).

وفي هذه الفترة أيضا بدأت قوى القواسم بالبروز وأخذت زمام المبادرة في مهاجمة السفن الانكليزية التي ترفض الاعتراف بسيادتهم وتدفع ضرائب المرور مقابل الرسو في موانئهم، وقد أطلق

الانكليز على تلك المقاومة المشروعة اسم القرصنة^(١١).

وفي اثناء فترة حرب الاستقلال الامريكية، تصادمت التصادم الانكليزي الفرنسي، فأنعكس ذلك سلبا حيث تبعه خرق لحياد ميناء مسقط من قبل اساطيل البلدين وبالاخص الاسطول الفرنسي.

غير أن العلاقات المسقطية الفرنسية وان لم تنقطع الا انها شهدت مرحلة تأزم عندما تم أسر السفينة المسقطية، الصالح، ونهب بضاعتها، من قبل الاسطول القرصني الفرنسي الذي كان يقوده الكابتن (ديشتيان كالوي) (Deschiens Kalway)^(١٢).

وبدأت عمليات سفن القرصنة الفرنسية التابعة لجزيرة فرنسا، بالقرب من سواحل أفريقيا الشرقية والتي تتجول في السواحل الغربية للهند، ومياه الخليج العربي بالعمل على ضرب وتخريب تجارة العدو (الانكليزي) وكذلك أنها كانت تعامل كل السفن التي تشك بأنها تحمل بضائع تعود للتجار الانكليز بنفس المعاملة (للسفن الانكليزية)^(١٣).

أما عن كيفية أسر سفينة الامام الصالح فيروى ان سفينتين من سفن القرصنة الفرنسية (Corsaires) تلاقتا في الخليج معها، وفيها بطاريقتين ومسلحة بـ ٥٠ مدفعاً، وهي عملة ببضائع ومنتجات هندية وكانت متوجهة الى البصرة فهاجمتها تلك السفن وسيطرت عليها ومن ثم نهبت بضاعتها^(١٤) وتعتبر شحنة السفينة مهمة جداً لأنها مرسلة الى تجار عديدين^(١٥) وقد تمكن أحد أفراد الطاقم من الهرب من الحرب من الاسر وأخبر الامام بالحادث.

وكان لهذا الحادث القرصني وقع مؤثر على الامام والمسقطيين لان مسقط ليست في حالة حرب ضد فرنسا، والامام كان يحتفظ بعلاقات تجارية مهمة مع جزيرة فرنسا لذلك عندما رست إحدى السفن الفرنسية في ميناء مسقط للتزود بالمياه وهي تجهل ما وقع للسفينة المسقطية أعطى الامام الامر بالاستيلاء عليها. وبعث رسولا الى السفن القرصنية الفرنسية التي أسرت الصالح مقترحاً استبدالها بالسفينة الفرنسية المحتجزة واسمها الفلبين (Le philippine).

غير أن الامام فضل حل المشكلة بالطرق الدبلوماسية متحاشياً اللجوء الى الانتقام من السفن الفرنسية، ولهذا أطلق سراح الفلبين وطاقمها وأرسل ملاحظة الى حاكم جزيرة فرنسا (السيد دوسويك (De Souillas) للاحتجاج ضد اعمال السفن الفرنسية القرصنية المتصاعدة وخرقها لحياد ميناء مسقط. كما وجه رسالة أخرى الى لويس السادس عشر عبر فيها عن رغبته بالاحتفاظ بعلاقات طيبة وقلبية مع فرنسا، لكنه طالب باتخاذ عقوبات ضد قبطان السفينة المعزول عن حادث أسر السفينة المسقطية^(١٦).

وكان رد الملك الفرنسي ايجابيا فهو أيضا يسعى للحفاظ على العلاقة الفرنسية المسقطية^(١٧)، وتعهدت الحكومة الفرنسية بأهداء سفينة فرنسية (Le courrier d'île de France) كتعويض للامام عن خسارة الصالح^(١٨).

لكن تلك الهدية لم تصل مسقط مطلقاً، لأنها نهبت في الطريق بفعل عملية قرصنية من السفن الانكليزية، وأصبح امام مسقط ضحية مرة أخرى للصراع الفرنسي الانكليزي^(٢٢). وواصل خلال هذه الحقبة الاسطول الفرنسي فعاليته القرصنية في مناطق الخليج الاخرى، مما أدى الى الاضرار بتجارة الخليج ودمرت اكثر من مئتي بارك (نوع من السفن الصغيرة) في البصرة^(٢٣).

أضرت تلك العمليات البحرية التي قام بها الاسطول القرصني لجزيرة فرنسا (مورشيوس) بصغار التجار العرب الذين فقدوا أموالهم والذين أخذوا يضغطون أكثر فأكثر على الامام ليسرع بارجاع الاموال المنهوبة^(٢٤). وبدأ الناس في البصرة لايظنوا الى الفرنسيين الا بمنظار سئ منذ أن قامت سفن القرصنة لجزيرة فرنسا بعمليات النهب في الخليج العربي^(٢٥). وطالب تجار بغداد سلطان عمان بمنع الفرنسيين من دخول ميناء مسقط لانهم تسببوا في فقدانهم لبضائعهم^(٢٦).

وظل سلطان مسقط ينتهز كل فرصة للمطالبة بالتعويض عن سفينته المنهوبة بعمل قرصني، الا ان التعويض لم يتم الا بعد تسع سنوات لانشغال فرنسا بمشاكلها الداخلية وعدم اعادتها المشكلة ما تستحق من الاهمية، وعلى الرغم من السفينة المهداة من الملك الفرنسي الى السلطان لم تكن كبيرة كتلك التي فقدوها الامام^(٢٧)، فأنها احدثت فرحاً عظيماً مشوباً بالعاطفة لدى المسقطيين وأفخر الامير العربي بها، حيث شرف بالاحترام الكبير من قبل عظيم اوروبا^(٢٨).

نشوب الثورة الفرنسية وتصاعد الاشتباكات الفرنسية البريطانية القرصنية في الخليج العربي:

عند قيام الثورة الفرنسية في ١٤ تموز ١٧٨٩ تجددت حدة الصراع البريطاني الفرنسي البحري القرصني، وقد قدرت الحكومة العمانية، بأن قيام الجمهورية الفرنسية ستكون له نتائج مقبولة على العلاقات مع فرنسا وستجدد أعمال القرصنة التي اقترفتها البحرية الفرنسية ضد السفن العمانية في منطقة الخليج العربي والمحيط الهندي. ولهذا السبب تقدمت حكومة مسقط برسالة الى القنصل الفرنسي طلبت فيها معرفة «فيا اذا كانت الصداقة السائدة بين الفرنسيين والمسقطيين تبقى دائمة، والا اذا كانت الحالة معاكسة لذلك نستطيع (الحكومة العمانية) أن تحمي بلدنا وتجارنا»^(٢٩). وصدقت توقعات العمانيين فبعد اشتعال حرب عام ١٧٩٣ في أوروبا «خرق الفرنسيون من جديد حياد مسقط»^(٣٠) «وعادت شكاوي واحتجاجات المسقطيين ضد قراصنة جزيرة فرنسا الى الشرق من سواحل افريقيا الشرقية فبالرغم من الحبوب التي يأخذونها من مسقط، فالمستعمرين الفرنسيين في الجزيرة كانوا مهتمين جداً بالنهب، حتى يؤمنوا الخدمات لان الحكومة الفرنسية بعيدة عنهم، وليس لها سلطة على هذه المستعمرة، فهم مستقلين في الحقيقة ومن جهة اخرى، لهم هموم أخرى، وعندما يأتيهم احتجاج من الامام يعرضونه على المجلس، ويظهر ان السلطات العمانية غير معروفة لديهم»^(٣١).

وهكذا عاد عهد قرصنة سفن جزيرة فرنسا (Corsaires)، وبدأ الحياديون وبخاصة سفن مسقط تقاسي بعنف من تلك الاعمال»^(٣٦)

وفي الحقيقة لم تول الحكومة الفرنسية اهتماما كبيرا بمنطقة الخليج العربي في البداية وإنما اعطتها اهتماما ثانوياً لانشغالها بتركيز أوضاعها الداخلية والاوربية، ولذا بدأ قلق حكومة عمان من جديد وحاولت معرفة موقف الحكومة الجديدة من الاعمال القرصنية فكتبت اليها «إذا أثبتت لنا الجمهورية الفرنسية رغبتها بعدم قطع علاقاتها معنا وإذا ما أرجعت السفينتين التي نهبا رعاياها الى امام مسقط، والا في الحالة المعاكسة، اذا رغبت في قطع عقد الصداقة، سيكون كل واحد منا يعمل ما يحلو له من جانبه ويلأئه»^(٣٧).

لم يقم العمانيون بأي عمل انتقامي ضد السفن الفرنسية بل ظلوا يأملون بالطرق الدبلوماسية لوضع نهاية لأعمال القرصنة وهددوا بقطع العلاقات التجارية مع جزيرة فرنسا في حالة استمرارها، لكن هجمات سفن قرصنة الجزيرة استمرت ضد السفن العربية^(٣٨) وأخبر ممثل الامام في بغداد القنصل الفرنسي روسو Rousseau بأن سفن الكورسير Corsaire (القرصنة) استولت على السفينة المسقطية فتح (FATH) ونهبت بضائعها التي قدرت قيمتها ب ١٤,٠٠٠ روبية قبل قيادتها الى جزيرة فرنسا^(٣٩).

وعندما تمادت عمليات القرصنة ووصلت الى حد «قتل طواقم السفن من قبل سفن الكورسير Corsaire القرصنية»^(٤٠) ردت السلطات المسقطية «بمنع تصدير الحبوب الى المستعمرات الفرنسية»^(٤١) أدينت عمليات القرصنة في داخل فرنسا فقدمت لجنة العلاقات الخارجية تقريراً الى لجنة السلامة العامة تدين العمليات القرصنية التي ارتكبتها البحرية الفرنسية ضد السفن العربية مؤكداً أنها بالضد من أخلاق البلاد المتطورة والمتمدنة»^(٤٢). ومع ذلك ظل المسقطيون يستقبلون السفن الفرنسية التي كانت ترسي في ميناء مسقط استقبالا حسنا، ولم ينجرّفوا الى اعمال القرصنة، فالشيخ خلفان حاكم مسقط كتب بهذا الخصوص يقول بأن «سفينة فرنسية في نفس هذه الفترة وصلت الى مسقط، لاننا ليس فقط لم نقم بأي سوء ضدها، لكننا قمنا بمساعدتها وحمايتها لان الجمهورية الفرنسية عزيزة علينا، ونترك لها أن تعطينا العدالة التي تتوجب عليها جراء العمليات القرصنية ضد السفن المسقطية»^(٤٣).

مع ذلك تصاعدت عمليات سفن (الكورسير) السفن القرصنية الفرنسية ولم تسلم من شرها السفن العربية، وهذا ما وصفه كتبة روسو القنصل الفرنسي في بغداد لتلك الاعمال «ان ما يقوم به الجمهوريون (المستعمرون) من جزيرة فرنسا من اعمال مزعجة في كل بحار الهند، فنهبوا اكثر من ثلاثين سفينة من مختلف القوى اضافة الى اسطول مؤلف من خمس سفن وفرقاطة للتجول، ومنذ ثلاث سنوات في ضواحي سورات وبومباي، وكل ساحل ملبار، وبالنسبة الى معرفتي فالكورسييرا

Corsairs، سبق ونهبت خمس سفن انكليزية كبيرة كانت قادمة من الصين، وسفينتين انكليزيتين من البنغال، وفي منطقة الخليج العربي نهبت سفن محملة ببضائع غنية اهبة من مدراس الى امام مسقط، وقائدها كان انكليزيا، وسفينة اخرى عربية أكد لي أن على ظهرها ما قيمته اكثر من ٦٠٠ الف روبية من ذهب، وفي الاخير فان سفن الكورسيروا نهبت من ميناء مسقط سفينة كبيرة لشركة الهند الهولندية قادمة من بشافيا(١١٠).

وكما هي الحالة مع السفينة المسقطية التي نهبت سابقاً بعمل قرصني لم تتوقف حكومة مسقط من المطالبة بالتعويض عن السفن المنهوبة، وانفجر جدل بخصوص القيمة الحقيقية لحمولة تلك السفن، فالفرنسيون رأوا بأن الادعاءات العربية مبالغ فيها فأنهم (الفرنسيون) يرون بأن السفن العربية صغيرة ومبنية دون حديد أي الألواح المخاطة المشدودة بالحبال(١١١).

ويظهر من ذلك ان اللجنة المكلفة من الحكومة الفرنسية بتقدير التعويضات عن تلك السفن «تجهل بشكل عام حالة الاسطول العربي وسفنه، وتمزج في الواقع بين البارك (القوارب الصغيرة) التي تستعمل محليا مع السفن الكبيرة التي يبنها العرب لاغراض التجارة»(١١٢).

وفي الواقع لا توجد معلومات عن ما قدمته فرنسا من تعويضات الى حكومة مسقط غير أن احد رسائل ردسو الى الشيخ خلفان حاكم مسقط تؤكد استعداد فرنسا لاحترام حياد الميناء(١١٣).

ان عدم منع القرصنة الفرنسية ضد السفن المسقطية لم يمنع من تطور التبادل التجاري بين ميناء مسقط وجزيرة فرنسا، ونظر الانكليز بعدم الارتياح لهذه الوضعية، ففي الحقيقة ليس فقط العمانيون يحصلون على فائدة كبيرة من بيع البضائع والسفن المستولى عليها من الانكليز (كما يدعون)، كما انهم (الانكليز) لم يتمكنوا من منع مسقط لان تكون قاعدة تنطلق منها هجمات الكورسيروا المدمرة ضد سفن الملاحة الانكليزية في المحيط الهندي والخليج العربي(١١٤).

القرصنة ومشكلة رفع العلم المسقطي على السفن الفرنسية والهولندية:

في عام ١٧٩٧ أخذت حكومة بومباي على ممثلي شركة الهند الشرقية في مسقط عدم تأثير الدعايات التي تقول بأن سلطان مسقط سمح للسفن الفرنسية والهولندية برفع العلم العربي (يقصد المسقطي) والتجهيز بالمؤن في ميناء مسقط، وهكذا تخلص من هجمات السفن الانكليزية ويأخذ عليهم (ممثلي شركة الهند ايضا) عدم احتجاجهم لدى السلطان على ذلك، لذا طلب السلطان بعدم السماح للاوروبيين برفع العلم العربي على سفنهم في أعالي البحار(١١٥).

ولاننسى أن نؤشر أن الوجود الفرنسي كان فاعلا بمنطقة الخليج العربي في نهاية القرن الثامن عشر، فللفرنسيين علاقات تجارية مزدهرة مع مسقط والبصرة وهذه التجارة كان ممكن ان تتطور اكثر لو تجنبت السفن الفرنسية مهاجمة السفن العربية ونهبها(١١٦).

لذا سعت انكلترا لتقوية جهدها السيامي في مسقط فالانكليز تخوفوا من السلطان وشكوا من انه يهاجم السفن الانكليزية لحساب الفرنسيين وهذا ما كتبه مهدي علي خان (مبعوث حكومة الهند الى فارس) مثلهم في بوشير فيذكر «لدي أسباب كثيرة تجعلني أشك أن الفرنسيين يستخدمون السفن التي تقوم بالتجارة بين مسقط وخليج البنغال والتي أعتقد أن عددها ارتفع من سبعة الى ثمانية»^(١٧). ومن جهة أخرى اعتقد الانكليز أن السلطان لم يحتفظ بحياده تجاه النزاع الانكليزي الفرنسي في الخليج والمحيط الهندي، فالتجار المسقطيون يشترون البضائع وحتى السفن المأسورة من الفرنسيين. وازضافة الى ذلك أن احد الاسباب لفشل الحصار الانكليزي ضد جزيرة فرنسا هو الاحتفاظ بالعلاقات التجارية بين الجزيرة ومسقط.

ومما زاد من الشكوك الانكليزية أن سلطان بن أحمد، بعث برسالة الى دنكان (حاكم الهند) أصر على حياده ويشرح له فيها رفضه مهاجمة السفن الفرنسية فيقول «انتم تعلمون بأنه لا يوجد بينهم (الفرنسيين) وبين أي تقارب لكن أخذين بالحسبان النقل البحري مع الهند والاتصالات العديدة مع السفن الفرنسية التي تسير بهذا الاتجاه لا أستطيع اعلان الحرب عليهم بشكل مفتوح، وذلك حتى لا تتحطم تجارة رعاياي الذين يتعاملون بشروط جيدة معهم. اذا اعتقدتم بأنه يجب اعلان الحرب على الفرنسيين فيجب أن تعرفوا باننا سنكون مضطرين لاستخدام كل سفننا التجارية للدفاع عن زنجبار ومسقط وجانبي الخليج»^(١٨).

وهذا الموقف تلائم بشك تام مع جهود ماكلون Magallon (حاكم جزيرة فرنسا) الذي دفع باتجاه بقاء مسقط على الحياد من هذه الفترة وظهر ذلك عندما أسرت سفن الكورسير الفرنسية ثلاثة سفن مستعصية: الاحمدي، المصطفى، والفضل عيلام، فرفض مالكون الاعتراف بهذا الاستيلاء، فكلف دليل السفينة شاتوفيل ليقود تلك السفينة الى الهند لارجاعها الى الامير العربي وفي مارس ١٨٠١ ظهر شاتوفيل Chatenuville أمام مسقط على ظهر الاحمدي وهو يحمل رسائل بتعليات مناسبة^(١٩).

مناقشة حجج عمليات القرصنة البريطانية ضد القواسم في القرن التاسع عشر:

ان تطور القوى البحرية العربية أقلق بريطانيا التي وجدت فيها تهديداً لمصالحها في المنطقة، فالانكليز لم يريدوا بأي ثمن رؤية قوة عربية تتنافس مع قوتهم على طريق مستعمراتهم الهندية حتى وأن كانت تلك القوى تمارس تجارة عادية، فكان عليهم إذن عاجلاً أو آجلاً الدخول في صراع مع القواسم الذين يمتلكون أكبر اسطول عربي مهم يقاوم محاولتهم للهيمنة، كذلك كانت بريطانيا في نفس الوقت تواجه البحرية الفرنسية لتتخلص من المنافسة الاجنبية في مناطق النفوذ هذه. ولاجل بلوغ هذا الهدف أي ضرب القوى العربية البحرية، كان على الانكليز ايجاد غطاء لذلك فاخترعوا مسألة ما يسمى بالنضال ضد القرصنة، فأطلقوا على اعمال تصدي القواسم وكعب وغيرهم للسفن الاجنبية التي ترفض الاعتراف بالسيادة العربية على مياههم الاقليمية اسم القرصنة

فكان «ضرورة القضاء على القرصنة أحد الحجج، المقبولة كغطاء للتدخل في شؤون كل الدول الصغيرة لساحل بحر عمان. فالعرب لم يظهروا أقل حماسة في نهب السفن فهي مثل القوافل من وجهة نظرهم، فالبحارة الهندوس كفرة والملاحين الاوروبيين غير مؤمنين» كما كتب أحد الرحالة الفرنسيين^(٥٠).

وفي الواقع لانستطيع أن نطلق أسم القرصنة على الهجمات التي شنها القواسم ضد السفن الحربية أو المدنية التي ترفع العلم الانكليزي أو الامم الاخرى لانهم يدافعوا عن حقوقهم. «في حين أن القراصنة هم أولئك الذين يهاجمون السفن أو الجزر في أعالي البحار»^(٥١).

ومن جانب آخر فان المعنى السياسي للدولة لم يكن بعد قد تطور لدى القوى العربية والحروب تركت آثارها بين مختلف القبائل العربية على ضفتي الخليج ولكل واحد يهاجم سفن الاخر، وكان المؤرخون الغربيين لا يفهمون تلك الحروب لذلك أطلقوا عليها مصطلح قرصنة^(٥٢).

وكمثال على تلك الاحداث ما زودنا به الصراع في ذلك العصر بين العمانيين والقواسم والذين حولوا الخليج الى ساحة معركة حقيقية ونتج عنه الاستيلاء على بعض السفن البريطانية، فالانكليز سموا ذلك قرصنة. بدون ان يأخذوا بعين الاعتبار أن سفنهم كانت تمر من خلال منطقة حربية^(٥٣). وبمهاجمتهم للسفن التجارية تصور القواسم انهم يقومون بعمل مهم يشبه الى حد ما الغزو لدى البدو^(٥٤).

وفي نهاية القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر اتخذت نشاطات القواسم البحرية طابعاً دينياً وأعتبرت مهاجمة السفن نوع من الجهاد (حرب مقدسة) وأعتبروا ما يستولون عليه من بضائع كغنائم الحرب يعطي خمسها الى الشيخ، فعندما كانوا يسيطرون على سفينة انكليزية كانوا يغسلونها ويظهرونها بالمياه^(٥٥)، ثم يقودون اعضاء طاقمها الواحد بعد الاخر الى مقدمة السفينة ليقطعوا رؤوسهم تحت هتافات الله اكبر^(٥٦).

ولم يكن القواسم وحدهم يمارسون ذلك فالانكليز والفرنسيون أنفسهم مارسوا الواحد ضد الاخر في مياه المحيط الهندي والخليج العربي^(٥٧)، وخصوصا خلال النصف الثاني من القرن الثامن عشر وسنوات العشرينات من القرن التاسع عشر وهذه الحالة هي نفسها للقوى الامبريالية الاوروبية الاخرى، وهكذا فبين ١٨٠٣، ١٨٠٩، استطاعت فرنسا من خلال عمليات القرصنة بأن تنهب ما قيمته بمحدود ١٥,٠٠٠ طن من البضائع تعود الى شركة الهند البريطانية^(٥٨).

أن هجمات القواسم ضد السفن الانكليزية كانت بسبب رفض الاخيرة دفع ضرائب الكمارك في الموانئ القاسمية، وكان هدف القواسم القضاء على الاحتكار التجاري الذي يمارسه الاجانب في الخليج العربي^(٥٩)، وهذا ما رفض الانكليز الاقرار به لان الخليج يقع على الطريق بين أوروبا والهند، لذا مارست بريطانيا ضغطا على التجار الهنود الذين يقيمون علاقات مع الخليج للشكوى ضد القواسم.

فالانكليز أنفسهم كانوا يعتبرون القرصنة التي مارسوها ضد السفن الفرنسية شرعية سواء كانت تعود الى أشخاص أو الاسطول الحكومي^(٦٠)، لان تلك الاعمال اجيزت من الحكومة البريطانية

يهدف أضعاف قوة منافسه، والفرنسيون من جانبهم طوروا من تلك التبريرات (التفسيرات)، فنشاط القواسم اعتبر نوعاً من القرصنة لانه لم يجز من قبل حكومة لكن فب بعض الحالات يمكن اعتبار القبيلة كياناً سياسياً رسمياً، وعلى هذا الاساس تعتبر الهجمات العربية كأفعال حربية بحرية تهدف منع الاوروبيين من اختراق منطقة النفوذ العربي^(١١١).

وفي هذه الفترة ولدت الامارات العربية الصغيرة ففي ١٨٠٦ عقد الانكليز اتفاقية مع القواسم، وفي عام ١٨٢٠ عقدت بريطانيا اتفاقية بحرية معهم وهذا دليل على اعترافها بأنهم يشكلون سلطة من الممكن ان يتعاملوا معها على المستوى العالمي، كما أن مفهوم الامة لم يكن ناضجاً في المنطقة وبذلك لا يمكن إطلاق كلمة قرصنة على الاعمال البحرية التي تقوم بها سفنهم.

ومن جانب آخر فان القواسم كانوا يتعاملون بقسوة مع السفن والبحارة الانكليز أكثر من تعاملهم مع الفرنسيين، وفي هذا الصدد يروى بأن سفينتين من سفن جزيرة فرنسا كانتا تحملان بضائع وأحدهما كانت مسلمة وهاجمتها سفن قاسمية في رأس الحد ونهبت شحناتها. وجلبوا بحارتها (طاقها) الى اليابسة ولكن بمجرد أن عرف القواسم بأنهم فرنسيين أعطوهم حريتهم^(١١٢). وهذا دليل على ان القواسم يفرقون بين العدو الحقيقي الانكليزي وأولئك الذين ليسوا في حالة حرب معهم.

فبدل أن يتوجهوا الى القواسم بشكل سلمي ويعرضون عليهم مطالبهم، لجأ الانكليز الى العنف، ومراسلات شركة الهند الشرقية تدل بوضوح على أنها ارادت القضاء على المنافسة العربية في طرق الاتصال البحري بين الخليج والهند وأفريقيا الشرقية^(١١٣).

وفي الواقع تعتبر منطقة الخليج لبريطانيا منطقة منفعة اساسية انطلاقاً من حقيقة أنها تشكل سلسلة هامة لطريق التجارة الشهير الى الهند، العصب الحيوي للامبراطورية البريطانية، ويجب التذكير بأن احد المرتكزات الاساسية للسياسة البريطانية هو ضمان الاتصالات الامبريالية بين لندن، التي هي رأس الامبراطورية، والهند التي هي القلب، فالיום الذي تقطع به انجلترا عن الهند سيكون بدون شك نهاية العظمة البريطانية، ولهذا السبب عملت انجلترا على تركيز سلطانها في كل المناطق التي يمر منها طريق الهند^(١١٤).

ولهذا غزت بريطانيا المنطقة عسكرياً ووجهت ضدها الحملات العسكرية البحرية في أعوام ١٨٠٦ و ١٨٠٩ و ١٨١٠ - ١٨١٩ و ١٨٢١، تحت ستار القضاء على القرصنة في حين انها استهدفت بالدرجة الاساس القضاء على النشاط البحري للقوى العربية وتدمير أساطيلهم البحرية، وبذلك تنفرد بريطانيا بالسيطرة الكاملة في منطقة الخليج العربي.

وبالوقت الذي كان فيه القواسم يتصدون للقرصنة والغزو البريطاني للخليج العربي وقفت فارس بجانب الانكليز وأيدت أعمالهم العدوانية، واكد ذلك التأييد للمبعوث البريطاني هارفرد جونز Harford Johni الى البلاط الفرسى فقال «أن الشاه ايد الحملات البريطانية ضد عرب الخليج، وعندما أخبره جونز بالنجاحات التي حققها أسطول شركة الهند البريطانية ضدهم أجاب بآراء الله هذا عمل شجاع»^(١١٥).

حاولت الحكومة الفرنسية في القرن التاسع عشر تقوية علاقاتها مع مسقط لان نابليون لم يتخل عن مشاريعه معها لقرها من المستعمرات البريطانية في الهند ولهذا كان يحتاج الى تقوية العلاقات مع الحكام المحليين على طريق الهند، اضافة الى الموقع الاستراتيجي المهم لمسقط. وتتضح تلك الرغبة فيما جاء بتعليات القنصل الفرنسي كاثيناك Cavaighac المرسل الى مسقط حيث اكدت تعليقات على «تطمين الامير العربي بأن ينتظر عدالة الحكومة الفرنسية وانه سينظر في احتجاجاته والحقيقة أن الاحداث ستفهم بشكل كامل، ونعرف بان عدد من السفن المسقطية (التي نهبت بضائعها وقدرت بكميات هائلة قامت بنهبها سفن الكورسير لجزيرة فرنسا، وقد أديننت تلك العمليات من محكمة الجزيرة)».

وكانت تعليقات ديكان (حاكم جزيرة فرنسا) الى كاثيناك تؤكد على نفس الموضوع حيث جاء فيها «اعطاء سلطان مسقط التقدير والاهتمام بأرسال شخص منتخب لاعادة العلاقات الخاصة التي لم تندهور أبداً بين الفرنسيين الذين يأتون الى السواحل العربية السكان الا بسبب سفن الكورسير التي بقيت بعيدة عن الرقابة».

وأشارت تعليقات دريكان أيضا الى كاثيناك «ابداً علاقاتك مع الامام بأعطائه اثبات عن تصور حكومة فرنسا تجاه القرصنة التي تمارس ضد تجارة الأمة والتي لا تريد معها الا علاقات الصداقة، وانت مكلف بشكل خاص لجمع المعلومات والتلويح بأنه سيتم التعويض اذا ما ثبت ذلك».

وعلى الرغم من كل هذا الاهتمام من الحكومة الفرنسية لم تتوقف سفن الكورسير الفرنسية التي استمرت ترسو في ميناء مسقط للتزود بالوقود، من مهاجمة السفن الانكليزية التي تلاقىها في الخليج العربي.

وبسبب من تلك الاوضاع اقترح المقيم الانكليزي في بوشير على حكومة الهند بتأمين الحماية للتجارة الانكليزية وحراسة كل سفينة تجارية بسفينه حربية.

ومن جانب آخر ازدادت الاشتبكات واعمال القرصنة البحرية بين السفن الانكليزية والفرنسية في هذه الحقبة، وقد قدرت الاضرار التي نجمت عن اعمال الهجمات القرصنية تلك بين عام ١٧٩٣ - ١٨٠٤ ب ٣٠٠ ألف ليقر استرليني.

والجدول التالي يوضح عدد «السفن التي نهبت من الفرنسيين أو الانكليز في المحيط الهندي والخليج العربي بين عام ١٧٩٣ - ١٧٩٧».

السنة	سفن بضائع سيطر عليها الفرنسيين من الانكليز وعددها	سفن بضائع سيطر عليها الانكليز من الفرنسيين وعددها
١٧٩٣	٢١٦	٦٣
١٧٩٤	٥٢٧	٨٨
١٧٩٥	٢٠٢	٤٧
١٧٩٦	٤١٤	٦٣
١٧٩٧	١١٤	٥٦٢
المجموع	١٤٧٣	٧٨٣

ويبدو ان العمانيين كانوا يستفيدون من اعمال القرصنة المتبادلة بين البريطانيين والفرنسيين، فثمرة تلك العمليات كانت جلب تلك السفن المستولى عليها قرصنياً وبضاعتها وبيعها في جزيرة فرنسا فكان «عرب مسقط يجدون في هذه العمليات (عمليات البيع) وقسم من المواد الغذائية سوقاً مفتوحة للمضاربة»^(٧١)، فالسلطان والتجار العمانيين كانوا يحتفظون بمثلين في بورت لويس ومكلفين بشكل خاص لشراء تلك المنهوبات التي ترسل لاحقاً الى موانئ الخليج العربي، وحتى الى كلكتا لتباع هناك ثانية»^(٧٢).

لقد غالى الطبيب والفيزيائي الايطالي ميروزي Muruz الذي كان يقيم في مسقط عام ١٨٠٩، كطبيب خاص للسلطان فذهب الى حد القول «بأن غالبية سفن البحرية العمانية ذات حمولة ٣٠٠ الى ٧٠٠ طن كانت سفن انكليزية نهبت من قبل الفرنسيين ثم شراؤها من قبل المسقطيين في جزيرة فرنسا»^(٧٣).

والواقع أن هذا التفسير ينطلق من وجهة نظر الانكليز التي أرادت الضغط على سلطان مسقط لتجعله يتخلى عن موقف الحياد ويقف الى جانب انكلترا في صراعها ضد الفرنسيين. أن تصاعد الاعمال القرصنية الفرنسية أقلق الانكليز أكثر فأكثر، فالقبطان وود Wood قائد سفينة الحرب كونكورد Concorde التي كلفت بالتجول والحراسة في الخليج مع السفينة كورنواليس Cornowlace قدم تقريراً في ٧ تشرين الاول ١٨٠٤ الى مسؤوليه ليحلب انتباههم حول الخطر الذي تشكله حالة القرصنة سواء بالنسبة للنقل التجاري والمراسلات الانكليزية»^(٧٤).

ومن الامثلة على عمليات القرصنة المتبادلة بين السفن الفرنسية والانكليزية في منطقة الخليج العربي الذي حصل في تشرين الاول ١٧٩٩ فتقابلت السفينة الملكية Tricomali تريكومالي مع

السفينة الفرنسية الايجينية Ephigénie ونتج عن الاشتباك تدمير السفينتين بعد حصول انفجار في السفينة الانكليزية Tricamali وفي عام ١٨٠٤ نهبت سفينة الحرب الفرنسية La Fortury الحظ، والسفينة الانكليزية الطائر، فلاي Fly التي تعود الى شركة الهند الشرقية^(٧٥) وتقودها الى بوشير ومن جانب آخر لم تكن هذه أولى السفن التي تعاد الى هذا الميناء^(٧٦) فثلاثة أخرى على الأقل لاقت نفس المصير بين أيلول وتشرين الثاني عام ١٨٠٤^(٧٧)، وعندما علمت حكومة بومباي بخبر الاستيلاء على الفلاي Fly أرسلت كورت الذي سبق أن شارك بعمليات بحرية داخل الخليج ليحاول أرجاع السفينة المنهوبة لكن قبل مغادرته وصل خبر الاستيلاء على السفينة الفرنسية لافورتين La Fortune في شهر تشرين الثاني بواسطة السفينة الانكليزية الكونكورد^(٧٨).

ولعل الشئ المهم الملاحظ على هذه العملية البحرية أن تأثيرها لم يظل محدوداً ومقتصرًا على سفن الدول الأوروبية وإنما أمتد تأثيره بشكل قرصنة ضد السفن العربية التي لم تكن داخلة في حرب مع أي من البلدين، فقامت سفينة فرنسية كانت تتجول مقابل مسقط بمهاجمة «سفينتين عربيتين بالقرب من هذا الميناء»^(٧٩).

ولم يقتصر التأثير السلبي للأصدامات الفرنسية البريطانية البحرية على مهاجمة السفن العربية فقط إذ كان يقود قسم منهم السفن المنهوبة وبضائعها الى الموانئ العربية وهذا ما يثير سلطات الطرف الثاني ضد العرب ويهتمونهم بالتواطؤ مع هذا الطرف أو ذاك. ففي شهر آب من عام ١٨٠٥ استولت السفينة الفرنسية بيل بون Belle Poule على السفينة الانكليزية Endeavour أنديفور وقادتها الى مسقط^(٨٠) وهذا أثار من جديد سلطان بومباي وذهبت الى حد اعتبار ميناء مسقط قاعدة للسفن الفرنسية تهاجم سفنها (الانكليزية) منها، وقاعدة لتوينا وسوقاً لمنهوباتها^(٨١).

وفي الحقيقة ان الانكليز يطلبون من سلطان مسقط تحقيق ما هو مخالف للقانون وفوق طاقة الحكومة المسقطية فلا توجد اتفاقيات معقودة بين الانكليز والسلطان يتعهد فيها بمنع رسو السفن الفرنسية في موانئه.

عادت الاصدامات مرة أخرى بشكل كبير بين السفن الفرنسية والانكليزية في منطقة الخليج العربي اثناء حكم سيد سعيد، واقتربت اكثر فاكثر من المياه الاقليمية المسقطية، وفي بعض الاحيان كانت تقع في ميناء مسقط نفسه. ولكن في هذه المرة كان الفرنسيون يشتكون الى سلطان مسقط من هجمات الانكليز ضد سفنهم في حين في المرات السابقة كان العكس. «ففي ٢٦ تموز ١٨٠٦ كانت سفينة الكورسير الفرنسية Le vigilant التيجلانت في ميناء مسقط تتزود بالمياه والمؤن عندما ظهرت الفرقاطة الانكليزية الكونكورد Concorde وهاجم البحارة الانكليز البحارة الفرنسيين الذين كان قسم منهم في سفن عربية صغيرة بالقرب منها، بعد أن رفضوا طلب أحدي موظفي السفينة الانكليزية بتسليم مفاتيح مخازن السلاح في السفينة الفرنسية»^(٨٢).

ولم يكتف قبطان السفينة الانكليزية الكونكورد بذلك، بل تقدم الى السلطان يطلب منه اعطاء

الامر الى السفينة الفرنسية لمغادرة ميناء مسقط خلال اربعة وعشرين ساعة، لان الخدمات التي قدمت لها، تشكل خرقاً للاتفاقيات المعقودة بين مسقط وانكلترا، وتضع علامة استفهام على حياد مسقط (كما قال القبطان الانكليزي) (١٨٣).

بعد هذا الانذار أعطى السلطان امراً مباشراً الى السفينة الفرنسية الفيجلانت لمغادرة الميناء وعند خروجها من الميناء اعترضتها السفينة الانكليزية على بعد ٩ أميال (١٨٤) واستولت عليها دون مقاومة لانها لم تتمكن من التزود بالوقود من مسقط (١٨٥).

ولخشية سيد سعيد (امام عمان) من رد الفعل الفرنسي ضد السفن العمانية (لان جزيرة فرنسا كانت مركز لسفن الكورسير القرصنية ويخشى من انها تهاجم السفن المسقطية)، أرسل مبعوثاً الى حاكم جزيرة فرنسا لتسوية المشكلة وشرح الحادث الذي وقع اثناء غيابه واثناء الاضطرابات في مدينة مسقط (١٨٦).

ثم كتب الامام بعد ذلك الى دنكان (رئيس حكومة بومباي) محتجاً ضد ما قام به قبطان الكونكوردي وطلب إعادة الفيجلانت، وقد اعترف دنكان بان حجة قبطان السفينة الانكليزية القانونية لم تكن مقنعة لكن دنكان عندما طلب كان يقدم شرحاً الى رئيس محكمة بومباي الذي يحكم بقضية الفيجلانت ذكر للقاضي بأن الحكومة (حكومة بومباي) ستكون في وضع رسمي حرج في حالة مصادرة السفينة، غير ان هذا القاضي ظل يرفض ان يأخذ بعين الاعتبار وجهة نظر دنكان وأكد للحاكم انه يعتبر الفيجلانت غنيمة حرب (١٨٧).

ولم يكن سلطان مسقط مخطئاً لتحويطاته، ففي الواقع بعد بضعة اشهر تعرض الاسطول المسقطي لخسائر كبيرة، السفينة الفرنسية البيومنتيز Piemontaise اعترضت بالقرب من خليج البنغال ثمان سفن ونهبت حمولتها وبضائتها وعندما اعترض المسقطيون على هذا العمل رد قبطان السفينة الفرنسية، بأن العلاقة بين فرنسا ومسقط قطعت منذ أن رفض السلطان استقبال كافيناك، ومنذ ان عمومت السفينة الفيجلانت معاملة سيئة (١٨٨)، وأضاف كذلك بانه استلم أمراً من الجنرال ديكان للانتقام من الاستيلاء على الفيجلانت (١٨٩).

وخشية من تأمر الفرنسيين، قرر سيد سعيد إرسال مبعوث الى بومباي يحمل رسالة الى دنكان، وفي هذه الرسالة يشتكي السلطان من موقف البريطانيين منه. واقترح عليه أما أن يتكفلوا بحماية السفن المسقطية وأما أن يعيدوا سفينة الفيجلانت الفرنسية (١٩٠).

يأس سيد سعيد من وصول جواب على رسالته من دنكان فأرسل مبعوث الى دنكان، حاكم جزيرة فرنسا، وهو يحمل رسالة «أكد فيها مساعيه السابقة لدى السلطات الانكليزية في الهند لاستعادة السفينة الفرنسية وأمله في استعادتها» (١٩١).

غير أن حاكم جزيرة فرنسا أوقف المبعوث المسقطي وحجز سفينته في ميناء نابليون، ولكنه سمح لقسم من الطاقم بالمغادرة بعد أن أعطاهم رسالة الى السيد سعيد «احتج فيها ضد المعاملة السيئة

التي عانى منها الفرنسيون عند الاستيلاء على الفيجلانت، وضد مقتل قبطان إحدى السفن الفرنسية، وطلب بأن تعاد السفينة الفرنسية المأسورة وطاقها، ويجري معاقبة قتلة القبطان شتلات، وإرسال ممثلين لديهم صلاحيات كاملة للتفاوض على ما يرضي فرنسا وما لها من حقوق»^(١٠١).

ويبدو أن الرسالة تركت أثرها على السلطان فكتب من جديد إلى حكومة بومباي بأعادة السفينة الفرنسية، وتعجب من عدم استلام أي جواب على رسائله السابقة بهذا الخصوص.

ولم يأت الرد من حاكم بومباي إلى السلطان حتى نيسان عام ١٨٠٧ ومما جاء فيه «ان حكومة بومباي ترى من الأفضل أن تعتمد مسقط موقف الحياد من الصراع الانكليزي الفرنسي، وبالنتيجة لا ترى بأن من غير المناسب أن يكون لمسقط علاقات صداقة حميمة مع فرنسا»^(١٠٢).

أن سلطان مسقط استمر في سعيه لحل مشكلة السفينة الفرنسية كي لا تتعرض سفنه إلى قرصنة جديدة، فوصل مبعوثه إلى ميناء نابليون في ٢٠ مايس ١٨٠٧ مع سفينتين^(١٠٣)، وأكد المبعوث المسقطي الجواب السابق أن حادث السفينة الفرنسية وقع اثناء وجود الامام خارج الميناء، أما بالنسبة لقاتل القبطان الفرنسي فانه غادر مسقط قبل ان يعرف أحد بجريمته ويوجد الان خارج اطار سلطة امام مسقط»^(١٠٤).

وخلال فترة النظام القاري عقدت اتفاقية بحرية مهمة عام ١٨٠٧ بين جزيرة فرنسا وامام مسقط سمحت أحد موادها لسفن السلطان بالانتقال بين مختلف الموانئ الواقعة تحت النفوذ الفرنسي أو الانكليزي بدون التعرض لخطر الاستيلاء عليها من سفن جزيرة فرنسا^(١٠٥)، الا ان هذه الاتفاقية لم تصادق عليها الحكومة الفرنسية لتعارضها مع تشريع النظام القاري.

غير ان عمليات اقرصنة عادت من جديد ضد السفن المسقطية بالرغم من الاتفاقية السابقة، فعادت معها شكاوي التجار ضد سلطات جزيرة فرنسا، ففي عام ١٨٠٨ كتب امام مسقط رسالة إلى الجنرال ديكان يبين له فيها «بأن سكان جزيرة فرنسا قاموا بأعمال بالضد من الصداقة (بين البلدين فرنسا ومسقط) فعند ملاقة السفن العمانية في المحيط الهندي وزنجبار، فأنهم يقتربون (الفرنسيين) من السفن المسقطية بحجة أخذ الاخبار منها ولكنهم يستولون عليها وينهبونها»^(١٠٦)، وعلى الرغم من ارجاع عدد من السفن المسقطية وحمولتها إلى المسقطيين بعد تدخل ديكان ظل «المرشسيون يبحثون عن ألف حجة وعذر لتفادي الانصياع إلى أوامر الجنرال»^(١٠٧).

وقد أخبر امام عمان (حاكم جزيرة فرنسا) بأنه كتب إلى كارون السفير الفرنسي في فارس، طالبا اليه الكتابة إلى الحكومة الفرنسية لتمنع الاعمال القرصنية السفن الفرنسية وتضع حداً لها ونهاية^(١٠٨) وعندما تم نهب سفن مسقطية من جديد، أرسل السلطان من جديد مبعوثاً آخر هو علا صالح، إلى ديكان الذي حاول تهدئته، لكن المبعوث المسقطي طالب بأحترام الاتفاقية المعقودة بين الحكومتين من قبل الحكومة الفرنسية^(١٠٩).

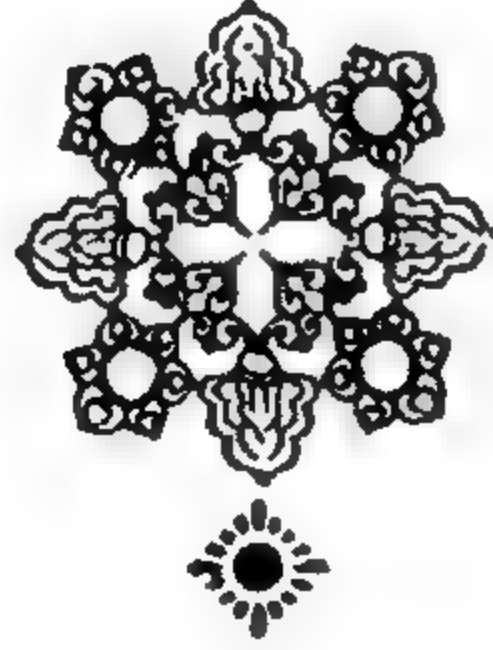
وفي الحقيقة لم تتوقف عمليات القرصنة ضد السفن العربية رغم كل تلك الجهود ويظهر غضب

التجار الوطنيين من خلال رسالة أحد التجار الاغنياء المسقطيين الى نابليون الاول التي جاء فيها «لم يبق أمام العرب أي طريق للخروج من مأذقتهم، فهم اعتادوا الاتجار مع الهند، ولكن بسبب ما تعرضوا له من نهب فأنهم قللوا من تلك العلاقات، ونحن نكتب الى فخامتكم لنحتج على ما سلب منا من قبل سكان جزيرة فرنسا.»^(١٠)

الخاتمة:

كانت القرصنة الاوروبية في القرنين الثامن عشر والتاسع عشر ضد القوى العربية البحرية أحد العوامل المهمة التي أثرت على التجارة العربية وطرق اتصالها الخارجي وأضررت بالمصالح الاقتصادية العربية، واستهدفت القضاء على السيادة العربية على مياه العرب الاقليمية في الخليج العربي والحد من عملياتهم التجارية في المحيط الهندي والبحر الاحمر.

ولم يحترم الاوروبيون موقف الحياد الذي اتخذته العرب تجاه الصراع الفرنسي الانكليزي، فتعرضت السفن والموانئ العربية الى الضرب والنهب. وبالوقت الذي خاضت فيه بعض الموانئ العربية البحرية كالقواسم مثلاً قتالاً بحرياً شجاعاً ضد القرصنة الاوروبية (خاصة الانكليزية) التي ترفض الاعتراف بسيادة العرب على مياههم وسميت هجماتهم على سفنها باسم قرصنة، نرى ان الفرس بادكوا العدوان البريطاني القرصني على السفن العربية وأيدوا تدمير قوى الاساطيل العربية.



الهوامش

1. Pavie (Th), La marine des Arabes et des Hindous, Revue des deux mondes, Vol 4, Paris, 1843, p.576.
2. Miles S.B., "THE COUNTRIES AND THE TRIBES OF PERSIAN GULF, London, 1966, p.143.
3. Al Hilo S. L'EUROPE ET LES PROBLEMES MARITIMES DU GOLFE ARABE DE 1789-1857.
T.1 AIXEN PROVENCES, These doctorat d'Etat un public, 1983, p. 57.
4. Expedition Maritime Aux Indes Orientales, Archives, Nationales, Serie M1201. France.
5. Ibid.
6. Lettre de Mr. l'Eveque de Babylo ne a'mr le Ministre de la Marine, Bagdad, 9 Janvier 1760. Archive Nationales, A.F.B. Bagdad, Correspondance consulaire et commercial, p.140.
7. Ibid.
- 8.9. Ibid.
10. Miles S.B., Op Cit. pp 269-270.
11. Guillain m., DOCUMENTS SUR L'HISTOIRE LA GEOGRAPHIE ET LE COMMERCE DE L'AFRIQUE ORIENTALE, Vol 2, PARIS 1857, p.555
12. Miles S.B. Op. Cit. p.274.
13. العابد، صالح، الموقف البريطاني من النشاط الفرنسي في الخليج العربي، بغداد ١٩٧٩، ص ٦٨
14. Al Hilo S, p.99
15. Miles S.B. Op. Cit. 277.
16. Guillain M. "Op. Cit, Vol 1, pp. 204-205.
17. Ibid 205.
18. Lettre de Mr. Rousseau a Mr. le Marquis de castries, Minist re de la marine, Arch. Nat. BIAF 197, 1783-1791), Bassorah, p. 348.
19. Lettre de l'Imam de Muscate TI, 1783-1810, p.33
20. Copie de la lettre de l'Imam de Muscate a Mr. Roussau, 1786 Arch. Nat. Corresp. Consul, BIAF Bagdad, 176, 1776-1786.
21. — صالح، زكي، العراق وبريطانيا ١٦٠٠ — ١٩١٤، بغداد ١٩٥٧ ص ٥٣
22. Miles (S.B) Op. Cit. p. 278.
23. Au Zoux A LA FRANCE ET MASCATE AUX XVIII ET XIX SIEDES, Revue d'Inst uite diplomatique, Vol 23, Paris, 1990. p. 526.
24. Ibid.
25. Lettre de Mr. Rousseau a Mr. le Minist re de la Marine, Ale p, le 26 A Avril 1782, Arch. Nat. B1 AF 1.76, 1776-1786 Bagdad.
26. Au Zoux A. Op Cit p. 558.
27. Lettre de l'Imam de Mascate a M. Rousseau 1790, Corresp. Consul Muscate TI 1783-1810 p.72.

28. Rousseau a M.le Comte de la, le 28 mai 1790, Arch. Nat, Bagdad, BIAF 177.
29. Lettre de Rousseau au Citogen Descroches, envoye extraordinaire de la Republique Francaise aupres de la Porte Ottomane, AAE, Corresp. Politique, Perse, Vol 8. p.54.
30. — العقاد، صلاح، التيارات السياسية في الخليج العربي، القاهرة.
31. AuZoux M. Op Cit. Vol 24 p. 234
32. Firouz K. LE SULTANAT D'OMAN ET LA QUESTION DE MASCATE, Paris, 1974 p. 76.
33. Lettre de Rousseau Des Corche, representant de la France a upres des Ottomans, Bagdad 430 Venal mare AN III, AAE., Corresp Consul et commercial, Mascate TI p. 79.
34. Al HiloS Op Cit. Pt 1 p. 120
35. Al Akad S. La rivalite Franco — Britanique dans le Golfe Arabe et les dependance de l'Oman 1792-1862, Thise de doctorat de, Universite de Paris, Paris 1956 p. 13.
36. — العقاد، صلاح، التيارات السياسية في الخليج العربي، القاهرة. ص ٦٢
37. Archives Colonies, Ile de France, Corresp. General 37 C4 Vol 93 An III
38. Rapport au Comite de Salut Public, 18 Germinal, Au III Archives Colonies 14 de France Vol 93.
39. Tradition de la copie d'une lettre ecrite paz le cheik Kalfan Government de Mascate 1 au citoyen Rosseau Consul in Bagdad An 71, AAEI Mimoires et documents, Perse, Vol 2, 1740-1839 p. 156.
40. Lettre du Citogen Rousseau au Citogen Descroches envoye' extra-ordinaire de la Republique Francaise a' Constantinople AN 11 1AAE, Corresp Consul Bagdad Vol 4 1792-1812, p.25.
41. Rapport du 18 germinal, ANIII, AAE Corres Consul Mascate TI 1783-1810, p. 110.
42. AuZoux M1 Op cit Vol 24 p. 235
43. Lettre de M. Rousseau a Descroches envoye extraordinaire de la Republique Francaise Pres de la porte Ottoman, Bagdad 30 Nov. AN 111, AAE, Corresp. Consul, TI Mascate p. 79.
44. العابد، صالح، الموقف البريطاني من النشاط الفرنسي في الخليج العربي ص ٧٣.
45. Miles SB Op Cit p. 289
46. Al Hilo S. Op Cit. TI p. 130
47. Al Akad S. les rivalities Op Cit p. 28
48. Ibid p. 51
49. Prentout Henri Lile de France Sous Decaen 1803-1810 Paris 1901 p. 332
50. La mer Rouge et le golfe Arabe: Situation des Agents anglais et Francais. par un voyageur 1 Revue des deux mondes, vol. 6 Paris 1844 p. 825.
51. نودي، برهان محمد. ساحل القراصنة، آفاق عربية العدد ١١، بغداد تموز ١٩٧٨، ص ١١٣

52. Landen R. OMAN SINCE 1856 New Jersey, 1967 p. 10.
53. — العابد، صالح، دور القواسم في الخليج العربي بغداد ١٩٧٦، ص ٩٦
54. Dubuisson P "Qasimi, Piracy & the General Treaty of Peace 1820"
55. — العقاد، صلاح، التيارات السياسية، ص ٩٣.
56. Kelley J. BRITAIN AND THE ARAB GULF 1795-1880 Oxford 1968 p. 111
57. Al Hilo S. Op Cit. p. 305
58. Philips CH THE EAST INDIA COMPANY 1784-1834 Manchester 1961 pp 79-155
59. - ابراهيم، عبدالعزيز غني، بريطانيا وامارات الساحل العماني، بغداد ١٩٧٨، ص ١٧٣ — ١٣٨
60. Dubuisson P. Op Cit p. 47
61. - النجار، مصطفى عبدالقادر، التاريخ السياسي لمقاطعة عربستان ١٨٨٧ — ١٩٢٥، القاهرة، ١٩٧٠ ص ٤٥.
62. Buckingham J.S. TRAVELS IN ASSYRIA, MEDIA & PERSIA London 1829 pp 380-382.
63. — ابراهيم، نفس المصدر، ص ١٣٧
64. Chevalier J.J. LE'VOLUTION DE L'EMPIRE BRITANNIQUE T2 Paris 1930 p. 999
65. Brydges U.J. AN ACCOUNT OF THE TRANSACTIONS OF HIS MAJESTY TO THE COURT OF PERSIA 1807-1811 Vol 2 London 1834 p. 40.
66. Instructions pour le citoyen cavaignae, resident commissaire general des relations commerciales de la Republique Francaise a Mascate 5 Vendemiaire ANXI Arch Nat Section d'outre mer papier de cavaignal, mission a ile de France, micro film No. 1 mit B8
67. Ibid
68. Coupland R. AFRICA AND ITS INVADERS FROM THE EARLIEST TO THE DEATH OF SEYYED SAID IN 1856 Oxford 1938 p. 106
69. — العقاد، صلاح، التيارات السياسية، ص ٦٦
70. Malleson CGR "les deraieres lettres des Francaise dans l'Inde et sur l'ocean indien" Translait de Englis, Paris, 1932, p. 87.
71. Guillain M. Op. Cit. Vol. 1 p. 210
72. Coupland R. Op Cit pp 16-107
73. Maurizi V.S. A HISTORY OF SEYED SAID SULTAN OF MUSCATE TOGETHER WITH AN ACCOUNT OF THE COUNTRIES AND PEOPLE ON THE SHORES OF THE GULF, London, 1811. p. 30.
74. Captain Wood, Commanding HMS Concorde to G.A. Grant, Nov 7 1801 IOR, Bombay Pol & Sec. Proceeding Range 382 Vol 1
75. Buckingham G. Op. Cit p. 409.
76. Bulletin des nouvelles d' Alep du per nivose au XIII, AAE Corresp. Publique Perse Vol 8 1758-1805 p. 205
77. Low C.R. HISTORY OF INDIAN NAVY 1613-1863 London 1877 p. 225
78. Ibid

79. Bulletin des nouvelles Op Cit AAE Corresp. Politique Perse Vol 8 p. 203
80. Miles Op Cit p. 307
81. Kelly J.B. Op Cit p. 307
82. AuZoux Op Cit Vol 24 p. 256-257
83. Coupland R. Op Cit p. 116
84. Kelly J.B. Op Cit p. 76
85. AUZOUX A. Op Cit Vol 1 pp 256-257
86. Rapport du ministre de la marine a a a majeste l'empreur et Roi sur les evenements qui out precede la conclusion d'une convention Signee I'imam de Mascate, Paris, Mars 1808, dossier 4 AN, AF 1215
87. Kelly J.B. Op Cit. p. 77
88. Coupland R. Op. Cit p. 110.
89. Kelly J.B. Op Cit p. 77
90. Ibid.
91. Sayed Said a 'Decaen 15 Sep 1806 Arch Nat Colonies 14 de France, Corresp. Politique Vol 113.
92. Decaen a Sayed Said, 21 Octobre 1806 Arch Nat, Colonies 14 de France, Corresp Politique Vol 113
93. Kelly J.B. Op Cit p. 78.
94. Au Zoux Al Op Cit Vol. 24 p. 259.
95. Rapport du ministere de la marine Op Cit, Arch. Nat. AFIV 1215.
96. Al Hilo S Op Cit TI p. 212
97. Lettre du Sultan de Zanzibar et d'Oman au general gardane 1808, Arch. Nat. AFIV 1686.
- 98, 99. Ibid.
100. AuZoux Op Cit Vol. 24 p. 264.
101. Traduction d'une lettre e'crite par Said Mohamed Akib, Negociant de Mascate, a.s.m.

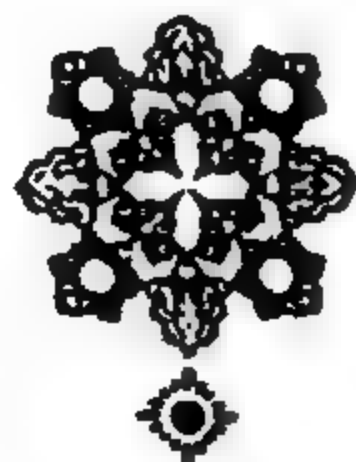
I'empereur et Roi, Mascate, le 27 aout 1810 AAE Corresp. Consul Mascate TI 1783-1820 p. 317.

ABBREVIATIONS:

AAE Archives du minister des Affaire etrangere

Arch Nat. Archives Nationales

Corres Consul Correspondence Consulaire



عدن والمطامع البرتغالية في القرن السادس عشر

محمد عبد المحسن عبود الحلي

كان نجاح الاسبان والبرتغاليين في حروبهم الصليبية التي شنوها على العرب المسلمين في الاندلس خلال القرن الخامس عشر والتي انتهت بتصفية معاقلهم في تلك البلاد حافزاً لمتابعة حروبهم الصليبية ضد المسلمين لا في الاندلس وشواطئ المغرب العربي فحسب بل في معاقلهم البعيدة في الشرق. لتنفيذ مخطتهم الصليبي الذي كان يهدف الى الوصول لمملكة القديس يوحنا المسيحية (الحبشة) في شرق افريقيا ويعنون بها الحبشة - للتعاون معها في شن حرب على المسلمين في تلك المناطق وطعنهم من حيث لا يتوقعون^(١).

ويمكن القول ان البرتغال كانت من أوائل الدول الاوربية التي غزت سفنها عباب البحر الاحمر والخليج العربي في طريقها الى الهند موطن الثراء مستهدفين القضاء على توسط المسلمين والبنادقة في نقل التجارة منطلقين الى تأسيس امبراطورية استعمارية فيا وراء البحار مدركين ان ذلك لا يتم الا بالقضاء على النفوذ الاسلامي في البحار الشرقية^(٢).

ومنذ ان تم لهم اكتشاف الطريق الجديد الى الهند عبر رأس الرجاء الصالح في عام ١٤٩٢م فقد عززوا احتكارهم لتجارة الشرق لسيطرتهم على العديد من الجزر الواقعة على امتداد شواطئ افريقيا واسيا وخاصة بعد ان برزت لهم أهمية ميناء عدن كقاعدة هامة على الطريق البحري الى الهند، وأفضل نقطة استراتيجية يمكن من خلالها السيطرة على حركة المرور في البحر الاحمر^(٣).

تعرضت عدن خلال النصف الاول من القرن السادس عشر لكثير من الضغوط الاستعمارية التي استهدفت احتلالها والسيطرة عليها لما كانت تتمتع به من أهمية استراتيجية وتجارية، وأصبح أمر السيطرة على عدن وانهاء دورها جزءاً من مخططات السياسة البرتغالية المقبلة^(٤)، والظاهر أن البحر الاحمر كان أكثر اغراء للبرتغاليين لانه يؤدي الى الاماكن الاسلامية المقدسة ولتشيط همة المقاومة الاسلامية في الهند ومن جهة أخرى كان البرتغاليون يريدون ان يقطعوا سبيل الاتصال ما بين مسلمي الهند ودولة الممالك في مصر لاسيا وان الممالك لحقهم ضرر اقتصادي نتيجة اكتشاف رأس الرجاء الصالح^(٥).

أدرك المصريون خطورة تسرب النفوذ البرتغالي في الهند وفي نفس الوقت كانت تراودهم نفس الاطماع التي كانت تراود البرتغاليين في احتلال عدن وشعروا بالمنافسة البرتغالية على تجارتهم^(١٦). وخاصة بعد وصول البرتغاليين الى عدن في سنة ١٥٠٣م واستمروا يترددون على المدينة يدرسون ويحللون أحوالها السياسية والاقتصادية والعسكرية. وفي سنة ١٥٠٤م وصلت الى ميناء عدن سفن حربية برتغالية وأسرت سفينة عربية وقتل البرتغاليين بحارتها بطريقة قاسية^(١٧). وفي سنة ١٥٠٥م تمكن البرتغاليون من تثبيت أقدامهم على سواحل الهند حينما أسسوا بها حكومة يرأسها نائب الملك (وليدا) في سنة ١٥٠٥^(١٨).

وفي سنة ١٥٠٦م نجح البوكيرك في الاستيلاء على جزر كورياموريا وجزر هرمز وبعض موانئ الخليج العربي مما جعل الملك (عمانوئيل) يسند الى البوكيرك منصب نائب الملك في الهند سنة ١٥٠٩^(١٩). وصارت الامدادات ترد عليهم من البرتغال فصاروا يقطعون الطريق على المسلمين اسرا ونهباً ويأخذون كل سفينة غصباً الى ان كثر ضررهم على المسلمين رغم أذاهم على المسافرين^(٢٠). ويقول ابن الديبع عن اعمالهم تلك (قويت شركة المفسدين في قطاع طرق المسلمين في البحر بطريق الهند وهرمز وكان اعظمهم ضرراً طائفة لافرنج (البرتغاليون) فأنهم فعلوا بالمسلمين الافاعيل وأخذوا كل سفينة غصباً واستحلوا دماء المسلمين وأموالهم ونسائهم وأولادهم وفعلوا المنكر عياناً واستمروا على ذلك زمناً فبعث أهل مدينة عدن الخبر الى السلطان (قانصوه الغوري) يستطيعون على الفرنج^(٢١) كذلك بعث مظفر شاه سلطان كجرات الى السلطان يطلب المساعدة منه ويطلب العدد والالات والمدافع لدفع ضرر الافرنج ولم يكن أهل الهند اذ ذاك يعرفون المدافع والبندقيات يؤمئذ^(٢٢).

فأراد المماليك الدخول في معركة حاسمة مع البرتغاليين لاثبات وجودهم في البحر الاحمر والمحيط الهندي وأدرك المصريون أنه لا بد لهم من مراكز تجارية وعسكرية لتعزيز حملاتهم المنتظرة مع خصومهم البرتغاليين والمركز الذي كانوا يرمقونه هو (عدن) وخاصة بعد تسرب النفوذ البرتغالي اليه^(٢٣).

وضع المماليك خطتهم في مواجهة البرتغاليين على أساس يهدف الى القضاء على المراكز البرتغالية في الهند، باعتبار أن القضاء على تلك المراكز سيؤدي الى تهاوي المواقع البرتغالية الأخرى موضحة موضع التنفيذ بالتعاون مع الامراء الهنود، واستطاع الاسطول المصري من احراز انتصار جزئي على البرتغاليين في عام ١٥٠٨م وظلت الحرب سجلاً بين الطرفين الا ان المصريين لم يكونوا في مستوى البرتغاليين من حيث القوة العسكرية والدراية البحرية، حيث تمكنت القوات البرتغالية من ان تحقق انتصاراً بحرياً هاماً على المماليك في معركة (ديو) المشهورة عام ١٥٠٩م ونقل البوكيرك مقره من (كتانور) على الطرف الجنوبي لشبه جزيرة الهند الى (جوا) على ساحل (ملبار) المطل على بحر العرب لينظم القرصنة البرتغالية ضد الملاحة التجارية العربية^(٢٤). فراح البرتغاليون يطاردون السفن العربية في المياه الافريقية وجعلوها غير قادرة حتى على الحركة في الخلجان الافريقية

الصغرى. وكان نصيب السفن اليمنية الجنوبية من تلك المطاردة العنيفة أكثر من نصيب السفن العربية الاخرى(١١٠).

واستمر البرتغاليون باخضاع السواحل الهندية الغربية فبأنقضاء سنة ١٥١٠م كانوا قد احتلوا اقليم (كوهين) واطليم (كاليكوت) بعد ان نهبوا واحرقوا المدينة واطليم (جوا) التي كانت تحكمها اسرة هندية مسلمة، وقد قتل البرتغاليون جماعة من المسلمين كانت تؤدي صلاة الجمعة في جامع (جوا) وابتدأوا يعدون العدة لغزو (عدن) التي كانت خاضعة للدولة الطاهرية اليمنية على عهد الملك الظافر عامر بن عبد الوهاب الطاهري وكان حاكم عدن هو (مرجان الطاهري) وهو نائب بني طاهر(١١١). وفي سنة ١٥١٣م عاود البرتغاليون الكرة بادئين بالبحر الاحمر ولكنهم كانوا يصطدمون دائما بالبحرية المصرية وفي تلك الاثناء حدث اتصال بين الحبشة والبرتغال بهدف ايجاد جبهة متحدة ضد المسلمين وبخاصة ضد الماليك(١١٢).

فتحركات من ميناء (جوا) الهندية عشرون سفينة برتغالية وهندية تحمل الف وخمسمائة جندي برتغالي وثمانمائة هندي تحت قيادة البوكيرك وهاجمت تلك القوة عدن ولكنها وجدت مقاومة عنيدة(١١٣). ووجدوا ان مرجان الظاهري قد ركز دفاعه على طول السور المواجه لشاطئ (صبرة) وأقام المدافعون على الحصون والابراج والاسوار، ومضى يومان دون ان تعرف عدن النوم وصمم اهلها على الدفاع عنها واختلط أهل عدن بالبرتغاليين والتحموا معهم في معركة هائلة، فاضطر البوكيرك الى الانسحاب وأمر جنوده بالعودة الى السفن وكانت مذبحة من اعظم ما عرفت شواطئ عدن، سالت فيها دماء البرتغاليين بغزارة(١١٤). وعند خروج البوكيرك من ميناء عدن حاول اطفاء نار الهزيمة المتأججة في صدره بأحراق اربع سفن عربية كانت راسية في ميناء عدن(١١٥).

ويصف ابن الدبيع ما فعله البرتغاليون بعدن وأهلها حيث يقول... (وخرّبوا المدافع ونشروا الاعلام وفتحوا الحرب على مدينة عدن ولم يقموا على طائل لتحصين البلاد وخبرة أهل عدن بالحرب فضربوا المدافع على عدن وصعدوا بعض البيوت وقتلوا جماعة في الاسواق واحرقوا ما جاودهم من المراكب بالساحل ثم نزلوا الى الساحل ليلا وقد استعد أهل عدن بسلاحهم ورجع الافرنج بالجرحى منهم الى مراكبهم فمات اكثرهم وانقطع رجاءهم على المدينة وكانت مدافع المسلمين تتلف لهم كل يوم سفينتين أو ثلاثة فابتعدوا بعد ذلك الى حيث لاتصلهم مدافع المسلمين ثم توجهوا الى طريق الهند مكسورين مخذولين مذخورين)(١١٦).

لقد كان انتصار أهل عدن ضربة شديدة الى هيبة البرتغاليين البحرية والعسكرية في المنطقة اذ كانت هزيمتهم في عدن أول هزيمة كبرى يمنون بها منذ انتصاراتهم المتلاحقة على حكام الاقاليم الصغيرة في شرق افريقيا والهند.

ولكي يمسح البرتغاليين عار الهزيمة أو ليحققوا على الاقل وقعها في نفوس الهنود والعرب راحوا يعززون مراكزهم العسكرية والتجارية في المنطقة توكيدا لقوتهم ونفوذهم(١١٧). وعلى الرغم من ان السيطرة على التجارة الشرقية ومصادرها قد تمت لهم فان البرتغاليين كانوا

يشعرون بأهمية عدن فراحوا يعدون العدة للانتقام من عدن والعذنيين وكانت عيونهم طوال الوقت مفتوحة على ما كان يجري في عدن وفي المناطق المجاورة لها، وقد ازداد خطرهم بعد وفاة البوكيرك عام ١٥١٥م وتحالفوا مع الحبشة لإعلان الحرب المشتركة ضد المماليك فقاموا بهجوم على ميناء جدة التي أصبحت قاعدة المماليك في البحر الأحمر^(١٣).

وفي سنة ١٥١٦م وصلت إلى عدن قطع من الأسطول المصري بقيادة سليمان باشا الخادم بناء على رغبة السلطان (قانسوه الغوري) لاحتلال عدن، وتوالى وصول سفن الأسطول المصري إلى عدن إلى أن بلغ عدد قطعه سبعا وعشرين سفينة ولكن قلعة عدن صمدت أمام هجمات المصريين فتراجع المصريون أمام صمود أهل عدن وبفضل المدد العسكري الذي تلقاه الأمير مرجان الظافري من تعز ومن الشحر ولكن تحصينات عدن العسكرية قد تعرضت لتخريب ليس بالهين، كما قتل جنود كثير من حاميتها من جراء الحملة المصرية^(١٤).

ويقول النهروالي عن تلك المعركة (لقد رموا حصن المدينة بالمدافع ودموا أكثر دونه) ولم يقدرُوا على أخذه ولا على أخذ عدن وخرج أهل عدن ووقعت مقتلة كبيرة جرح فيها سليمان باشا ثلاث جراحات ثم وقعت حروب أخرى وكانت الحرب سجالاً فوصل من (تعز) أخو عامر بن عبد الوهاب بعسكره ودخل عدن فياس العسكر المصري من أخذ عدن فأخذوا ما وجدوا حول عدن من المراكب وركبوا سفائنهم^(١٥).

وفي نفس العام تقدم البرتغاليون بقيادة (سواريز) من الممتلكات البرتغالية في الهند بأسطول حربي إلى البحر الأحمر يتكون من سبع وعشرين سفينة تحمل ألفاً ومائتي برتغالي وستائة هندي فأتجه إلى عدن فوجد مواقعها الدفاعية قد تخربت بعد المحاولات المصرية لغزوها ولما رأى الأمير مرجان الظافري أنه عاجز عن مقاومة البرتغاليين اغتبط القائد البرتغالي لذلك ولم يشك في نوايا الأمير مرجان الظافري في السماح لاحتياذ عدن قاعدة للبرتغاليين حين عودته من مطاردة الأسطول المصري ولما عاد (سواريز) لعدن وجد أن الأمير مرجان الظافري قد اغتم فرصة انشغال البرتغاليين مع المصريين فجدد تحصين عدن^(١٦)، واستمرت الحرب عنيفة بين المصريين وبين الظاهريين من جهة وبين المصريين والبرتغاليين من جهة أخرى، مما أضعف قوة المماليك وانهزامهم أمام العثمانيين نحو البحر الأحمر حتى تمكنوا من دخول مصر سنة ١٥١٧م^(١٧).

هنا بدأت صفحة طويلة من الصراع بين العثمانيين والبرتغاليين، وبدأت توجه الدولة العثمانية إلى البحار الشرقية لأنها كانت تشكل بالنسبة لها منطقة استراتيجية هامة لكونها منطقة متصلة بحدود دولتها الجنوبية^(١٨) وحاول كل منهم الاستيلاء على جنوب اليمن (عدن) ليفرض كلمته على الشرق وينفرد باستغلال مواردهم^(١٩).

فالموقع الاستراتيجي لليمن من العوامل التي برزت أهميتها في تحقيق الأهداف العثمانية الدفاعية والتوسعية، فلقد جعلها هذا الموقع الممتاز وتلك الحدود التي تطوق جنوب الجزيرة العربية منطقة دفاع

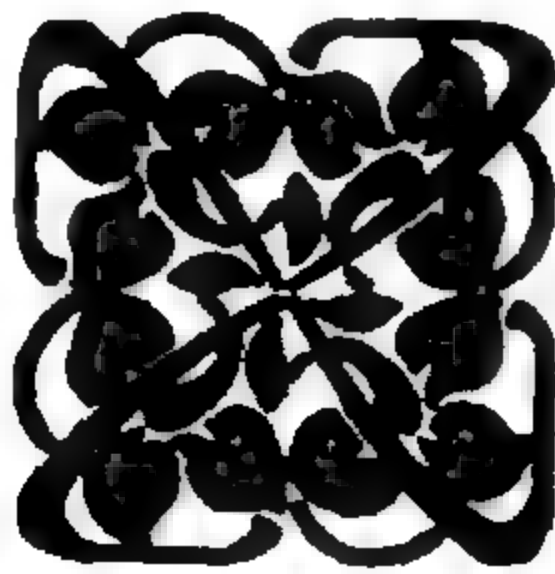
هامة عن حدود الامبراطورية العثمانية في الجنوب، فسيطرتهم على اليمن جعلهم يتجهون لسلامة الاماكن الاسلامية المقدسة في الحجاز والتحكم في البحرين (الاحمر والعربي) وأمتلاك موطن صالح للوثوب على البحرية البرتغالية في البحار الشرقية وتطوير اعدائهم الصفويين في ايران من الجنوب وتحقيق احلامهم بمد سيطرتهم شرقا الى اقاصي العالم الاسلامي (٢٠).

وازداد التنافس حدة في البحر الاحمر خاصة والبحار الشرقية عامة بعد ان أصبح العثمانيون ورثة الحكم المملوكي بكل مشكلاته وظهرت روح التنافس واضحة من خلال ما أعلنه حكام كل من الدولتين من تصريحات واضحة فقد أكد الملك البرتغالي (عمانوئيل الاول) أنه سيد غينيا والفتوحات والملاحة والتجارة في الحبشة والجزيرة العربية وايران والهند، كما أعلن السلطان (سليم الاول) بعد الاحتلال العثماني لمصر سنة ١٥١٧م: (والان فان كافة مناطق مصر وحلب وسورية ومدينة القاهرة ومصر العليا والحبشة واليمن والحجاز ومدن مكة والمدينة والقدس وجميع الاراضي حتى حدود تونس قد اضيفت الى الامبراطورية العثمانية) (٢١).

على أن البرتغاليين واصلوا جهودهم لتنفيذ خططهم في البحر الاحمر فقد هاجموا ميناء جدة سنة ١٥٢٠م وفي هذه السنة مات الملك عمانوئيل وتوفي ايضا الامير مرجان الظافري حاكم عدن واستمر البرتغاليون بالاغارة على المناطق العربية. ففي سنة ١٥٢١م قاموا بهجوم على عدن وكذلك قاموا بهجمة ميناء الشحر اليميني عام ١٥٢٣م ثم خربوا عدن بالمدافع عام ١٥٢٥م وهم في طريقهم الى ميناء (مصوع) ولكن لم يتحقق للبرتغاليين أي هدف في ذلك الحين (٢٢).

ولهذا فضل البرتغاليون اخيراً عقد معاهدة جديدة مع حاكم عدن عام ١٥٣٠م ونصت هذه المعاهدة على اعتراف عدن بسيادة البرتغاليين عليها وبدفع الجزية السنوية اليهم وذلك نظير اعتراف البرتغاليين بحرية الملاحة لسكان عدن ولكن بشرط عدم توجيههم الى جدة ولكي يضمن البرتغاليون تنفيذ هذه المعاهدة تركوا في ميناء عدن احدى سفنهم وقوة قوامها أربعين برتغاليا ليشرفوا على الميناء وعلى ايراداته المالية (٢٣).

فقد اثارت هذه المعاهدة غضب اليمنيين على حاكم عدن، غير ان حجته تركزت دائماً في حرصه على عدم تعرض عدن للاحتلال الكامل من قبل البرتغاليين المتفوقين حربياً من جهة وفي خشية هجوم العثمانيين عليها من داخل اليمن أو من ناحية البحر من جهة أخرى (٢٤).

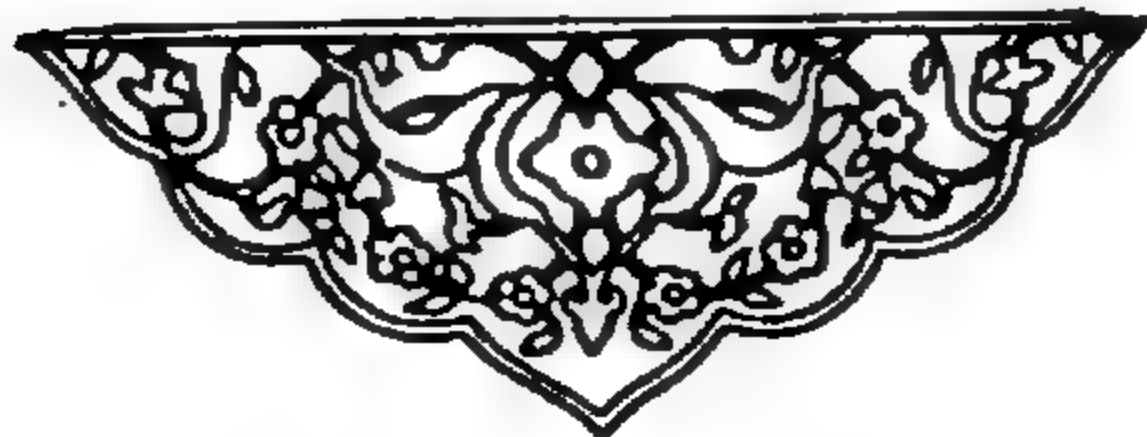


المصادر والمراجع

- ١ - وليد محمد جرادات: الالهية الاستراتيجية للبحر الاحمر بين الماضي، ط١، دار الثقافة، الدوحة ١٩٨٦، ص٨٩.
- ٢ - د. طارق نافع الحمداني: دور مصر واليمن في مقاومة الغزو البرتغالي للبحر الاحمر والمحيط الهندي في اوائل القرن السادس عشر، مجلة معهد البحوث والدراسات العربية، العدد الثاني عشر، بغداد، ١٩٨٣، ص٢١٨.
- ٣ - حمدي لطفي: الثورة جنوب اليمن، بلات، ص٦٨. كذلك انظر جرادات، مصدر سابق، ص٩٥.
- ٤ - الحمداني: عدن بين مطامع البرتغاليين ومطامع العثمانيين خلال النصف الاول من القرن السادس عشر، مجلة دراسات الخليج العربي، العدد الثاني والاربعون، السنة الحادية عشر، ١٩٨٥، ص١٦٩.
- ٥ - د. صلاح العقاد: التيارات السياسية في الخليج العربي، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة، ١٩٨٣، ص١٤.
- ٦ - محمد عبد القادر بومطرف: الشهداء السبعة، دار الحرية للطباعة، بغداد، ١٩٧٤، ص٥٠.
- ٧ - حمزة علي لقمان: تاريخ عدن وجنوب الجزيرة العربية، دار مصر للطباعة، القاهرة، ١٩٦٠، ص١١٥.
- ٨ - العقاد: مصدر سابق، ص١٦.
- ٩ - نفس المصدر، صفحة . كذلك لقمان: مصدر سابق، ص ١٠٩
- ١٠ - قطب الدين محمد بن احمد النهروالي: البرق اليماني في الفتح العثماني، دار اليمامة، الرياض ١٩٦٧، ص١٨.
- ١١ - عبد الرحمن بن علي بن محمد بن الدبيع: الفضل المزيدي على بغية المستفيد في اخبار زبيد، دراسة وتحقيق محمد عيسى صالحية، الكويت، ١٩٨٣، ص٢٠٣.
- ١٢ - النهروالي: مصدر سابق، ص١٩.
- ١٣ - بومطرف: مصدر سابق، ص ٥٠
- ١٤ - العقاد: مصدر سابق، ص١٧.
- ١٥ - بومطرف: مصدر سابق، ص٤٧.
- ١٦ - نفس المصدر والصفحة.
- ١٧ - العقاد: مصدر سابق، ص١٨.
- ١٨ - بومطرف: مصدر سابق، ص٥١
- ١٩ - لقمان: معارك حاسمة من تاريخ اليمن، ط١، مركز الدراسات اليمنية، صنعاء، ١٩٧٨، ص١١٢.
- ٢٠ - بومطرف: مصدر سابق، ص٥١.

مراجع عربية أو معربة:

١. ترمنجهام سينسر:
الاسلام في شرق افريقيا (ترجمة محمد عاطف النزاري، القاهرة ١٩٧٣)
٢. جمال زكريا قاسم (دكتور):
الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، القاهرة ١٩٧٥.
٣. جمال حمدان (دكتور):
جغرافية المدن، القاهرة ١٩٧٠.
٤. جورج فاضل حوراني:
العرب والملاحة في المحيط الهندي (ترجمة يعقوب بكر، القاهرة ١٩٥٨)
٥. حسن ابراهيم حسن (دكتور):
انتشار الاسلام والعروبة فيما وراء الصحراء الكبرى، شرق القارة الافريقية وغربها، القاهرة ١٩٥١.
٦. حسن احمد محمود (دكتور):
الاسلام والثقافة العربية في افريقيا، القاهرة ١٩٦٣.
٧. زاهر رياض (دكتور):
الاسلام في اثيوبيا، القاهرة ١٩٦٤.
٨. شوقي الجمل (دكتور):
تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، القاهرة ١٩٨٠.
٩. شوقي الجمل:
قضية روديسيا بين الامم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية، القاهرة ١٩٧٧.
١٠. شوقي الجمل:
المغرب العربي الكبير في العصر الحديث، القاهرة ١٩٧٧.
١١. عبد الرحمن زكي (دكتور):
الاسلام والمسلمون في شرق افريقيا، القاهرة ١٩٦٥.
١٢. محمد صفى الدين (دكتور):
افريقيا بين الدول العربية، القاهرة ١٩٥٩
١٣. محمد عوض محمد (دكتور):
الشعوب والسلالات الافريقية، القاهرة ١٩٥٦.
١٤. هولنجزوت.ل:
الآسيويون في شرق افريقيا، ترجمة عبد الرحمن صالح، القاهرة ١٩٦١.



المراجع:

مصادر أصلية:

(تشمل كتب الرحالة، وكتابات المؤرخين المعاصرين..)

١. ابن بطوطة، محمد بن عبد الله بن محمد بن ابراهيم:
تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار، بولاق ١٩٣٤.
٢. ابن الاثير، ابو الحسن على:
الكامل في التاريخ، ١٩٣٢.
٣. أحمد بن ماجد: شهاب الدين احمد بن ماجد بن عمرو:
ثلاث ازهار في معرفة البحار
(تحقيق تيودور شوموفسكي، ترجمة دز محمد منير موسى) ١٩٦٩.
٤. الطبري: ابو جعفر محمد بن جرير الطبري:
تاريخ الامم والملوك، ج ٢، ١٩٦١.
٥. عبد الله بن مصبح الصوافي:
كتاب السلوه في اخبار كلوه (نقلا عن اوراق الشيخ محيى الدين الزنجباري نشر وتحقيق ارثر سترونج) لندن ١٨٩٠.
٦. المسعودي، ابو عبد الله محمد بن سعيد:
مروج الذهب ومعادن الجوهر، ١٩٦٤
٧. الواقدي: ابو عبد الله محمد بن سعيد: الطبقات الكبير ج ١، ١٩٦٨.

أبحاث منشورة في دوريات علمية:

١. ابراهيم على طرخان (دكتور): الاسلام والممالك الاسلامية بالحيشة (مجلة الجمعية التاريخية المصرية العدد الثامن ١٩٥٩)
٢. جمال زكريا قاسم (دكتور): استقرار العرب في سياحل شرق افريقيا (حوليات كلية آداب عين شمس، المجلد العاشر ١٩٦٧)
٣. جمال زكريا قاسم: المصادر العربية لتاريخ شرق افريقيا (المجلة التاريخية المصرية، المجلد الرابع عشر)
٤. صبحى لبيب (دكتور): التجارة الكاريبية وتجارة مصر في العصور الوسطى (مجلة الجمعية التاريخية المصرية مايو ١٩٥٢)
٥. عبد الرحمن زكي: بعض المدن العربية على ساحب شرق افريقيا في العصور الوسطى (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية مايو ١٩٦٠،
٦. محمود طه ابو العلا: المؤثرات العربية في شرق افريقيا (مجلة الجمعية الجغرافية المصرية مايو ١٩٦٠)



التهديد البرتغالي لتجارة البحر الاحمر

الباحث بشير حمود كاظم

تعد رحلة فاسكو دى جاما الاولى في سنة ١٤٩٧م / ١٤٩٣هـ الى الهند رحلة استطلاعية عرف من خلالها ان العرب يسيطرون على سواحل شرقي افريقية والجزر القريبة منها وعلى معظم التجارة في غرب المحيط الهندي رغم ان دى جاما لم ينجح في كسب ثقة حكام الموانئ التي زارها.

وفي مستهل القرن السادس عشر الميلادي (١٤٩٩م - ١٥٠٩م) توالى الرحلات البرتغالية في المحيط الهندي فارضة سيطرتها في منطقة كان النشاط التجاري فيها قاصرا على العرب. اذ تابع ملك البرتغال جهود فاسكو دى جاما بارسال حملة اخرى في مارس من عام ١٥٠٦هـ / ١٥٠٠م بقيادة بدرو الفاريز كابرال (P.A. Gabral) مهمتها الحصول على قاعدة للسفن البرتغالية في الشرق سواء أكان ذلك عن طريق المفاوضات أم باستخدام القوة المسلحة^(١) وقد افلح كابرال في اقامة مركز برتغالي في كاليكوت سنة ١٥٠٧هـ / ١٥٠١م^(٢) وابلع اميرها (كاليكوت) برسالة يحرم فيها على العرب الاقامة داخل حدود مملكته كما عرض عليه شراء ما يبيعه للعرب بثمان افضل^(٣) الا ان ملك كاليكوت رفض طلب القائد البرتغالي كابرال، مما أدى الى مهاجمة الاسطول البرتغالي لمدينة كاليكوت اذا امطرها بنيران المدفعية البرتغالية واحرق (٢٩) قطعة بحرية للتجار المصريين وكان بضمنها سفينة السلطان الغوري وهي عملة بالتوابل وتروم الابحار الى ميناء جده، وجميعها كانت راسية في الميناء ومحملة بمختلف السلع التجارية^(٤) وقد استنجد ملك قاليقوت بالسلطان قانصوه الغوري وسلطان مصر الا ان تأخر الاسطول المصري عن الوصول الى الهند اضطرته الى عقد معاهدة الصلح مع البرتغاليين الذين عادوا بعدها الى لشبونه ومعهم ١٣ قطعة بحرية مليئة بالبضائع الشرقية الثمينة^(٥).

ونرى من خلال ما تقدم ان سياسة البرتغاليين قد تغيرت بعد ان ثبتوا اقدمهم في المراكز التجارية الهندية المهمة حيث اسفروا عن وجههم الحقيقي وعبروا عن اهدافهم الصليبية المبيتة ضد المسلمين، عندما بدأت سفنهم تجوب المحيط الهندي والبحار العربية فما عثرت بسفينة عربية الا ونهبها وقتلت من فيها كما اصبحت تغير على شواطئ الجزيرة العربية تنهب وتقتل وتحرق ثم تهرب^(٦). وغدت الاطماع البرتغالية اشد ضراوة وعبروا عن شراستهم ووحشيتهم واستخدموا اشد انواع الارهاب والقسوة في معاملاتهم مع الموانئ والسفن العربية الت كانوا يعثرون عليها^(٧)، ولعل ما يشير الى

معاملتهم الوحشية الوثائق البرتغالية التي أوردها جوا دي بروس والتي عبر فيها عن احقادهم الصليبية، معترفا باعمالهم الوحشية حين قال: «عندما غزا الكفار — وخاصة العرب منهم — وكانوا قد تركوا بلادهم الواقعة في الشرق ووفدوا الى بلادنا في الغرب.. ثم قضت ارادته ان يمارس البرتغاليون حقهم الطبيعي هذا بعد انقضاء قرون عديدة وبالطريقة ذاتها بحد السيف.. ليس في الجزيرة العربية الحذباء حيث دمروا مدنها واحرقوا منازلها وخطفوا نساءها واطفالها واستولوا على الثروات والاطوان فيها فقط.. ولكنهم غزوا الفرس.. وقد دفع الفرس ثمن اهانتهم لاسبانيا لانهم اعتنقوا ديانة اولئك العرب المتخلفين»^(٨).

ومن خلال ما تقدم يتضح ان معاملة البرتغاليين لم يكن لها مثيل في القسوة وانعدام الروح الانسانية، وهناك الكثير من الشواهد والامثلة التي اوردها المؤرخون والتي تدل على وحشية البرتغاليين وقسوتهم، ومن الامثلة على ذلك ما قام به البوكيرك، عند مهاجمته (قلعة) على الساحل العماني اذ انه اشعل النار في المدينة واغرق سبعا وعشرين سفينة تجارية كانت راسية في الميناء وتعرض اهل عمان الى ابشع انواع التعذيب على ايدي البرتغاليين الذين قتلوا الاطفال وشقوا بظنون السيدات وطعوا اذان الرجال وانوفهم واحرقوا المساجد المقامة في ثغور ساحل عمان^(٩).

اصبح التفوق البرتغالي في مياه المحيط الهندي واضحا على الرغم من بعد البرتغاليين عن بلادهم وقلة عددهم واتساع المنطقة التي كانوا يهدفون السيطرة عليها الا انهم تمكنوا من فرض الحصار على التجارة الاسلامية، واستطاعوا مهاجمة السفن العربية ومنعها من المتاجرة في المحيط الهندي ، ضد التطلع لمعرفة تلك الاسباب يبدوا واضحا تفوق البرتغاليين عسكريا وامتلاكهم السفن الحديثة المزودة بالمدافع والبنادق لم تكن معروفة في تلك الاقاليم^(١٠).

وفي عام ١٥٠٨م / ١٥٠٢م جهز ملك البرتغال اسطولا يتألف من عشرين سفينة بقيادة فاسكو دي جاما، تحرك من البرتغال واتجه الى المحيط الهندي^(١١) وكانت هذه الرحلة الثانية بالنسبة الى دي جاما، حيث كان يحمل معه تعليمات من اسياده البرتغاليين بتخريب موانئ العرب وتحطيم مراكبهم وسد مدخلي البحر الاحمر والخليج العربي في وجه التجارة البحرية^(١٢) ومنع تجارة الشرق من الوصول الى الموانئ المصرية وكذلك منع السفن المصرية من الوصول الى الهند حتى يتسنى لبحرية البرتغالية السيطرة على تجارة الهند^(١٣) ومن أجل تحقيق ذلك الغرض ابقى دي جاما خمس سفن من الاسطول الذي قاده الى الهند، تجوب مياه المحيط الهندي للقرصنة البحرية وامرهم بسد مدخل البحر الاحمر امام السفن العربية الداخلة والخارجة منه^(١٤).

مضت البرتغال بتنفيذ مخططاتها الاستعمارية بغد ان استحدثت منصب نائب الملك البرتغالي في الهند، حيث اصدر ملك البرتغال في عام ١٥١٠م / ١٥٠٤م تعليمات بتولي فرنسيسكو دالميدا هذا المنصب، وبهذا التاريخ فان البرتغال تعد أول حكومتها استعمارية اوروبية انشأت في الشرق الاقصى، لحماية مصالحها هناك وتحقيق الاحتكار التجاري لسلع الشرق والسيطرة على مصادرها في الهند.

وتتابعت الحملات البرتغالية لترصين مركزهم هناك، ففي عام ١٥٠٥م خرج من البرتغال اسطول تعدادده (٢٠) سفينة تحمل على ظهرها ١٥٠٠ محارب من بينهم عدد من الجويين والبنادقة والالمان، وتم لهم احتلال سفاله وكلوه ومباسا التي قاتلهم اهلها قتالا شديدا، ولم يسلم من ايدي البرتغاليين في ساحل شرقي افريقيا من الخراب والتدمير سوى أهل مالندى الذي تعاونوا معهم في احتلال تلك السواحل^(١٠).

وفي عام ١٥٠٦م/ ٩١٢هـ عزز ملك البرتغال الحملة السابقة بحملة اخرى مؤلفة من اربع عشرة سفينة^(١١)، فرض البرتغاليون من خلالها سيطرتهم على سواحل شرقي افريقيا، وصاروا يحكمون الجزء الجنوبي منها والمتمثل في سفالة وموزمبيق وكلوه حكما مباشرا تدعمه حصونهم واساطيلهم المتواجدة في المنطقة، أما الجزء الشمالي من هذه السواحل، فكانت سيطرة البرتغاليين عليها غير مباشرة، اذ ان ذلك لايتعدى وجود جماعات من المستعمرين والتجار دون وجود حاميات وحصون، لكنهم كانوا يزورون هذه الموانئ باساطيلهم ويجمعون الجزية من السلاطين والشيخ^(١٢). واخذت السفن البرتغالية تفرض حصارها على السفن الحربية وتعقبها في مياه المحيط الهندي الى ان يتم لها اسرها أو احراقها أو اغرقها زيادة على ذلك نهب بضاعتها وقتل ملاحيا، مما قلل من ظهور هذه السفن امام الساحل الهندي^(١٣).

واصل البرتغاليون زيادة نفوذهم البحري وسيطرتهم على التجارة الشرقية، وسعوا جاهدين في سبيل تنفيذ سياستهم التوسعية، فاسندوا الى القائد البرتغالي البوكيرك مهمة تنفيذ المخطط البرتغالي في البحر الاحمر والخليج العربي، فجهز البوكيرك حملة عسكرية بقيادة نائبه (كوستان دانكها) لاحتلال جزيرة سوقطره لاتخاذها قاعدة بحرية تنطلق منها السفن البرتغالية لقطع الطريق أمام السفن التجارية العربية القادمة الى خليج عدن، وتم لهم ذلك في سنة ٩١٣هـ/ ١٥٠٧م بعد قتال شديد مع اهالي الجزيرة^(١٤).

وفي آب من العام نفسه قام البرتغاليون بمهاجمة السفن التجارية الاسلامية في الطريق بين «هرمز» والهند وقطعوا الطريق التجاري عبر الخليج العربي وهاجموا مسقط وخورفكان^(١٥) ونهبوا السفن واحرقوها واسروا بعض التجار وعذبوهم ومثلوا بهم ابشع صور التمثيل^(١٦) وبعد احتلالهم لجزيرة سوقطره اتضح لهم بان عدن اكثر اهمية من هذه الجزيرة، وان احتلالها يهدد تجارة البحر الاحمر بالاننيار ويشل حركتها.

وبعد ان عين الفونسو البوكيرك حاكما عاما للقواعد والمراكز البرتغالية على ساحل الهند الغربي في سنة ٩١٥هـ/ ١٥٠٩م^(١٧) زاد في نشاطه لتحقيق الاهداف الاستعمارية الجديدة والسيطرة على المواقع الاستراتيجية والاقتصادية المهمة وفي اطار هذه السياسة التوسعية احتل البوكيرك في سنة ٩١٦هـ/ ١٥١٠م مدينة (جوا)^(١٨) في الهند وجعلها مركزا للحكومة البرتغالية هناك^(١٩)، ثم اعقب ذلك الاستيلاء على ملقا عام ٩١٧هـ/ ١٥١١م في الطريق الجنوبي الشرقي من آسيا والتي تعد من أعظم

القواعد التجارة العالمية حيث تتجمع فيها منتجات الهند الصينية بصفة خاصة^(٢٠).

وبرز من خلال سياسة البوكيرك التوسعية انه يتصف بنزعة عدوانية تعصبية ضد المسلمين، وانه كرس جهوده للهيمنة البرتغالية في المحيط الهندي وذلك بالاعتماد على فكرة السيطرة على كل المضائق البحرية التي تعود الى الهند^(٢١) كما سعى للحصول على حلفاء محليين لتحقيق اغراضه العدوانية على البلاد الاسلامية من خلال اقامة العلاقات مع البلاط الحبشي في عام ١٩١١م/١٥٠٥م^(٢٢)، وبعد ان سيطر البوكيرك على الطريقين الرئيسيين للتجارة الشرقية امر بمطاردة السفن الاسلامية في المحيط الهندي من اجل طرد المسلمين من المراكز التجارية الهندية والافريقية ومنعهم من مزاوله النشاط التجاري في المحيط الهندي^(٢٣).

وفي بداية شهر شباط من عام ١٩١٧م / ١٥١٣م ارسل البوكيرك حملة بحرية مؤلفة من عشرين سفينة حربية تحمل على ظهرها ٢٥٠٠ عارب، خرجت من (جوا) مركز انطلاق البرتغاليين في المحيط الهندي واتجهت نحو عدن، وبعد وصول الاسطول البرتغالي الى ميناء عدن، فانه استولى على السفن الراسية فيه ثم قصفوا المدينة بمدفيعتهم، مما اضطر حاكم عدن الى حماية المدينة من تدمير البرتغاليين وعمد اول الامر الى استخدام اسلوب المهادنة، فارسل بعض الهدايا الى البرتغاليين وطلب عقد الهدنة معهم^(٢٤)، الا ان البرتغاليين رفضوا اقتراح حاكم عدن واندروه بتسليم المدينة لهم، ومنحوه مهلة حتى اليوم التالي^(٢٥)، ولكن حاكم عدن الظافري رفض تسليم المدينة، مما دفع البرتغاليين الى تسلق الاسوار والنزول الى المدينة وعند ذلك قام اهالي عدن بالدفاع عنها حيث انهم استبسلوا استبسالاً رائعا وقاوموا الذين تسربوا الى داخل المدينة واضطروهم للانسحاب الى ظهور سفنهم بعد ان فشلوا في الاستيلاء على عدن ورفضوا الانسحاب منها والاتجاه شمالا نحو باب المندب^(٢٦) وقبل ان ينسحبوا من ميناء عدن اطلقوا نيران مدافعهم على المدينة واحرقوا السفن الراسية في الميناء ثم توجهوا بعدها نحو جزيرة كمران^(٢٧) (تمران) وسيطروا عليها في نيسان من عام ١٩١٩م / ١٥١٣م^(٢٨). وما يذكر ان البرتغاليين كعادتهم استخدموا سياسة القسوة والارهاب والقتل مع سكان هذه المدينة، واستقروا فيها نحو اربعة اشهر وهم في طريقهم الى ميناء جدة لغرض تدميره والعبث بالمقدسات الاسلامية، الا انهم خابوا في مساعهم هذا بسبب تعرض اسطولهم الى عاصفة شديدة شتت سفنهم والحقت الدمار بها مما اضطرهم الى العودة ثانية الى جزيرة كمران^(٢٩) ومنها هاجموا ميناء زيلع واشعلوا النيران في السفن الراسية فيه ودمروها، كما قصفت مدافعهم ميناء عدن بعد عودتهم الى الهند^(٣٠).

وعلى الرغم من ان البوكيرك لم يستطع تحقيق نصر عسكري حاسم في البحر الاحمر الا انه استطاع ان يتوغل اول مرة في تلك المنطقة مما ساعد على التعرف على طبيعتها ورسم خطط العمل لمن يأتي من بعده للسيطرة على عدن وغلق مضيق البحر الاحمر^(٣١).

وفي عهد البوكيرك ايضا تم الاتصال بين الحبشة والبرتغال لغرض تنسيق الجهود والتعاون ضد

المسلمين وخاصة الممالك الذين كانوا يساعدون (الامارات الاسلامية) التي عاشت صراعا دائما مع الحبشة (٢٧).

في عام ١٥١٧/١٥٢٣م حشد البرتغاليون اسطولا مؤلفا من اربعين سفينة، تحمل على ظهرها الفين من المقاتلين، واوكلت قيادة هذه الحملة الى القائد البرتغالي لوبو سواريز دي البرجاريا (Lopo Soures de allbergoria) (٢٨) وكان هدف هذه الحملة البرتغالية مهاجمة الاسطول المصري في البحر الاحمر وتدميره ومهاجمة ميناء جدة ايضا والوصول الى الحبشة (٢٩)، وتزامنت هذه الحملة مع النزاع الذي حصل بين السلطان عامر عبد الوهاب الطاهري امير عدن وبين القوى البحرية المصرية التي كانت بقيادة الامير حسين الكردي، وحاول البرتغاليون استغلال الموقف واعلنوا انهم يريدون مساعدة شعب عدن ضد المصريين (٣٠) وقد استقبلوا من قبل حاكم عدن مرجان الظافري (٣١) واجابهم لما طلبوه من المؤن والمرشدين البحريين عندما كانوا متوجهين لغزو جده، ويفسر بعض الكتاب والمؤرخين استقبال الامير مرجان الظافري للبرتغاليين وتلبية حاجاتهم والتعاون معهم بسبب خوفه من مهاجمتهم عدن وتدميرها في حالة رفض طلبهم (٣٢) ولكن البرتغاليين فشلوا في حملتهم هذه كما فشلوا في حملاتهم السابقة، لانهم وجدوا الاسطول المصري راسيا في ميناء جده، وقفلوا راجعين الى جزيرة كمران بعد ان خربوا ميناء زيلع، وبعد ذلك شتت اسطولهم وشقت الرياح بعض سفنهم ومات عدد كبير منهم بسبب نفاذ مخزونهم من المياه العذبة ومطاردة الاسطول المصري لهم في البحر الاحمر (٣٣) ويذكر في هذا المجال ان البرتغاليين اتهموا سواريز باضاعة الفرصة التي منحت لهم في الاستيلاء على عدن، كما ان ملك البرتغال يرى أن الفشل الذي اصاب البرتغال في عدم تحقيق اهدافها في البحر الاحمر كان بسبب تصرفات سواريز الذي عزله من منصبه وسحبه من الهند الى البرتغال في ٢٠ من كانون اول سنة ١٥١٨ (٣٤).

وخلف البوكيرك قائد برتغالي اشد قسوة منه وهو «ديوجو لوبيس دي سكويرا» (Diogo Lopes de Squeira) ويذكر ان سكويرا عمل على تطوير سياسة البرتغال وتوسيعها في المحيط الهندي، وسمح للسفن البرتغالية التجارية بالمتاجرة مع بلدان شرق افريقيا والهند، وامن الحماية لها مما زاد من عددها هناك بحيث انها تبادت في اعمالها وتحولت من سفن تجارية الى سفن قرصنة بحرية، تنهب السفن التجارية غير البرتغالية التي تعثر عليها وتغير على الشواطئ (٣٥) وعلى أية حال فقد كان القادة البرتغاليون الذين خلفوا البوكيرك اكثر وحشية وقسوة منه في معاملتهم مع اهالي المناطق التي سيطروا عليها الى الدرجة التي خاطب فيها اهالي المناطق ملك البرتغال باعادة البوكيرك اليهم حيث انهم كانوا يعتقدون بانه حي ولم يميت (٣٦).

وبعد ان زاد نشاط البرتغاليين البحري وتوسعت سيطرتهم على اطراف مترامية من المحيط الهندي وشرقي افريقيا عمدوا الى اتباع سياسة استعمارية جديدة تتلائم وامكانياتهم البشرية (٣٧) وعلى هذا الاساس فقد صور البرتغاليون سياستهم الاستعمارية وجعلوها تعتمد على ثلاثة محاور اساسية نذكرها فيما يأتي:

المحور الاول:

ويتضمن السيطرة على الطريقين الرئيسيين للتجارة الشرقية بعد غلق منفذيهما المؤديين للبحار العربية والمتصلين بمياه المحيط الهندي، في وجه التجار والملاحين العرب والمسلمين ومطاردة السفن الاسلامية في المحيط الهندي واغراقها، والعمل على طرد التجار المسلمين من المراكز التجارية الهندية والافريقية ومنعهم من مزاولة النشاط التجاري في المحيط الهندي.

المحور الثاني:

وهو استيلائهم على المحطات التجارية المهمة في المحيط الهندي وعلى ساحل مالابار مثل مدينة جوا (Goa) ومدينة ديو (Diu) وغيرهما من المراكز التجارية المهمة وانشاء قواعد عسكرية فيها لاسناد الاسطول البرتغالي اثناء تحركاته في المحيط الهندي لغرض السياسة الاحتكارية بالقوة وعدم السماح للسفن الاسلامية بممارسة أي نشاط ملاحى أو تجارى في هذه المنطقة.

المحور الثالث:

وهو فرض البرتغاليين سيطرتهم على المراكز التجارية الاسلامية الواقعة على الساحل الشرقى للقارة الافريقية والت اشرنا اليها في الصفحات السابقة من هذا الفصل والتي تطل على المحيط الهندي، وجعلوا منها مراكز تجارية لهم وقواعد عسكرية لامداد اسطولهم اثناء تحركاته في المحيط الهندي^(١٨).

واستطاع البرتغاليون بعد اتباع هذه السياسة من احتكار التجارة الشرقية واحتكار نقلها ايضا الى أوروبا عن طريق رأس الرجاء الصالح، مما ادى الى الانهيار الاقتصادي السياسى الذي اصاب القوى المحلية المسيطرة على سواحل البحر الاحمر وموانئه وبشكل خاص الممالك والطاهريين^(١٩). ولعل الحملات البرتغالية المتعاقبة اسفرت عن نتيجتين خطرتين اثرتا في الاوضاع السياسية والاقتصادية والاجتماعية للعرب في تلك المنطقة هما:

١ — اعتبار وصول البرتغاليين الى المحيط الهندي وشرقي الجزيرة العربية بعد معرفتهم لطريق رأس الرجاء الصالح بداية للاطماع الاوروبية الاستعمارية في هذه المنطقة زيادة على أن نشاطهم البحرى هذا قد فتح لهم آفاقا جديدة لم يعرفوها من قبل، وذلك انهم ادركوا الاهمية البالغة لشرقي الجزيرة العربية من النواحي الاقتصادية والسياسية وكان وجودهم في المنطقة قد وضع نهاية لعصر الازدهار التجارى والملاحى العربى والاسلامى في شرقي الجزيرة العربية مما اصابه بالركود والانكماش^(٢٠)، نتيجة للسياسة الاحتكارية العدائية التي فرضها البرتغاليون على الحركة التجارية والبحرية للبحر الاحمر.

٢ — والنتيجة الثانية التي جاءت بها هذه الحملة هو انتقال مسرح الصراع السياسى والدينى بين

البرتغاليين والمماليك من منطقة البحر المتوسط الى الساحل الشرقي لافريقيه والهند وشرق الجزيرة العربية^(١١)، وعمدوا الى احراق المدن الاسلاميه والمساجد، والتتكيل بالسكان المسلمين والاستيلاء على السفن التجارية والسفن التي تحمل الحجاج الى بلاد الحجاز وقاموا باسر ركاها وتعذيبهم وقتل بعضهم واغراق بعضهم الاخر^(١٢).

وعلى ايه حال فقد كان الوجود البرتغالي في الشرق ضربة قاصمة للنشاط التجاري العربي والاسلامي في البحر الاحمر والمحيط الهندي كما كان له الاثر البالغ على الاوضاع السياسية والاجتماعية للعرب والمسلمين في سواحل افريقيه الشرقية وجزيرة العرب والبحر الاحمر وشمال المحيط الهندي، وبالتالي القضاء على دولة المماليك في مصر.

موقف القوى المحلية من الغزو البرتغالي

١ - موقف المماليك المصريين:

كانت الجهود البحرية البرتغالية تهدف الى تحقيق مطامع اقتصادية واخرى سياسية ومدفوعة بعوامل دينية صليبية كانت امتدادا لتلك الحروب الصليبية التي استمرت طويلا بين الشرق والغرب، وكانت هذه الجهود تسير بتأييد وحاس من قبل البابوية^(١٣)، لذا نراهم يتبعون في تحقيق ذلك أقصى انواع القرصنة البحرية العسكرية، وكما ذكرنا سابقا ان البرتغاليين ركزوا في خطتهم على تحقيق الحصار الاقتصادي على مصر من ناحية الجنوب والسيطرة على مواطن التوابل وانتزاع احتكارها من العرب وتحويلها الى لشبونة مباشرة، وحرمان مصر والبندقية من أهم مورد تحصل عليه، لاضعافها اقتصاديا وحربيا حتى تصبح عاجزة عن التصدي لاي عمل برتغالي ضدها، حيث ان المماليك في مصر يمثلون القوة الاسلامية الكبرى في المنطقة وهي حاملة لواء الجهاد ضد الصليبيين^(١٤).

وكانت هذه التطورات الاقتصادية والسياسية في المنطقة بداية للصراع بين المماليك والبرتغاليين اذ ان دولة المماليك، كانت من اولى الدول التي تأثرت اقتصاديا بتحويل طريق التجارة الى الحد الذي اصبح فيه مجئ السفن التجارية الى موانئ مصر نادرا، واصبح البنادقة لا يجدون ما يحملونه من التوابل والبضائع الشرقية الى أوروبا^(١٥).

وذكر ابن آياس ان هذه البحار قد افقرت من العرب الذين كانوا بالامس سادتها كما اشار الى نقص داخل الدول التي كانت تمر بها التجارة نتيجة للهجمات البرتغالية على موانئ البحر الاحمر الجنوبية^(١٦)، ولذلك بأد السلطان المملوكي في اتخاذ الاجراءات اللازمة لايقاف البرتغاليين عند حدهم ولانقاذ مصر من الانهيار الاقتصادي الذي تعرضت له، وقام السلطان الغوري في سنة ٩١١هـ / ١٥٠٥م باعداد حملة بحرية مهمتها تقوية الحكم المملوكي في منطقة البحر الاحمر وتحصين ميناء جده

ثم الاندفاع الى الهند للقضاء على البرتغاليين هناك^(١٠٧)، وفضلا عن جملة العوامل التي حركت السلطان الغوري لمواجهة الغزو البرتغالي، فان استنجد الامراء والهنود المسلمين بحكومة مصر من العوامل المهمة التي شجعت السلطان الغوري على اعداد هذه الحملة^(١٠٨)، وذكر ابن آياس ان ما قام به ملوك الهند من ارسال الرسل الى السلطان الغوري لاغاثة المسلمين من عبث البرتغاليين الذين كانوا ينهبون أموال الناس ويلحقون الازى^(١٠٩)، ويذهب المليباري الى ابعد من هذا عندما اشار في تحفة المجاهدين الى عبث البرتغاليين حين قال: «امتهنوا المصاحف وداسوها بأقدامهم واحرقوها وحاولوا تنصير بعض المسلمين، واغرائهم بالمال والنساء وقتلوا الحجاج، أو باعوه عبيدا ونساء واطفالا ولم يأنفوا من قتل العلماء»^(١١٠).

وقد وردت الى السلطان الغوري رسائل من ملوك الهند، اذ بعث كل من السامري صاحب قاليقوط^(١١١)، ومظفر شاه بن محمود شاه سلطان كجرات^(١١٢، ١١٣) برسائلهم يستغثون بها السلطان المملوكي قانصوه الغوري لتدارك الموقف واتخاذ الاجراءات الكفيلة بتخليصهم من المخاطر التي تعرضت لها بلادهم وتجارتهم والعمل على تأمين الملاحة في المحيط الهندي والبحر الاحمر وبالوقت نفسه فقد كتب صاحب اليمن السلطان عامر بن عبد الوهاب رسالة الى حكومة الماليك بطلب امداده بالالات والمدافع للوقوف في وجه البرتغاليين^(١١٤).

ومن الملاحظ ان هذه الممالك الاسلامية ندما احست بالخطر الذي هدد مصالحها، استنجدت بالسلطان الغوري وذلك لان دولة الماليك في تلك الفترة كانت تعد اكبر قوة اسلامية في المنطقة لامتلاكها الاسلحة النارية التي لا توجد عند غيرها من القوى المحلية في المنطقة كما انها كانت اكبر دولة ذات مصالح مباشرة مع الهند^(١١٥).

اقلع الاسطول المملوكي من ميناء السويس في ٦ جمادى الاخر من سنة ٩١١هـ / المصادف الرابع من تشرين الثاني لسنة ١٥٠٥م^(١١٦). وعين قانصوه الغوري الامير حسين الكردي قائدا له، حيث كان هذا الاسطول مؤلفا من خمسين سفينة، ولم تشر المصادر التاريخية الى عدد جنود هذه الحملة، ويذكر انهم كانوا من الماليك السلطانية وعدد من اولاد الناس (ابناء الماليك) الذين يجيدون استخدام الاسلحة النارية^(١١٧)، وكان المغاربة يؤلفون اغلب افراد هذه الحملة لانهم كانوا ذوى خبرة في القتال البحري، واستخدام المدافع فضلا عن كونهم بحارة ماهرين^(١١٨).

ويروي ابن آياس ان حملة حسين الكردي المتوجهة الى جدة قد اصطدمت بامير ينبع يحيى بن سبع وقتلت عددا كبيرا من اتباعه واحرقت الدور التي على ساحل البحر الاحمر في ميناء ينبع وخربوا الدكاكين وشتتوا العريان^(١١٩)، ويبدو لي من خلال هذا الحدث ان امير ينبع لم يكن خاضعا لسلطة الماليك في مصر قبل مجئ حسين الكردي الذي حسم الموقف في ينبع لصالح دولة الماليك وتوجه الى جده لغرض تحصين مينائها وحمايته من خطر البرتغاليين الذين ما لبثوا ان اعلنوا عزمهم لمواجهة المدن المقدسة وتدميرها، وما ان وصل الامير حسين الكردي الى جده حتى باشر ببناء سور ضخمة ذى

ابراج عالية حول مينائها^(٧٠)، وأشارت المصادر التاريخية الحديثة الى ان الامير حسين الكردي قد بالغ في بناء سور جده حيث انه هدم كثير من بيوت الناس التي تقع بالقرب من موضع السور واستخدام عامة الناس في البناء زيادة على الاعداد الكبيرة من البنائين والنجارين وغيرهم من الفنيين الذي جلبهم معه الى جده، واستطاع ان يتم بناء السور والابراج في اقل من عام وذلك في ذى الحجة من سنة ٩١٢هـ / ١٥٠٧م^(٧١).

ومن جده توجه حسين الكردي الى «سواكن» فاستولى على مينائها دون ان يقاوم اهلها^(٧٢) واقام بعض الاستحكامات فيها من أجل تأمين البحر الاحمر ثم توجهت الحملة الى الموانئ اليمنية، بجزان ثم بجزيرة كمران ثم الى (الحما) بعدها استقرت بعض الوقت في ميناء عدن، بعد وصولها اليه في ربيع الاخر من عام ٩١٣هـ / ١٥٠٧م^(٧٣).

وقد اوضح حسين الكردي لوالي عدن ان الغرض من الحملة هو التوجه الى الهند لمحاربة البرتغاليين^(٧٤) كما طلب ان يمدّه بالطعام والمؤونة اللازمة لذلك فاجابه الوالي لما اراد وامر بان يأخذ من عدن ما يحتاج اليه لانه اعطى وعودا سابقة للمماليك بمساعدة الاسطول المصري في حربه ضد البرتغاليين^(٧٥) وقد وصف المؤرخ اليمني ابو مغرمة الذي عاصر الفترة موضوعه البحث الاستقبال الذي قوبل به حسين الكردي في عدن حيث قال: «وفي الشهر المذكور (ربيع الاخر سنة ٩١٣هـ / ١٥٠٧م) كان وصول الامير حسين المصري في ثلاث برثات وثلاثة اغربه من جده الى الجهات اليمنية، ولم يعلم احد مقصوده حتى مر بباب المندب، فلما قرب من مدينة عدن، ارسل قاصدا من قبله في سنبوق الى الامير مرجان الظافري، يستأذن في الدخول الى (حقات)، فاذن له، فدخل في غاية ما يكون من الادب... فلما استقر بالبندر، ارسل اليه الامير مرجان بسؤاله، النقيب عبد القادر فرج النجاشي والنقيب جابر البعداني، فلما وصلا اليه اكرمهما وكساهما، وقال بلغا الامير مني السلام وعرفاه، لولا اني مأخوذ على من قبل السلطان قانصوه ان لا ادخل عدن لدخلت اليه ومثلت بين يديه، ولكن لا يمكن مخالفة امر السلطان واستأذان في شحنة ما يحتاجه من الماء والخطب وغير ذلك، فاذن له الامير مرجان بذلك...»^(٧٦)، وبعدها تحرك الاسطول المصري من مياه عدن واتجه الى الهند حيث وصل الى ميناء كجرات الهندي في اواخر سنة ٩١٢هـ / ١٥٠٧م^(٧٧)، وتشير المصادر التاريخية الى ان سلطان كجرات مظفر شاه قد رحب بالامير حسين الكردي حين قدومه^(٧٨) وسرعان ما تعاونت معه اساطيل المسلمين في الهند ضد الوجود البرتغالي، واتحدت هذه القوى الاسلامية تحت قيادة الامير حسين الكردي، وبعد ان اشتبك الاسطولان في معركة بحرية تمكن حسين الكردي من تحقيق انتصار رائع على الاسطول البرتغالي في موقعة شول البحرية (Chaul)^(٧٩) سنة ٩١٢هـ / ١٥٠٨م ويذكر ان هذه المعركة كان لودنزوا^(٨٠) قائد الاسطول البرتغالي من بين القتلى^(٨١) مما اثار غضب والده فرانسيسكو دالميدا ودفعه الى ان يقسم قسما كبيرا للانتقام من المسلمين لمقتل ولده^(٨٢) وعد عدته وخرج على رأس اسطول برتغالي مكون من تسع عشرة سفينة واشتبك مع الاسطول المصري وحلفائه في موقعة ديو البحرية في الثالث من شباط عام ٩١٥هـ / ١٥٠٩م دمرت فيها معظم السفن المالكية والهندية المتحالفة^(٨٣) ويذكر زين الدين في تفاصيل مهمة عن هذه المعركة، ان الاسطول البرتغالي كان قد

انتهاز فرصة لجوء الاسطول المالكي والاسطول المتحالف الى جزيرة ديو للتموين ولاصلاح بعض سفنها، وقام بمفاجأتها من الخلف وحدثت معركة بحرية ضارية انتصر فيها البرتغاليون وقتلوا الكثير من بحارة الامير حسين الكردي وارغموه على الانسحاب بما تبقى من سفنه والعودة الى جده لتقوية تحصيناتها وحماية المقدسات الاسلامية حيث انهم كانوا يتوقعون وصول البرتغاليين الى البحر الاحمر^(٨٤).

وقد اختلف المؤرخون في تعليلهم لهزيمة الامير حسين الكردي امام البرتغاليين في معركة ديو رغم الانتصار الذي حققه في موقعة شول التي سبقتها بعام تقريبا فقد اشار المليباري في تحفة المجاهدين الى ان سبب ذلك يكمن في الغرور الذي اصاب حسين الكردي وجعله يرفض الاستماع الى نصيحة حاكم ديو الذي أشار عليه بعدم الخروج الى عرض البحر لملاقاة البرتغاليين بل الانتظار في مياه ديو لحماية ظهور السفن^(٨٥) كما يشك المليباري بخيانة حاكم ديو (مالك آياس) لحليفه حسين الكردي واتصاله بالبرتغاليين بشكل سري، ومما يؤيد شكوكه ان البرتغاليين لم يتعرضوا لسفن ملك آياس بسوء بل ركزوا هجومهم على السفن المصرية، كما انه قام بتسليم كل الذين كان حسين الكردي قد قبض عليهم وحبسهم من البرتغاليين زيادة على ارساله الهدايا الى دالميدا من المؤن والذخائر الى الاسطول البرتغالي^(٨٦).

أما المؤرخ البرتغالي باريوسا (Barbosa) فقد علل لجوء حاكم ديو (مال آياس) الى عقد معاهدة الصلح مع البرتغاليين بسبب ضعفه وتداركه للامر الواقع بعد ان اخذ بعين الاعتبار مصلحة بلده لذلك سارع في ارسال رسله الى (دالميدا) ليعبر فيها عن رغبته في السلام^(٨٧). وبعد ان تحقق للبرتغاليين الانتصار على المصريين في موقعة ديو البحرية زاد نشاطهم في المحيط الهندي ووضعوا ايديهم على مصادر التوابل واحتكروا التجارة هناك واخذت سفنهم تراقب مداخل البحر الاحمر لمنع السفن الاسلامية من الدخول أو الخروج منه بعد ان تيقنوا من ضعف الاسطول المملوكي وعمدوا الى الاعتداء على المناطق العربية في عدن والبحر الاحمر^(٨٨).

لم تثنى عزيمة الممالك الهزيمية التي لحقت بهم في موقعة ديو البحرية عام ٩١٥هـ / ١٥٠٩م بل سعى السلطان الغوري لانشاء اسطول بحري ثان لمواجهة هذا الموقف المتطور، ومن اجل ذلك اتصل باطراف مختلفة لاعانتته في اعداد حملة السويس الثانية، ففي ايلول من عام ١٥١٠م اتصل السلطان الغوري بالبنادقة لمباحثتهم حول امداده بالاعشاب والاسلحة والمعدات اللازمة لبناء سفن الاسطول المصري الجديد، وبعد ان ارسل البنادقة هذه الامدادات اعترضها فرسان القديس يوحنا واحرقوا بعضها واستولوا على البعض الآخر ولم تصل الى مصر سفينة واحدة من هذه السفن^(٨٩) كما اتصل قانصوه الغوري بالسلطان العثماني بايزيد الثاني (١٤٨١ - ١٥١٢م) من اجل ان يشتري من العثمانيين ما يحتاجه من اخشاب وادوات لبناء الاسطول المصري^(٩٠) وفي شوال من عام ٩١٦هـ / ١٥١١م استجاب السلطان بايزيد العثماني لطلب قانصوه الغوري، ووصلت الى مصر سفن عثمانية عدة وهي تحمل الاعشاب والحديد والبارود والبنادق والكاحل والمجاذيف والمهام والحبال والمراسي وغير

التجار، حيث اعتمد في نفقات التحصين وبناء الاسوار والقلاع على مصادرة اموال بعض التجار وعلى المساعدات التي وردت اليه من حكام بعض الممالك الاسلامية للقيام بجهد اسلامي مشترك لايقاف العدو عند حده^(١٠٠)، كما قام باجبار الاهالي على العمل (سخره) في تحصين المدينة^(١٠١)، وطبيعي ان هذا النوع من التعامل كان بسبب سوء الاحوال الاقتصادية لدولة الممالك في تلك الفترة نتيجة للحصار الذي فرضه البرتغاليون على مدخل البحر الاحمر وعدم وصول السفن التجارية الى ميناء جده.

وتتابعت الامدادات العسكرية الى قوات الامير حسين الكردي، حيث ارسل الغوري اسطولا اخر في حزيران من عام ١٥٢٠هـ / ١٥١٤م، والحقه باسطول ثالث في تموز من عام ١٥٢١هـ / ١٥١٥م بقيادة سلمان الرئيس^(١٠٢)، وتجمعت كل القوات التي ارسلت من السويس في ميناء جده وظلت فيها طوال شهر رمضان، ثم ابجرت بعد عيد الفطرو في السنة نفسها بقيادة الامير حسين الكردي ويساعده الامير سلمان الرئيس^(١٠٣).

لكن الحملة المملوكية التي كان هدفها ملاقات البرتغاليين وطردهم من المنطقة واستعادت سيادتهم السياسية والاقتصادية في البحر الاحمر والمحيط الهندي قد فشلت وانتهى امرها الى حدوث صراع مرير بين الممالك الجراكمة وبين السلطان اليميني عامر بن عبد الوهاب، وفشل الاسطول المصري في التوجه الى الهند^(١٠٤).

ونتيجة لعوامل عديدة كانت قد واجهت حملة الممالك وغيرت من سياستها واهدافها وجعلتها تتوقف عند عدن دون ان تحقق هجومها الى الهند، وتغير سياستها العسكرية من سياسة هجومية الى سياسة دفاعية، وللتبصر في هذا الامر نجد ان بعض المصادر التاريخية التي تحدثت عن هذه الحملة، حددت بعض الاتجاهات التي ادت الى تلك النتيجة واهم هذه الاتجاهات والعوامل ما يأتي:

١ - تأكيد بعض المصادر التاريخية على ان السبب الرئيسي في عدم تحقيق الامير حسين الكردي هدفه بالوصول الى الهند هو الخلاف الذي وقع بينه وبين سلمان الرئيس، الذي ادى الى انقسام الاسطول المملوكي بحيث توجه سلمان الرئيس الى زيلع ومنها الى جده في حين عاد الامير حسين الكردي الى جده، بعد مروره بالموانئ اليمنية الواقعة على ساحل البحر الاحمر، ومما يستدل على خيانة سلمان الرئيس، وانفراده بقيادة الاسطول المرابط في جده وتنفيذه أوامر السلطان سليم بالقبض على الامير حسين الكردي واغراقه في البحر الاحمر امام ميناء جده^(١٠٥). وكان ذلك بعد استيلاء العثمانيين على مصر وقضائهم على دولة الممالك الجراكسة.

٢ - أما العامل الثاني فهو عدم تعاون السلطان اليميني عامر بن عبد الوهاب، الذي استنجد بالممالك في بداية الامر وخاصة بعد هجوم البوكيرك على عدن سنة ١٥١٩هـ / ١٥١٣م^(١٠٦)، ولكنه سرعان ما تراجع عن الوفاء بعهده للغوري بتقديم المساعدات الى الاسطول المملوكي ورفض ان يتخذ الاسطول المصري قواعده في اليمن وكذلك احتجازه السفن الواردة بالمؤن ومنعها من الوصول الى الاسطول المصري في كمران^(١٠٧). ونتيجة للاسباب واردة الذكر قام الغوري بتحقيق ما يريده عن طريق القوة حيث وجه قواته المعدة، لمحاربة البرتغاليين للقيام بالسيطرة على بعض الموانئ اليمنية،

ذلك من عتاد الحرب، وكان مضافا اليها نحو الفين من البحارة العثمانيين بقيادة سلمان الرئيس للمساعدة في اعداد الاسطول في ميناء السويس والمشاركة في الحملة البحرية المنتظرة الى الهند^(١١)، ويشير ابن آياس في حديثه عن حملة السويس الى اهتمام السلطان الغوري بسلمان الرئيس وجماعته، انه ذهب الى السويس بنفسه للاحتفال بانزال سفن الاسطول الى البحر، ووصف ذلك بقوله: «وكان هناك الرئيس سلمان العثماني وجماعة من العثمانية البحرية فقصد السلطان اظهار العظمة لاجل جماعة ابن عثمان حتى قيل: دخل العسكر الى السويس وهو لابس آلة الحرب وكانت جماعة ابن عثمان هناك نحو الف انسان...»^(١٢).

وتشير بعض المصادر التاريخية^(١٣) الى ان المماليك كانوا يديمون الصلة بامراء الممالك الاسلامية في الهند وكانوا يثيرون حماسهم الديني من اجل التعاون معهم ومساعدتهم في تحصين مدينة جده وحماية المقدسات الاسلامية التي كان البرتغاليون يهددون باستمرار في الوصول اليها وتدميرها، وقد اسفرت هذه المساعي عن قيام سلاطين الممالك الاسلامية في الهند بتقديم كميات كبيرة من التوابل والاقمشة وغيرها من منتجات «كاميائي» شحنت هذه المساعدات على متن ثلاثة مراكب من الهند الى جده مساهمة منهم في تقوية سور جده وتحصينها وحمايتها من التهديد البرتغالي^(١٤).

وزيادة على ذلك كان دخول الاسطول البرتغالي الى البحر الاحمر سنة ٩١٩هـ / ١٥١٣م قد اثار مخاوف القوى المحلية والاسلامية واحداث رد فعل عنيف في المنطقة، مما دفع امير مكة الشريف بركات التوجه الى جده، ومخاطبة الغوري وابلاغه بخطورة الموقف والطلب منه الاسراع في ارسال الامدادات الى جده لمنع نزول البرتغاليين^(١٥) اليها.

ونتيجة للحصار الذي فرضه البرتغاليون على عدن والبحر الاحمر بعد دخولهم المنطقة ومحاصرتها فقد حدثت تطورات واضرار كبيرة في الاقتصاد المصري واصبحت تجارة المماليك تواجه ظروفًا صعبة ومعقدة اشار ابن آياس اليها في حوادث سنة ٩٢٠هـ حيث قال: «وكان في تلك الايام ديوان المفرد وديوان الدولة وديوان الخاص في غاية الانشخاب والتعطيل، فان بندر الاسكندرية خراب لن تدخل اليها القطائع في السنة الخالية وبندر جدة خراب نحو من ست سنين»^(١٦).

وفضلا عما ذكرنا فان الاسطول المملوكي الذي اعده الغوري في السويس لمواجهة البرتغاليين وحماية البحر الاحمر قد انتهى من اعداده في بداية عام ٩٢١هـ / ١٥١٥م، وكان حصيلة ذلك العمل بناء عشرين سفينة حربية^(١٧)، ويستطرد ابن آياس في حديثه عن جهود السلطان الغوري ويذكر انه توجه بنفسه الى ميناء السويس في آذار من عام ٩٢٠هـ / ١٥١٤م للاشراف على انزال السفن الجديدة الى البحر الاحمر والتي صرف على انشائها نحو اربعمائة الف دينار من مال السلطان، وكان سلمان العثماني هو المسؤول عن عمارة تلك السفن حتى أن السلطان قد انعم عليه بالف دينار كما اكرم النجارين والبنائين والحدادين (والقلاطه) الذين عملوا في بناء الاسطول واعداده في السويس^(١٨).

خرجت حملة المماليك الثانية من السويس متجهة الى جده واسند امر قيادتها للامير حسين الكردي، كما رافق الحملة احد الامراء لاستقصاء اخبار البرتغاليين^(١٩) وعند وصول الامير حسين الكردي الى ميناء جده بالغ في تحصينها مرة ثانية الى الحد الذي اثار فيه سخط بعض معاصريه من

بعدها استطاعت هذه القوات من السيطرة على المدينة بعد ان لاقت مقاومة عنيفة من سكانها، مما اضطرها من الانسحاب من عدن في العام نفسه.

وفضلا عما ذكر من العوامل والاتجاهات التي عطلت الممالك عن اداء مهمتهم في مواجهة البرتغاليين في الهند فان بعض المؤرخين يشككون في نزاهة الامير مرجان الظافري حاكم عدن ويتهمون به بالخيانة بسبب عقد الاتصالات مع البرتغاليين واجابته لمطالبهم والتواطؤ مع سواريز قائد الاسطول البرتغالي وتسهيل مهمة دخوله البحر الاحمر الى الحد الذي عرض عليه مفاتيح المدينة^(١٠٨). وخلاصة القول ان موقف الممالك في مصر تجاه الغزو البرتغالي كان ضعيفا بسبب جملة عوامل تعرضت لها دولتهم في بداية القرن السادس عشر الميلادي يمكن اجمالها بما ياتي:

١ - اضطراب الاوضاع السياسية لدولة الممالك بسبب الصراعات الداخلية بين الامراء انفسهم وحدثت الثورات في الاقاليم التابعة لهم وتعرض السواحل الشمالية لهجمات القراصنة الاوروبيين وعلى رأسهم «فرسان القديس يوحنا» الذين كانوا يقيمون في جزيرة (رودس)^(١٠٩). وأشار ابن آياس الى ذلك ووضح ان قانصوه الغوري كان اثناء اعداده الحملة لمواجهة البرتغاليين في الهند قد اعد حملتين لاختاد ثورات العربان في الداخل. احدهما ارسلها الى (الكرك) بالشام والاخرى ارسلها الى (ينبع) بالحجاز^(١١٠).

يضاف الى ما سبق ذكره من اسباب سوء الاحوال الاقتصادية لدولة الممالك بسبب تحول التجارة العالمية عن طريق البحر الاحمر والخليج العربي الى طريق رأس الرجاء الصالح وحرمان دولة الممالك من مصدر مهم من مصادر ثروتها.

٢ - والعامل الثاني الذي اثر على موقف الممالك من الغزو البرتغالي هو ان دولة الممالك تمتاز بكونها دولة برية وليست بحرية اذ كان الممالك فرسانا وليسوا بحارة، ولما كان الصراع بين الطرفين صراعا بحريا لذا استوجب من الممالك بناء اسطول حربي لمواجهة الموقف الجديد مع العلم ان دولتهم لم تكن تملك الاخشاب اللازمة لبناء هذا الاسطول، بل كانت تجلب الاخشاب والفنيين والصناع من الخارج، وبشكل خاص من دولة البندقية التي كانت تعاني هي الاخرى من الوجود البرتغالي بسبب انتقال مركز الثقل التجاري الى طريق رأس الرجاء الصالح وتأثر مصالحها التجارية من جراء ذلك^(١١١).

ومن خلال ما تقدم يتضح للباحث ان الجهود المتواضعة التي بذلها الممالك المصريون في مواجهتهم للخطر البرتغالي كان بدوافع اقتصادية، اذ كان يدفعهم الى ذلك رغبتهم الشديدة في حماية تجارة الهند المارة عبر البحر الاحمر والتي كانوا يحصلون من وارداتها سنويا على ارباح طائلة وبشكل خاص تجارة التوابل.

موقف اليمن من مواجهة الغزو البرتغالي

ان اهم القوى المسيطرة على البحر الاحمر والمحيط الهندي في مطلع القرن السادس عشر هي مصر في سواحل البحر الاحمر الشمالية واليمن في سواحل الجنوبية^(١١٢) وقد تزامن وجود هاتين القوتين مع وصول البرتغاليين الى مياه المحيط الهندي والبحر الاحمر وتحويلهم تجارة الشرق الى طريق رأس الرجاء الصالح الذي ادى الى اضعاف دور البحر الاحمر التجاري والذي اضعف ايضا بدوره الاقتصادي المصري واليمني.

وعند دراسة موقف اهل اليمن من الغزو البرتغالي الذي هدد مصالحهم التجارية نجد ان هذا الموقف كان يتصف بالضعف والتهاون الى الحد الذي يوصف بانه اقل ايجابية من موقف الممالك في مصر^(١١٣).

ورغم ذلك فان اليمن اهتمت بالغزو البرتغالي، ولكن امكانياتها البحرية كانت ضئيلة، حيث انها لا تملك اسطولاً حربياً يقوى على مواجهة القوة البرتغالية^(١١٤). ولم يقف اليمنيون مكتوفي الايدي تجاه الغزو البرتغالي، فقد اعد السلطان عامر بن عبد الوهاب في عام (٩١٢هـ / ١٥٠٧) حملة بحرية على الرغم من ضعف امكانيات اليمن الحربية والمالية، وكانت هذه الحملة مؤلفة من اربع عشرة سفينة تحمل على ظهرها ستمائة مقاتل^(١١٥)، وتشير المصادر التاريخية الى ان بعض رجال الحملة كانوا من الفقهاء وطلبة العلم الذين تطوعوا للجهاد ضد البرتغاليين^(١١٦). الا ان اخبار هذه الحملة البحرية لم يعرف عنها شئ واغلب المؤرخين العرب يعتقدون بان هذه الحملة الصغيرة وقعت فريسة سهلة للبرتغاليين في المحيط الهندي^(١١٧)، غير ان المؤرخين يشيرون الى ان بعض سفن حملة عامر بن عبد الوهاب قد التحقت باسطول الامير حسين الكردي في المحيط الهندي^(١١٨) ومن المرجح ان هذه الحملة المتواضعة قد دمرت من قبل البرتغاليين في عرض المحيط الهندي وذلك لان سفن هذه الحملة كانت عبارة عن سفن نقل عادية لا تتناسب مع السفن البرتغالية الحديثة، التي تحمل المدافع والاسلحة النارية^(١١٩) في الوقت الذي كان فيه اليمنيون يستعملون السلاح الابيض في حروبهم حيث انهم لم يعرفوا بعد البنادق والرصاص^(١٢٠).

وبالنظر لاهمية ميناء عدن التجارية وموقعه من مدخل البحر الاحمر فقد عزم البرتغاليون على الاستيلاء عليه والسيطرة على جده من بعده ومن ثم تحقيق التحالف مع الحبشة لكسر شوكة المسلمين هناك^(١٢١). وخططوا لتحقيق اهدافهم العدوانية التوسعية للسيطرة على عدن بعد ان تمت لهم السيطرة على جميع مراكز تجارة التوابل من (ملقا) الى هرمز الى سوقطره.

وفي عام ٩١٩هـ / ١٥١٣م وصلت السفن البرتغالية الى سواحل ميناء عدن حيث استولوا على السفن الراسية فيه ثم باثروا في قصف المدينة بنيران مدفعيتهم^(١٢٢) وقد اخاف هذا العمل حاكم عدن وخشى تدمير البلاد فارسل بعض الهدايا الى قائد الحملة وطلب منه عقد الهدنة الا ان

البرتغاليين رفضوا طلب حاكم عدن مرجان الظافري وانذروه بتسليم المدينة وهددوه بالاستيلاء عليها بالقوة^(١٢٢) لكن أهل عدن رفضوا الاستجابة للتهديد البرتغالي واستبسلوا استبسالاً رائعاً للدفاع عن بلدهم بالهجوم على البرتغاليين الذين تسلفوا أسوار المدينة حيث أجبروهم على الهروب منها والعودة إلى سفنهم خائبين دون أن يحققوا هدفهم بالاستيلاء على عدن^(١٢٣).

وتشير بعض المصادر التاريخية إلى أن السلطان عامر بن عبد الوهاب حاكم اليمن كان قد أرسل جنوده لمساعدة حامية عدن وأن الأمير مرجان الظافري أمر بتحصين المدينة جيداً وكذلك طلب من اليمنيين عدم منازلة البرتغاليين في معركة بحرية نظراً لقوة الأساطيل البرتغالية^(١٢٤) وبعد أن فشل البرتغاليون في حملتهم هذه سوغوا فشلهم بتدمير السفن الراسية في الميناء ثم انسحبوا بعدها نحو باب المندب^(١٢٥).

وأورد ابن الديبع في حوادث ٩١٩هـ / ١٥١٣م تفاصيل مهمة عن موقف أهل اليمن من الغزو البرتغالي حيث قال: وفي أثناء شهر المحرم من سنة تسع عشره وتسعمائة، وصل العلم إلى مولانا السلطان (بزييد) بقدوم ثمانية عشر مركباً إلى بندر عدن فيها جمع عظيم من الأفرنج، فجهز السلطان عسكرياً إلى ثغر عدن وأمر بالتحفظ والتحرز فيه وفي سائر البنادر، وأمر بالقنوت عليهم بالصلوات الخمسة وفي خطبة الجمعة.. فركب مرجان ولم يكن فيها فارس غيره، فقاتلهم وقاتل معه أهل المدينة، فنالوا من المسلمين، ثم كانت الدائرة عليهم، فهزموا هزيمة منكرة وقتل منهم جماعة، فرجعوا منهزمين لا يلوون على أحد، وانكسر منهم جمع وأخذت دروعهم وسلاحهم وأصبح حزب الله هم الغالبون^(١٢٦).

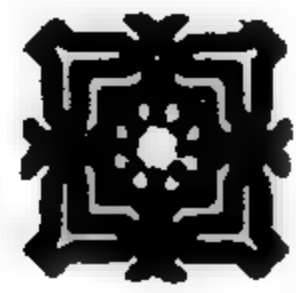
وبعد أن فشل البوكيرك في مهاجمة جده، عاد ثانية إلى جزيرة كمران فبقي فيها أكثر من شهرين^(١٢٧)، ولما تعذر عليه الاتصال بخلفائه الأحباش المسيحيين عمل خطته التدميرية في موانئ البحر الأحمر التي وصلها في عودته حتى وصل عدن ثانية فضرها بالمدفعية^(١٢٨) إلا أن أهلها أبدوا بطولة رائعة وشجاعة فائقة وحماس شديد في الدفاع عنها، وأكد ذلك ابن الديبع في الفضل المزيّد بقوله «... ثم أنهم نزلوا ليلاتي السناييق ففطن بهم أهل عدن، فخرجوا لهم خفية وثاروا عليهم فهزموهم وقتلوا منهم جماعة وجرحوا آخرين. فلما انقطع رجاءهم من المدينة وتحققوا أن حزب الشيطان لا يقاوم حزب الرحمن رحلوا خائبين...»^(١٢٩) واستطرد ابن الديبع في وصف شجاعة أهل اليمن وبطولتهم إذ قال: «وقد استعد أهل عدن بسلاحهم ورتبوا في الساحل، فنزلوا من سناييقهم إلى العراء رجاله مستعدون للحرب بالسلاح وغيره... فلما نزلوا بالساحل ثار عليهم المسلمون من كل جانب وضربت المدافع من البلد ومن مراكزهم وكانت صيحة عظيمة وفتية قوية فنصر الله المسلمين...»^(١٣٠).

وعلى أثر هذه المقاومة التي نظمها الأمير مرجان الظافري ضد الغزو البرتغالي في عدن فقد خابت آمال البوكيرك وفشلت أهدافه العدوانية التي كان يسعى بموجها إلى التنكيل بالمسلمين من

جهة وارضاء الاحباش الذين اراد لهم ان يكونوا عملاء تجاريين في منطقة البحر الاحمر من جهة ثانية.

وكان لاهل عدن تاريخ يذكر في مقاومة الحملة البرتغالية التي قادها لوبر سواريز (Lopo Soares) عام ١٥١٧م / ٩٢٣هـ، والتي استغل فيها البرتغاليون الصراع الذي كان قائما بين الممالك وحاكم اليمن، كما انهم على علم بالاضرار البالغة التي لحقت بحامية عدن وتحصيناتها الدفاعية من جراء هذا الصراع. فعند وصول حملة سواريز الى سواحل ميناء عدن اعلن انه جاء لمساعدة اهل اليمن ضد الممالك الجراكسة^(١٣٢). وبعد ان وصل الى ميناء عدن، اجتمع الامير الظافري بوجهاء مدينة عدن وبعد التشاور معهم اتفقوا على تسليم المدينة للبرتغاليين حفاظا عليها من الدمار والخراب وكذلك صونا لارواح سكان عدن^(١٣٣). واذا كان هذا القول صحيحا فان تفسيره يعزى لثلاثة اسباب لا بد من ذكرها:

- ١ — استياء اهل عدن من الممالك الذين دمروا تحصينات المدينة بمحاولاتهم المتكررة لغزو عدن وتخريبها، وانهم ارادوا من تحالفهم مع البرتغاليين ازعاج الممالك واغاثتهم، كما ان هناك احتمال آخر مفاده ان اهل عدن كانوا يفضلون ان يجابهوا عدوا واحدا من ان يجابهوا عدوين قويين.
 - ٢ — وبما ان الامير مرجان الظافري كان يعرف ان اهتمام البرتغاليين ليس بمدينة عدن فقط وانما الاندفاع داخل البحر الاحمر للوصول الى مدينة جده وتدميرها لذلك عمد لاتباع سياسة المهادنة لاستغلال الوقت واكمال تحصينات المدينة والاستعداد للدفاع عنها، كما حصل فيما بعد.
 - ٣ — اما الاحتمال الاخير فهو ان الامير مرجان عرض تسليم عدن على البرتغاليين ليثير المصريين ويدفعهم الى القيام بهجوم قد يحطم قوى الطرفين أو على الاقل يحطم طرفا ويضعف الطرف الاخر فيستطيع مرجان ان يقاوم الطرف المنتصر بعد اعادة تحصينات عدن.
- ومن جانب آخر تشير بعض المصادر التاريخية ان الظافري استقبل البرتغاليين والدموع في عينيه من الذل والقهر، ولكن لوبر سواريز جعل المدينة بيد الظافري.



الهوامش

١. زين الدين المليباري: «تحفة المجاهدين في بعض احوال المجاهدين»، لشبونة، ١٨٩٨هـ، ص ٣٧.
٢. محمود: المصدر السابق، ص ٢٢٠.
٣. المليباري: المصدر السابق، ص ٣٧.
٤. صفوة بك: «وثائق تركية» ص ٣.
٥. المصدر نفسه، ص ١٦.
٦. محمود سمره: «الصراع بين العرب والبرتغاليين في شرق افريقيا» مجلة العربي، الكويت، العدد/ ٥٩ سنة ١٩٦٣، ص ١٣٢.
٧. صفوة بك: المصدر السابق، ص ١٩.
٨. جوا دي بروس: «الوثائق البرتغالية» العشارية الثانية، القسم الاول ص ١.
٩. عبد العزيز محمد الشناوي: «معالم الوجود البرتغالي في شرق الجزيرة العربية» لجنة تدوين تاريخ قطر، ج ٢، ١٩٧٦، ص ٦٢٥.
١٠. Serjeant: Ibid, P. 42.
١١. صفوة بك: المصدر السابق، ص ٦، انظر ايضا عبد ربه: المصدر السابق، ص ٢٠٧.
١٢. Serjeant, Op, Cit, P. 169.
١٣. شهاب: «فن الملاحة عند العرب» ص ٤٦.
١٤. Serjeant: Op. Cit, P. 169.
١٥. الفول: المصدر السابق، ص ١٠٨.
١٦. محمود: المصدر السابق، ص ٢٢١.
١٧. Serjeant: R. B: Op, Cit, P. 14.
١٨. Ibid: P, 110.
١٩. Serjeant: R.B. Ibid, P. 136.
٢٠. مسقط خورفكان ميناءان مهمان في مدخل الخليج العربي.
٢١. محمود سمره: المصدر السابق، ص ١٣٣.
٢٢. جوا دي بروس: «الوثائق البرتغالية» الفصل الثاني، ص ٩١ — ٩٤، ٩٥ . ١٢٢.
٢٣. جوا: وهي احدى الموانئ المهمة في الهند وتقع على ساحل (مالابار) المطل على بحر العرب (Serjeant: Ibid, P, 111).
٢٤. Serjeant: R. B: Ibid, P. 110.
٢٥. شارل ديل: «البندقية جمهورية ارسقراطية» ص ١٤٨ — ١٤٩.
٢٧. Serjeant: R.B: Op, Cit, P. 112.
٢٨. سالم: المصدر السابق، ص ٥٣.
٢٩. ابو محزومه: «تاريخ عدن» ج ١، (ليدن — ١٩٣٦) ص ١٢ — ١٣.
٣٠. المصدر نفسه: ص ١٦ — ١٧.

٣١. احمد دراج: «الماليك والافانج»، ص ١٥٥.
٣٢. كمران جزيرة كبيرة مشهورة في البحر الاحمر مقابلة للساحل اليمني، سبق الحديث عن مينائها في المبحث الاول.
٣٣. Duarto Barbosa: A description of the coast of East Africa and Malabar in the beginning of the Sixteen century, Translated by Henry E.J. Stanley (London - 1918) P. 50-
٣٤. Ibid, P, 51
٣٥. Serjeant: Op, Cit, P. 169.
٣٦. صفوة بك: «الوثائق التركية» ص ٨.
٣٧. سالم: المصدر السابق، ص ٧٣.
٣٨. صفوة بك: المصدر السابق، ص ١٢.
٣٩. قاسم: المصدر السابق، ص ٢١٦.
٤٠. Serjeant: R.B: Ibid, P. 169.
- انظر كذلك محمود: المصدر السابق، ص ٢٢٣.
٤١. كان الامير مرجان حاكما لعدن، في ايام السلطان عامر بن عبد الوهاب ثم استمر في منصبه بعد مقتل هذا السلطان حتى توفي بها في سنة (١٥٢٧/١٥٢١) وقد اطلق عليه مرجان الظافري نسبة الى لقب السلطان عامر: (سالم: الفتح العثماني الاول لليمن، ص ٢١).
٤٢. قاسم: المصدر السابق، ص ٢١٦.
٤٣. سالم: المصدر السابق، ص ٨٩.
٤٤. Serjeant, R.B: Op, Cit, P. 170
- كذلك قاسم: المصدر السابق، ص ٢١٧.
٤٥. Serjeant: R.B: Ibid, P. 170
- انظر ايضا: السمره: المصدر السابق، ص ١٣٢.
٤٦. صفوة بك: المصدر السابق، ص ٣.
٤٧. ان البرتغال لا تمتلك اعدادا بشرية كبيرة تسمح بتهجيرها الى المناطق التي احتلتها وتسكينهم على شكل مستوطنات بعيدة عن الوطن الام حيث ان تعداد نفوسها في القرن السادس عشر الميلادي لا يتجاوز المليون نسمة (الشناوي: المصدر السابق، ص ٦٢٢)
٤٨. Bell, Op, Cit, P. 415.
٤٩. Serjeant, Op, Cit, P. 16.
٥٠. Serjeant, Ibid, P. 16
٥١. Bell:Op, Cit, p. 415
٥٢. الشناوي: المصدر السابق، ص ٦٣٥.
٥٣. Serjeant: Op, Cit, P.2
٥٤. سونيا هاو: المصدر السابق، ص ١٠٧.
٥٥. شارل ديل: «البندقية جمهورية مستقلة» ص ١٤٧.

٥٦. ابن آياس: «بدائع الزهور»، ج٤، ص ١٩٨.
٥٧. دراج: المصدر السابق، ص ١٣٧.
٥٨. سالم: المصدر السابق، ص ٦٠.
٥٩. ابن آياس: المصدر السابق، ص ١٩٨.
٦٠. الملياري: المصدر السابق، ص ٣٨.
٦١. الملياري: المصدر السابق، ص ٤٠، انظر ايضا Barbosa, Op, Cit, p.47
٦٢. تعد كجرات اهم الممالك الاسلامية على ساحل الهند الغربي وهي تحتل اقصى شمال هذا الساحل، وعاصمة هذه السلطنة، احمد آباد، أما اهم موانئها فهي كمبايا وديو وسوارت. (سالم: الفتح العماني الاول لليمن، ص ٦٠).
٦٣. النهروالي: المصدر السابق، ص ١٩.
٦٤. ابن آياس: بدائع الزهور، ج٤، ص ١٨٢.
٦٥. سالم: المصدر السابق، ص ٦١.
٦٦. ابن آياس: المصدر السابق، ص ٨٥.
٦٧. النهروالي: البرق اليمني، ص ١٠.
٦٨. ابن آياس: المصدر السابق، ص ٩٦.
٦٩. المصدر نفسه، ص ٩٥.
٧٠. المصدر نفسه، ص ٨٤ - ٩٦.
٧١. The Itinerary Ludovico di Varthema of Bologna from 1502 - 1508, translated from the Original Italian, John Winter Jones (London - 1928 P. 18).
- انظر كذلك عمود: المصدر السابق، ص ٢٢٥.
٧٢. ابن إياس: «بدائع الزهور» ج٤، ص ٩٦.
٧٣. ابو مخزومه: «البحر الاحمر والمحاولات البرتغالية الاولى للسيطرة عليه» ص ١٠٣، انظر كذلك ابن الديبع «قوة العيون باخبار اليمن الميمون» حققه وعلق عليه محمد بن علي الخوالي (القاهرة - ١٩٧٧) ج٢، ص ٢١١.
٧٤. سالم: المصدر السابق، ص ٦٢.
٧٥. ابو مخزومه: المصدر السابق، ص ١٠٩.
٧٦. المصدر نفسه، ص ١٠٨.
٧٧. النهروالي: البرق اليمني في الفتح العثماني، ص ٣٠.
٧٨. ابن إياس: «بدائع الزهور» ج٤، ص ١٤٢.
٧٩. يقع ميناء شول (Chaul) على الشاطئ الغربي للهند الى الجنوب من سلطنة كجوات وكان يتبع مملكة الدكن الاسلامية.
٨٠. لورنزاو دالميدا (Lorence Almeida) هو ابن فرانسيسكو دالميدا نائب الملك البرتغالي في الهند، (احمد دراج): الممالك والافرنج ص ١٣٧.
٨١. الملياري: المصدر السابق، ص ٤٠ - ٤١.
٨٢. فهمي: المصدر السابق، ص ٣٠ - ٩١.

٨٣. المليباري: المصدر السابق، ص ٤١.
٨٤. ابن اياس: «بدائع الزهور» ج ٤، ص ٢٨٦. انظر كذلك احمد دراج: الممالك والافرنج» ص ١٣٧ — ١٣٨، وسعيد عاشور: العصر المالكي في مصر والشام، ص ١٧٨.
٨٥. المليباري: المصدر السابق، ص ٤١.
٨٦. المصدر نفسه.
٨٧. Barbosa: Op, Cit, P. 61-
٨٨. Stripling, G., W.F: The Ottoman Turks and the Arabs, 1511- 1574. U.S.A. Urpana, University, of Illinos Press, 1942, P. 1.
٨٩. ابن اياس: «بدائع الزهور»، ج ٤، ص ١٩١ — ١٩٢.
٩٠. ابن اياس: «بدائع الزهور» ج ٤، ص ١٩٦.
٩١. ابن اياس: «بدائع الزهور» ج ٤، ص ٢٠١.
٩٢. المصدر نفسه، ج ٤، ص ٣٦٥.
٩٣. ينسب ابن اياس اصل هؤلاء البحارة الذين ارسلهم السلطان العثماني والذين رافقوا سلمان الرئيس الى عثمانيين ومغاربة وان خمسمائة منهم كانوا من الممالك واولاد الناس (ابن اياس: بدائع الزهور، ج ٤، ص ٤٦٠).
٩٤. جوادى بروس: «الوثائق البرتغالية» العشارية الثانية، الجزء الاول، الفصل الثالث، ص ٢٤ . ٤١.
٩٥. ابن اياس: بدائع الزهور، ج ٤، ص ٣٠٧ — ٣٠٨ — ٣١٠.
٩٦. المصدر نفسه، ج ٢، ص ٣٥٩.
٩٧. ابن اياس: بدائع الزهور، ج ٤، ص ٣٦٥.
٩٨. ابن اياس: بدائع الزهور، ج ٤، ص ٣٦٢ — ٤٦٦، انظر ايضا عبد ربه: المصدر السابق، ص ١١٤.
٩٩. المصدر السابق، ج ٤، ص ٣٦٢ — ٣٦٤ . ٣٦٦ . ٤٥٨.
١٠٠. 6. The Sumaorientel of Tome Pires: An account of East from the Red Sea to Japan, written in Malacca and (India in 1512 - 1515) Vol. I. (London) Itakluy socity, 1944. P.
١٠١. سالم: المصدر السابق، ص ٨٠.
١٠٢. ابن اياس: «بدائع الزهور»، ج ٤، ص ٤٦٦.
١٠٣. صفوة بك: المصدر السابق، ص ٣.
١٠٤. ابن الديبع: «قرة العيون» ج ٢، ص ٢٢٤ — ٢٢٦، ايضا النهروالي البرق اليماني، ص ٢٠.
١٠٥. النهروالي: البرق اليماني، ص ٢٦ — ٢٧.
١٠٦. سالم: المصدر السابق، ص ٨١.
١٠٧. النهروالي: المصدر السابق، ص ٢٠ — ٢٣.
١٠٨. صفوة بك: المصدر السابق، ص ٤.
١٠٩. ابن اياس: بدائع الزهور، ج ٤، ص ٢٢٠. انظر ايضا سالم: المصدر السابق، ص ٧٦.
١١٠. المصدر نفسه، ج ٤، ص ٨٢.
١١١. Stripling: Op, Cit, P.32.
١١٢. Tome pires: Op, Cit, P. 5.

١١٣. Mr, Abir: Ethiopia and the Eed Sea, London, 1980. P. 110.

١١٤. Ibid: P, 112.

١١٥. ابن الديبع: «قرن العيون باخبار اليمن الميمون»، ص ٢١١.

١١٦. سالم: المصدر السابق، ص ٥٨ . ٥٩.

١١٧. نفس المصدر والصفحة.

١١٨. Abir: Op, Cit, P, 112.

١١٩. سالم: المصدر السابق، ص ٥٩.

١٢٠. حمزة على ابراهيم لقمان: «تاريخ عدن وجنوب الجزيرة العربية» دار مصر للطباعة، ١٩٦٠، ص ١٢١.

١٢١. شارل ديل: (البندقية جمهورية ارستقراطية) ص ١٤٩.

١٢٢. ابو مخزومه: المصدر السابق، ص ١٢ . ١٣.

١٢٣. المصدر نفسه، ص ١٦ — ١٧.

١٢٤. Tome Pires: Op, Cit, P. 15.

١٢٥. لقمان: المصدر السابق، ص ١١٧.

١٢٦. نفس المصدر والصفحة.

١٢٧. ابو مخزومه: المصدر السابق، ص ١١٩.

١٢٨. Serjeant: Op, Cit, P, 170.

١٢٩. لقمان: المصدر السابق، ص ١١٨.

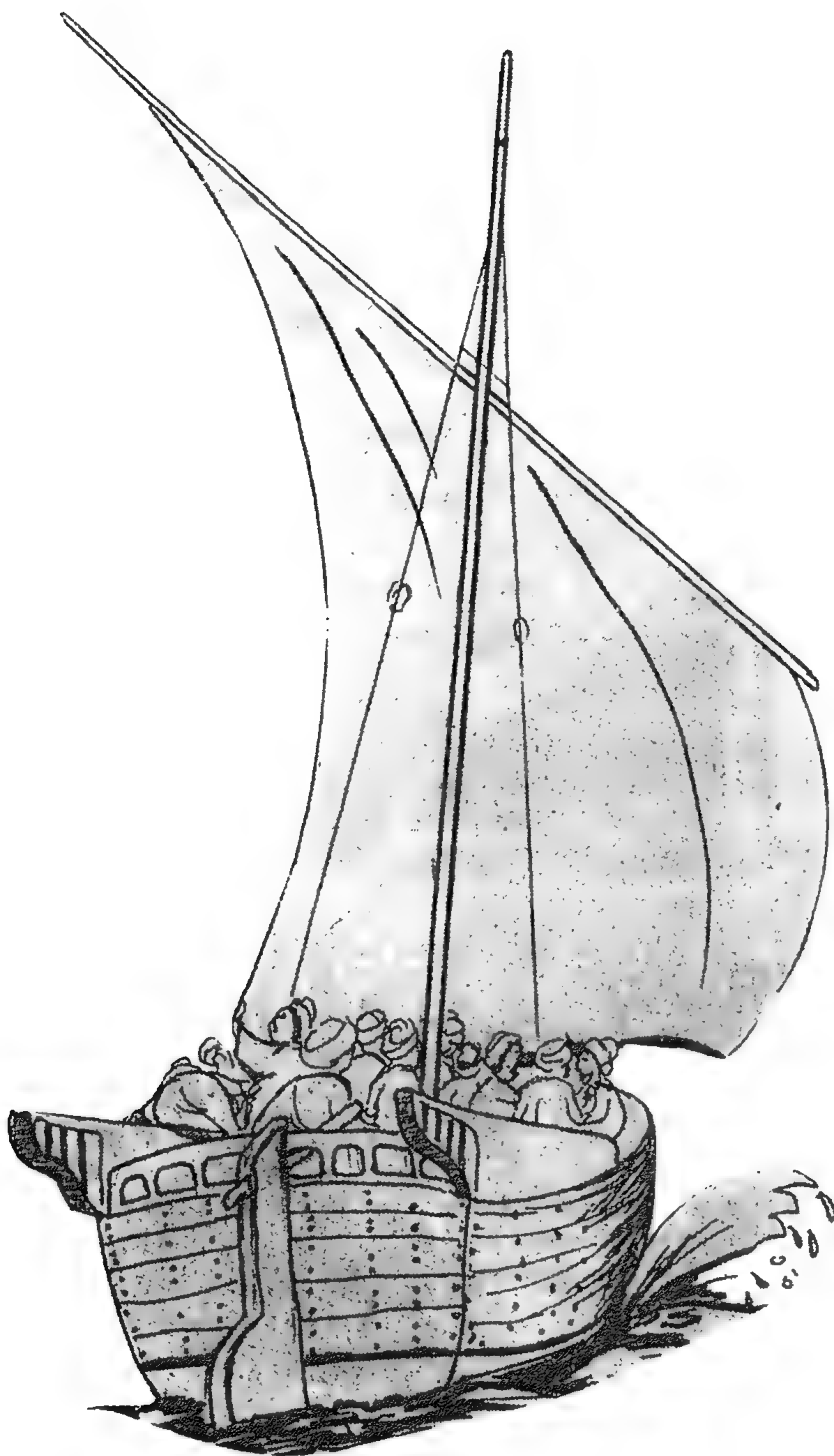
١٣٠. ابو مخزومه: المصدر السابق، ص ١٢٥.

١٣١. المصدر نفسه: ص ١٢٦.

١٣٢. شهاب: فن الملاحة عند العرب، ص ٤٨.

١٣٣. بامطرف: المصدر السابق، ص ٥٥.





الصراع العماني البرتغالي وتحرير الشرق الافريقي خلال القرن السابع عشر.

د. صالح محمد العابد

جامعة بغداد

بدأ الغزو البرتغالي للبحار العربية في الشرق بعد وقت قصير من اكتشاف طريق راس الرجاء الصالح وإيجاد صلة مباشرة بين المحيط الهندي وأوروبا، في أعقاب رحلة فاسكوديكاما الشهيرة في ١٤٩٧-١٤٩٨. وتركزت المراحل الأولى للغزو، في إخضاع موانئ شرق إفريقيا، وإنشاء قاعدة قوية على الساحل الغربي للهند. وشهدت سنوات ١٥٠٢ - ١٥٠٧، إخضاع كلوة وزنجبار وسوفالة ومباسا، والتقدم إلى الموانئ الشمالية: لامو وأوجا وبرأوة^(١) وبحلول سنة ١٥٠٩، أي بعد مرور حوالي عشر سنوات على دخول البرتغاليين إلى المحيط الهندي، تم إخضاع ساحل شرق إفريقيا، وإيقاع الدمار بالمستوطنات العربية الممتدة من سوفالة في الجنوب، إلى برأوة في الشمال، مع جزر زنجبار ومباسا ومافيا.

وبنجاح البرتغاليين في إيقاع هزيمة كبرى باسطول الماليك في معركة ديو^(٢) تمكنوا من تأسيس قاعدة قوية في غوا، على الساحل الغربي للهند في ١٥١٠ أصبحت مركز ممتلكاتهم في آسيا واندفع البرتغاليون أكثر نحو الشرق، إلى جزر التوابل (اندونيسيا) والملايو واستولوا على مالقا^(٣) في ١٥١٣^(٤) وكان الهدف الاستراتيجي للبرتغال التحكم المطلق بالتجارة الشرقية عن طريق السيطرة على مخرجها التقليدي، ومن ثم محق اقتصاديات العالم الإسلامي المهيمن على هذه التجارة. وهذا يفسر عدم اكتفاء البرتغاليين بالتحكم بالنقاط الاستراتيجية لممرات هذه التجارة، وتبنيهم أسلوب القرصنة والهجمات في البحار العالية ومحاصرة الموانئ لمنع السفن الإسلامية من ممارسة أي نشاط ملاحى أو تجاري^(٥). ويتبع ذلك، تأسيس إمبراطورية استعمارية تضم شرق إفريقيا والهند والخليج العربي والساحل الجنوبي للجزيرة العربية، في المرحلة الأولى، تعقبها مراحل أخرى، باحتلال عدن

واختراق البحر الاحمر والتحكم بساحليه (١٠) ويعود الفضل في تنفيذ ذلك المخطط الى الكابتن البوكيرك (١١) الذي اخذ على عاتقه بناء امبراطورية قائمة على اساس متين لا يمكن تحديه في المحيط الهندي. فكان احتلاله لجزيرة سوقطرا في ١٥٠٧، ودخوله الخليج العربي بعدها مباشرة للاستيلاء على موانئه المهمة تطبيقا عمليا للسياسة التي رسمتها البرتغال. وبالسيطرة على سوقطرا والهيمنة على هرمز ومالقا، ثم تأسيس نظام للتحكم يستمد بقاءه وقوته من استمرار تفوق البحرية البرتغالية وعدم تعرضها لاي ضعف طارئ (١٢)

اتسمت عمليات البوكيرك في خليج عمان والخليج العربي بأقصى درجات الوحشية والحق والتدمير، واسفر عنها احتلال موانئ الساحل العماني من رأس الحد الى خورفكان (١٣)، ثم اجبار هرمز (١٤) على الخضوع. واقتضى الامر حملة برتغالية كبرى اخرى بقيادة البوكيرك لتثبيت احتلال هرمز في ١٥١٥ التي اصبحت الى جانب مسقط والبحرين، قواعد الارتكاز البرتغالية الرئيسة في الخليج العربي. ولحقة تزيد على القرن، عانى سكان الخليج العربي مرارة الاضطهاد الشرس من جانب البرتغاليين الذين جعلوا انفسهم سادة الموانئ الرئيسة على جانبي الخليج، واستخدموا مركزهم، بقدر امكانهم، لمنع اية سفينة اخرى من التجارة. فكانت سفنهم تسيطر على مياهه، وحكامهم ينظمون تجارته باجازات تصدر منهم، والقلعة العظيمة في هرمز تتحكم بمدخله ولم تتمكن اى من دول المنطقة ان تكسر القبضة البرتغالية لانه لم يكن بمقدور احداها تحدى البرتغاليين في البحر (١٥). كما لم تؤد الثورات التي قام بها العرب في الموانئ المختلفة الى زعزعة تلك السيطرة (١٦).

تعرضت الهيمنة البرتغالية الى الاهتزاز منذ اوائل القرن السابع عشر بتأثير عوامل متشابكة، منها اتحاد العرشين الاسباني والبرتغالي سنة ١٥٨٠ (١٧)، فاصبحت البرتغال تابعة لاسبانيا حتى عام ١٦٤٠، عندما استعادت استقلالها، اذ توجه اهتمام اسبانيا على نحو بين تجاه مستعمراتها في العالم الجديد (١٨).

ومنها تعصب البرتغاليين وقسوتهم، الى جانب ما اتصف به حكامهم وموظفونهم من جشع وفساد مما جعل سكان الخليج يمتنونهم (١٩). هذا، بالإضافة الى ظهور قوى اوروبية اخرى منافسة لهم ولا سيما الانجليز والهولنديون (٢٠). ولكن اهم عوامل تفكك وانهيار السيطرة البرتغالية في رأيي هو تنامي قوة العرب العمانيين في عهد سلالة اليعاربة التي قدر لها ان تحسم الصراع لصالح العرب، وتقضي على الامبراطورية البرتغالية لا في الخليج العربي وحسب، وانما في غرب المحيط الهندي كذلك.

شكل انتخاب ناصر بن مرشد اليعربي اماما في نهاية ١٦٢٤ منعطف تحول مهما في تاريخ عمان، دخلت فيه عصرا جديدا مجيدا «والامبراطورية البحرية التي سبقتها اليعاربة ستكون ندا للقوى الاوروبية، وبفضل ثروتها اصبحت عمان من جديد قرابة قرون قطرا مزدهرا» (٢١) وكان تحرير سواحل عمان من الهيمنة البرتغالية، هدفا مركزيا للامام ناصر لان ترصين الامامة وثباتها لا يمكن ان يتحقق دون تحرير الموانئ فاذا لم يتم التحكم بها، والحصول على الدخل الذي تقدمه، فان ذلك

سيؤدي الى نتائج وخيمة (١٨) ولكن الامام كان يدرك ان تحقيق ذلك الهدف لن يتم بدون وحدة وطنية تجمع ما بين القبائل العمانية كافة، وان ذلك الهدف سيكون له، دون شك دور حاسم في قوة القبائل وتلاحمها. ولهذا فما ان تحقق له توحيد البلاد (١٩) حتى وجه القائد مسعود بن رمضان على رأس جيش كبير، في نهاية ١٦٣٢ الى قاعدة الوجود البرتغالي في مسقط (٢٠).

التقى الجيش العماني بالقوات البرتغالية في الدويج، قرب مطرح، وفي القتال الذي تلا ذلك، تم تدمير حصون المراقبة المشرفة على مسقط، وقتل عدد كبير من البرتغاليين، وهرب الباقون الى الحصون الداخلية، ولم يكن بمقدور القائد العماني ان يحقق نتيجة حاسمة، بسبب الضعف الذي اصاب قواته، وقوة تحصينات مسقط، ولهذا وافق على طلب الهدنة الذي تقدم به القائد البرتغالي، متعهدا بعدم التعرض للعمانيين، ومن ثم، لم تسفر الحملة عن نتيجة حاسمة (٢١). ولهذا وضع الامام خطة بعيدة المدى تستند الى تجريد البرتغاليين من قواعدهم على طول الساحل، قبل شن الهجوم الكبير على قاعدة ارتكازهم الرئيسية في مسقط فوجه اهتمامه اولا الى تحرير جلفار (رأس الخيمة) من السيطرة البرتغالية - الفارسية المتمثلة بقلعتين احدهما برتغالية، تعززها عند الساحل سفينتان حربيّتان، اما الاخرى ففارسية يقود حاميتها المدعو ناصر الدين.

تقدم جيش الامام يقوده على بن احمد، يساعده عدد من قادة اليعاربة، فحاصر القلعة الفارسية. وكانت الحمية تتلقى الدعم من السفينتين الحربيتين البرتغاليتين، ولهذا فقد كان من المتعذر شن هجوم مباشر. ودفع هذا بالقائد العماني الى ان يأمر بالهجوم ليلا على برج مرتبط بالقاعة وتمكنت القوة المهاجمة من الاستيلاء على البرج، واندفعت مقتحمة القلعة، وبعد قتال لم يستغرق طويلا استسلمت الحمية الفارسية (٢٢) وفي خلال ذلك، وصلت تعزيزات عسكرية جديدة لقوات الامام، تتألف من قوة من قبيلة الدهامش يقودها خميس بن رمضان. فاحكم حصار القلعة البرتغالية، التي اضطر قائدها الى طلب الصلح مقابل اخلاء القلعة وبذلك، تم تحرير ساحل السر باكملة في تموز ١٦٣٣ (٢٣). وقد دفع اندحار الفرس وطردهم من جلفار الى لجوئهم للانجليز طلبا للمساعدة، ولكن المشروع فشل حينما اعدم الشاه صفي حاكم شيواز في العام نفسه (٢٤).

شجع هذا الانتصار الامام على مواصلة الجهاد لتحرير صحار. ففي السنة نفسها، اصدر امره الى والي ليوا، حافظ بن سيف، لحشد قوة لهذا الغرض وتقدمت القوة الى صحار حيث واجهت مقاومة ضارية من البرتغاليين الذين تحصنوا داخل قلعتها القوية.. ومن اجل احكام الحصار على المدافعين، بنى القائد العماني قلعة قريبة من القلعة البرتغالية (٢٥). وتم التوصل الى هدنة وافق البرتغاليون بموجبها على وقف القتال وتسليم مراكزهم المحصنة في مطرح والسماح للعمانيين بالتجارة الحرة من مسقط (٢٦).

وباشر الامام في مطلع السنة التالية ١٦٢٤، عملياته لتحرير مينائي صور وقریات، وتمكن من تخليصهما من قبضة البرتغاليين (٢٧).

وهكذا، خلال عشر سنوات من وصوله الى الامامة تمكن ناصر بن مرشد من طرد الغزاة من الساحل العماني كله عدا نقطتين فقط، أدت هجماته المتواصلة على المراكز البرتغالية الى تدهور معنوى كبير في نفوس البرتغاليين كان بالامكان استغلاله بمواصلة الضغط على بقية قواعد ارتكازهم في الساحل ولاسيا مسقط. إلا أن تطور الأوضاع الداخلية، عرقل خطة الامام، وأجبره على توجيه اهتمامه للقضاء على حركة التمرد التي قادها شيخ بني هلال ناصر بن قطن، تعاونه بعض القبائل. ووقعت سلسلة من المعارك بين الطرفين استغرقت بضع سنين، استغلها البرتغاليون فأعادوا سيطرتهم على صُور وقريات. وتمكن الامام بعد جهود مضيئة أن يقضى على التمرد، وفر ناصر بن قطن الى الاحساء^(٢٨)، وبذل البرتغاليون جهودهم لتشجيع الانشقاقات الداخلية، ففي ١٦٤٣ دعموا حركة تمرد قام بها الشيخ سيف بن محمد حاكم ليوا وساعدوه بقوة عسكرية، ولكن الامام سارع على رأس قوته ف سحق التمرد، وأوقع هزيمة منكرة بالقوة البرتغالية وأسر أفرادها كافة. واتبع ذلك بتطويق الحامية البرتغالية في صحار. وبعد مقاومة غير مجدية أمام إصرار القوات العمانية التي يقودها الامام بنفسه، استسلمت الحمية في ٧ تشرين الثاني ١٦٤٣^(٢٩). ففتح ذلك الطريق الى طرد البرتغاليين من السواحل العمانية.

وشهدت سنة ١٦٤٨ بداية المرحلة الحاسمة في حرب التحرير، وتتويجا للخطة الأولى بانتزاع قاعدة الارتكاز البرتغالية في مسقط، تحرك جيش كبير بقيادة مسعود بن رمضان الى الهدف. ووصل هذا الجيش الى مسقط في ١٦ آب، وباشر بعملية التطويق وتواصل القتال حتى ١١ أيلول، ونجح العرب خلاله من انتزاع معظم تحصينات الميناء، مما أجبر الحامية البرتغالية على طلب الصلح، وتضمنت الشروط التي عرضها القائد العربي: استلام قلعتي صُور وقريات، اعفاء العرب من دفع الضرائب على البضائع في مسقط التي يجب إزالة أسوارها، أن يدفع البرتغاليون جزية الى الامام^(٣٠). وعد القائد البرتغالي دوم جولياودانورنها (Dom Juliao da Noronha) هذه الشروط ثقيلة جدا، ولهذا استؤنف القتال وتمكنت القوات العربية من الاستيلاء على المرتفعات المشرفة على القلعتين الكبيرتين. فوردت كابتن ومكلا، واستمر الضغط باصرار متزايد على البرتغاليين ستة أسابيع أخرى، مما ولد اليأس في نفوسهم. ووجد دانورنها نفسه مجبرا على التماس الصلح مجددا موافقا على الشروط العربية، وتم توقيع اتفاقية في ٣١ تشرين الأول ١٦٤٨ تضمنت: تدمير قلاع صُور وقريات، إزالة القلعتين البرتغالية والعربية في مطرح، وانسحاب القوات المتحاربة منها واعلان حيادها، اعفاء العرب من دفع الضرائب وضمان حرية التجارة، امتناع البرتغاليين عن اقامة تحصينات خارج مسقط^(٣١) ويمكننا القول أن هذه الاتفاقية حددت بداية النهاية للوجود البرتغالي في مسقط ولم يعد الأمر يتطلب إلا محاولة موحدة وقوية لتأمين طردهم منها.

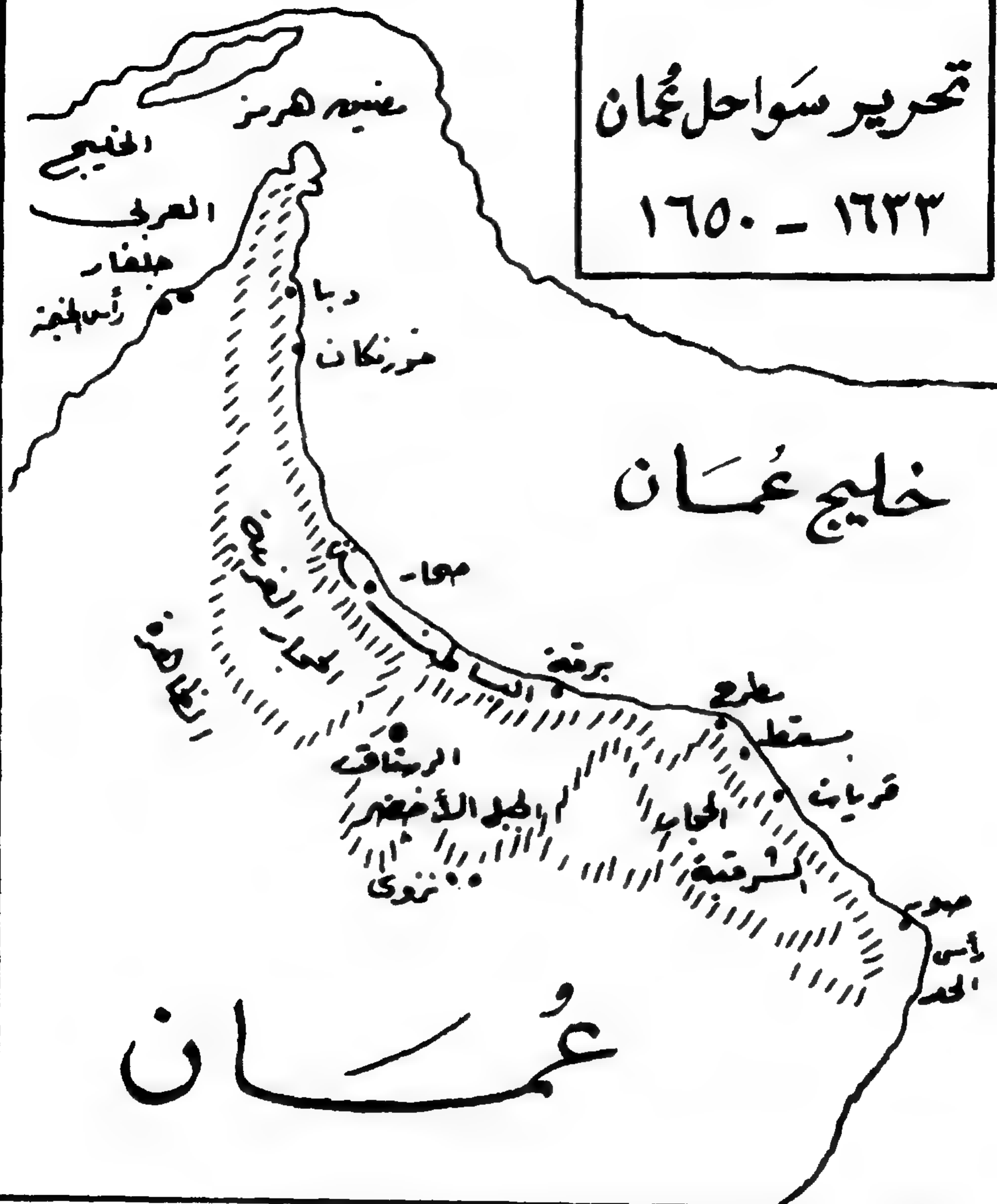
أثارت أنباء الحصار العربي للحامية البرتغالية قلقا كبيرا في الأوساط البرتغالية في كل من مستعمرتها في الهند، وفي العاصمة لشبونة، وسارع نائب الملك في الهند الدوم فيلي ماسكارنياس

تحرير سواحل عُمان

١٦٢٢ - ١٦٥٠

خليج عُمان

عُمان



(Mascarenhas) الى إرسال جزء من الأسطول لنجدة الحامية ووصل الأسطول الى مسقط في منتصف تشرين الثاني ١٦٤٨ ليفاجأ بالتسوية التي تمت بين قائد الحامية والقيادة العربية وتغلّبت روح العنجهية الاستعمارية على قائد الأسطول، فوجه الاتهام الى دوم جولياو لعدم صموده أمام الحصار العربي، وأرسله الى غوا حيث التى في السجن (٣٣). وحينما وصل نبأ حصار مسقط الى لشبونة، أرسل الملك دوم جوا الرابع (Dom Joao) أو امره في ٤ كانون الثاني طالبا بذل كل جهد من أجل التمسك بمسقط، وزيادة عدد السفن الحربية في الميناء، ومنع العرب من البقاء في المدينة وتقوية حصن خصب (٣٣). ولكن في الوقت الذي وصلت فيه تلك الأوامر الى غوا، كان الأمر قد خرج عن إرادة القادة البرتغاليين، وكان العلم العماني يرتفع بشموخ على طول الساحل المحرر.

توفي الامام ناصر بن مرشد في ١٠ ربيع الآخر ١٠٥٩ هـ/ ٢٣ نيسان ١٦٤٩، بعد أن حقق الاستقرار وعمق الوحدة الوطنية وأنجز المرحلة الأصعب من مراحل طرد الغزاة. ومع أنه توفي بدون أن يعين خليفة له، فإن القضاة وكبار الشيوخ الذين اجتمعوا في الرستاق يوم وفاته، اجمعوا على انتخاب ابن عمه وقائده العسكري سلطان بن سيف اماما. وأيدت القبائل كافة هذا الاختيار. وشهد عهد الامام الجديد المرحلة الأخيرة من عملية التحرير وطرد الغزاة نهائيا من البلاد. فما أن أعلنت بيعته بالامامة، حتى تقدم بنفسه لقيادة العمليات الحربية التي تكلت بنهاية مجيدة خلال تسعة أشهر (٣٤). وسارعت القبائل بابتهاج مستجيبة لدعوة الامام بحمل السلاح واحتشدت في (سيح الرمل) خارج مطرح (٣٥). وكانت سنة ١٦٤٩ تقترب من نهايتها حينما تحرك سلطان بن سيف ليباشر العملية الحاسمة التي خطط لها لاستئصال الوجود البرتغالي الذي هيمن على الموانئ المهمة من ساحل عمان، متحديا مشاعر السكان مدة مائة وأربعين عاما.

في مطلع سنة ١٦٥٠ قامت قوة فدائية صغيرة بهجوم ليلي مباغت فعبرت السور واندفعت الى شوارع مسقط مجندلة كل من وقف أمامها من الغزاة. وأصيب البرتغاليون باننيار معنوي تام، فتدافعوا الى السفن الراسية في الميناء والى المركز (مخزن السلاح والذخيرة) طلبا للنجاة. واندفع العرب نحو أعدائهم ونجحوا في الاستيلاء على سفينتين واحاطوا بالمركز. ولم يتمكن المدافعون وعلى رأسهم الحاكم العام فرانسو دي تافونا من الصمود طويلا، فانسحبوا الى القلعة الحصينة (فورت كابتن - الجلالى) تاركين الحرس البلوش لمصيرهم. وفي يوم ٢٣ كانون الثاني استسلمت القلعة، وبعد ثلاثة أيام استسلم المركز (٣٦).

وتراجع الاسطول الذي يقوده براز كلدارا داماتوس الى ديو، بعد أن فقد اثنتين من سفنه. ونجد من المناسب ان نقتبس أقوال شاهد عيان لعملية الهجوم على مسقط أوردها مايلز (٣٧): «بلغت الحماسة لدى العرب درجة قصوى بحيث هددوا بالتمرد اذا لم يقدم ضباطهم على الفور الى الهجوم على أسوار المدينة. وحينما لم يجد الملك (الامام) حجة يمكن أن تهدئ ثائرهم على الرغم من اقتراب الليل، أصدر أمره بالهجوم وجوبه المهاجمون بنيران كثيفة أطلقها البرتغاليون عليهم من قلاعهم على

المرتفعات، ولكن العرب تقدموا الى الامام ولم يكن بحسبانهم أن يتراجعوا ولم يبالوا بالأعداد الكبيرة من رفاقهم الذين تساقطوا قتلى وواصلوا تسلق الأسوار على أشلاء من سقطوا. وعند غياب الشمس تمكنوا من السيطرة على بابين من أبواب المدينة، مجبرين المدافعين على الفرار واندفعوا خلف أعدائهم باصرار بحيث لم ينج منهم أحد بالرغم من فرارهم بأقصى سرعة باتجاه القلعة العظيمة حيث مقر الحاكم. وهذه القلعة مبنية على صخرة عظيمة تحيط بها المياه من كل جهاتها تقريبا، والطريق الوحيد المؤدى اليها لا يسمح لأكثر من شخصين أو ثلاثة بارتقائه سوية. وأدرك العرب أن اقتحامها أمر مستحيل بدون تضحية جسيمة، ولهذا فرضوا عليها الحصار الكامل وخسر العرب في الهجوم ما بين أربعة الى خمسة آلاف من رجالهم... وأجبروا المتحصنين في الحصون الصغيرة على الاستسلام... ثم استسلم رجال الحصن بدون قيد أو شرط».

وفي الوقت الذي تم فيه تحرير مسقط، نجحت قوة عمانية أخرى في الاستيلاء على حصن خصب (٢٨). وهكذا جاءت نهاية ورثة افونسو البوكيرك في الخليج العربي.

أدرك الامام سلطان بن سيف ان معركة مسقط لن تكون نهاية الصراع مع البرتغال، ولهذا كان امتلاك قوة بحرية قوية هوائية لقوة العدو أمراً حاسماً لتأمين السواحل من الهجمات التدميرية وصيانة تجارة البلاد من تعرضها للتخريب. وبعد ان عين ابن بلعرب حاكماً وامر بترميم اجزاء السور الذى تعرض للتخريب خلال المعارك، ركز اهتمامه على قوته البحرية. فالصراع مع العدو سيكون صراعاً بحرياً بالدرجة، كان على العمانيين تطوير بناء سفنهم، وتبني طراز جديد من السفن الحربية. وقد شكلت السفن البرتغالية التي اسرها العرب خلال معارك التحرير، نواة الاسطول الحديث (٢٩). وخلال وقت قياسي، تحرر العمانيون من الاسلوب التقليدي في بناء السفن ذات الهيكل الذى تشد الواحة بالحبال، واخذوا ببناء سفن على الطراز الاوروبي من ذوات الاشرعة المربعة المزودة بمدفعية حديثة. وحتى المراكب المبنية على الاسلوب القديم اخذت تبني بالواح مثبتة بالمسامير (٣٠). وتمكن أئمة اليعاربة المتعاقبون (٣١) وحتى عام ١٧١٨، من جعل عمان اعظم قوة بحرية غير اوروبية في غرب المحيط الهندي، وبلغ اسطولهم اوج عظمته خلال العقدين الاول والثاني من القرن الثامن عشر.

وصف الكابتن تشارلس لوكر الذى زار مسقط في ١٧٠٦ المدينة واسطولها بقوله (٣٢): «تطور هذا الميناء كثيراً على ايدى العرب الذين انتزعوه من القبضة البرتغالية.. ويمتلك العمانيون اربعا وعشرين سفينة حربية وعشرين سفينة تجارية واحدى سفنهم تحمل ٧٠ مدفعاً، وليس في اسطولهم سفينة تحمل اقل من ٢٠ مدفعاً. ومع صعوبة الحصول على البارود، فان العرب اكثر الناس سخاء به في كل المناسبات... وتجدهم يرفعون راياتهم الحمر بخيلاء على كل صواري سفنهم». اما هاملتون، فقد قدر الاسطول العماني في سنة ١٧١٥ بأنه يتألف من: «سفينة واحدة ذات ٧٤ مدفعاً واثنتين ب ٦٠ مدفعاً، وواحدة ذات ٥٠ مدفعاً، وثمانى عشرة سفينة اصغر حجماً تحمل ما بين ١٢ الى ٣٢

مدفعا لكل منها، وبعض سفن الترانكي او السفن ذات المجاذيف تحمل من ٤ الى ٨ مدافع لكل منها» (١٣). اما السالمي، فقد رقة الاسطول في الحقبة نفسها ما بين اربع وعشرين الى ثمان وعشرين سفينة حربية تحمل اكبرها وتدعى (الملك) ثمانين مدفعا ضخما (١٤).

جاء رد الفعل البرتغالى على الاندحار في مسقط سريعا، فما ان وصلت انباء الهزيمة الى نائب الملك دوم فيليبي، حتى ارسل اسطولا من سبع سفن الى الخليج العربى، واصدر تعليماته الى قائد الاسطول بالسعى للحصول على مساعدة الفرس ضد العمانيين (١٥). وبعد ان توقف الاسطول في ميناء كونك، اتجه الى القطيف وهناك التقى اسطولا عمانيا، فنشبت معركة بحرية اسفرت عن تراجع البرتغاليين بعد ان فقدوا سفينة حربية اسرها العرب الى جانب ست سفن تجارية برتغالية (١٦).

وفشل اسطول برتغالى آخر اكرقة ارسله نائب الملك في آذار ١٦٥٠ في استعادة خصب او اي ميناء اخر على ساحل عمان، امام مقاومة الاسطول العماني (١٧). وقد ولد النمو السريع للقوة البحرية العمانية اقصى درجات القلق لدى البرتغاليين، فكتب نائب الملك الى حكومته: «اصبح العرب على ثقة كبرى بانفسهم... بحيث تتطلب مواجهتهم ارسال اسطول كبير، لا من اجل تدميرهم فقط، وانما للحيلولة دون توجههم الى ممباسا، وهو امر اصبح بمقدورهم تحقيقه (١٨) وفشل اسطول كبير ثالث ارسل في مايس ١٦٥٢ في تحقيق نتيجة حاسمة (١٩).

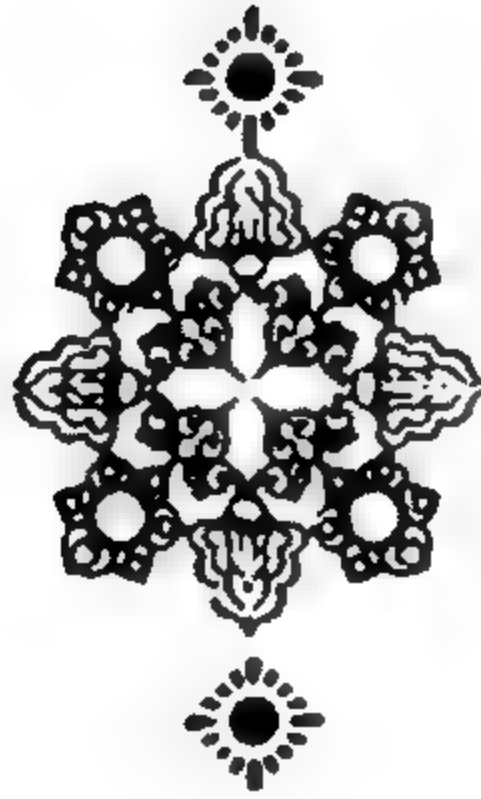
الهبث هذه الانتصارات الكبيرة التى حققها العمانيون حماسهم فلم يكتف الامام سلطان برد حملات الاغارة البرتغالية على سواحل عمان، بل عمد الى نقل الحرب الى مناطق وجود العدو في المحيط الهندى. ففي ١٦٥٢ هاجمت قطعة من الاسطول العماني الحامية البرتغالية في زنجبار وابادت معظم افرادها ومن بينهم قائد الحامية (٢٠). وتعرضت المواقع البرتغالية في الهند الى الهجمات التالية: بومباى في ١٦٥٥ و ١٦٦١، وديو في ١٦٦٨، و ١٦٧٠، و ١٦٧٦، وباسين في ١٦٧٤، وسالست في ١٦٩٤ و ١٦٩٩، وباسلور ومانغلور في ١٦٩٥ و ١٦٩٦. وشمل ميدان المعارك غرب المحيط الهندى، وخاض العمانيون صراعا طويلا لتحرير موانئ شرق افريقيا (٢١). ونجح الامام سيف بن سلطان الاول ١٦٩٢ - ١٧١١ في تحرير ممباسا بعد حصار متواصل للقاعدة البرتغالية دام اكثر من سنتين (٢٢). وتقدم الاسطول العماني على طول ساحل شرق افريقيا مجبرا الحاميات البرتغالية على الاستسلام، فتحررت مبرا وزنجبار وباتا وكلوه «واستقبل السكان بسعادة غامرة تحررهم من السيطرة البرتغالية».

وشجعت الهزائم المتوالية التى اوقعها العرب بالبرتغاليين سكان شرق افريقيا على القيام بثورة شاملة، وتمكن الثوار من تدمير المواقع البرتغالية الاخرى، واصاب الانهيار النفوذ البرتغالى من رأس غوار دانو الى رأس دلفادو (٢٣).

وادت الضربات التى وجهها العرب للمواقع والاساطيل البرتغالية الى اضعاف البرتغاليين عسكريا وشل تجارتهم مما اتاح الفرصة لمنافسهم الاوروبيين لتحقيق المكاسب على حسابهم في الهند

وجنوب شرق أسيا وانتزاع ممتلكاتهم. فقد شنت هولندا حرب استنزاف على الوجود البرتغالي في جنوب شرق اسيا وتمكنت في ١٦٤١ من انتزاع مالقا، وفي ١٦٥٦ على سيلان، وتعاقب سقوط القواعد البرتغالية على طول ساحل كورماندل وارخبيل الملايو (٥٥).

ويتجلى الضعف الذى اصاب البرتغاليين في لجوئهم الى الانجليز طلبا للدعم. وتعتبر المعاهدة المعقودة بين الملك الفونسو السادس وتشارلس الثاني في ٢١ حزيران ١٦٦١، وكانت ثمرة الزواج بين كاترين ابنة ملك البرتغال وملك انجلترا عن ذلك الضعف، اذ تنازلت البرتغال فيها لانجلترا عن جزيرة بومباى ذات الاهمية الاستراتيجية ونصت مادتها الحادية عشرة: من اجل تمكين ملك البرتغال ومساعدتهم وحمايتهم في تلك الانحاء، فان ملك البرتغال ينقل الى ملك انجلترا وورثته، الى الابد ميناء وجزيرة بومباى بجميع حقوقها وثرواتها ومقاطعاتها» (٥٦). وهكذا فقد ادت الضربات العمالية للبرتغاليين في البر والبحر الى بلوغهم درجة الاعياء «وما ان انتهى القرن السابع عشر، حتى لم يعد البرتغاليون منافسين خطرين في اى حقل من حقول التجارة الشرقية» (٥٧). ولم يبق لهم من قواعدهم المنبثة في الشرق الا جيوب قليلة اهمها غوا ودامان (٥٨).



الهوامش

- ١ — R.B. Serjeant, The Portuguese off South Arabian Coast, Beirut, 1974, PP. 13-14.
- ٢ — لتفاصيل تصدى الممالك البرتغاليين في البحر الاحمر والبحر العربي، يراجع: د. عبدالعزيز محمد الشناوي، المراحل الاولى للوجود البرتغالي في شرقي جزيرة العرب، بحوث مؤتمر تاريخ الجزيرة العربية، الدوحة، ١٩٧٦، ج ٢، ص ٦٤٣ — ٦٦١.
- ٣ — تقع مالقا على الساحل الغربي لشبه جزيرة الملايو، وكانت ذات اهمية كبرى لنظام التجارة الاسلامي لكونها الميناء الذي ادى الى الصين وجزر الهند الشرقية، ينظر:—
Boies Penrose Travel and Discovery in the Renaissance 1420 - 1620 Cambridge 1967, P. 62
- ٤ — K.R. Singh, The Indian Ocean, Columbia, 1978, pp. 5-6.
- ٥ — Ibid, p.6
- ٦ — الشناوي، ص ٦١٦
- ٧ — نائب الملك البرتغالي في الهند ١٥٠٩ — ١٥١٥.
- ٨ — Singh, p. 7, K.M. Panikar, Asia and Western Dominance, London, 1959, P.41
- ٩ — S.B. Miles, Countries and Tribes of the Gulf London, 1966, PP. 143-150.
- ١٠ — كانت هرمز دولة غنية تسيطر على البحرين وجميع الجزر الواقعة في مضيق هرمز وساحل عمان، وكانت لها تجارة واسعة مع الخارج، ينظر:—
Tome Pires, Summa Oriental, An Account of The East From the Red Sea to Japan London, Hak, Soc. 1944, Vol. I. PP. 19-21.
- ١١ — ينظر للمؤلف: دور القواسم في الخليج العربي ١٧٤٧ — ١٨٢٠، بغداد ١٩٧٦، ص ٢٣، في الوقت الذي وقفت فيه الدولة الصفوية موقفا سلبيا بتحالفها مع البرتغاليين وعقدها معاهدة ١٥١٥، بين الشاه اسماعيل والبوكيرك (ينظر: الشناوي، ص ٦٣٩ — ٦٤١، حاولت الدولة العثمانية مجابهة البرتغاليين وطردتهم من الخليج العربي، ولكن تلك المحاولات لم تسفر عن زعزعة السيطرة البرتغالية. ينظر: الميرالاي اسماعيل سرهنك، حقائق الاخبار عن دول البحار، القاهرة، ١٣١٢ هـ، ج ١، ص ٥٤٧ — ٥٥٠.
- J.G. Lorimer, Gazetteer of the Gulf, Oman and Central Arabia, Holland, rep.. 1970. Vol I A, PP. 6-7.
- ١٢ — لتفاصيل عن الثورات العربية، يراجع: نوال حمزة الصيرفي، النفوذ البرتغالي في الخليج العربي، الرياض، ١٩٨٣، ص ١٤٠ — ١٤٤.
- ١٣ — سقط الملك البرتغالي سباستيان قتيلا في معركة القصر الكبير في مراكش سنة ١٥٧٨، فخلفه الامير هنري الابله الذي توفي بعد اقل من سنتين، وبذلك جاءت نهاية سلالة افيس البرتغالية التي اسسها جون الاول. ومن ثم وجد البرتغاليون انفسهم رعايا لفيليب ملك اسبانيا انظر:—
Penrose, p. 75.
- ١٤ — Frederick C. Danvers, The Portuguese in India, A History of the Rise and Decline of their Empire. London, 1894, Vol. II, pp. 35-40.

- Abdul Amir Amin, *British Interests in the Gulf* Leiden, 1967, p. 2. — ١٥
- العابد، ص، ٢٥ — ٢٩ — ١٦
- J.C. Wilkinson, *The Origins of the Omán State*, in *The Arabian Peninsula*, ed. — ١٧
- D. Hopwood, London, 1972, p. 82.
- R.D. Bathurst, *The Ya'Rubi Dynasty of Oman* (Ph. D Thesis, Oxford University) — ١٨
- March, 1967. pp. 85, 108-9.
- ١٩ — حول جهود الامام ناصر بن مرشد لتوحيد عمان، يراجع المصدر الماصر لتلك الاحداث: عبدالله بن خلفان بن فصير، سيرة الامام ناصر بن مرشد، تحقيق، عبدالمجيد القيسي، عمان ١٩٧٧ ص ١٦ — ٨٧.
- Bathurst, *The Ya'Rubi*, pp. 82-4. — ٢٠
- Ibid, p. 85. — ٢١
- Ibid, pp. 85-6. — ٢٢
- Ibid, p. 86. — ٢٣
- Bathurst, *Maritime, Trade and Imamate Government Two principal Themes in the History of Oman to 1798*, in *The Arabian peninsula*, pp.98 — ٢٤
- Miles, pp. 193-204. — ٢٥
- عائشة السيار، دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا، بيروت ١٩٧٥، ص ٥٥ — ٥٦.
- Bathurst, *Maritime*, p. 98. — ٢٦
- Miles, p. 204. — ٢٧
- ٢٨ — عبدالله حميد السالمي، تحفه الاعيان بسيرة اهل عمان، ط ٥، ١٩٧٤، ص ١٠٠ — ١٠٢،
- Bathurst, *The Ya'Rubi*, pp. 97 - 100
- Miles, p. 194, Bathurst, *Maritime*, pp. 98-9 — ٢٩
- ٣٠ — سرحان بن سعيد الازكوى، كشف الغمة الجامع لآخبار الامة، تحقيق عبدالمجيد القيسي ص ١٠١.
- Miles p. 194.
- Ibid, pp. 195 - 210. — ٣١
- Ibid, p. 195 — ٣٢
- Ibid, — ٣٣
- Bathurst, *Maritime*, pp. 98-9. — ٣٤
- G.P. Badger, *History of the Imams and Seyyids of Oman*, by Sali. Ibn Razik, — ٣٥
- London, 1871
- Bathurst, *The Ya'Rubi*, pp. 106-7 — ٣٦
- ومن الجديد بالذكر ان هناك اختلافا بسيطا في تاريخ استسلام الحاكم العام في كتاب (Miles)، ففي الصفحة ١٩٦ يرد التاريخ المذكور في المتن، وفي ص ٢١١ يحدد يوم ٢٧ كانون الثاني.
- Miles, pp. 196-7. — ٣٧
- W. Phillips, *Oman, a History*, London 1967. pp. 46-47 انظر أيضا:
- Bathurst, *The Ya'Rubi*, p. 111, Miles, p. 198 — ٣٨
- Bathurst, *Maritime*, p. 99 — ٣٩



رسم، من أواخر القرن الثامن عشر، لمركب صغير يعتقد البعض أنه من نوع الغراب العربي.
كان يستخدم في التنقل بين منطقة الخليج وبحر العرب وشرق إفريقيا...
(من مجموعة رسوم وليم دانييل)

- Robert Landen, *Oman Since 1856*, Princeton, 1967, p. 54 — ٤٠
- سلطان بن سيف ١٦٤٩ — ١٦٧٩، بلعرب بن سلطان ١٦٧٩ — ١٦٩٢ سيف بن سلطان الاول
١٦٩٢ — ١٧١١، سلطان بن سيف الثاني ١٧١١ — ١٧١٨. — ٤١
- Charles Lockyer, *An Account of Trade in India*, London, 1711, pp. 206 7. — ٤٢
- Alexander Hamilton, *A New Account of the East Indies*, ed. by W.Fosger, London, rep 1930, Vol. I.P. 51. — ٤٤
- حدد السالمي طول المدفع ب (٣٠٠ شبر) ما يقارب سبعة امتار السالمي ص ١٠٠. — ٤٤
- Bathurst, *The Ya'Rubi*, p. 112. — ٤٥
- Miles, p. 198. — ٤٦
- Ibid, Bathurst, *Maritime*, p. 99. — ٤٧
- Quoted in: Bathurst, *The Ya'Rubi*, p. 113. — ٤٨
- Ibid, pp. 114-5. — ٤٩
- Phillips, p. 47. — ٥٠
- Miles, p. 214-215, R. Coupland, *East Africa and Its Invaders*, Oxford, 1938, pp. 65-6; — ٥١
- Charles Law, *History of the Indian Navy 1613-1862*, London, 1877, Vol. I, pp. 311-312.
- Freeman Grenville, *The Coast 1498-1840*, in: *History of East Africa*, Oxford, 1963, PP. 141-2. — ٥٢
- Miles, pp. 220-1. — ٥٣
- Ibid, p. 222; Phillips, p. 49. — ٥٤
- William Milbrun, *Oriental Commerce, or the East India Traders Complete Guide*, London, 1813, Vol. I, p. 308-9. — ٥٥
- R.H. Thomas, *Treaties, Agreements and Engagements Between the H.E.I.C and the Native Princes*. Bombay, 1851, pp. 563-4. — ٥٦
- Coupland, p. 53. — ٥٧
- Singh p. 7-8. — ٥٨



البرتغاليون في شرق افريقيا وطردهم منها

الباحث

عبد الرزاق علي عثمان
مركز الوثائق والدراسات الانسانية
دولة قطر

مقدمة:

يرتبط الغزو البرتغالي للعالم الاسلامي بسلسلة من الغزوات والنكبات التي توالى على العالم الاسلامي كله آنذاك، سواء في مركزه (العراق - الشام - مصر) أو في أطرافه في آسيا وافريقيا وشبه جزيرة أيبيريا. منها الغزو المغولي الذي استهدف الوجود الحضاري الاسلامي نفسه، والخطر الصليبي الذي سبقه وعاصره ثم عاش بعده. وبالرغم من انتهاء الوجود الصليبي في الشام عام ١٢٩١م، إلا أن الروح الصليبية كانت متقدة في الغرب المسيحي عامة، وفي شبه جزيرة أيبيريا خاصة. في هذه الفترة كان للاسلام وجود في الاندلس، حيث لعبت البرتغال دورا أساسيا في سلسلة الحروب الصليبية الطويلة ضد المسلمين في الاندلس حتى تم طردهم الى الشمال الافريقي، فلاحقهم البرتغاليون واستولوا على سبته عام ١٤١٥م. وكانت النتيجة أن وضع البرتغاليون أقدامهم لأول مرة على الارض الافريقية الاسلامية، مما زاد من حماسهم لمواصلة الزحف على العالم الاسلامي كله. ثم ازدادوا غيرة وحقدا بعد سقوط القسطنطينية في يد المسلمين عام ١٤٥٣م.

وفي بحثنا هذا سوف نتناول بإيجاز دوافع البرتغاليين في توجيههم نحو الشرق. وبهنا هنا نتعرض لدوافعهم الدينية والاقتصادية ونفض الطرف عن الدوافع الاخرى. ننتقل بعد ذلك الى الوجود البرتغالي في ساحل شرق افريقيا وكيف تم، ونسير خطوة خطوة مع بعض رحلات البرتغاليين نحو الشرق. ثم نعالج في آخر المطاف موضوع تصفية الوجود البرتغالي في شرق افريقيا. وبهنا هنا ابراز

التلاحم العضوي بين مسلمي شرق افريقيا والخليج العربي مما كان له أثر هيد في تطبيق مبدأ الاخوة الاسلامية، فبمجرد ان استغاث مسلمو شرق افريقيا بمسلمي الخليج العربي حتى لبى العمانيون تلك الاستغاثة، فتوحدت القوتان الاسلاميتان، وبذلك تم طرد البرتغاليين من شرق افريقيا وعادت السيادة الى أيدي المسلمين في تلك البقاع. وفي آخر هذا البحث سوف نعرض بإيجاز لمركز الاسلام في ساحل شرق افريقيا والقرن الافريقي قبل مجي البرتغاليين وحتى الآن.

دوافع الاكتشافات الجغرافية البرتغالية:

لقد امتزجت الدوافع الدينية امتزاجا يكاد يكون كلياً مع الدوافع الاخرى لدى البرتغاليين في كشفاتهم الجغرافية للدوران حول افريقيا. بل ولا نبالغ اذا قلنا أن البرتغاليين قد سخروا كل الدوافع الأخرى لتحقيق أغراضهم الدينية. وفيما يلي سنتعرض لدوافعهم الدينية والاقتصادية فقط وهي:

أ - الدوافع الدينية:

١ - السعي الى هدم الحضارة الاسلامية واقامة حضارة مسيحية محلها، وذلك بتخريب الحرمين الشريفين ونشر المسيحية واحتلال الاماكن المقدسة في فلسطين واستعادة القسطنطينية^(١). وكانت البرتغال مدركة صعوبة تحقيق ذلك عن طريق الهجوم على العالم الاسلامي من الغرب، حيث دولة المماليك في مصر والشام ومجاهدو البحر في شمال افريقيا والدولة العثمانية الصاعدة في آسيا الصغرى التي ازدادت قوة وهيبة بعد فتح القسطنطينية^(٢). فكان لابد لهم من كشف طريق آخر للتغاف على العالم الاسلامي من الخلف.

ومن هنا نرى وجود علاقة وثيقة بين انهاء الوجود الصليبي في الشام وطرد المسلمين من الاندلس وفتح القسطنطينية من جهة، وبين الكشفات الجغرافية البرتغالية للدوران حول افريقيا من جهة أخرى، لأن احد أهم أهداف المغامرات الكشفية البرتغالية كان من أجل تحقيق الأهداف الصليبية الأنفة الذكر. ولعل حماس البابوية الكاثوليكية للكشفات الجغرافية خير دليل على أهدافها الصليبية. ففي عام ١٤٥٤م أصدر البابا «نيقولا الخامس» منشوراً أيد فيه جهود هنري الملاح الكشفية، كما أعطاه حق غزو جميع الشعوب والاقاليم التي يسودها أعداء المسيح^(٣).

وقد نهج سائر البابوات فيما بعد نفس نهج نيقولا الخامس في تحمسهم للكشفات الجغرافية البرتغالية. وقد أشار الى غلبة الروح الصليبية على تصرفات البرتغاليين كتاب مسلمون من أمثال «زين الدين» في كتابه «تحفة المجاهدين» اذ قال «ان بغيتهم العظمى ومهمتهم الكبرى قديماً وحديثاً

تغيير دين المسلمين وادخالهم في النصرانية نعوذ بالله من ذلك»^(١٧). كما نستدل ذلك ايضا من نوايا الملك عمانويل الاول (١٤٩٥ - ١٥٢) الذي حدد أول حملة برتغالية الى الشرق بقوله: «ان الغرض من اكتشاف الطريق البحري الى الهند هو نشر المسيحية والحصول على ثروات الشرق»^(١٨). اضافة الى أن الامير هنري الملاح الذي اشتهر بروحه الصليبية وعدائه الشديد للاسلام كان قد نذر نفسه على أن يهزم الاسلام «تماما ونهائيا»^(١٩).

وتظهر الروح الصليبية البرتغالية بصورة عملية في سلوك البرتغاليين مع المسلمين في المناطق الاسلامية التي احتلوها، ذلك أنهم ما أحلوا ببلد فيه الاسلام الا وطبقوا فيه نفس النهج الذي طبقوه في الاندلس، وذلك بقتل المسلمين دون تمييز، وحرق المساجد وهدم البيوت واغراق السفن بمن عليها ومحاولة احوال الدين المسيحي محل الاسلام.

وقد خص البرتغاليون هذه المعاملة الوحشية بالمسلمين دون سائر الأقوام الأخرى. من هنا نرى أن أي تقليل من شأن الدافع الديني للحركات الكشفية البرتغالية حول افريقيا هو امر ينافي الواقع بل ويتعارض مع الحوادث التاريخية في تلك الفترة.

٢ - البحث عن برستر جون (Prester Jhon)^(٢٠)

انتشرت في اوروبا خلال القرن الثاني عشر أسطورة القديس يوحنا، وهي أسطورة أدبية، تدور حول بطريك مسيحي، أسس امبراطورية مسيحية قوية في الشرق، يحكمها ملك مسيحي قوي، يخوض حربا مريرة ضد المسلمين المحيطين به. وبمرور الزمن تطورت هذه الأسطورة في اوروبا حتى تجسدت في القرن الثالث عشر وما بعده بصورة آمال للاوروبيين في ايجاد تحالف مع هذه المملكة المسيحية، التي ساد الاعتقاد فيها فيما بعد على أنها الحبشة. وقد آمن الاوروبيون أن هذه الحرب التي تخوضها مملكة برستر جون انما هي جزء من الحروب الصليبية التي يمكن بواسطتها تقويض العالم الاسلامي.

ولما كانت الروح الصليبية هي المحرك الاول للمغامرات الكشفية البرتغالية، فقد اهتم البرتغال في البحث عن برستو جون قبل غيرها من الدول الاوروبية حيث أرسلت عام ١٤٨٧ بعثتين لاكتشاف موقع هذه الامبراطورية المسيحية^(٢١). ثم توالى بعد ذلك جهود برتغالية أخرى للوصول الى مملكة برستو جون بفرض ايجاد تعاون وثيق معها ضد المسلمين، وهذا ما تم خلال الحروب الصومالية - الحبشية في القرن السادس عشر^(٢٢).

ويلاحظ هنا أن الدوافع الدينية للكشوفات الجغرافية برمتها كانت متداخلة ومترابطة لأنها كانت تهدف الى شئ واحد وهو القضاء على الاسلام دينا وحضارة.

ب - الدوافع الاقتصادية:

يصادف الباحث صعوبة بالغة في أن يجد خيوطا فاصلة بين الدوافع الدينية والاقتصادية لدى البرتغاليين في كشوفاتهم الجغرافية للدوران حول افريقيا، لأن دوافعهم الاقتصادية كانت مسخرة لتحقيق أهدافهم الدينية، ومع ذلك قد تتمثل دوافعهم الاقتصادية في حاجتهم للوصول الى مصادر السلع الشرقية والحصول عليها بأسعار أقل، وكذلك المشاركة في أرباح التجارة الشرقية وكسر احتكار المسلمين للعمليات الاقتصادية التجارية الشرقية.

وكانت البرتغال مدركة تماما استحالة تحقيق ذلك طالما أن الحركة الدائمة للتجارة الشرقية تمر عبر أراضي المسلمين وتقوى من شوكتهم بما تدر عليهم من صافي الأرباح والضرائب، وغيرها من الفوائد المالية ذات الصلة بتجارة الترانزيت. لأجل ذلك فقد فكر البرتغاليون بمجدية ونشاط في البحث عن طريق آخر يوصلهم الى الهند ولا يمر بديار المسلمين، ليتمكنوا من السيطرة على تلك التجارة بغرض الحصول على فوائد مزدوجة وهي تقوية مركزهم سياسيا واقتصاديا وأضعاف المسلمين بعد تحويل التجارة عنهم تمهيدا للقضاء على الاسلام.

لم يقدم البرتغاليون على هذه المشاريع الطموحة عشوائيا، وإنما أعدوا العدة لذلك علميا، فاهتموا بأمور البحر والملاحة، وأرسلوا البعثات الكشفية ودرسوا تقاريرها. كما جمعوا ما أمكن جمعه من كتب الرحلات، واهتموا اهتماما خاصا بالاطلاع على مجهودات المسلمين في الاندلس في نواحي الملاحة والفلك^(١١). وبذلك حصلوا على معلومات جغرافية وبحرية مما مكّنهم في النهاية من اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح، فتحوّلت التجارة الى الطريق الجديد وبالتالي فقد المسلمون مصدرا هاما من مصادر قوتهم مما أدى الى ضعف بنائهم السياسي والاقتصادي.

لم تكن افريقيا في البداية هدفا^(١٢) برتغاليا من الناحية الاقتصادية (وان كانت هدفا دينيا) وإنما كانت وسيلة للوصول الى الهند. غير ان تفكير البرتغاليين تجاه افريقيا الشرقية تغير تغيرا جذريا بعد وصولهم اذ رأوا فيه أنه يتيح لهم مزايا اقتصادية ودينية على النحو الآتي:

١. وجدوا في المدن الاسلامية الساحلية اسلما حضاريا ذا جذور عميقة، ونظم سياسية وإدارية راقية فقررّوا القضاء عليه وكان هذا مكسبا دينيا.

٢. وجدوا في المدن الساحلية مجتمعات اسلامية ترفض الولاء لهم فاضطروا الى الشروع في نشر المسيحية بكل السبل حتى يخلقوا لأنفسهم مراكز تدين الولاء لهم فانشؤا الكنائس ومدارس التبشير وتدفق الجزويت على شرق افريقيا وكان هذا مكسبا دينيا.

٣. وجدوا في المدن الساحلية تجارة راقية واقتصادا فقرروا السيطرة على هذه العمليات الاقتصادية وكان هذا مكسبا اقتصاديا.

٤. بعد وصولهم استحوذتهم فكرة نقل الأفارقة الى البرتغال كخدم وعبيد للنبلاء والأسر

الاستقرارية في البرتغال استرضاء لهم أو مكافأة لمساهمتهم المالية في الحملات العسكرية والاكتشافية وقد تطورت هذه العمليات الاستغلالية البشعة فيما بعد الى ما يعرف بتجارة الرقيق وكان هذا مكسبا اقتصاديا وسياسيا.

٥. احتكروا تجارة السلع الافريقية وفرضوا على السكان عدم التعامل مع غير البرتغاليين وكان هذا مكسبا اقتصاديا.

٦. ان وصولهم الى شرق افريقيا قد قلص المسافة بين أوروبا والحبشة مما يتيح لهم سهولة الاتصال بالحبشة والتحالف معها لتحقيق الآتي:

أ — وضع المسلمين في شرق افريقيا بين فكي كماشة، البرتغاليين من البحر والحبشة من البر، وقد طبقوا ذلك في الحرب الحبشية — الصومالية في القرن السادس عشر.

ب — محاولة انتشار القوتين معا للهجوم على مركز العالم الاسلامي من الجنوب وكانت تراود البرتغاليين في سبيل ذلك المشاريع الآتية^(١٠):

١. اشتراكها معا في ضرب السويس باعتبارها مركزا للعمليات العسكرية الاسلامية.

٢. السعى لاقتناع ملك الحبشة بقبول فكرة تحويل مجرى النيل ليصب في البحر الاحمر بدلا من المتوسط.

٣. السعى لاحتلال مدينة مكة حتى يمكن القضاء على الاسلام.

٧. ان الطريق الجديد بين أوروبا والهند يحتاج الى اقامة محطات وحصون لحمايته وتزويد السفن التجارية والاساطيل البحرية البرتغالية بالمؤن اللازمة مما حتم عليهم البقاء في شرق افريقيا، وكان بقاؤهم في تلك البقاع مكسبا سياسيا واقتصاديا ودينيا لهم.

وهكذا أملت الظروف التي استجدت لدى البرتغاليين بعد وصولهم الى شرق افريقيا باتخاذ الاجراءات اللازمة والتدابير الضرورية لاحتلال شرق افريقيا وتحويله الى مناطق برتغالية. وبذلك بدأ الوجود البرتغالي في شرق افريقيا.

الوجود البرتغالي في شرق افريقيا

يحسن بنا عند الحديث عن الوجود البرتغالي في شرق افريقيا أن نتبع جهود البعثات الكشفية والحملات العسكرية البرتغالية، وأن نسير خطوة خطوة مع هذه الحملات العسكرية لتتعرف على كيفية الاحتلال البرتغالي لتلك المناطق، وقد استغرق احتلالهم للساحل زهاء عشر سنوات، ذلك أن كل حملة عسكرية كانت تخضع سلطنة أو منطقة ثم تغادرها وتأتي حملة أخرى وتفضل مثلها فعلت الاولى. ولم يجازف البرتغاليون بترك حاميات عسكرية في المراحل الاولى لوصولهم الى الساحل لأنهم لم يجدوا حليفا محليا يعتمدون عليه باستثناء سلطان مالندي الذي تحالف معهم آملا في مساعدتهم في

القضاء على ممبسة. وفيما بعد بدأ البرتغاليون في اقامة المحطات وبناء الحصون وترك حاميات عسكرية في تلك الحصون وذلك تمشيا مع بروز أهمية الساحل لهم. وهكذا استمر الحال باحتلال تدريجي للساحل الى أن تمكنوا في النهاية من اخضاعه، وبذلك كانت الجهود الكشفية البرتغالية بداية عهد جديد بين اوروبا من جهة وافريقيا وآسيا من جهة أخرى الى أن بسط الاوروبيون نفوذهم السياسي والاقتصادي على السواحل الافريقية والآسيوية^(١١). لم يصل البرتغاليون الى شرق افريقيا بيسر وسهولة، وإنما تم ذلك نتيجة لجهود جبارة قاموا بها وتحملوا في سبيلها العناء والمشاق وصولا الى أهدافهم. وكان احتكاكهم بشمال وغرب القارة قد سبق احتكاكهم بشرقها، ففي عام ١٤١٥ احتلوا سبته، وأصبح الامير هنري الملاح (١٣٩٤ - ١٤٦٠) حاكما عليها^(١٢).

ومن المعروف ان هنري الملاح هذا قد قام بدور بارز في تكوين الامبراطورية البحرية البرتغالية وكان من أشد المتحمسين لمحاربة الاسلام. وقد خطط لتكون سبته قاعدة لشن الحملات العسكرية على المسلمين في شمال افريقيا. وقاد بنفسه حملة حاولت احتلال طنجة عام ١٤٣٧م. وفي عهده وصلت الحملات البرتغالية الى الرأس الاخضر عام ١٤٤٦، ومصب نهر السنغال وسيرالون عام ١٤٦٠، واجتاز البرتغاليون خليج غانة عام ١٤٧١، وتمكنوا من اكتشاف مصب نهر الكونغو عام ١٤٨٢م.

يبدو ان الحملات البرتغالية بشمال وغرب القارة لم تؤد الى تحقيق أهدافهم، مما أدى الى محاولة توغلهم نحو جنوب القارة، فقام برتليمو دياز برحلته المشهورة عام ١٤٨٦م، وتمكن من الدوران حول رأس الرجاء الصالح الذي سماه برأس الزوابع بسبب مالاقاء من أهوال^(١٣). ولعل ذلك كان أحد اسباب اتجاه البرتغاليين بعد ذلك الى الابحار غربا عبر المحيط الاطلسي للوصول الى الهند. غير ان فشلهم في كشفاتهم عبر الاطلسي، بعكس الاسبان الذين نجحوا في كشفاتهم عام ١٤٩٢م زاد من غيبتهم، فعادوا ثانية الى مسالكهم السابقة، حيث قام فاسكو دي جاما برحلته المشهورة عام ١٤٩٧ مقتنيا اثر سلفه دياز فاجتاز رأس الرجاء الصالح^(١٤).

وكانت رحلة دي جاما بداية عهد جديد حيث ترتبت عليها فيما بعد آثار بعيدة المدى في العلاقات ما بين اوروبا والشرق كله، وعلى كل فقد وصل دي جاما الى موزمبيق عام ١٤٩٨، ويقال أن أهلها استقبلوه بحفاوة ظنا منهم ان البرتغاليين مسلمون، الا أن هذه الحفاوة اختفت على الفور بعد أن علم المسلمون هناك ان البرتغاليين قوم من النصارى. وقد غادر دي جاما موزمبيق بعد ان تزود ببعض الادلاء متوجها الى كلوة غير انه لم يرسوا فيها فتوجه الى ممبسة ولكن سفنه رست في مالندي. أقام دي جاما فترة في مالندي وطد خلالها علاقات التفاهم والود مع سلطان مالندي، ثم شق طريقه عبر المحيط الهندي في طريقه الى الهند مستعينا ببعض عرب الساحل كما يقال ووصل الى الملبار.

وجد دى جاما وجودا عربيا قويا في الملبار ولم يرغب في الاصطدام معهم، مما دفعه في التوجه الى كنافور وجوا. ومن هناك تمكن من شحن سفنه لأول مرة بالسلع الشرقية من مصادرها الاصلية، وعاد الى بلاده مباشرة عن طريق مقديشو التي ضربها بالمدافع وهدم كثيرا من منازلها، كما أغرق عددا كبيرا من السفن الراسية في مينائها. ومر بالندى التي تزود منها بالمؤن، وزنجبار، وجنوب افريقيا. ووصلت طلائع سفنه الى لشبونه في يوليو ١٤٩٩م.

استقبلت لشبونه دى جاما استقبالا لائقا به كبطل فاتح مظفر. وهكذا حصدت البرتغال، ومعها اوروبا كلها، فوائد الكشوفات الجغرافية. وتحققت أحلام اوروبا في الوصول الى مصادر السلع الشرقية دون المرور ببلاد المسلمين.

اتجهت السياسة البرتغالية في عهد الملك عمانويل الأول (١٤٩٥ - ١٥٢١) الى احتلال الساحل الشرقي لافريقيا، خاصة وقد ظهرت أهميته بالنسبة للبرتغاليين بعد النجاح الذي لاقاه دى جاما في رحلته الى الهند، كما اتجهت سياستهم الى احتلال ثلاثة مواقع هامة وهي: ملقا، وعدن، وهرمز باعتبار هذه المواقع مفاتيح للبحر الاحمر والخليج العربي وجنوب شرق آسيا^(٢٠).

وتنفيذا لهذه السياسة الاحتلالية توالى الحملات العسكرية البرتغالية الواحدة تلو الاخرى، بهدف احتلال شرق افريقيا، واقامة محطات وحصون من أجل تأمين الطريق الى الهند. ففي عام ١٥٠٠ احتلت حملة دياز مدغشقر وموزمبيق^(٢١). وقاد كابرال في نفس السنة حملة مكونة من ثلاثة عشر مركبا مزودة بالمدافع والمعدات العسكرية الاخرى، وعليها ١٥٠٠ رجلا، فوصلت الى موزمبيق في يوليو وتوجهت الى كلوة حيث سلم كابرال رسائل من ملك البرتغال الى السلطان ابراهيم سلطان كلوة الذي رفض قبول السيادة البرتغالية^(٢٢). واتجهت الحملة بعد ذلك الى مالندى، حيث تم نزول شخصين بورتغاليين الى البر الافريقي بهدف البحث عن الحبشة تمهيدا للتحالف معها. واصلت الحملة بعد ذلك طريقها الى الهند.

لم تتوقف حملات البرتغاليين الى الشرق. ففي مارس ١٥٠١ منح دى جاما لقب اميرال البحار الشرقية، وتوجه في فبراير ١٥٠٢ الى افريقيا الشرقية في طريقه الى الهند، وكانت حملته تتكون من خمسة عشر سفينة يتبعها أسطول مكون من خمس سفن. ولما وصل كلوة قصفها بكل عنف وقسوة، مدمرا جزءا كبيرا منها وفرض عليها قبول السيادة البرتغالية ودفع الجزية لهم. ولكن بمجرد ان غادر دى جاما «كلوة» اتصل سلطانها عن التزاماته للبرتغاليين. ومن كلوة اتجهت الحملة الى مالندى واستولى البرتغاليون على السفن الاسلامية الراسية فيها.

وكان البوكيرك مهندس احتلال ساحل شرق افريقيا. ففي عام ١٥٠٢ احتلت حملته مدينة كلوة وأرغم سلطانها على الاعتراف بالسيادة البرتغالية والتعهد بدفع جزية قدرها الف وخمسمائة مثقال من الذهب. وفي عام ١٥٠٣ فرض على زنجبار السيادة البرتغالية ودفع جزية قدرها مائة مثقال من

الذهب. أما مدينة ممبسة فقد استسلمت بعد أن دافع عنها سكانها دفاع الأبطال المجاهدين، وبعد أن فشلت في اقناع مالندي للوقوف بجانبها.

وفي عام ١٥٠٥ عين دالميدا أول نائب لملك البرتغال في الهند وقد أعاد تأكيد الاحتلال البرتغالي لشرق إفريقيا وهو في طريقه إلى الهند فقام بإقامة حصون عسكرية في مينا ئي كلوة وممبسة^(٢٢). وفي عام ١٥٠٦ خرج أسطول برتغالي من موزمبيق لإحكام السيطرة على ساحل إفريقيا الشرقية. فتوجه إلى مدغشقر وكلوة ومالندي ثم احتل مدن لامو، وأوجا، وبراوّة التي رضيت بدفع جزية للبرتغاليين^(٢٣).

أما مقديشو فقد فشل البرتغاليون في احتلالها ثم اتجهوا إلى سوقطرة واحتلوها. وكانت الخطوة التالية في إحكام السيطرة على ساحل شرق إفريقيا هو الاحتلال الرسمي لموزمبيق الذي تم عام ١٥٠٧. وأقيم فيها قلعة ومستشفى وكنيسة ومنشآت عسكرية أخرى وبذلك أصبحت موزمبيق أهم مركز برتغالي في شرق إفريقيا واستمرت كذلك حتى عام ١٥٧٥ م. ولم يبق أمامهم للسيطرة على ساحل شرق إفريقيا كله سوى مدينة مقديشو.

لقد أدرك البرتغاليون أن بقاءهم في ساحل شرق إفريقيا لن يخلو من تهديدات طالما بقيت الجزيرة العربية خارج مناطق نفوذهم، وذلك لوجود ارتباط عضوي وثيق بين شرق إفريقيا وبين الجزيرة العربية التي كانت تمتد عبر التاريخ بالمدد البشري والحضاري والديني^(٢٤)، فاتجه البرتغاليون لاحتلال الخليج العربي وعدن. وذلك لقطع الصلة بين شرق إفريقيا والخليج ثم لإحكام السيطرة على منافذ البحر الأحمر والخليج العربي. وبعد أن تمت لهم عملية احتلال مسقط وهرمز إلى هزيمة القوات المصرية في معركة ديو البحرية عام ١٥٠٩ سيطر البرتغاليون على المحيط الهندي والطرق البحرية المؤدية إليه أو الخارجة منه^(٢٥).

وهكذا سيطر البرتغاليون على ساحل شرق إفريقيا في مدة زمنية محدودة وانتقلت السيادة من أيدي الصليبيين المتعصبين. وأصبح مصير المدن الإسلامية إما قبول السيادة البرتغالية أو القضاء عليها وتدميرها ما عدا مالندي حليفة البرتغاليين. وكان البرتغاليون قد أنشأوا في بعض مدن الساحل مستعمرات رئيسية مثل: كلوة وموزمبيق وسوفالا، كما أنشأوا مستعمرات أخرى أقل شأنًا في مناطق أخرى مثل زنجبار ومبا. أما بقية المدن فقد احتفظت ببعض نظمها المحلية مقابل قبول السيادة البرتغالية عليها ودفع الجزية لهم. وكان تمركز الحكم البرتغالي في المدن الجنوبية أكثر من المدن الشمالية لاعتبارات مناخية واقتصادية.

كانت السيادة البرتغالية الرسمية فيما يتعلق بشرق إفريقيا تتركز على احتلال الساحل، وتدمير الوجود الإسلامي في هذا الساحل، والسيطرة على الحركة التجارية الإسلامية، ولم تفكر إطلاقًا في توسيع مستعمراتها نحو الداخل لأن ذلك يتطلب تجهيزات عسكرية وإدارية مما قد يسبب عبئًا ماليًا، إضافة إلى شعورهم بصعوبة الدفاع عن المراكز البرتغالية إذا كثرت عددها وتباعدت المسافة بينها،

وخاصة وان البرتغال كانت تعاني من قلة في عدد السكان. وعموما فان البرتغاليين كانوا مدركين أن التوغل في الداخل عملية كثيرة التكاليف في الرجال والمال. فحصرُوا أنفسهم في الساحل مما جعل القوى الوطنية تنمو في الداخل بعيدا عن ادهاب البرتغاليين. وعلى كل فقد بقي البرتغاليون في ساحل شرق افريقيا حتى أواخر القرن السابع عشر. وقد مارسوا خلال هذه الفترة أشد أنواع الاضطهاد للمسلمين والسعى الجاد الى توحيد القوى المسيحية في تلك المنطقة سعيا للقضاء على المسلمين. وقد تجلّى ذلك حين هب البرتغاليون لمساعدة الحبشة في حربها ضد الصوماليين بقيادة الامام أحمد بن ابراهيم (جري) (١٧٧) في النصف الاول من القرن السادس عشر. حيث اشتركت في الحرب قوة عسكرية برتغالية مكونة من أربعمئة جندي مسلحين بالاسلحة النارية بقيادة «كروستوفر» مما أدى الى هزيمة القوات الاسلامية الصومالية في عام ١٥٤٠. غير أن المسلمين استعانوا بالاتراك في اليمن وألحقوا الهزيمة بالاحباش وحلفائهم وقتل «كروستوفر» (١٧٨). غير أن الحلفاء المسيحيين تمكنوا مرة أخرى من هزيمة المسلمين وقتل الامام.

كيف تمكن البرتغاليون من احتلال ساحل شرق افريقيا؟

من المعروف تاريخيا ان الوجود الاسلامي والعربي في ساحل افريقية الشرقية (وليس هنا مجال بحثه) كان وجودا قديما، وذا معالم حضارية بارزة، وقد اعترف بذلك البرتغاليون ومن وصل بعدهم من الاوروبيين الى تلك المنطق (١٧٩). ومع ذلك فقد آلت سيادة الساحل الى البرتغاليين بمجرد وصولهم في نهاية القرن الخامس عشر ويرجع ذلك الى الاتي: (٢٠٠):

- ١ - قام الوجود العربي الاسلامي في ساحل شرق افريقيا على اكتاف جهود المهاجرين والعلماء والتجار وكان وجودا حضاريا واقتصاديا ولم يعتمد على التوسع الحربي، وبذلك لم تكن لديه قوات عسكرية يعتمد عليها في حالات الخطر.

- ٢ - كانت المدن الاسلامية في الساحل غير موحدة سياسيا بل على العكس كانت المنازعات والمنافسات معتمدة فيما بينها ولعل ما كان بين مالندى ومبسة خير دليل على ذلك.

- ٣ - كانت الدول الاسلامية الكبرى آنذاك على خلاف فيما بينها، فالدولة العثمانية لم تكن على وفاق لا مع الدولة المملوكية في مصر والشام ولا مع الدولة الصفوية في ايران، وبذلك لم يجد الشعب المسلم في الساحل الشرقي الافريقي من يسنده ليقف في وجه الغزو المسيحي البرتغالي.

- ٤ - كان البرتغاليون يتسلحون بأسلحة تفوق الاسلحة التي كانت متوفرة للسكان والمدن الاسلامية في ساحل افريقيا.

ثالثا: طرد البرتغاليين من شرق افريقيا:

كان الوجود البرتغالي في ساحل شرق افريقيا يمثل بحد ذاته تحديا للوجود الاسلامي في تلك المناطق، لكونه وجودا صليبيا اتصف بالقسوة والعنف لتحقيق أغراضه الصليبية، بحيث لم تنج مدينة من مدن الساحل من عبث الطفاه البرتغاليين، فقد احترقت ممبسة مرات عديدة وقصفت كلوة ومقديشو وبراولو وبربرة وزيلع كما دمرت مساجد لامو وبياتا^(٣١).

هذه الاعمال الوحشية الصليبية المتمثلة في تدمير المدن، وهدم المساجد. وقتل المسلمين وحرق بيوتهم، والاستيلاء على السفن والمتاجر الاسلامية واقامة المنشآت العسكرية والتبشيرية، وادغام المسلمين على اعتناق المسيحية، قد أدت الى هجرة اعداد غفيرة من المسلمين الى داخل القارة، حيث وجدوا الامان والقبول من السكان المحليين فامتزجوا بهم، مما كان له اكبر الاثر في انتشار الاسلام، وتوحيد مشاعر العنصرين لمواجهة الخطر البرتغالي^(٣٢). ومهما يكن فان الوجود البرتغالي بساحل شرق افريقيا كان في الاساس مرفوضا من قبل الاهالي، لاعتبارات دينية واقتصادية وقومية وأن بقاءه كان مرهونا لحين استرداد القوى الاسلامية المحلية أنفاسها من هول مفاجأة الغزو البرتغالي.

ونرى هنا ونحن بصدد طرد البرتغاليين من شرق افريقيا أن نحدد ذلك في المنطقة ما بين رأس دلجاو جنوبا حتى مقديشو شمالا، ذلك لان الوجود البرتغالي في موزمبيق قد بقي حتى عام ١٩٧٥، كما أن وجودهم الى الشمال من مقديشو كان وجودا ضعيفا لعوامل متعددة لسنا في سبيل بحثها. ولكن قبل كل شئ لابد ان نشير بايجاز الى بعض العوامل التي كانت مبعث الثورات في شرق افريقيا والتي أدت في الوقت نفسه الى ضعف الحكم البرتغالي لا بشرق افريقيا فحسب وانما في الشرق كله منها^(٣٣).

١. سوء الادارة البرتغالية في المناطق المحتلة.

٢. سوء السياسة التجارية الاحتكارية التي طبقها البرتغاليون في المناطق المحتلة.

٣. بعد المسافة ما بين البرتغال والمناطق المحتلة واضطرابها باستمرار الى ارسال الحملات العسكرية لاصحاح الثورات الوطنية مما شكل عبئا على مواردها المالية.

٤. خضوع البرتغال للحكم الاسباني ابتداء من ١٥٨٠ واهتمام الاسبان بمصالحهم لا بمصالح البرتغال^(٣٤).

٥. تصدي الدولة العثمانية للسيطرة البرتغالية على الخليج العربي والبحر الاحمر واحباطهم المحاولات البرتغالية لاقامة حلف مسيحي حبشي - برتغالي.

٦. المقاومة الاسلامية المستمرة في المناطق المحتلة واتصالاتها المستمرة بالدولة العثمانية طلبا للعون العسكري باعتبارها حامية الاسلام.

٧. ظهور قوى أوروبية أخرى في بحار الشرق كمنافسة للبرتغاليين خاصة الهولندية والانجليزية اللتين كانتا أكثر تنظيماً وتسليحاً من البرتغاليين^(٢٠).
٨. تمركز الوجود البرتغالي في الساحل دون العمق ترتب عليه نمو القوى الوطنية في الداخل، لذلك كان الداخل عموماً مركزاً للعداء المستمر للمستعمر البرتغالي.
٩. ظهور قوى جديدة في الخليج العربي وهي دولة اليعاربة في القرن السابع عشر التي تحملت مسؤولية الصراع البرتغالي - الإسلامي^(٢١).
- ولاشك أن تصفية الوجود البرتغالي في شرق إفريقيا كان يمثل صورة مشرفة من صور التعاون والعمل الإسلامي المشترك للوقوف في وجه العدو المشترك. فالى جانب المقاومة الوطنية شاركت دولة اليعاربة في عمان مشاركة فعلية في تصفية الوجود البرتغالي في شرق إفريقيا، بينما كانت الدولة العثمانية مصدر اهتمام وعون لتلك الحركات الوطنية، وفيما يلي نستعرض بإيجاز دور كل قوة من تلك القوى الإسلامية، سواء أكان دورها مباشراً أو غير مباشر وهي:

أولاً: دور دولتي المماليك والعثمانيين:

على الرغم من أن كلا من دولتي المماليك والعثمانيين لم تساهما مساهمة مباشرة وفعلية في طرد البرتغاليين، إلا أنه مع ذلك لا يجوز اغفال دورهما - (خاصة الدولة العثمانية) باعتبارهما القوتين الإسلاميتين اللتين تصدتا للوجود البرتغالي في المحيط الهندي، وكانت الدولة العثمانية أكثر من دولة المماليك مصدر اهتمام وعون للثورات الوطنية باعتبارها حامية الإسلام والمسلمين.

كانت دولة المماليك أكثر الدول الإسلامية الكبرى آنذاك شعوراً بخطر البرتغاليين خاصة فيما يتعلق بمحاولاتهم تحويل طرق التجارة إلى رأس الرجاء الصالح، مما كان يعني توجيه ضربة قاضية للمصالح الاقتصادية والعسكرية والسياسية لدولة المماليك^(٢٢). لذا كان طبيعياً أن يثير النشاط البرتغالي في تلك المناطق ثائرة المماليك، الذين قاموا لمواجهة ذلك بنشاط سياسي وعسكري فاتصلوا بالبندقية وبالدولة العثمانية وبأمراء المسلمين في الهند^(٢٣)، كما قاموا باستعدادات عسكرية وشرعوا في بناء السفن في السويس وأرسلوا الحملات تلو الأخرى غير أن مجهوداتهم تحطمت عند هزيمة ديو عام ١٥٠٩^(٢٤). وكانت النتيجة أن اتخذ المماليك خطاً دفاعية في سواكن وزيلع على الجانب الغربي، من البحر الأحمر وسهل تهامة وجدة كخط دفاع أول وثان على جانبه الشرقي.

ولما حلت الدولة العثمانية محل الدولة المملوكية ورثت عنها تركة ثقيلة فيما يتعلق بمواجهة البرتغاليين الذين سيطروا قبل أن يظهر العثمانيون في البحر الأحمر على مناطق شاسعة في شرق إفريقيا

والهند والخليج العربي. ويلاحظ ان الموقف العثماني لمواجهة الخطر البرتغالي لم يكن فعالا بالقدر المطلوب في البحر الاحمر، ذلك انهم وجهوا معظم حملاتهم العسكرية نحو اوروبا خاصة باتجاه جزيرة رودس وبلغراد والمجر مما أدى الى تفاقم الخطر البرتغالي في المحيط الهندي وشرق افريقيا والخليج العربي.

وليس هنا محل بحث المواقف العثمانية تجاه البرتغاليين بصورة عامة، وانما نشير بايجاز الى موقفهم فيما يتعلق بشرق افريقيا، وقد اتخذ اتجاهين:

١. اتجاه رسمي قامت به الدولة العثمانية لاحباط التحالف البرتغالي - الحبشي.

٢. اتجاه غير رسمي قام به أحد المغامرين العثمانيين.

بالنسبة للاتجاه الاول فقد قامت الدولة العثمانية بمجهودات عظيمة لاحباط الحلف البرتغالي - الحبشي، الذي كان موجهها أساسا للاسلام والمسلمين سواء في القرن الافريقي أو مركز العالم الاسلامي، وقد سبق أن ذكرنا بهذا الخصوص بعض المشاريع البرتغالية - الحبشية. من المعلوم أن العثمانيين وصلوا الى جنوب البحر الاحمر متأخرين، والحلف البرتغالي - الحبشي قائم، والحرب مشتتة في القرن الافريقي بين المسلمين والتحالف المسيحي البرتغالي - الحبشي، ففرع العثمانيون من ذلك كما ارتاعوا من ازدياد تبادل البعثات بين البرتغاليين والاحباش خاصة بعد عام ١٥٢٠ أي بعد ظهور العثمانيين في البحر الاحمر وكانت أهداف تلك البعثات هو التعجيل بتنفيذ المشاريع البرتغالية الحبشية الموجهة ضد الاسلام قبل أن يتمكن العثمانيون من توطيد أقدامهم في المنطقة. هكذا وجد العثمانيون أنفسهم وجها لوجه أمام تحالف مسيحي في جنوب البحر الاحمر، وعلى الرغم من ان العثمانيين وجهوا معظم مجهوداتهم العسكرية نحو البلقان، الا انهم مع ذلك قاموا بمجهود جبارة لاحباط التحالف البرتغالي . الحبشي معتبرين ذلك واجبا دينيا، من أجل ذلك تحركوا جنوبا واتخذوا قواعد للانطلاق من بعض الموانئ الآسيوية والافريقية التي خضعت لهم على البحر الاحمر مثل جده وسواكن ومصوع وزيلع وبربرة وعدن(١).

وهكذا أصبح القرن الافريقي مسرحا التقت فيه القوتان العثمانية والبرتغالية بطريق غير مباشر. فبينما استنجدت الحبشة بالبرتغاليين الذين قدموا لهم مساعدات عسكرية سخية في الرجال والعتاد، استغاث المسلمون في القرن الافريقي بالعثمانيين الذين قدموا لهم عن طريق والي زييد حوالي تسعمائة من حملة البنادق، وزودوهم بالمدافع والمعدات العسكرية الاخرى.

وقد تمكن الامام احمد بفضل المساعدات العثمانية من احراز تقدم ملحوظ نحو داخل الحبشة، وتوالت عليه الانتصارات على التحالف البرتغالي - الحبشي في المراحل الاولى من حربه التي استمرت في الفترة من عام ١٥٢٨ - ١٥٤٣، الا انه لسبب تجهله حتى الان أنهى علاقاته مع

العثمانيين وأرجع القوة العثمانية الى زييد(١١).

ويجب ان نشير هنا الى انتصارات القوى الاسلامية في القرن الافريقي على التحالف البرتغالي - الحبشي في المراحل الاولى من تلك الحرب، انما يعود ايضا الى أن العثمانيين قد أحكموا السيطرة على البحر الاحمر، وحالوا دون وصول الامدادات البرتغالية الى الحبشة من قواعدهم في الهند. مما سبق نرى ان العثمانيين قاموا بدور ايجابي (وان كان أقل مما كان منتظر منهم) في نصرة اخوانهم مسلمي القرن الافريقي، كما نجحوا في احباط التحالف البرتغالي - الحبشي الذي كان أساسا يحمل في طياته بعض عوامل فشله.

أما فيما يتعلق بالاتجاه الثاني فقد لعب العثمانيون دورا بارزا في اضعاف الوجود البرتغالي بشرق افريقيا، ذلك انه على الرغم من أن الدولة العثمانية لم تقم بأية محاولة لتكتل القوى الاسلامية أو توحيد صفوفهم بشرق افريقيا - علما بأن المسلمين هناك كانوا يكونون لها الولاء باعتبارها حامية الاسلام - الا أن بعض المغامرين العثمانيين قاموا بمحاولات جادة في زعزعة الوجود البرتغالي في شرق افريقيا مما أدى الى زيادة حدة الصراع بين البرتغاليين والعثمانيين.

ففي عام ١٥٨٦ وصل «علي بك» الى مقديشيو - وكان على هذا قد سبق له أن هاجم القواعد البرتغالية في الخليج العربي - فادعى أنه موفد من قبل السلطان العثماني ليحررهم من الاستعمار البرتغالي، واستقبله سكان مقديشيو استقبالا حارا وأعلنوا ولاءهم للسلطان العثماني، وقاموا بالثورة على البرتغاليين، ووقعت معارك بين الجانبين وانتصر المسلمون فاستولوا على بعض السفن البرتغالية كما تم أسر بعض البحارة البرتغاليين الذين أرسلوا الى القسطنطينية.

بعد هذا النجاح توجه على بك جنوبا الى براوة وكسمانير ولامور وفازا ومبسة. وكان يستقبل في كل مدينة استقبالا لائقا برسول سلطان المسلمين، وبذا تمكن على بك من اشعال الثورة في كل مدينة حل بها مما أزعج البرتغاليين وهدد وجودهم بساحل شرق افريقيا. ولا ندري الى أي مدى توغل على بك جنوبا الا انه من المعروف أنه عاد الى القسطنطينية وفي حوزته كثير من الاسرى البرتغاليين وكثير من الغنائم(١٢).

وفي عام ١٥٨٨ عاد على بك الى شرق افريقيا تلبية لطلبات تلقاها من سكان الساحل، الذين وعدوه ايضا ان يساهموا في تكاليف الحرب، وظهر بالفعل في ساحل شرق افريقيا أسطول عثماني مكون من خمس سفن، واستقبل على بك وأسطوله استقبالا حارا، وكانت خطة على بك ان يقضي اولا على مالندی بمساعدة ممبسة، الا أن سلطان مالندی لم ينتظره وانما هاجم أسطول على بك كما طلب سلطان مالندی النجدة من البرتغاليين، وعلى الفور تحرك أسطول برتغالي لمهاجمة أسطول على بك في ممبسة، وفي نفس الوقت هاجمت على بك بعض القبائل الافريقية من البر، فوقع على بك بين نارين وتمكن البرتغاليون من أسره وتبديد قواته، وأرسلوه الى لشبونة ويقال أنه مات هناك بعد أن اعتنق المسيحية.

مما سبق نرى أن المساهمة العثمانية في طرد البرتغاليين من شرق افريقيا لم تكن مباشرة ومع ذلك كانت ايجابية للاسباب الآتية:

١. كان ظهور العثمانيين في البحر الاحمر عوناً معنوياً للمسلمين، كما كان مصدراً الهام للمسلمين للقيام بالثورات ضد البرتغاليين واستمرارية هذه الثورات الجهادية لاعتقاد المسلمين هناك بأن الدولة الاسلامية سوف تأتي يوم ما لتحريرهم.
٢. ساند العثمانيون فعلاً بعض القوات الاسلامية وأمدوهم بالسلاح والمعدات كما سبق ان ذكرنا.
٣. نجح العثمانيون في احباط التحالف الحبشي - البرتغالي وكان ذلك قد ساهم في اضعاف الوجود البرتغالي.

ثانياً: المقاومة الوطنية:

تمثل الثورات الوطنية الاسلامية بشرق افريقيا ضد الحكم البرتغالي ملحمة رائعة من ملاحم الجهاد الاسلامي، ذلك أن المسلمين في تلك المناطق لم يستسلموا قط للحكم البرتغالي، بسبب ما كان يمثل ذلك الحكم من تهديد لعقيدتهم وحياتهم السياسية والاقتصادية، اضافة الى رفضهم اساساً الولاء لحكام غير مسلمين وغيرتهم من المحاولات البرتغالية الرامية الى نشر المسيحية بينهم. ولولا المنافسات بين السلطنات الاسلامية التي استغلتها البرتغال خير استغلال، كالمنافسة التي كانت محتدمة بين ممبسة ومالندى، اضافة الى تجنيد البرتغاليين بعض القبائل ضد المسلمين، لما تمكنت البرتغال من البقاء بساحل شرق افريقيا طوال تلك الفترة، ذلك أنه لم تواجههم ثورة شاملة وانما كانت كل سلطنة أو مدينة تقوم بالثورة على حدة بمعزل عن السلطنات الاخرى ولم تؤد محاولات سلاطين ممبسة في التودد الى سلاطين مالندى أو تحريضهم لسكان زنجبار وبمبا الى توحيد الصف الاسلامي، ومع ذلك فلم تخمد الثورات الاسلامية بل ظلت مستمرة مما أدهق البرتغاليين. وكما سبق ان ذكرنا فان كل تحرك عثماني ضد البرتغاليين كان يؤدي الى اشعال الثورة في منطقة من مناطق شرق افريقيا^(١٢).

وكانت مدينة ممبسة أول مدينة تصدت للوجود البرتغالي وبدأت حركة المقاومة الاسلامية للاستعمار البرتغالي^(١٣). وقد أخذ البرتغاليون هذه المقاومة بعنف وقسوة فأحرقوا المدينة عام ١٥٠٥م، ومع ذلك واصل سلطان ممبسة كفاحه ضد البرتغاليين، فكان قوة سواحلية واتصل بسكان زنجبار وبمبا عام ١٥٢٨ للمشاركة في حركة الجهاد، الا أن هؤلاء خافوا العاقبة فتخلوا عنه فأسرع البرتغاليون الى حصار المدينة مما أدى الى قبول السلطان بدفع الجزية لملك البرتغال والتعهد بعدم الاتصال بالعثمانيين مقابل فك الحصار.

سبق أن أشرنا الى أن سكان ساحل افريقيا الشرقية قاموا بثورة مع على بك ضد البرتغاليين،

ولكن بمجرد دحيل على بك هذا وصل الى تلك المناطق عام ١٥٨٧ أسطول برتغالي قدم من جوا بطلب من سلطان مالندي، فقام البرتغاليون بحركة تأديبية ضد المدن التي تعاونت مع على بك، وقاموا بأعمال شنيعة وقاسية لدرجة أن سكان ممبسة أدخلوها فدخلها البرتغاليون وهي خاوية، بينما اضطر شيخ بات الى التذرع بأن الثورة فرضت عليه من قبل العثمانيين، في حين أن شيخ لامور هرب الى فاذا وتبعه البرتغاليون وعاثوا فيها الفساد. أما مدينة مقديشيو فقد قاومت البرتغاليين أشد مقاومة بفضل قوة أسوارها وبسالة سكانها.

وللأسف فإن التفكك كان السبب الرئيسي فيما آلت اليه ثورة سكان مدن ساحل شرق افريقيا، لأنه مصدر ضعف السلطنات الاسلامية، كما كان في نفس الوقت مصدر قوة للوجود البرتغالي في شرق افريقيا.

وقد استغل البرتغاليون ظروف تفكك السلطنات الاسلامية كما استغلوا المنافسات التي كانت قائمة بين تلك السلطنات مما أدى كثيرا الى وقوع حروب بين بعض السلطنات. ففي عام ١٥٩٢ قام سلطان ممبسة بشن حملة عسكرية على مالندي، بغرض القضاء على أهم حليف للبرتغاليين وبالتالي توحيد السلطنتين لتكوين قوة عسكرية، تهيدا للانقضاض على البرتغاليين. غير أنه تعرض لهجوم كاسح من احدى القبائل الموالية لمالندي، مما أدى الى قتله وأسر أبنائه وبعض قواته وأرسل أحد أبنائه وكبار المشائخ الى مالندي لتقديم ولاء الطاعة لسلطانها. وكانت النتيجة ان تمكن سلطان مالندي من ضم سلطنة ممبسة الى ممتلكاته. ثم تم الاتفاق بين البرتغاليين وسلطان مالندي على المشاركة في الغنائم، بحيث يحق للبرتغاليين بناء الحصون في ممبسة ووضع حاميات عسكرية فيها والاشراف على ايراداتها الجمركية وتوطين البرتغاليين فيها مقابل أن يقيم السلطان في ممبسة ويحكم سكانها ويحصل على ثلث ايراداتها الجمركية(١١٠).

هكذا كانت مالندي حليفة البرتغاليين مع اختلافهم في الدين والجنس رغبة في الانتقام من ممبس. وبعد هذه المعارك توجه البرتغاليون الى محاولة ترسيخ اقدامهم في ممبسة، فشرعوا في بناء حصن ممبسة المعروف بحصن يسوع في الفترة من ١٥٩٣ - ١٦٣٠، كما أقاموا منشآت للجمارك في المدينة في عام ١٥٩٤. واتخذوا خطوات ايجابية لتعزيز مركزهم الاقتصادي في ممبسة فأجبروا السفن القادمة من الهند الى اوروبا بالتوجه اليها ودفع رسوم جمركية تصل الى ٦٪ من واقع ما تحمله السفن من بضائع(١١١).

كان حصن ممبسة بداية الاحتكاك بين البرتغاليين وسلطان مالندي، المدعو حسين الذي بدأ يشكو من عدم حصوله على نصيبه من ايرادات الجمارك بينما اتهمه البرتغاليون بعدم الولاء لهم، مما أدى الى هروب السلطان من ممبسة عام ١٦١٤. غير أنه اغتيل بواسطة احدى القبائل لقاء رشوة قدمها لهم البرتغاليون وبالتالي أمر يوسف ونقل الى جوا ليربي هناك تربية نصرانية كاثوليكية بعيدا عن بيئته الاسلامية ثم أعيد الى ممبسة عام ١٦٣٠ بعد أن عمد هناك نصرانيا. الا أن يوسف هذا

خيب آمال البرتغاليين فيه ليكون عوناً لهم على أساس أنه مسيحي مثلهم، إذ أنه كان يتظاهر بالنصرانية مخفياً إسلامه، منتظراً فرصة كي يثأر من البرتغاليين، حتى وافته هذه الفرصة في أغسطس ١٦٣١ حيث كان البرتغاليون في أحد أيام هذا الشهر يحتفلون بأعيادهم في حصن ممبسة. فهاجمهم يوسف على غره ومعه ثلاثمائة من أتباعه فقتل على كثير من الجالية البرتغالية وعلى بعض المنتصرين الوطنيين كما قتل بيده قائد الحامية البرتغالية وزوجته وابنته والقس الذي كان يقيم الصلاة (١٧).

وكانت نتيجة هذه الحادثة أن تقوى مركز السلطان يوسف كما كانت البداية الفعلية لحرب طويلة وممريرة قادها السلطان ضد البرتغاليين الذين كانوا مصممين ليس لاستعادة مركزهم، وإنما كذلك للانتقام من السلطان يوسف الذي وجه كل جهوده للجهاد المقدس ضد الوجود البرتغالي، ليس في البر وإنما لمطاردتهم في البحر، كما سعى إلى تحريض المدن الإسلامية كلها ضد الوجود البرتغالي. وفي نفس الوقت فقد أرسل البرتغاليون حملة عسكرية من جوا إلا أنهم لجأوا إلى المناوشات خوفاً من استعدادات السلطان يوسف في الحصن، ثم عادوا إلى جوا، ولكنهم واصلوا إرسال الحملات حتى تمكنوا من احتلال الحصن بعد أن تركه السلطان يوسف عام ١٦٣٢م. وخلال ذلك أشيع ما يفيد بوفاة السلطان يوسف مما شجع البرتغاليين على تنفيذ خططهم، فأصلحوا الحصن عام ١٦٣٥ ثم قاموا باخضاع الإمارات الإسلامية التي كانت قد انضمت إلى السلطان يوسف. وبذلك استعاد البرتغاليون ساحل شرق أفريقيا ولكن إلى حين لأنه حدث في الساحة الإسلامية أمر هام في تلك الفترة وهو تحرير العمانيين من السيطرة البرتغالية فهبوا لمساعدة إخوانهم في شرق أفريقيا مما كان سبباً مباشراً في تصفية الوجود البرتغالي في تلك البقاع إلى الأبد كما سيأتي الحديث عنه.

ثالثاً: دور عمان في تصفية الوجود البرتغالي بشرق أفريقيا:

خضعت عمان مثل شرق أفريقيا للحكم البرتغالي فترة طويلة ابتداء من القرن السادس عشر. ولم يجد الحكم البرتغالي قبولا في عمان لأسباب دينية وقومية واقتصادية، بل كانت الثورات الوطنية ضد الحكم البرتغالي مستمرة. غير أنه في عام ١٦٢٤م حدث في عمان أمر هام كانت له آثاره البعيدة المدى لا في عمان وحدها وإنما في مناطق أخرى. في ذلك العام اتحد العمانيون بتنصيبهم راشد بن مرشد اليعربي إماماً للبلاد، وكان هذا الحدث بداية قيام دولة عربية قوية تحملت بأمانة مسؤولية الجهاد الإسلامي ضد الوجود البرتغالي، حيث نجحت هذه الدولة الفتية في عهد حكامها الأوائل خاصة ناصر بن مرشد (١٦٢٤ - ١٦٤٩) وسلطان بن سيف (١٦٤٩ - ١٦٦٨) في القيام بحركات تحريرية ناجحة كانت نتيجتها تحرير عمان وشرق أفريقيا.

ولا عجب أن لبي العمانيون استغاثة إخوانهم في شرق أفريقيا، فاضافة إلى مشاركتهم معهم

معاناة الخضوع للحكم البرتغالي الذي تحربوا منه، فقد كانت بين الجانبين صلات قوية تعود الى عهود قديمة قبل الاسلام، حيث كان المهاجرون العمانيون كغيرهم من المهاجرين من عرب الجزيرة، يتوجهون الى تلك المناطق بدافع التجارة أو طلبا للرزق. وتطورت هذه الهجرات بعد ظهور الاسلام. فالى جانب الدوافع السابقة ذكرها ظهرت عوامل أخرى كانت سببا في هجرة أعداد هائلة من سكان الجزيرة العربية الى مناطق شرق افريقيا وهي الرغبة في نشر الاسلام أو الهجرة نتيجة للمنازعات السياسية أو المذهبية^(١٨).

وفى يتعلق بعمان فان الظروف السياسية التي تعرضت لها في عهد دولتي بني أمية وبني العباس قد دفعت باعداد غفيرة من العمانيين في الهجرة الى شرق افريقيا، ولعل أهم تلك الهجرات هي هجرة الاخوين سليمان وسعيد بن عباد الجلندى في الفترة من عام ٦٩٤ - ٧٠٤^(١٩). وتوالى الهجرات العمانية بعد ذلك منها هجرة سليمان بن سليمان بن مظفر النبهاني في القرن الثالث عشر الميلادي. وقد وجد العمانيون في شرق افريقيا الأمان ورغد العيش فساهموا في الحركة التجارية وازدهار الثقافة الاسلامية وانتشار الدين الاسلامي هناك.

ولاشك ان هذه الصلة العضوية اضافة الى الصلة الدينية كانت وراء اهتمام العمانيين بتحرير شرق افريقيا حتى قبل أن يزيلوا الوجود البرتغالي من عمان نفسها. ففي عهد الامام سلطان بن سيف طلب سكان شرق افريقيا النجدة من العمانيين بعد أن سمعوا بنجاحهم في مطاردة البرتغاليين، فلبى السلطان استغاثتهم وأرسل أسطوله الى سواحل شرق افريقيا عامي ١٦٥٠، ١٦٥٢ فهاجمت اساطيله زنجبار وباتا ودمر كثيرا من التحصينات البرتغالية^(٢٠). وكان هذا الحادث عاملا مشجعا للوطنيين للقيام بالثورة ضد البرتغاليين كما كان عاملا مفزعا بالنسبة للبرتغاليين الذين سارعوا بإرسال حملة عسكرية بقيادة «كابرا» نزلت بالقرب من باتا وتمكنت من تحرير الاسرى البرتغاليين. وتلى ذلك أن قام البرتغاليون باضطهاد المسلمين والتنكيل بهم انتقاما منهم، وعلى أثر ذلك طلب المسلمون النجدة مرة أخرى من أئمة عمان.

وكان أئمة عمان يعتمدون في حربه على قوة عسكرية بحرية يقودها «رجال بحر مدربين خبروا مياه المحيط الهندي على ظهور سفنهم منذ صغرهم»^(٢١). وقد قاد الامام سلطان بن سيف أسطوله القوي عام ١٦٦٠ فاستولى على مدن «فاز ومبسة» غير انه لم يسيطر عليها لقوة دفاعاتها، ثم عين السلطان العماني محمد بن مبارك حاكما على تلك الجهة، وعاد هو مسرعا الى عمان نتيجة لبعض الحوادث التي وقعت في عمان اثناء غيابه. مما كان له أثر كبير في تمكّن البرتغاليين في الاستيلاء على مبسة مرة ثانية عام ١٦٦١.

بعد هذه الاحتكاكات الحربية اتخذت الحرب بين عمان والبرتغال بساحل شرق افريقيا طابع اصرار كل منها على الحاق الهزيمة بالآخر. اذ بينما كان العمانيون مندفعين بروح الجهاد وبحلاوة الانتصارات العسكرية، كان البرتغاليون يستميتون في الدفاع عن آخر بقايا امبراطوريتهم في

الشرق. ففي عام ١٦٦٩ اتجه أسطول عماني الى ممبسة وموزمبيق ثم انسحب. وتبعه توسع برتغالي في الساحل حيث استولوا من جديد على سيو ولا مور وماندا وارتكبوا أفظع الجرائم ضد المسلمين، لدرجة أنهم اتخذوا من مسجد باتا(١٠٠) اسطبلا لخيولهم، مما دفع الامام سيف بن سلطان الى ارسال أسطول تمكن من تحرير باتا. فانسحب البرتغاليون الى موزمبيق عام ١٦٧٩م. واستمرت الحرب بين الجانبين حتى تمكن العمانيون من تحرير ممبسة عام ١٦٩٨ بعد حصار دام شهورا عديدة عانى البرتغاليون خلاله كثيرا من المآسي سواء في نقص المؤن أو المعدات الحربية أو في الخسائر البشرية اضافة الى الظروف النفسية التي عاشوها خلال الحصار، خاصة بعد فشل كل المحاولات البرتغالية في فك الحصار مما أدى في النهاية الى سقوطها في يد العمانيين(١٠١).

وبالرغم من أن تحرير ممبسة قد كلف العمانيين جهدا كبيرا وتضحيات جسيمة الا أنه مع ذلك لم يثبط من اصرارهم على هزيمة البرتغاليين، بل على العكس كان عاملا مشجعا لهم اذ تلى ذلك تحرير ممبا وكلوة وباتا وزنجبار، كما كان عاملا مفرزا بالنسبة للبرتغاليين لأن تحرير ممبسة كان ايذانا بأفول شمس الامبراطورية البرتغالية في ساحل افريقية الشرقية. وقد تكررت المحاولات البرتغالية لاستعادة ممبسة وذلك في الاعوام ١٦٦٩، ١٧٠٣، ١٧١٠ حتى اذا كان عام ١٧٢٨ تمكنوا من استعادتها ولكن بقوا فيها لمدة سنتين فقط ارتكبوا خلالها أشد الفظائع ضد المسلمين، ولكن لم يستسلم المسلمون لبطش البرتغاليين وانما قاوموا كل المحاولات البرتغالية وصمموا هذه المرة على التحرر النهائي، فقاموا بالثورة وطالبوا النجدة من أئمة عمان. وانتهاز المسلمون فرصة انشغال البرتغاليين في الاحتفال بأحد أعيادهم فنزلت جموع المسلمين الى الشوارع للانقضاض على البرتغاليين وهوجمت الكنائس واستسلم حصن ممبسة. وفي أثناء ذلك وصلت النجدة العمانية بقيادة محمد بن سعيد المعموري فاستولى نهائيا على حصن ممبسة وعين نائبا للامام في تلك الجهات.

وهكذا تمكن العمانيون والمسلمون في شرق افريقيا من هزيمة البرتغاليين — سادة الامس — هزيمة ساحقة في ممبسة وبدأت المناطق الاخرى تخوض غمار الثورة حتى تحررت افريقيا الشرقية في عهد الامام احمد بن سعيد من الحكم البرتغالي وأصبحت المنطقة من خليج دلجاو جنوبا الى مقديشو شمالا تابعة للحكم العماني(١٠٢).

رابعا: مركز الاسلام بساحل شرق افريقيا والقرن الافريقي قبل مجئ البرتغاليين وحتى الآن:

يحتاج الحديث عن هذا الموضوع الى بحث مستقل وليس غرضي هنا سوى أن أشير اليه مجرد اشارات عابرة موجزة أملا في أن أفرد له بحثا خاصا في المستقبل.

من المعلوم أنه كانت في شرق افريقيا والقرن الافريقي في العصور الوسطى حضارة راقية مزدهرة،

وقد اعترف بذلك البرتغاليون أنفسهم وغيرهم من القوى الأوروبية التي قدمت الى المنطقة فيما بعد، كانت هذه الحضارة شاملة لجميع أوجه الحياة وهي الانتاج العقلي والمادي الذي ساهم في بنائه المسلمون سواء أكانوا أفارقة أو عربا أو فرسا، وكان طابع هذه الحضارة عربيا — اسلاميا على أساس ان لغتها كانت العربية.

لم تقم هذه الحضارة على التوسع الحربي، وإنما قامت على المبادئ الاسلامية طبقا للآية الكريمة «ادع الى سبيل ربك بالحكمة والموعظة الحسنة». وبذا كانت حضارة سلمية طابعها التفاهم والحوار والاستقرار، وقد قامت نتيجة لذلك مدن أو سلطنات أو دويلات اسلامية على طول الساحل الشرقي لافريقيا الشرقية والقرن الافريقي، ويلاحظ ان هذه الحضارة كانت محصورة في الساحل بالنسبة للساحل الجنوبي من افريقيا الشرقية حيث قامت فيه مدن مثل كلوة ومالندى ومبسة، بينما كانت في منطقة القرن الافريقي أكثر ازدهارا وأوسع رقعة اذ امتدت الى داخل الهضبة الحبشية وكانت هناك سلطنات قوية مثل سلطنة مقديشو أو دويلات قوية أمثال دولة أوفات ودولة عدل (زيلع) التي نقلت العاصمة فيما بعد من زيلع الى هرر (Harrar).

كانت لكل هذه المدن أو السلطنات أو الدويلات نظمها السياسية القائمة على نظام الشورى الاسلامي، كما كان يسود فيها النظام الاسلامي في القضاء والمال والتجارة والحرب والتعليم. كانت الحرب العلمية مزدهرة في كل تلك البقاع، حيث قامت هناك مدن جامعية: مثل مقديشو وبراوو وزيلع ومركة وكلوة ومبسة. وقد توافد على هذه المدن الجامعية العلماء من بعض أنحاء العالم الاسلامي. وأخرجت هذه المدن الجامعية علماء التفسير والحديث والفقهاء وعلماء العلوم العربية وحفظة القرآن والكتبة. وكان لهذه الطبقة المثقفة (بلغة العصر الحديث) مركزها السياسي والاجتماعي ودورها الريادي في نشر الاسلام وترسيخ العقيدة الاسلامية، كما لعبت دورها القيادي للوقوف في وجه الغزو البرتغالي في الساحل الجنوبي والانخراط في صفوف المجاهدين وتعبئة المسلمين في منطقة القرن الافريقي للتصدي للعدوان الحبشي. واتضح دور هذه الطبقة خاصة في حروب الامام أحمد بن ابراهيم في القرن السادس عشر.

وبينا الحالة على هذا النحو، أي هدوء واستقرار وانتشار تدريجي للاسلام نحو الداخل في الساحل الجنوبي وغلبة سياسية وفكرية للمسلمين في منطقة القرن الافريقي، مع انتشار مذهب للاسلام نحو الداخل، تصل المنطقة طلائع الغزو البرتغالي في نهاية القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر، فيصبح شرق افريقيا كله مسرحا لحروب صليبية مريعة، ليس مصدرها اوروبا وحدها (كما كان الحال بالنسبة للحروب الصليبية في بلاد الشام) وإنما اوروبا والحبشة معا (وكما يحدث الان)، فيتعرض الساحل الجنوبي للغزو البرتغالي من البحر ويتم احتلاله، بينما تعرض القرن الافريقي للغزو الحبشي من البر والغزو البرتغالي من البحر، وتمت هزيمة الجيوش الصومالية.

وهكذا فقد الاسلام مركزه السياسي وانتقلت السيادة السياسية الى الصليبيين الذين استهدفوا

اقتلاع الجذور الاسلامية من الأساس، واتبعوا في سبيل تحقيق ذلك سياسة قعية ضد المفكرين والعلماء والامراء فأصبحت المنطقة كلها بجمود فكري وتوقف حضاري. ولكن لحسن الحظ يشاء الله ما لم يكن في حسابان الصليبيين فنتيجة للاضطهاد لجأ عدد كبير من علماء المسلمين الى المناطق الداخلية انتشر الاسلام هناك وانتعش وأصبحت المناطق الداخلية بمرور الزمن مصدر المدد البشري المسلم لمقاومة المحتلين. ولما تحورت المنطقة من الحكم البرتغالي زادت المسؤوليات الملقاة على عاتق المسلمين، وبدأ المسلمون يعرضون ما فاتهم علمه في السنوات التي عاشوها تحت الكابوس البرتغالي، وبدأ الدعاة في لم الشمل من جديد للجهاد السلمي لنشر الاسلام. وتحرك الاسلام نحو عمق القارة فوصل الى موزمبيق وسفالة ونياسالاند وكينيا وتنجانيقا واوغندا وهضبة البحيرات والى داخل الحبشة وبدأت المراكز الحضارية الساحلية تنتعش من جديد في تخريج الدعاة، والعلماء، وحفظه القرآن، وأئمة المساجد. وانتشر الدعاة في كل مكان في الداخل وبنيت فيه المساجد ومدارس القرآن ومراكز علوم الدين والعلوم العربية.

ومرة أخرى بينا الحالة على هذا النحو السالف الذكر في شرق افريقيا يصل الى المنطقة غزاة أوروبيون جدد: المان، انجليز، ايطاليون، فرنسيون، يأبون أن يبقى سكان المنطقة أحرارا، فيتقاسمون المنطقة ويصبح الساحل الجنوبي من نصيب بريطانيا، ويتفقون على تقسيم الجسم الصومالي الى خمسة أجزاء، فتحتل بريطانيا أقصى جنوب الصومال وتضمها اداريا الى كينيا ليصبح فيما بعد جزء من كينيا، كما تحتل منطقة شمال الصومال، وتحتل ايطاليا جنوب الصومال، كما تحتل اريتيريا، وتحتل فرنسا أقصى شمال الصومال. وتحظى الحبشة بمكانة المكانة الممتازة كما كانت في العهد البرتغالي ويهدى لها الصومال الغربي أي (الأوجادين) مكافأة لها لدورها الصليبي في المنطقة. وهكذا مرة أخرى فقد المسلمون في شرق افريقيا دورهم الريادي السياسي وحتى الآن.

وبعد أليست هذه الحالة نتيجة لحروب صليبية تقوت بقدم البرتغاليين ثم الانجليز والايطاليين والفرنسيين وهي مستعمرة حتى الان؟ والا ما معنى ما حدث للصومال من تقسيم وما معنى ما يحدث للاسلام الآن في تنزانيا وكينيا من مسخ، وابادة جماعية للمسلمين في أوغندا، وما يحدث للمسلمين في الصومال الغربي أو ما يحدث لمسلمي الحبشة وما معنى ما حدث ويحدث للمسلمين في اريتيريا من ابادة وتشريد، ثم ما معنى ما يحدث الان في جنوب السودان. ثم بماذا يفسر المركز الخاص الذي كانت ومازالت تتمتع به الحبشة قديما وحديثا من لدن الدول الاوروبية. غربية كانت أو شرقية اضافة الى الولايات المتحدة . . . ؟

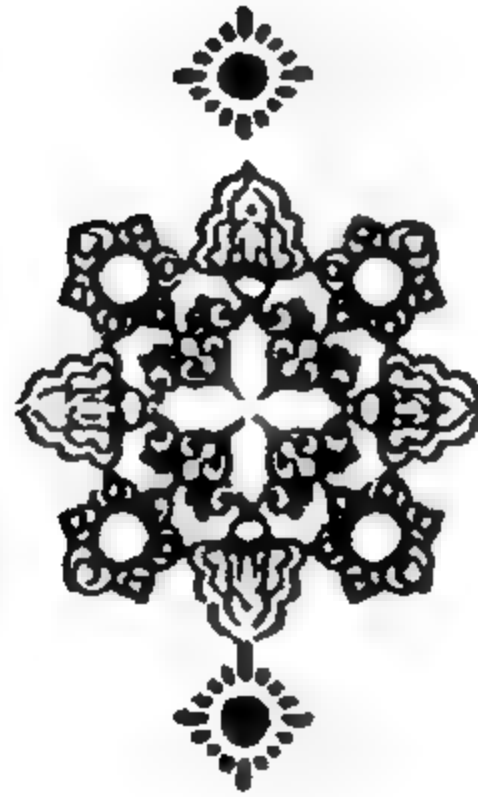


الهوامش

١. د. عبد العزيز عبد الفنى ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، ص ١٧، دار الملك عبد العزيز، الرياض، ١٩٨٢.
٢. د. جلال يحيى، تاريخ افريقيا الحديث والمعاصر، ص ٧٢، المكتب الجامعي الحديث، الاسكندرية، ١٩٨٤، انظر كذلك:
- E, W. Bovill- The Golden Trade of Moors, p. 91
٣. نوال حمزة يوسف الصيرفي، النفوذ البرتغالي في الخليج العربي في القرنين ١٠/١٦ م، ص ٦٩، الرياض، ١٩٨٣.
٤. د. محمد متولى، د. رأفت الشيخ، افريقيا في العلاقات الدولية المعاصرة، ص ١٤١، دار الثقافة، القاهرة.
٥. نوال حمزة، مصدر سابق، ص ٦٨.
٦. المصدر السابق، ص ٦٦، لمزيد الاطلاع على دوافع البرتغال الدينية انظر: شوقي الجمل — تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، ص ١٣١، ط ٢، مكتبة الانجلو المصرية، ١٩٨٠، وكذلك د. محمود متولى، د. رأفت الشيخ، مصدر سابق، ص ٣٣ — ٣٧.
٧. نوال حمزة، مصدر سابق، ص ٦٧.
٨. د. سيد مصطفى سالم، الفتح العثماني الاول لليمن، (١٥٣٨ — ١٦٣٥) ص ٦٣، ط ٣، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة، ١٩٧٨.
٩. د. عبد العزيز عبد الفنى ابراهيم، مصدر سابق، ص ١٨.
١٠. د. السيد رجب حراز، افريقية الشرقية والاستعمار الاوربي، ص ١٣، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٦٨.
- ونوال حمزة، مصدر سابق، ص ٧٠.
١١. نوال حمزة، مصدر سابق، ص ٧٢، لمزيد الاطلاع عن البعثات الدينية البرتغالية الى الحبشة انظر: ممتاز عارف، ارتيريا بين احتلالين، ص ٥٥، دار الجاحظ، بغداد.
١٢. لمعرفة حوادث هذه الحرب انظر كلا من:
- أ — عرب فقيه (شهاب الدين أحمد عبد القادر بن سالم بن عثمان الجيزاني): تحفة الزمان (فتوح الحبشة). الجزء الاول. وقد عاصر هذا المؤلف أحداث الحرب ووصفها وصفا دقيقا وموضوعيا.
- ب — د. رجب محمد عبد الحكيم، العلاقات السياسية بين مسلمي الزيلع ونصارى الحبشة في العصور الوسطى، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٨٥.
١٣. نوال حمزة، مصدر سابق، ص ٧٨.
١٤. د. محمود متولى، د. رأفت الشيخ، مصدر سابق، ص ٥٤.
١٥. بحوث مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، ج ٢، ص ٦٢٤، الدوحة ١٩٧٦.
١٦. د. حسن ابراهيم حسن، ص ١٧٦، مكتبة النهضة المصرية، ١٩٨٤.
١٧. د. محمود متولى، د. رأفت الشيخ، مصدر سابق، ص ٣٣ — ٣٥.
١٨. المصدر السابق، ص ٤٦.

١٩. د. السيد رجب حراز، مصدر سابق ص ١١ - ١٢، وانظر كذلك: كتاب العلاقات العربية الافريقية، دراسة تاريخية للآثار السلبية للاستعمار ص ٦٣، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة ١٩٧٧.
٢٠. د. حسن ابراهيم حسن، مصدر سابق، ص ١٧٧.
٢١. نوال حمزة، مصدر سابق، ص ٩٥.
٢٢. د. السيد رجب حراز، مصدر سابق، ص ١٤.
٢٣. المصدر السابق، ص ١٥.
٢٤. د. حسن ابراهيم حسن، مصدر سابق، ص ١٧٨.
٢٥. صلاح الدين حافظ، صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي، ص ٥٣، عالم المعرفة، الكويت، ١٩٨٢.
٢٦. د. السيد رجب حراز، مصدر سابق، ص ١٥.
٢٧. يرد اسمه في كل المصادر هكذا: الامام احمد بن ابراهيم الملقب بـ «جرين» أي الاشول، وهو خطأ ناتج من خطأ في ترجمة كلمة (GUREY) الصومالية التي تطلق على الاشول، وترجمتها بالعربية حرفيا هي «جرى» وليست «جرين» أو «غرين». ولذا وجب التنويه.
٢٨. مجلة دراسات افريقية، ص ٥٥، العدد الاول، ابريل ١٩٨٥، المركز الاسلامي بالخرطوم. وانظر كذلك: ندوة البحر الاحمر في التاريخ والسياسة المعاصرة، ص ٢٣٨، جامعة عين شمس، ١٩٧٩.
٢٩. العلاقات العربية الافريقية، مصدر سابق، ص ٦٦.
٣٠. د. السيد رجب حراز، مصدر سابق، ص ١٥.
٣١. د. حسن أحمد محمود، الاسلام والثقافة العربية في افريقية، ج ١، ص ٤٧٦، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٦٣.
٣٢. صلاح الدين حافظ، مصدر سابق، ص ٥٤.
٣٣. ج.ج. لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، الجزء الاول، ص ٦٤٣، الدوحة ١٩٧٦.
٣٤. نوال حمزة، مصدر سابق، ص ١٨٦.
٣٥. د. حسن أحمد محمود، مصدر سابق، ص ٤٧٧.
٣٦. صلاح الدين حافظ، مصدر سابق، ص ٥٤.
٣٧. بحوث مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، مصدر سابق، ص ٦٤٣.
٣٨. المصدر السابق، ص ٦٥٠.
٣٩. المصدر السابق، ص ٦٤٧، د. شوقي عطا الله الجمل، دور مصر في افريقيا في العصر الحديث، ص ١٠٤، الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٨٤.
٤٠. د. حسن أحمد محمود، مصدر سابق، ص ٤٦٦، العلاقات العربية الافريقية، مصدر سابق، ص ٧٥.
٤١. ندوة البحر الاحمر، مصدر سابق، ص ٢٣٨، قيل أن الامام أنهى علاقاته مع العثمانيين لسببين:
أ - تدمره من مطالبات الجنود العثمانيين الكثيرة في الفنام.
ب - غضب الدولة العثمانية لقتله القائد البرتغالي، وكان العثمانيون يريدون أن يسلمه له وهو حي حتى يستفيدوا منه في معرفة الخطط البرتغالية الحربية في الحبشة.
٤٢. العلاقات العربية الافريقية، مصدر سابق، ص ٧٣.

٤٣. د. حسن أحمد محمود، مصدر سابق، ص ٤٧٨.
٤٤. د. السيد رجب حراز، مصدر سابق، ص ١٨.
٤٥. المصدر السابق، ص ٢٠.
٤٦. المصدر السابق، ص ٢١.
٤٧. المصدر السابق، ص ٢١.
٤٨. المسح الشامل، مصدر سابق، ص ٦٢.
٤٩. بحوث مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، مصدر سابق، ص ٧٧٦. ومجلة دراسات افريقية، العدد الثاني، ص ٨٣، المركز الاسلامي بالخرطوم، ١٩٨٦.
٥٠. بحوث مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، مصدر سابق، ص ٧٨٣.
٥١. جلال يحيى، مصدر سابق، ص ٢٠٥.
٥٢. بحوث مؤتمر دراسات شرق الجزيرة العربية، مصدر سابق، ص ٧٨٥.
٥٣. العلاقات العربية الافريقية، مصدر سابق، ص ٨٤.
٥٤. المصدر السابق، ص ٨٥، دونالد وندير، مصدر سابق، ص ١٤٨.
٥٥. أ — كلوة وجزيرة زنجبار وتوابعها في جمهورية تنزانيا الحالية.
ب — مالندى ومبسة ولامو في كينيا.
ج — مقديشو، براوة، كسمانيو، زيلع، بربرة في جمهورية الصومال الديمقراطية.
د — هرر عاصمة الصومال العربي المحتل من قبل الحبشة.



مصادر البحث

١. د. السيد رجب حراز، افريقية الشرقية والاستعمار الاوروبي، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٦٨.
٢. د. السيد رجب حراز، أرتيريا الحديثة (١٥٥٧ - ١٩٤١)، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة، ١٩٧٤.
٣. جامعة عين شمس، البحر الاحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة، (سمنارات الدراسات العليا للتاريخ الحديث)، القاهرة، ١٩٨٠.
٤. ج.ج. لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، الجزء الاول، اعداد قسم الترجمة بقصر الدوحة، قطر.
٥. د. جلال يحيى، تاريخ افريقية الحديث والمعاصر، المكتب الجامع الحديث، الاسكندرية، ١٩٨٤.
٦. د. جلال يحيى، مصر الافريقية والاستعمار الاوروبي في القرن التاسع عشر، دار المعارف، الاسكندرية.
٧. دونالد ويدنر، تاريخ افريقيا جنوب الصحراء، ترجمة راشد البراوى، مكتبة الوعى العربي، القاهرة.
٨. و. جون فيج، موجز تاريخ افريقيا، ترجمة دولت صادق ومحمد السيد غلاب.
٩. حمدي السيد سالم، الصومال قديما وحديثا، (جزءان)، وزارة الاستعلامات الصومالية، مقديشو ١٩٦٥.
١٠. د. حسن ابراهيم حسن، انتشار الاسلام في القارة الافريقية، مكتبة النهضة المصرية، القاهرة، ١٩٨٤.
١١. د. حسن أحمد عمود، الاسلام والثقافة العربية في افريقية، الجزء الاول، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٦٣.
١٢. مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، (بحوث المؤتمر، الجزء الثاني) الدوحة، قطر، ١٩٧٦.
١٣. د. محمد عبد العال أحمد، البحر الاحمر والمحاولات البرتغالية الاولى للسيطرة عليه، الهيئة المصرية العامة للكتاب، الاسكندرية، ١٩٨٠.
١٤. د. عمود متول، د. رأفت الشيخ، افريقيا في العلاقات الدولية المعاصرة، دار الثقافة، القاهرة.
١٥. ممتاز عارف، أرتيريا بين احتلالين، دار الجاحظ، بغداد ١٩٧٩.
١٦. معهد البحوث والدراسات العربية، المسح الشامل لجمهورية الصومال الديمقراطية، بغداد ١٩٨٢.
١٧. معهد البحوث والدراسات العربية، العلاقات العربية الافريقية، دراسة تاريخية للآثار السلبية للاستعمار، القاهرة، ١٩٧٧.
١٨. نوال حمزة يوسف الصيرفي، النفوذ البرتغالي في الخليج العربي في القرنين العاشر الهجري، السادس عشر الميلادي، دار الملك عبد العزيز، الرياض ١٩٨٣.
١٩. د. سيد سالم مصطفى، الفتح العثماني الاول لليمن، (١٥٣٨ - ١٦٣٥) ط ٣، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة ١٩٧٨.
٢٠. عبد المجيد عابدين، بين الحبشة والعرب، دار الفكر العربي، القاهرة.
٢١. د. عبد العزيز عبد الغنى ابراهيم، علاقة ساحل عمان ببريطانيا، دار الملك عبد العزيز، الرياض ١٩٨٢.
٢٢. عبد الرحمن النجار، الاسلام في الصومال، المجلس الاعلى للشئون الاسلامية، القاهرة ١٩٧٣.
٢٣. عرب فقيه (شهاب الدين أحمد عبد القادر بن سالم بن عثمان الجيزاني) تحفة الزمان أو فتوح الحبشة، الجزء الاول تحقيق فهم عمود شلتوت، الهيئة المصرية العامة للكتاب، ١٩٧٤.

٢٤. د. فاروق عثمان أباطة، عدن والسياسة البريطانية في البحر الأحمر (١٨٣٩ - ١٩١٨) الهيئة المصرية العامة للكتاب، القاهرة ١٩٧٦.
٢٥. فتحي غيث، الإسلام والحبشة عبر التاريخ، مكتبة النهضة المصرية، القاهرة.
٢٦. صلاح الدين حافظ، صراع القوى العظمى حول القرن الأفريقي، عالم المعرفة الكويت، ١٩٨٢.
٢٧. د. رجب محمد عبد الحليم، العلاقات السياسية بين مسلمي الزيلع ونصارى الحبشة في العصور الوسطى، دار النهضة العربية، القاهرة، ١٩٨٥.
٢٨. شارل أندريه جولييان، تاريخ افريقيا، ترجمة طلعت عوض أباطة، دار نهضة مصر للطبع والنشر، القاهرة ١٩٦٨.
٢٩. د. شوقي الجمل، تاريخ كشف افريقيا واستعمارها، ط٢، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة، ١٩٨٥.
٣٠. د. شوقي الجمل، دور مصر في افريقيا في العصر الحديث، الهيئة المصرية العامة للكتاب، القاهرة ١٩٨٤.
٣١. E. W. Bovill- The Golden Trade of The Moors, Oxford Un. Press.
٣٢. الدارة (مجلة)، العدد الثاني، السنة العاشرة، دار الملك عبد العزيز، الرياض، سبتمبر ١٩٨٤.
٣٣. دراسات افريقية (مجلة)، العدد الاول، ابريل ١٩٨٥، المركز الاسلامي الافريقي، الخرطوم.
٣٤. دراسات افريقية (مجلة)، العدد الثاني، ابريل ١٩٨٦، المركز الاسلامي بالخرطوم.



نظرة جديدة للانجازات السياسية والعسكرية والتجارية البرتغالية في آسيا دراسة في عوامل تدهور وانحطاط الامبراطورية البرتغالية

الدكتور/عبد الامير محمد أمين
أستاذ التاريخ الحديث
الجامعة الاردنية

ملخص

نظر الى الانجازات البرتغالية في الشرق بشئ كثير من المبالغة والتهويل. فقد اعتقد أن البرتغاليين أقاموا خلال القرن السادس عشر امبراطورية امتدت من الخليج العربي غرباً الى بحر الصين شرقاً. واحتكروا التجارة الاوروبية - الآسيوية، وسيطروا على تجارة آسيا الداخلية، وحولوا التجارة من طرقها التقليدية البرية عبر الشرق الادنى الى الطريق البحري عبر رأس الرجاء الصالح. والواقع لا يتفق مع ما ورد ذكره، فالوجود البرتغالي في الشرق لم يتعد موانئ ومواقع ساحلية وجزر صغيرة، مفصولة ان لم تكن معزولة عن بعضها بعضاً. وهي أقرب الى كيانات اقطاعية منها الى امبراطورية متناسقة ومتناسكة. وعاشت على هامش امبراطوريات شرقية قوية جداً ومتمكنة. كالامبراطورية الصينية والامبراطورية المغولية والامبراطوريتين الصفوية والعثمانية. والبرتغاليون الذين قدموا الى الشرق لم يكونوا تجار ولا اداريين، بل فرسانا صليبيين وسادة اقطاعيين يملكون كثيراً من الجرأة والغطرسة والتعصب الديني، وقليلاً من الكفاءة والحصافة والنزاهة. ومثلهم لا يمكن ان يكونوا مؤهلين للانجازات التي نسبت اليهم. لقد فشلوا في احداث تغييرات جذرية في المجالات التجارية. فلم يطوروا التجارة الاوروبية - الآسيوية بأي شكل من الاشكال. فلم يزيّدوا من حجمها، ولم يقدموا للاوروبيين سلعا لم يكونوا يعرفونها من قبل، ولم يجدوا أسواقاً لسلع أوروبية في الشرق، وعجزوا عن زحزة التجار الآسيويين الذين احتفظوا بسيطرتهم على تجارة آسيا الداخلية.

ومنذ العقد الثالث من القرن السادس عشر أظهر البرتغاليون عجزاً في الحفاظ على حصارهم لدخل البحر الأحمر. وخلال ما تبقى من القرن كانت السلع التي تصل ذلك البحر وتأخذ طريقها عبر الطرق التقليدية الى أوروبا تفوق بشكل هائل تلك التي تحملها السفن البرتغالية عبر رأس الرجاء. هذا ومن الثابت الآن أن السفن البرتغالية التي عادت من الشرق الى أوروبا عبر هذا الطريق البحري في أواخر القرن كانت أقل عدداً وكفاءة من تلك التي كانت اجتازته في أوائله. وانحطاط الامبراطورية البرتغالية في الشرق لم يكن ليعود فقط الى الضغوط الخارجية المتمثلة في تحدي شعوب أوروبية أخرى وقوى آسيوية للبرتغاليين بل الى ضغوط داخلية أيضاً. وتتمثل هذه في تفسخهم وعجزهم التجاري والاداري والعامل الاساسي الذي حفظ تلك الامبراطورية المفككة طيلة القرن السادس عشر هو تفوقهم البحري. وعندما قدمت الى الشرق أمم أوروبية تفوقهم في هذه الناحية، حلت الكارثة، وبسرعة مذهلة، بتلك الامبراطورية.

ABSTRACT

The Decline and Fall of the Portuguse Empire

For exactly a century, from 1500 to 1600, The Portuguse enjoyed a political and commercial influence in the East. They carried out great activities in a vast area which extended from East Africa, the Red sea and the Arabian Gulf in the west to the Malay Archipelago and China sea in the east. Impressive as it might appear, the contemplated Afro - Asian empire never developed beyond the limited boundaries of the isolated portuguse strongholds.

The Portuguse had neither the political strength nor the personal character necessary to maintain an empire in the East. They were neither traders nor administrators but knights - errant and crusaders, who looked on every non - Catholic as an enemy of Portugal and Christ.

The decline of Portuguse influence in the East arose not only fon external pressure presented by Asian and Europeans enemies but from internal weaknesses. The poor efficiency of their commerce and administration toward the end of the sixteenth century can be attributed to four principle couses. Their small numbers; their practice of racial inter - marriage; their uncompromising religious policy; and their corruption.

اعتدنا في الوطن العربي قراءة الشئ الكثير عن الانجازات الكبيرة التي حققها البرتغاليون في المجالات السياسية والعسكرية والتجارية، خلال القرن السادس عشر في الخليج العربي، وفي غيره من مناطق الشرق. فقد صار معروفاً لدينا أن البرتغال، وهو ذلك البلد الصغير القابع في زاوية نائية من القارة الاوروبية، استطاع خلال سنوات قليلة بناء امبراطورية مترامية في الشرق تمتد من شرق افريقيا والخليج العربي والبحر الأحمر غرباً الى أرخبيل الملايو وبحر الصين شرقاً. وإلى جانب تلك

الانجازات السياسية والعسكرية، فقد صار معروفا لدينا ان البرتغاليين استطاعوا السيطرة على طرق التجارة، وذلك باحكام قبضتهم على المواقع الاستراتيجية والجزر المهمة والممرات المائية ومكنهم كل ذلك من الهيمنة على التجارة سواء كانت تلك التجارة المباشرة بين أوروبا وآسيا أو تلك التي كانت قائمة بين الموانئ الاسيوية بعضها مع بعض. وصار مألوفاً أيضاً الاعتقاد بأن تلك الانجازات قد صاحبها تحول التجارة بين أوروبا وآسيا من طرقها التقليدية البرية عبر الشرق الأدنى الى الطريق البحري عبر رأس الرجاء الصالح.

لقد صارت المعلومات السابقة شائعة بل أصبحت من الامور المسلم بها. والبحث الحاضر محاولة لتفحص هذه المسلمات فالدراسات الحديثة تلقي أضواءً جديدة على طبيعة الوجود البرتغالي في آسيا وتكشف عن نوعية الامبراطورية التي أقامها البرتغاليون في الشرق، وفي الوقت نفسه تعطي تقييماً دقيقاً الى حد كبير للمكاسب التجارية والسياسية التي حققوها خلال قيام نفوذهم في القرن السادس عشر.

وتكشف تلك الاضواء أيضاً عن مدى المبالغة والتهويل في تقدير الانجازات البرتغالية في المجالات السياسية والعسكرية والتجارية. وهذه الورقة تمثل محاولة لوضع تلك الانجازات في اطارها الصحيح واعطائها حجمها الحقيقي.

حقاً لقد نجح البرتغاليون بعد جهود مفضنية استغرقت ما يقرب من قرن من ارتياد الساحل الغربي لافريقيا كله^(١). وتكللت جهودهم الاستكشافية بالنجاح في الوصول الى رأس الرجاء الصالح في عام ١٤٨٧، ثم وصلوا بعد هذا بسنوات قليلة الى الساحل الغربي للهند. وكان ذلك أول اتصال مباشر في التاريخ بين أوروبا وآسيا^(٢). واكتشاف البرتغاليين لرأس الرجاء الصالح هو من غير شك انجاز هائل، بل من الممكن القول أنه انجازهم الرئيسي، وهو بحق من أعظم الانجازات في مجال الريادة والاستكشاف خلال التاريخ البشري كله.

أما خطواتهم التالية في تجاوزهم رأس الرجاء الصالح ووصولهم الى ساحل افريقيا الشرقي، ثم عبورهم المحيط الهندي ووصولهم ميناء كاليكوت في الهند، فهذه الانجازات كلها، على الرغم من الضجة التي أثارت حولها، فأنها لاتقارن من حيث الاهمية باكتشافهم لرأس الرجاء الصالح. وذلك أن الساحل الشرقي لافريقيا لم يكن من الامور المجهولة والمحيط الهندي طريق مسلوكة منذ أقدم العصور التاريخية والملاحة بين الخليج العربي والبحر الأحمر وشرق افريقيا من جهة والهند وبعيداً منها الى الشرق كلها أمور معروفة ومألوفة. ومجرد نجاح البرتغاليين في الانتقال من المحيط الاطلسي الى المحيط الهندي صار الامر يسيراً بالنسبة لهم للاستفادة من الخبرات الملاحية الواسعة والمعرفة الكبيرة التي كان يمتلكها التجار العرب وغيرهم من التجار الاسيويين في هذه المياه. بل أنهم لم يجدوا عناء كبيراً في الحصول على شخص عربي يساعدهم في اجتياز المحيط الى ساحل الهند. وهكذا بينما صرفوا قرناً من الزمن لارتياد ساحل افريقيا الغربي واكتشاف رأس الرجاء الصالح، لم يتطلب الامر منهم بعد ذلك

سوى سنوات قليلة لاحتياز المحيط الهندي الى الهند.

حقا لقد حقق البرتغاليون خلال العقدين الاولين من القرن السادس عشر انجازات عسكرية وسياسية كبيرة. فاحتلوا مواقع استراتيجية مهمة مثل هرمز وكوا وملقا ومواقع اخرى على ساحل الهند في الغرب والشرق من ديو Diu الى جاتاكونك Chittagong وانتشرت قلاعهم في الخليج العربي وسواحل الهند وأرخبيل الملايو وانتزعوا حقوق الاتجار في مناطق كبيرة في تايلاند وبرما وكومبوديا. وصارت لهم قاعدة تجارية مع الصين في مكاو وأبعد من ذلك في ميناء تانكاشيا Tanegashima الياباني.

واحتفظ البرتغاليون طيلة القرن السادس عشر بامبراطوريتهم الواسعة التي أقاموها خلال العقود الاولى من القرن المذكور. ولعله مما يثير الحيرة والاستغراب أن دولة صغيرة كالبرتغال ذات الموارد البشرية والاقتصادية الضئيلة. قد استطاعت ان تقيم الامبراطورية الضخمة. على أية حال، فان معرفة طبيعة تلك الامبراطورية قد تزيل الشئ الكثير من ذلك الاستغراب. فالامبراطورية البرتغالية ذات صفات خاصة تختلف عما ألفه التاريخ من امبراطوريات في عصوره المختلفة. ونظرة أولية الى خارطة الامبراطورية البرتغالية في الشرق وتقسياتها الادارية تظهر ضخامة تلك الامبراطورية واتساعها، لقد كان نائب الملك يتخذ من كوا Goa على الساحل الغربي للهند مقرا رئيسيا للامبراطورية البرتغالية. ويفترض انه يشرف من ذلك المقر على بقية انحاء الامبراطورية التي قسمت اداريا الى سبعة أجزاء هي (١):

١. الجزء الاول: ويمتد من رأس الرجاء الصالح الى البحر الاحمر وهكذا فان هذا الجزء يضم جميع ساحل شرق افريقيا.
٢. الجزء الثاني: ويضم جنوب بلاد العرب ومدخل الخليج العربي.
٣. الجزء الثالث: ويمتد هذا الجزء من الخليج العربي الى مصب نهر السند.
٤. ويشمل هذا الجزء الساحل الغربي للهند حتى رأس كومورن Comorine.
٥. ويشمل هذا الجزء الساحل الشرقي للهند حتى البنغال.
٦. ويغطي هذا الجزء الساحل الغربي لجنوب شرق آسيا والنصف الغربي لأرخبيل الملايو.
٧. ويشمل هذا الجزء كل المناطق التي تقع شرق الجزء السادس ويضم جزر التوابل في مولاكاس Moluccas والجزر المنتجة لخشب الصندل وهي فلورس Flores وتيمور Timore. وكانت مكاو Macao ضمن هذا الجزء وكذلك الامر بالنسبة لسيلان.

ويبدو من هذا الوصف للامبراطورية البرتغالية ان الامر مثير مذهب خاص اذا أخذ بالاعتبار، كما ذكر صغر البرتغال وضآلة طاقاتها، ولكن النظرة المتفحصة قد تزيد الكثير من الاثارة والذهول. فالامبراطورية البرتغالية في الواقع، لم تزد عن كونها مواقع استراتيجية وموانئ ونقاط ساحلية وجزر صغيرة، شيدت فيها قلاع كبيرة وفرت لها حماية بحرية كافية. ولكنها كانت متباعدة ومفصولة ان

لم تكن معزولة عن بعضها بعضا ولا تكون بمجموعها كيانا سياسيا وعسكريا مترابطا. وهي أقرب الى وحدات سياسية اقطاعية منها الى امبراطورية متناسقة ومتناسكة التركيب. بل ان ما ذهب اليه «فان لير Van Luer».

وهو «ان الامبراطورية البرتغالية في الشرق لم تكن لتمثل حتى ذلك النوع البدائي من الاستعمار»^(١)، هو عين الصواب.

ولم يتخط سلطان البرتغاليين تلك الجزر الصغيرة والاماكن الساحلية الى الاماكن الداخلية. ولم يكن لهم تأثير يذكر على الكيانات والامبراطوريات الشرقية القوية القائمة في آسيا آنذاك كالامبراطورية المغولية في الهند وامبراطورية الصين والامبراطوريتين الصفوية والعثمانية. وبعبارة اخرى عاشت الامبراطورية البرتغالية على هامش تلك الامبراطوريات القوية المتمكنة.

كانت الضغوط الخارجية التي تعرضت لها الامبراطورية البرتغالية في آسيا في أوائل القرن السابع عشر من قبل بقية الاوروبيين خاصة الانجليز والهولنديين ومن قبل القوى المحلية في الهند وفي أرخبيل الملايو وفي الخليج العربي والبحر الاحمر على يد العرب والعثمانيين والاييرانيين من العوامل المهمة، من غير شك، في اضعاف تلك الامبراطورية. ولكن عوامل الضعف الاخرى وربما كانت الاعم – جاءت من ضغوط داخلية نبعت من طبيعة الوجود البرتغالي في الشرق. بل لقد حملت الامبراطورية البرتغالية بذور ضعفها وانحلالها معها منذ قيامها. وتمثلت تلك البذور في ممارسات البرتغاليين السياسية والعسكرية من ناحية وفي أساليبهم التجارية من ناحية اخرى. كما تمثلت في البيروقراطية الحاكمة المنحدرة من اصول ارسطوقراطية والتي كانت نموذجا قل له نظير في التاريخ الحديث من حيث التفسخ والانحلال والعجز.

وعانى البرتغاليون منذ البداية من قلة عددهم في الشرق، فلم يزد ذلك العدد في أية مرحلة من مراحل وجودهم في آسيا خلال القرن السادس عشر على عشرة آلاف رجل^(٢). واذا أخذ بعين الاعتبار كثرة قلاعهم ومواقعهم وسفنهم وما كانت تحتاجه الامبراطورية من عاملين في مجال الحرب والملاحة والادارة أمكن تصور قصور ذلك العدد وعجزه عن تلبية الاحتياجات المطلوبة. وكان لذلك القصور نتائج خطيرة في نواحي عديدة.

قدم البرتغاليون الى الشرق رجالا دون نساء. فالسفن البرتغالية القادمة الى آسيا والتي تحمل ستمائة أو ثمانية من الرجال، لم يكن على ظهرها في أغلب الاحيان الا حوالى عشرة من الفتيات المؤهلات للزواج. وكان الملك يعطى لكل واحدة من تلك الفتيات مهرا لتشجيعهن على الذهاب الى الشرق والزواج من البرتغاليين هناك ويتمثل ذلك المهر في ضمان منصب خاص للشخص الذي يتزوج من احدهن^(٣). ولكن هذا النظام لم يكن يكفي لحل مشكلة البرتغاليين. فقد بقي هؤلاء بحاجة الى النساء. ولما كان أغلبهم لا يرجعون الى أوروبا مطلقا فقد عمدوا الى الزواج من النساء الشرقيات خاصة من الطبقات الدنيا في المجتمع الهندي. وكانت عملية الزواج تلك من السعة والانتشار

بحيث، وبعد اجيال قليلة لم يعد في الامكان تمييز الجنس البرتغالي الابيض. لقد صار جيل جديد من البرتغاليين في الشرق. وكان ذلك الجيل «تنقصه شجاعة الاباء البرتغاليين الاوائل واقدامهم، ولكن لم تكن لتعوزه من ناحية اخرى غطرسة اولئك الاباء وتعاليمهم»^(٧) كما كان هذا الجيل مهبطا اكثر للتفسخ والفساد وعلى استعداد أقل للتضحية والفداء.

وظهرت الاثار السلبية لقلّة عدد البرتغاليين في نواحي خطيرة فالحاجة الكبيرة والمتزايدة لتوفير العاملين في السفن البرتغالية العاملة في الشرق، دفع بالسلطات البرتغالية الى استخدام الهنود. وكان المسلمون الهنود امهر الملاحين وأكثرهم كفاءة ولكن العداء والحقد الذي كان يكنه البرتغاليون والمسلمون لبعضهم البعض حال دون الاستفادة والاستعانة بالمسلمين، بل لجأ البرتغاليون الى استخدام فئات من الهنود تنقصها الخبرة في السفن والملاحة^(٨). وقد أدى هذا، من بين أمور أخرى، الى تدهور الخدمات في السفن البرتغالية، بل وعجزها في مواجهة المصاعب والمخاطر الهائلة التي كانت تحيط بها.

ودفعت تلك الحاجة بالبرتغاليين ايضا، خاصة في أواخر القرن السادس عشر وأوائل القرن الذي تلاه، الى استخدام عدد متزايد من الاوروبيين من هولنديين وانكليز وإيطاليين وفرنسيين في مجالات ادارية مهمة^(٩). وبصرف النظر عن مدى اخلاص هؤلاء الاوروبيين لمستخدميهم، فان عملهم وفر لهم فرصة للوقوف عن كثب على وضع البرتغاليين في الشرق والتعرف على نواحي الضعف والانحلال التي كانت الامبراطورية البرتغالية تعاني منها^(١٠). والمعلومات التي سربوها والتقارير الكثيرة التي أرسلوها الى بلادهم عن حالة تلك الامبراطورية، كانت من غير شك، من العوامل التي شجعت الامم الاوروبية الاخرى على القدوم للشرق ومنافسة البرتغاليين، بل والاجهاز على امبراطوريتهم المنهكة.

والامر الاخر الذي أثر في وضع البرتغاليين السياسي في الشرق، الى جانب قلّة العدد، هو تعصبهم الديني وفقدانهم المرونة، وعجزهم عن الفصل بين مصالحهم السياسية والتجارية من جهة وحاسهم الديني من جهة أخرى. لقد قدم البرتغاليون الى الشرق جنود صليبيون اكثر من كونهم تجار وسياسيين. وتعصبهم الديني أثار عداء الشعوب الشرقية التي قدر للبرتغاليين التعامل معها. وكان لذلك العداء أثره الهام في اضعاف الهيمنة البرتغالية وتمهيد السبل لمنافسيهم الاوروبيين للتغلب عليهم.

ولعله لا يغيب عن البال، أن الدافع الديني، كان منذ البداية من العوامل الاساسية لحركة الاستكشافات البرتغالية. والحقيقة ان شعور البرتغاليين الوطني وتحمسهم الديني قد تأججا من خلال حروبهم الطويلة والمريرة مع المسلمين في أواخر العصور الوسطى. ونظر البرتغاليون الى كل من يخالفهم في العقيدة على أنه عدو للبرتغال وعدو للسيد المسيح.

والبوكرك، مؤسس الامبراطورية البرتغالية الرئيسي في الشرق، على الرغم مما عرف عنه من

قسوة وعنف، ربما كان الوحيد الذي حاول اقتطاف رضا السكان في كوا خاصة بالنسبة الى الهندوس. ولعل هذا هو الذي خلد الذكرى الطيبة له والتي تدفع الهندوس، بل وحتى المسلمين، كما يقول «و.و. هنتر W.W.Hunter لان يحجوا الى قبره مستصرخين روحه معبرين لها عن تظلماتهم مبتلين الى الله لتخليصهم من جور خلفائه»^(١١١).

على أية حال، كانت محاربة المسلمين وتحطيم تجارتهم وتدنيس مقدساتهم هي الهدف الرئيسي للحروب الصليبية البرتغالية، لقد كان المسلمون في نظر البرتغاليين، هم الاعداء الحقيقيون، ان لم يكن الوحيدون، ويرى الفرد البرتغالي، ولا فرق في ذلك بين الملك والنبييل والشخص العادي، أن محاربة المسلمين ضرورة يحتمها الدين والوطن.

ويعقب ك.م. بانيكار وهو احد الباحثين في تاريخ التوسع الاوربي في آسيا على هذا الامر قائلا «.. سيظل الشئ الكثير من تصرفات البرتغاليين في آسيا غامضا لا سبيل الى تفسيره ما لم نتذكر هذه الحقيقة على الدوام»^(١١٢) وعندما نجح فاسكو دى جاما في الوصول الى الهند لأول مرة عن طريق رأس الرجاء الصالح في عام ١٤٩٨، ورجع الى أوروبا أثار انجازه هذا موجة عارمة من الفرح والتفاؤل. واعتبر ذلك نصرا مبينا للمسيحية على الاسلام. وبادر الملك مانوئيل الكتابة الى البابا يزف له البشرى بهذا الفتح المبين ويطلب منه اقرار ادعاءاته بهذا الشأن واستجاب البابا. وأعلن ذلك في مرسوم بابوى جاء فيه «.. قد منحنا الملك افونسو الحق الكامل المطلق في غزو وفتح وقهر جميع البلدان الواقعة تحت حكم أعداء المسيح مسلمين كانوا أو وثنيين»^(١١٣).

كان شعار البرتغاليين في آسيا، كما يقول أ.ج. جينه R.G. Jayne صداقة وود للمسيحيين حرب لاهوادة فيها مع المسلمين^(١١٤). هذا وعندما جاء فاسكو دى جاما على رأس الاسطول البرتغالي الثالث الى الهند والذي أبحر من البرتغال في عام ١٥٠٢ وكانت العلاقات قد توترت في هذا الوقت مع حاكم كاليكوت وشرع دى كاما في قصف الميناء تقدم الحاكم بطلب لاييقاف القصف والتفاهم واحلال السلام. ورد القائد البرتغالي بكل غطرسة وتعالى أنه لا يقبل من الحاكم بشئ أقل من طرده للمسلمين جميعا واخراجه لهم من الميناء^(١١٥).

لقد كان هذا موقف البرتغاليين من المسلمين منذ البداية، ولا عجب ان أثار ذلك حقد المسلمين وكرههم لهم في كل انحاء الشرق في الهند وفي الشرق الادنى الاسلامي كله وفي أرخبيل الملايو. ومع مرور الزمن لم يتوقف التعصب الديني للبرتغاليين عند هذا الحد، ولم يقتصر على المسلمين، بل شمل كل من لم يكن من اتباع عقيدتهم الكاثوليكية. ومن الجدير بالذكر أن موقف البرتغاليين لم يتسم بالعداء تجاه الهندوس في الهند في بداية الامر، بل لم تكن لديهم أفكار عدائية مسبقة تجاههم وتجاه دياناتهم. وأنه من الامور الطريفة ظنهم أنهم مسيحيين من فئة أخرى. ويتضح هذا من هذه الرسالة الممتعة التي بعثها الملك مانوئيل الى فرد ناند وأزيلا ملكا اركون وقشالة وقد جاء فيها^(١١٦): «ان المسيحيين الذين اكتشفناهم ووصلنا اليهم هنا ليسوا على درجة كافية من قوة العقيدة

ورسوخها، بل ينقصهم الايمان الكامل الصحيح. وعندما يحين الوقت ويتحصنون بالايمان المسيحي السليم، فسوف تتوفر لنا الفرصة لتدمير المسلمين في هذه البلدان بل ونحن لا نزال نأمل بأكثر من هذا. فبعون الله ستقع في ايدينا هذه التجارة الكبيرة التي لا يستمتع بفوائدها الا ان سوى المسلمين. سوف ننتزعها منهم وسوف تعود الفائدة منها الى رعايانا وسفنتنا.»

ولكن هذا الشعور الودي تجاه الهندوس سرعان ما تبدد، وفي عام ١٥٤٠ وصل امر ملكي الى نائب الملك في كوا يقضي بتدمير جميع المعابد الهندوسية في الميناء^(١٧). وتلى ذلك أمر بطرد جميع الاشخاص غير المسيحيين من الوظائف العامة^(١٨). ثم لم يقتصر الاضطهاد على المسلمين والهندوس بل تعداه أيضا الى المسيحيين النساطرة فقد اعتبروا هراطقة مرتدين^(١٩). وزادت عمليات الاضطهاد بعد وصول الجزويت من أوروبا الى المستوطنات البرتغالية في آسيا^(٢٠). وفي عام ١٥٠٦ جاءت محاكم التفتيش لتعالج أمر الهراطقة والكفرة والمرتدين^(٢١). وباتحاد العرشين الاسباني والبرتغالي بشخص ملك اسبانيا في عام ١٥٠٨ ازداد الامر تفاقمًا. فقد كان الملوك الاسبان اكثر تطرفًا وتعصبًا^(٢٢). ولم ينج اليهود من عمليات الاضطهاد الديني. وكان البوكرك نفسه يشك في نواياهم ومواقفهم تجاه البرتغاليين وقد كتب في عام ١٥١٥ الى ملك البرتغال يستأذنه «باستئصالهم واحد واحد حيثما وقع أحد منهم بين يدي»^(٢٣) على أية حال، فان تحمس البرتغاليين الديني، بل بالاحرى تعصبهم وجهود بعثاتهم التبشيرية ونشاط الجزويت، لم تقشل في القضاء على المسلمين والهندوس والنساطرة واليهود ولم تعجز عن تحويلهم الى الكاثوليكية فحسب، بل زادت من كره هذه الشعوب ومن بغضها للبرتغاليين. واذا كان تعصب البرتغاليين الديني المقيت قد أكسبهم تلك السمعة السيئة، فان قسوتهم ووحشتهم في معاملة أعدائهم قد زادت من عتمة تلك السمعة.

مارس البرتغاليون وحشتهم وقسوتهم في كل بقعة من بقاع الشرق التي شاء لها سوء الحظ ان تقع بين أيديهم. والامثلة على الممارسات البرتغالية في هذا المجال كثيرة جداً لا يتسع المجال للاطالة بها بل الاكتفاء بأمثلة منها. ففي منطقة الخليج العربي أحرقوا ودمروا تدميرا كاملا كثيرا من الاماكن والموانئ عند بداية وصولهم الخليج^(٢٤).

وهذا ما فعله البوكرك في مدينة مسقط في عام ١٥٠٦ وبعد القتل والنهب والحرق والتدمير والاسر، أطلق سراح بعض الرجال والنساء ولكن لم يفعل ذلك الا بعد ن قطع أنوفهم وأذانهم^(٢٥). ولعل ما حدث للسفينة مريم خير مثال على القسوة البرتغالية وكانت هذه السفينة عائدة من الحج الى الهند عندما اعترضها الاسطول البرتغالي قرب ساحل الملبار. وكانت تحمل على ظهرها ٣٨٠ راكبا بينهم عدد كبير من النساء والاطفال. وقصفت سفن الاسطول البرتغالي السفينة ويصف أحد رجال الاسطول البرتغالي وضع السفينة «مريم» فيقول: لقد أخذت النيران قلتهم مريم ومن على ظهرها من الركاب وكانت النساء وهن يحملن اطفالهن يصرخن ويستغثن ولكن دون جدوى. ويصف برتغالي اخر شهد المأساة الوضع بشكل اوضح^(٢٦):

«لقد استولينا على السفينة مريم العائدة من مكة والتي كان على ظهرها ٣٨٠ راكبا وكان بينهم كثير من النساء والأطفال. واستطعنا سلب ١٢,٠٠٠ دكات ducat منها نقدا كما سلبنا ما قيمته ١٠,٠٠٠ دكات من السلع. ثم حرقنا السفينة مع جميع من كان على ظهرها وكان ذلك في اليوم الاول من شهر تشرين الاول».

وفي الهند قام فاسكو دي جاما عام ١٥٠٢ بتدمير وحرق عدد كبير من سفن المسلمين التي كانت بالقرب من ميناء كاليكوت ثم أسر ثمانية من رجال تلك السفن وعمد الى قطع انوفهم وأذانهم وإيديهم وأرسلهم الى حاكم كاليكوت مقترحا عليه عرضهم في مدينته. وقام فنست سودر Vincente Sodre أحد ربابنة السفن في أسطول دي كاما بجلد كبير التجار في كانانور حتى اغمى عليه ثم ملاه بالآوساخ وغطاه بشرائح من لحم الخنزير^(٢٧) وقد لا يكون هناك حدود لأمثلة من هذا النوع.

وإذا كانت قسوة البرتغاليين وتعصبهم الديني قد حلا دون خلق جو من المحبة والوثام بينهم وبين الشرقيين، فإن جهلهم بالمجتمعات الشرقية وتقاليدها وعاداتها د باعث الشقة بين الطرفين. لم يتفهم البرتغاليون أبدا طبيعة المجتمعات العربية والإيرانية والهندية والاندونيسية التي كان يتحتم عليهم التعامل معها^(٢٨). وعلى سبيل المثال لا الحصر لم يستوعب البرتغاليون «نظام الطبقات System The Caster عند الهندوس في الهند. وقد استشاط البورك مرة غضبا عندما رفض ارجا كوجين طلبه في رفع أحد اصدقائه من الهندوس من الطبقة الدنيا التي كان ينتمي اليها الى طبقة أعلى. دون ان يدور في خله أن مثل هذا الطلب لا يمكن تلبية، وأنه لا يقع في نطاق صلاحيات الراجا المذكور وليس في قدرته. هذا وكثير ما امتعض ربابنة السفن البرتغالية من رفض البراهمة تناول الطعام معهم على ظهر سفنهم معللين ذلك الى خشية أولئك البراهمة من وضع البرتغاليين السم لهم في الطعام^(٢٩). دون أن يدركوا ان ليس في استطاعة تلك الفئة من المجتمع تناول الطعام مع الآخرين بذلك الشكل. ولعل الامر الأكثر خطورة بالنسبة الى مصير البرتغاليين في الشرق، والذي قد يفوق في آثاره السلبية كل ما ذكر عن تعصبهم وقسوتهم وجهلهم. هو قصورهم في المجال الدبلوماسي وفقدانهم الحس السياسي السليم. فقد كان مثل ذلك الحس يتطلب ادراكا افضل للاوضاع السياسية في الساحة الآسيوية واستيعابا أحسن لموقف القوى الشرقية المختلفة. والادراك والاستيعاب السليمين كان بإمكانها خدمة المصالح البرتغالية وذلك بالتحالف مع هذا الفريق أو ذاك، بل واستغلال الخلافات والصراعات بين القوى الشرقية عوضا عن التورط في نزاع شامل مع كل قوى الشرق تقريبا. وهذا الذي حدث للبرتغاليين في الخليج العربي وفي شبه القارة الهندية وفي أرخبيل الملايو.

ولما كان البرتغاليون اعتبروا المسلمين منذ البداية، اعداءهم الرئيسيين في آسيا فكان يترتب عليهم التعاون مع القوى الأخرى المناهضة للمسلمين. وكان الوضع في الهند مهيئا لمثل هذه السياسة طالما كان هناك صراع مستمر طيلة القرنين السادس عشر والسابع عشر بين الإمارات الإسلامية والإمارات الهندوسية.

لم يستفد البرتغاليون من تلك الظروف فبعد سنوات قليلة من وصولهم الى الهند اشتبكوا في صراع مع حاكم كاليكوت الهندوسي وبعد سنوات قليلة اخرى تورطوا في نزاع مع راجاكوجين وهو حاكم هندوسي آخر وكان خصما ومنافسا لحاكم كاليكوت (٢٠). ولعل الامر الاكثر خطورة بالنسبة لكل ما سبق هو عجز البرتغاليين عن التحالف مع القوى الهندوسية الكبيرة في شبه القارة الهندية. بل انهم لم يبذلوا جهودا جادة للتحالف ولاقامة علاقات جيدة ووطيدة مع الدولة الهندوسية القوية والمهمة جدا وهي امبراطورية فيجا ياناكار Vijayanagar في الوقت الذي كانت هذه تخوض صراعا مصيريا مع عدد من الامارات الاسلامية القوية خلال القرن السادس عشر. ثم جاءت معركة تاليكوت Talikot في عام ١٥٦٥ التي انتهت امبراطورية فيجا ياناكار كقوة سياسية فعالة، وأخذ مكانتها في هذا المجال عدد من الامراء المسلمين الذين صارت لهم سيادة لامنازع لها في أغلب الجزء الجنوبي الهندي. وكان من النتائج المبشرة لهذا النصر الاسلامي اتفاق اولئك الامراء المسلمين على محاربة البرتغاليين بل ومحاولتهم الاستيلاء على كوا عاصمتهم في الشرق (٢١).

سبق القول ان البرتغاليين حملوا معهم منذ البداية بذور ضعفهم وانحلالهم. واذا وضعت الجوانب السياسية والعسكرية التي عولجت في الصفحات السابقة جانبا. فان مثل هذا القول يتمثل ايضا الى حد كبير في ممارستهم التجارية. فن ناحية لم ينجح البرتغاليون في احداث تغيير جديد بالذكر في العلاقات التجارية الاوروبية. الاسيوية (٢٢). فلم يزدوا من حجم التجارة بين القارتين ولم يقدموا سلعا آسيوية الى الاوروبيين لم يكن يعرفها هؤلاء من قبل. وفي الوقت نفسه لم يحملوا معهم من اوربا سلعا جديدة الى الاسيويين. كما انهم لم يوفقوا في ايقاف نزيف الاموال الذي كانت تعاني منه اوربا من جراء التجارة مع اسيا. ثم ان البرتغاليين لم يحدثوا اى أثر فعال في التجارة الاسيوية نفسها. لقد احتفظت كلا التجارتين - التجارة الاوروبية - الاسيوية والتجارة الاسيوية بطابعها التقليدي الاساسي. ولم يحولوا اى منها الى مشروع استثماري ذا صفة متميزة عما كان معروفا ومألوف من قبل. والخلاصة ان البرتغاليين فشلوا في خلق مؤسسات اقتصادية ذات طابع رأسمالي استثماري يستند الى أسس اقتصادية راسخة وفوائد دائمة ومضمونة. بقيت التجارة البرتغالية حتى النهاية تمثل، كما يصفها بعض الباحثين، تجارة الباعة المتجولين The Peddlers. ولعل فان لركان موفقا الى حد كبير فيما ذهب اليه في وصفه للتجارة البرتغالية اذ يقول (٢٣):

«ان الانماط التجارية والاقتصادية خلال عهد السيطرة البرتغالية هي نفس الانماط التجارية التقليدية المألوفة دون أن يطرأ عليها تغيير جذري أو ابتكار. فهي صغيرة نسبيا في حجمها. وهي بجملتها مشروع ملكي سخرت فيه كل العناصر: الملاحة والسفن والموانئ والضرائب للاستغلال الفاشم ولتوفير الفائدة المباشرة والسريعة.

بل ان فان لريذهب الى ابعد من ذلك عندما يؤكد «أن البرتغاليين لم يقدموا عنصرا جديدا

واحدًا لتجارة جنوب شرق آسيا خلال عهدهم الاستعماري»^(٢١) وما قاله فان لر عن جنوب شرق آسيا لا يمكن ان يقال عن التجارة البرتغالية في بقية انحاء القارة الاسيوية التي مارس فيها البرتغاليون تجارتهم.

لقد اتسعت التجارة البرتغالية في آسيا منذ بدايتها بطابع القسوة والعنف والاحتكار الفاشم. لقد صادرت قصه ذلك الجزء من الحوار بين بعض التجار المسلمين وفاسكو دى كاما شائعة ومعروفة فعندما سأله اولئك التجار ما الذي جاء به الى هذه البلاد النائية؟ أجابهم «المسيحية والتوابل». ولكن هناك تنمة لما دار بين الطرفين من حوار قد لا تكون جلبت اهتمام الكثيرين على رغم اهميتها. فقد واصل التجار السؤال «لماذا لم يحاول ذلك ملك قشتالة ولماذا لم يحاول ذلك ملك فرنسا؟ بل لماذا لم يحاول ذلك حاكم البندقية؟ فكان الجواب: ان ملك البرتغال لا يوافق على ذلك وسوف لن يسمح لهم به»^(٢٢) وهكذا ومنذ فجر وجودهم لم يفكر البرتغاليون الا في الاحتكار المطلق وفي تلك الفترة المبكرة من تاريخ البرتغاليين في آسيا، قدم أحد تجار البندقية النصح لهم قائلا: «اذا كنتم ترغبون حقا في تجارة ناجحة فعليكم ان لاتنهبوا وتدمروا سفن منافسيكم»^(٢٣).

وهذا الطابع القهري للتجارة وللفعاليات البرتغالية في آسيا تبدو واضحة في كل خطوة من خطواتهم، وفي كل التفاته منهم ويكفي أن نشير هنا الى ذلك اللقب الكبير الذي أطلقه ملك البرتغال على نفسه «سيد الفتوحات والملاحة والتجارة مع الحبشة وبلاد العرب والهند وايران»^(٢٤). كان ذلك في عام ١٤٩٩ قبل أن يحقق البرتغاليون أي وجود عسكري ذي شأن لهم في آسيا. وبعد سنوات قليلة عندما توفر لهم مثل ذلك الوجود بادروا بسرعة الى محاصرة البحر الاحمر لضرب خصومهم سياسيا وعسكريا واقتصاديا ولضمان نجاح الاحتكار لتجارة الشرق التي كانوا يخططون لها.

ويرى كثير من المؤرخين القدامى والمحدثين ان ذلك الحصار كان ضرورة تاريخية ويعقب البروفسور نيلز ستينز كارد Niels Steensgaard على هذا الرأي قائلا: «انه قد تكون هناك ضرورة تاريخية كما يقول اولئك المؤرخون ولكن لم تكن أمام البرتغاليين فرصة للاستفادة من ذلك»^(٢٥) لقد عمد البرتغاليون الى حصار البحر الاحمر والى ابعاد بقية البرتغاليين عن رأس الرجاء الصالح قبل أن يحاولوا الاستفادة من اكتشافهم عن طريق المنافسة النافعة. ويعرض اف. سي لين F.Lane الامر بشكل اوضح اذ يقول «لم يعتبر البرتغاليون رأس الرجاء الصالح اكتشافا فنيا يمكنهم الاستفادة منه ويعطيهم ميزة على منافسيهم، ولكنهم اعتبروه احتكارا لا يستند الا على القوة الغاشمة»^(٢٦).

حقا مرت لحظات في تاريخ البرتغاليين في الشرق بدا فيها ان امام البرتغاليين خياران: اولهما المنافسة الحرة والتجارة المسالمة، وثانيهما الاحتكار والربح السريع والمباشر. واتمعن في نوعية الفئات البرتغالية التي قدمت الى الشرق والخلفيات الاجتماعية التي انحدرت منها تلك الفئات لانتزاع مجالا للشك ان الاختيار الثاني كان مناسباً للبرتغاليين اكثر من الاختيار الاول. لم يأت البرتغاليون الى آسيا كتجار ومستثمرين، بل جاءوا فرسانا صليبيون وسادة اقطاعيين ومغامرين جريئين. وهم من

قادة وضباط ورياسة وحكام ينتمون بجملةهم الى الطبقة الارستقراطية البرتغالية. وهم بهذا غير مؤهلين مطلقا للخوض في منافسة تجارية حرة مع التجار الاسيويين في القارة الاسيوية ولا مع التجار الايطاليين وغيرهم من التجار الاوروبيين في أوروبا. لم تكن المشاريع التجارية موضعاً لاهتمامهم. لقد كانت اهدافهم تتمثل في السلطة والنفوذ وفي الوظائف العالية والالقاب الكبيرة وبعد كل هذا وذاك الربح الكبير والسريع والمباشر.

والقت الاوضاع الاجتماعية في البرتغال بفضلها على الوجود البرتغالي في آسيا. فالاراضي الزراعية في البرتغال قليلة ومحدودة وهي مملوكة بطبيعة الحال من قبل فئة ارستقراطية صغيرة. وكانت هذه الفئة تستخدم الرقيق المستوردين من افريقيا للعمل في اراضيها. وتبقى هناك فئة ارستقراطية أكبر وأكثر عدداً محرومة من امتلاك الارض. ولمنزلة الاجتماعية واصولها النبيلة لم تكن على استعداد للعمل التجاري أو غيره من الاعمال. لقد كانت المناصب الحكومية هي الشئ الوحيد الذي يلائمها ويرضي طموحاتها. ولكن تلك المناصب كانت قليلة ومحدودة ولم تكن على اية حال كافية للجميع. وجاءت الامبراطورية البرتغالية الى الشرق لتحل جزءاً من هذه المعضلة. فقد فسحت المجال أمام عدد كبير من ابناء الطبقة الارستقراطية لتولي المناصب التي كانوا يتشوقون اليها. وبقي هناك عدد آخر لم يسعفهم الحظ في الحصول على شئ. ومثل هؤلاء شدوا الرحال الى الشرق بمبادرتهم الفردية مغامرين وطلاب حظ. وفي سنة واحدة توجه ٢٤٠ من هؤلاء الى آسيا. ولم يكن هناك من رادع أمام هؤلاء يمنعه من اقتراف أي عمل ما دام يوفر لهم الربح. لقد مارسوا القرصنة والسلب والنهب واستخدم قسم منهم من قبل السلطات الملكية لجمع الضرائب. ومنح فريق آخر منهم امتيازاً ملكياً خاصاً لمزاولة التجارة لحسابهم الخاص.

ومرور الزمن لم يعد هناك خط واضح بين اولئك الذين شغلوا المناصب بتكليف ملكي وبين هؤلاء الذين فرضوا انفسهم على الساحة الاسيوية. لقد كان هدف الكل الربح السريع وصفة الجميع التفسخ والفساد. لقد كون هؤلاء الطبقة البروقراطية التي تولت شؤون الامبراطورية البرتغالية في آسيا. «..وفي مثل هذا الجو، الذي نجد فيه كل فرد سواء كان يشغل أعلى المناصب أو ادناها، وهم الوحيد الحصول على المال فان فرص الابتزاز والفساد لا حدود لها» (١). وكان جواب مسؤول برتغالي نزيه من الامور النادرة جداً. ولعل رئيس قضاة كوا في الخمسينات كان من تلك الشخصيات النادرة في هذا المجال. وقد كتب للملك في عام ١٥٥٢ قائلاً:

«لا توجد عدالة في الهند. فهي لا تتوفر عند نائب الملك. ولا عند الذين هم أدنى منه. والهدف الوحيد للجميع هو جمع المال بكل السبل. ليس هناك أحد في الشرق يثق في البرتغاليين. مد لنا يد العون يا صاحب الجلالة فاننا غارقون» (٢).

والحديث عن الفساد والتفسخ في الاجهزة البرتغالية في الشرق حديث طويل جداً ويعقب ستينزكارد على البيروقراطية البرتغالية في الشرق قائلاً: «أنها أفضل الامثلة وأوضحها للفساد

الدستوري المصمم Constitutional determined Corruption^(١١٠) وبالإضافة الى الفساد الذي اتسم به البرتغاليون في الشرق فقد نقلت معها تلك الفئة من المجتمع البرتغالي غطرسة الارستقراطية الاوروبية وتعالها بل وتقاليدها.

وحيثما اجتمع ستة أو سبعة من الضباط البرتغاليين في كنيسة أو في شارع أو في أي محل عام آخر اتخذ جمعهم مظهرا رسميا كحفلة راقصة أو سباق، وأي خرق من احدهم لقواعد ذلك الحفل الارستقراطي سوف لا ينظر اليه على أنه تصرف غير مهذب فحسب بل اهانة لا يمكن التفاوضي عنها الا بامتشاق الحسام^(١١١).

هذه هي الفئة البرتغالية الحاكمة في الشرق ولانتوقع بطبيعة الحال حكومة صالحة ولا تجارة مثمرة ونافعة. خاصة اذا عرفنا ان التجارة البرتغالية مع آسيا هي احتكار ملكي يشرف على القيام بها تلك الفئة البيروقراطية التي سبق الكلام عنها. ولم يكن الملك البرتغالي نفسه اقل رغبة في الحصول على الربح السريع والمباشر من اتباعه في الشرق ولم يكن اقل منهم حماسا لجمع المال بأية صورة ممكنة. ومنذ البداية كانت مصادر دخله تأتي من المصادر التالية:

١. نهب سفن المسلمين وأموالهم وبمرور السنين امتد هذا النهب ليشمل المسلمين وسواهم.

٢. جباية الضرائب والرسوم من السفن الاسيوية وفي الموانئ والمواقع البرتغالية.

٣. الفوائد من التجارة الاسيوية الداخلية.

٤. الفوائد من التجارة الاوروبية - الاسيوية.

وحسب تقديرات ج.ن. فونسكو J.N.Fonseco فان المصادر آنفة الذكر كانت توفر للخزانة الملكية مليوني ريال سنويا كان نصفها يأتي من السلب والنهب والقرصنة ونصفها الاخر من الضرائب والرسوم والتجارة^(١١٢). وتكون الضرائب جزءا اساسيا من الدخل الملكي وليس من المبالغة في شئ عندما وصف ملك البرتغال بأنه أكبر جامع ضرائب في العالم.

جمعت الضرائب بوسائل عديدة منها تلك التي كانت تحمى من المواقع والموانئ البرتغالية التي يهيمن عليها البرتغاليون. وفي مقدمتها كوا وهرمز. ولعل نظام الجوازات Cartaze system كان من اهم مصادر الدخل وبموجب هذا النظام تحمى على كل سفينة اسيوية الحصول على جواز عن طريق دفع ضريبة معينة في أحد الموانئ أو المواقع البرتغالية. ويحدد في كل جواز الموانئ التي يحق للسفينة دخولها والسلع التي يسمح لها بحملها. وجميع السفن الاسيوية عرضة للتفتيش في عرض البحر. وأية سفينة لاتحمل مثل ذلك الجواز أو تتخطى الحدود المرسومة لها فيه يكون مصيرها المصادرة أو التدمير. والحقيقة انه لم تكن تلك الجوازات مجرد وسيلة للحصول على الدخل للخزانة الملكية فحسب بل لتوجيه التجارة الى الموانئ والمواقع البرتغالية. وقد أعطى في حينه مبردا ايدولوجيا لتلك الجوازات، فقبل انها استخدمت لغرض الهيمنة على التجارة وقطع خطوط مواصلات المسلمين في الشرق وازعاج القدرات الاقتصادية والعسكرية للامبراطورية العثمانية خاصة. تلك الامبراطورية التي

كانت تهدد في ذلك الوقت قلب العالم المسيحي. ولا يبدو لهذا التبرير أساس كبير من الصحة. فالمصادر البرتغالية المعاصرة نفسها تشير الى اهتمام السلطات البرتغالية بالدخل الذي توفره تلك الجوازات بشكل مباشر وذلك اكثر من اهتمامها بأية ايدلوجية معينة في هذا الشأن. هذا وبمرور السنين منحت تلك الجوازات للهندوس والمسلمين والارمن واليهود. طالما دفع الجميع الاجور المطلوبة لها.

ويبقى السؤال وهو الى أي مدى نجح البرتغاليون في تطبيق نظام الجوازات وفي تحقيق الفوائد المرغوبة منها؟ لقد أفلح كثير من التجار الآسيويين في تجنب المسالك البحرية المألوفة وهذا تحاشوا الرقابة البرتغالية ولم يضطروا الى حمل تلك الجوازات، هذا من ناحية ومن ناحية أخرى لم يكن باستطاعة البرتغاليين مراقبة وحراسة آلاف الاميال من السواحل والبحار والممرات المائية الممتدة من الخليج العربي والبحر الاحمر وشرق افريقيا غربا والى ارجيل الملايو شرقا. وبعد كل هذا وذاك، فان السلطات البرتغالية وما عرف عنها من تقسغ وفساد لم تكن تتردد في منح الجوازات لمن يرغب فيها لقاء شئ بسيط من المال. وكما وصف احد الملاحين الفرنسيين موقف البرتغاليين من هذا الامر بقوله «في سبيل المال يمكن التجاوز عن أي شئ»^(١١).

والاساس في التجارة البرتغالية في الشرق انها احتكار ملكي. وينطبق هذا على التجارة الاوروبية — الاسيوية وعلى تجارة آسيا الداخلية، وفي المراحل الاولى من الغزو البرتغالي للشرق سمح الملك مانويل بفتح ابواب التجارة الاوروبية — الاسيوية للتجارة الخاصة. على أن يكون القائلين بها من البرتغاليين. وعلى ان يكون هناك ترخيص خاص لكل رحلة، وللملك ٣٠٪ من جملة المحلة، واشترط على التجار تخصيص حيزا من السفينة للملاحين لحمل بضائعهم الخاصة^(١٢). ولم تكن هذه الشروط مشجعة. ومع هذا وبمرور السنين وتناقص دخل الملك من تجارته مع الشرق ألغيت التجارة الخاصة وصارت التجارة الاوروبية — الاسيوية كلها احتكارا ملكيا. وأبقى الحق للملاحين في الاحتفاظ بذلك الحيز من السفينة لسلعهم الخاصة. واشترط عليهم دفع ضرائب على تلك السلع في لزبن. واتضح انه من الصعوبة السيطرة على مثل هذا الوضع. فقد تجاوز ربابنة السفن الملكية والملاحون البرتغاليون فيها ذلك الحيز المخصص لهم وتم ذلك على حساب التجارة الملكية. اضافة الى هذا فقد استطاع اولئك الربابنة والملاحون التهرب من دفع الضريبة. وكانت لزبن مليئة بالسفن والتجار الاوروبيين من ايطاليين وانجليز وفرنسيين وكان هؤلاء على استعداد لتلقف السلع الشرقية^(١٣) من الربابنة والملاحين قبل ان تصل هذه الى مراكز دفع الضرائب في لزبن.

لقد كان مبدأ السماح للربابنة والملاحين لحمل سلعهم الخاصة على ظهر السفن الملكية من اهم مظاهر الفساد في التجارة البرتغالية وكان من العوامل المهمة التي أدت الى تدني الارباح التي كان يحصل عليها الملك من تجارة آسيا. وفسر النظام على انه تعويض لما كان يتقاضوه اولئك العاملون في

السفن الملكية من أجور ضئيلة^(١١) كما قدم تفسير أكثر طرافة وهو ان المسؤولين عن تلك السفن سوف يحاربون ويدافعون عن السفن الملكية بشكل افضل اذا ما تعرضت للخطر وذلك لانهم اذ يفعلون ذلك فانهم لا يدافعون عن اموال الملك بل عن اموالهم الخاصة كذلك^(١٢).

وتفانم الوضع في اوائل القرن السابع عشر وتدنى دخل الملك من تجارته الى حد كبير بسبب الممارسات الأنفة الذكر. وحاول الملك اصلاح الامر فالقى النظام القديم وأبدله في عام ١٦٤٧ بنظام جديد للخدمة في السفن الملكية تضمن نقاط مهمة أهمها أن الحصول على رتبة الربان يتوقف على الخبرة والكفاءة ولا يتطلب المنزلة الاجتماعية الارستقراطية والنسب.

ورفعت اجور الربابنة والملاحين وحرّموا في الوقت نفسه من حقهم في نقل أي سلع لحسابهم الخاص من آسيا، لقد تعرض هذا الاصلاح للنقد الشديد والاعتراض عليه من أصحاب المصالح الخاصة واضطر الملك الى تعديله في عام ١٦٤٩ ثم الى الغائه في عام ١٦٥٢^(١٣).

واعتبرت التجارة الاسيوية الداخلية هي الاخرى احتكارا ملكيا، ولكن الفساد الذي اتسم به الاحتكار الملكي للتجارة الاوروبية - الاسيوية كان له ما يمثله بالنسبة للاحتكار الملكي للتجارة الاسيوية الداخلية. وقبل الافاضة في الحديث عن دور البرتغاليين في هذا المجال يمكن القول ان البرتغاليين لم يستطيعوا التأثير تأثيرا يذكر في طبيعة التجارة الاسيوية الداخلية وفي مقوماتها. فقد بقيت في جوهرها تبادل للسلع بين الموانئ الاسيوية نفسها تركز في جملتها على السفن الاسيوية والتجار الآسيويين. ولم تمثل التجارة الاوروبية - الاسيوية سوى جزء ضئيل بالمقارنة بها. ولعله من المفيد جدا اعطاء فكرة عن حجم التجارتين ولكن هذا ليس بالامر اليسير. ولحسن الحظ عمد بعض الباحثين الى وضع دراسات وتقديرات لتجارة الهند وبعض بلدان آسيا الاخرى خلال القرن السادس عشر أي فترة النفوذ البرتغالي^(١٤). وتظهر تلك الدراسات والتقديرات استمرار السمات الاساسية القديمة دون تغيير للتجارة الاسيوية. وهناك تقدير جدير بالذكر هام للغاية على الرغم من كونه لا يتناول الا جانبا محمدا من تجارة الهند خاصة باقليم «كوجرات» وضعه موظف برتغالي هو «توماس برس Tome Pires» في أوائل القرن السادس عشر.

لقد ذكر توم برس بشئ من التفصيل صادرات كوجرات الى البلدان الواقعة الى الغرب والى الشرق من ذلك الاقليم الهندي العام. وجاءت تقديراته كما هي مبينة في الجدول التالي^(١٥):

جدول رقم (١)			
الغرب	طن	الشرق	طن
أوروبا	٦٠٠٠	بيجوا الخ	٥٠٠٠
شرق افريقيا	١٠٠٠	مالقا	١٠٠٠٠
البحر الاحمر - سفن الحجاج	٥٠٠٠	سومطرة	٣٠٠٠
- سفن اخرى	٤٠٠٠	جاوة	٢٠٠٠
الخليج العربي وبلاد العرب	١٠٠٠٠	مالا كاس	١٠٠٠
		الصين واليابان	٣٠٠٠

وبعد الاخذ بعين الاعتبار اهمية اقليم كوجرات كأكبر مصدر للسلع الهندية خلال تلك الحقبة من الزمن، فالجدول يلقي الضوء على حجم صادرات الاقليم واتجاهاتها من ناحية، كما أنه يظهر بوضوح ضاكة نصيب التجارة الاوروبية مع آسيا من ناحية اخرى فهي لم تكن تمثل سوى حوالي الثمن من مجمل صادرات الاقليم.

هذا ومن الجدير بالذكر هنا ايضا ان البرتغاليين لم ينجحوا طيلة القرن السادس عشر في زيادة حجم هذه التجارة بين آسيا واوروبا. وعندما حدثت تلك الزيادة في أواخر القرن المذكور، وازداد الاستهلاك الاوروبي للسلع الاسيوية، لم يعم ذلك على ايدي البرتغاليين وليس عبر رأس الرجاء الصالح، بل تم على يد التجار الاسيويين والايطاليين عبر الشرق الادنى وبطرق القوافل التقليدية. لقد اعتبرت تجارة آسيا الداخلية، كما ذكر، احتكارا ملكيا. ولكن البرتغاليين فشلوا فشلا ذريعا في زحزحة التجار الاسيويين من الميدان، على الرغم من وسائل العنف والقسوة التي استخدموها خاصة في بداية عهدهم.

والواقع ان التجارة الاسيوية كانت اكبر بكثير من طاقتهم وامكانياتهم، فهذه التجارة قديمة العهد قدم التاريخ المكتوب نفسه، راسخة القدم شائعة البناء، ويعتقد فان لران عدد السفن البرتغالية العاملة في سواحل الهند لم يتجاوز في أية فترة من الفترات سدس السفن الاسيوية العاملة في تلك السواحل(١٠١).

ودعنا نرى الان كيف نفذ الاحتكار الملكي لهذه التجارة. كان من الناحية النظرية، للسفن الملكية الافضلية في شراء السلع الشرقية من الموانئ الاسيوية، ولا يقدم التجار الآخرون على شراء تلك السلع الا بعد أن تأخذ تلك السفن كفايتها. ومن الناحية العملية لن تسر العملية بهذه السهولة وهذا اليسر. فقد اصطدم الامر هنا مرة أخرى بتفسخ وفساد السلطات البرتغالية. فقد لجأ المسؤولون البرتغاليون الى مختلف الوسائل للاستفادة من هذه التجارة على حساب المصلحة الملكية. فبحجة عدم توفر السفن الملكية عمد اولئك المسؤولون في كوا وفي غيرها من الموانئ البرتغالية الى الاستحواذ على تلك السلع دون ان يظهروا انفسهم بشكل علني ومباشر بمثل هذه العملية. فقاموا بمنح رخص الشراء الى الاقرباء والاصدقاء، بل وبيعها الى التجار الاسيويين. والواقع ان هذه الممارسات اجهضت الاحتكار الملكي للتجارة. وعلى سبيل المثال منح احد المسؤولين البرتغاليين الكبار في عام ١٥٤٢ اربعين رخصة لاقربائه مرة واحدة.

ولم يكتف الموظفون الملكيون البرتغاليون بالاستفادة من الاحتكار الملكي بانطرق الانفة الذكر، بل انهم استغلوا السفن الملكية العاملة في التجارة الى ابعد حدود الاستغلال. وهناك امثلة لاحصر لها في هذا المجال. ففي احد الرحلات التي كانت تقوم بها سفينتان ملكيتان بين الموانئ الاسيوية وكانت تحت قيادة مسؤول برتغالي كبير شحنت احدهما بأكثر من طاقتها بسلع الموظفين البرتغاليين الامر الذي أدى الى غرقها ووصلت الاخرى سالمة ولكنها لم تكن تحمل سوى بضائع ذلك المسؤول(١٠٢).

وفي رحلة من البنغال الى الملبار في عام ١٥٣٠ حملت احدى السفن الملكية ما قيمته ١٢٠٠٠ ريال من البضائع العائدة لربان السفينة ولم تكن تحمل للحساب الملكي سوى ما قيمته ٤٠٠ ريال^(١١). والحقيقة ان الفساد والاستغلال الذي مارسه المسؤولون البرتغاليون في التجارة الاسيوية فاق ذلك الذي مارسه اولئك المسؤولون في مجال التجارة الاوروبية - الاسيوية. والنتيجة لكل تلك الممارسات واحدة وهي تدني كبير في الدخل الملكي. واذا اخذنا بعين الاعتبار الضغوط المالية الهائلة التي كانت تعانيها الامبراطورية البرتغالية في آسيا بسبب تقسغ وفساد الاجهزة الادارية فيها من ناحية والحاجة للحفاظ على الممتلكات والقلاع والمواقع والسفن في الشرق من ناحية اخرى امكننا تصور الازمة المالية التي كانت تأخذ بخناق البرتغاليين.

والى جانب تلك الضغوط الداخلية، فقد عانى البرتغاليون من ضغوط خارجية كبيرة طيلة القرن السادس عشر. فالصراع مع العثمانيين في الخليج العربي والبحر الاحمر والمحيط الهندي استنفذ كثيرا من طاقاتهم. وصراعهم مع الايرانيين خاصة في أواخر القرن المذكور وأوائل القرن الذي تلاه كان هو الآخر عنيفا ومكلفا. والشئ نفسه يقال عن نزاعاتهم مع القوى المحلية في الهند وادخيل الملايو. ولعل أشد الضربات التي تعرض لها البرتغاليون خاصة في مجال التجارة جاءت من نمو واتساع دور التجار والسفن الاسيوية على حساب التجارة البرتغالية. بل ونجاح الاسيويين في كسر وتحطيم الاحتكار البرتغالي واختراقهم الحصار الذي فرضه البرتغاليون على بعض مناطق الشرق وخاصة البحر الاحمر. ونجاح الاسيويين في هذا المجال لم يؤثر في وضع البرتغاليين في ميدان التجارة الاسيوية الداخلية. بل اتسع ليشمل التجارة الاوروبية - الاسيوية نفسها وقد صاحب هذا التطور تطورا آخر يفوقه في الاهمية وهو انعاش طرق القوافل التقليدية عبر الشرق الادنى على حساب طريق رأس الرجاء الصالح الذي بقي طيلة القرن السادس عشر محتكرا من قبل البرتغاليين.

ولعل أكثر التحديات خطورة بالنسبة للتجارة البرتغالية والاحتكار البرتغالي، جاءت من نمو قوة كل من سلطنة أجة Acheh في شمال سومطرة، وولاية كوجرات الهندية المهمة، وبقي دور هاتين القوتين في تحطيم الهيمنة البحرية البرتغالية على المياه الشرقية مجهولا تقريبا، الى ان قام بالكشف عنه بعض المؤرخين^(١٢)، وفي مقدمتهم س.أر. بوكسر والى حد اقل السيدة ملنك رولوفز.

ويعتقد بوكسر ان سلطنة أجة وولاية كوجرات بدأتا منذ الثلاثينات من القرن السادس عشر في كسر طريق الحصار البرتغالي وحمل الفلفل والتوابل الى البحر الاحمر بل انه يذهب الى حد القول انها بدأتا قبل ذلك^(١٣). وفي عام ١٥٤٧ عبر ملك البرتغال عن قلقه الى نائبه في كوا من الانباء المتواترة حول انتعاش تجارة أجة مع البحر الاحمر. وخلال الخمسينات والستينات اتخذت تجارة أجة وكوجرات شكلا اوسع مع البحر الاحمر مما دفع البرتغاليين الى ارسال اساطيل لاعتراض سفن أجة وكوجرات ودارت معارك شديدة قرب سواحل حضر موت ولكنها لم تكن حاسمة. ولم يستطع البرتغاليون وضع حد لتدفق التوابل الى البحر الاحمر.

ومصادر التجار البنادقة المقيمين في القاهرة أشارت في عام ١٥٦٥ الى وصول ثلاث سفن من آجه وذكرت أن هناك اثنتين اخريتين متوقع وصولهما قريبا أيضا بالاضافة الى ذلك فقد وصلت الى جدة خمس سفن من سومطرة وعشرون سفينة اخرى من مختلف موانئ الهند. وفي العام التالي أي ١٥٦٦، وصلت سفن اخرى الى جدة من آجه وبلغ مقدار ما حملته كل تلك السفن ٢٤٠٠٠ كانترا Cantera من الفلفل^(١٠١).

ونتيجة لفشل البرتغاليين المتكرر في اعتراض السفن الاسيوية القادمة الى البحر الاحمر والى التكاليف الباهظة التي كانت تكلفهم الاساطيل التي يرسلونها لايقاف تلك التجارة الاسيوية فقد عدلوا منذ عام ١٥٦٩ عن ارسال مثل تلك الاساطيل وقبلوا على مضض بالامر الواقع. وعندما دارت اشاعات في كوا في عام ١٥٨٦ حول عزم البرتغاليين على ارسال اسطول قوي للبحر الاحمر لوضع حد لتجارة التوابل هناك علق كثير من الناس ساخرين «ان الفشل سيكون مصير مثل هذا الاسطول المزمع ارساله الى البحر الاحمر، تماما كما كان الفشل مصير جميع الاساطيل التي ارسلها العثمانيون الى المحيط الهندي»^(١٠٢).

وكتب فرنسيسكو دى سلفيرا أحد القادة البرتغاليين في مذكراته في عام ١٥٨٠ «مرت سنوات طويلة منذ ان كانت هناك أي من اساطيلنا قد ابخر الى البحر الاحمر. ولذا لم تعد لدينا معرفة بأحوال ذلك البحر. فنحن نجعل الرياح السائدة فيه والموانئ المهمة ولا نعرف اماكن الارساء ولا مواطن المياه الصالحة للشرب»^(١٠٣).

وصحب نجاح آجة في اختراق الحصار البرتغالي للبحر الاحمر زيادة ضغطها على ملقا، ذلك الميناء الحيوى الهام للامبراطورية البرتغالية والتجارة البرتغالية في الشرق كله. وازداد ضغط آجة على ملقا خاصة في عهد سلطانها «رايات شاه القهار» الذي قيل عنه «لم يكن يتقلب على جانبيه في فراشه دون أن يفكر بالوسائل التي تمكنه من الاستيلاء على ملقا وتدميرها».

وفي فترة الثمانينات والتسعينات من القرن السادس عشر، وبعد ان عجز البرتغاليين في حصارهم للبحر الاحمر، تحولوا الى محاولة غزو آجة نفسها واحتلالها. وقد رأى المسؤولون في ليزن وكوا وملقا ان هذا هو السبيل الوحيد لحماية التجارة البرتغالية. بل الامبراطورية البرتغالية، ولكن كل مشاريع غزو آجه لم يحمل عمل الجد والسبب في ذلك هو عجز البرتغاليين في توفير السفن والرجال والمال. وقد اعترف احد البرتغاليين المعاصرين بهذه الحقيقة عند تعقيبه على نشاط التجار الاسيويين في أرخبيل الملايو «لا نستطيع منعهم من ممارسة التجارة، طالما اننا لانملك الاسطول القوي القادر على تحقيق ذلك»^(١٠٤).

وفي عام ١٥٩٦ كتب الملك الى نائبه في كوا قائلاً انه اذا كان لابد من صلح مع آجه فيجب ان يعطينا ذلك الصلح فرصة لتوجيه الهجوم الحاسم. وبعد سنين غير الملك لهجته هذه ونصح بضرورة الاحتفاظ بصداقة حذرة مع آجه^(١٠٥).

وكانت كميات الفلفل المصدرة من آجة في أواخر القرن السادس عشر كبيرة جدا. وقد قدرت كمية تلك الصادرات في أحد التقارير البرتغالية بخمسة عشر ألف با^(١١٠). ولا يذكر هذا التقرير الكمية التي ذهبت بشكل خاص الى البحر الاحمر وتلك التي ذهبت الى الاسواق الاخرى مثل الصين والهند. ومن حسن الحظ ان هناك تقاريراً برتغاليا آخر قدر الكمية المرسلة من الفلفل والتوابل الاخرى والتي وصلت الى جدة من آجه وكوجرات ٤٠٠٠٠ — ٥٠٠٠٠ كونتال^(١١١). وبصرف النظر عن صحة هذه الارقام أو عدم صحتها، فان هناك امرا مؤكدا وهو أن كميات التوابل والفلفل التي جاءت الى أوروبا عن طريق البحر الاحمر والتي نقلتها سفن آجة وكوجرات تفوق كثيرا جدا تلك التي نقلها البرتغاليون الى أوروبا عن طريق رأس الرجاء الصالح.

واذا استعرضنا السلع الرئيسية في التجارة الأوروبية — الآسيوية خلال القرن السادس عشر نجد انها تتضمن التوابل النفيسة والحرير والفلفل. والتوابل النفيسة هي أربعة: القرنفل وجوزة الطيب، وقشرة جوزة الطيب، والقرفة أو الدارسين وتنتج الثلاثة الاولى منها في جزر صغيرة ومتناثرة في أرخبيل الملايو. أما الرابع فينتج في سيلان. وايران هي المصدر الرئيسي للحرير المصدر الى أوروبا، ان لم تكن المصدر الوحيد لذلك. ولا توجد أي أدلة تشير الى وصول كميات من الحرير الى أوروبا من الصين أو من البنغال، وهما البلدان الاخران الرئيسيان المنتجان للحرير في آسيا. وينتج الفلفل بكميات كبيرة في جزر أرخبيل الملايو الكبرى: جاوة وسومطرة وفي ساحل ملبار.

وتناقضت كميات التوابل النفيسة التي حملها البرتغاليون الى أوروبا خلال النصف الثاني من القرن السادس عشر. وعلى سبيل المثال قدرت حصة البرتغاليين من تجارة القرنفل وهو أهم التوابل النفيسة بـ ١٥% فقط في أواخر القرن المذكور^(١١٢).

أما بالنسبة الى الحرير، فلم تمثل هذه السلعة مطلقا طيلة القرن السادس عشر جزءا منها بالنسبة للتجارة البرتغالية. اذ كان الحرير الايراني يصل الى أوروبا عبر الطرق التقليدية المألوفة. فهو ينتقل من ايران عبر العراق والاناضول ليصل الى سواحل البحر الابيض ولينتقل من هناك الى أوروبا. والفلفل هو السلعة الرئيسية بالنسبة الى تجارة البرتغاليين الأوروبية — الآسيوية. وهو المصدر الاساسي للدخل الملكي من تجارته الآسيوية وتتبع مسيرة تجارة هذه السلعة تعطي فكرة جيدة واضحة عن وضع التجارة البرتغالية. ومن حسن الحظ ان هناك معلومات متوفرة بما فيها الكفاية في هذا المجال.

ويعتقد ف. لين^(١١٣) أن التوابل خاصة الفلفل منها وصلت الى الاسكندرية في عام ١٥٦٠ لتأخذ طريقها من هناك الى أوروبا تفوق كثيرا تلك التي حملها البرتغاليون الى أوروبا عبر رأس الرجاء الصالح. والى جانب هذا التعميم فان كلا من بوكسر وستينزكارد قد أعطى معلومات مفصلة ودقيقة الى حد كبير في هذا الشأن. وقد سبقت الإشارة الى ما أوردته الاول حول الكميات التي نقلتها سفن آجة وكوجرات الى البحر الاحمر. أما ستينزكارد فعلموماته تنحصر حول واردات البرتغاليين من الفلفل

الى أوروبا.

ومع أن المعلومات التي أوردتها ستينزكارد غير متصلة سنة بعد الاخرى، الا ان السنين التي توفرت المعلومات عنها تكفي لتوضيح الصورة الى حد كبير. فقد كان المعدل السنوي للواردات البرتغالية من الفلفل بين عامي ١٥٨٧، ١٥٩٩ هو ١٠,٧٣١ كونتال^(١٨) أي أكثر من مليون ليبرة ويمثل هذا انخفاضا كبيرا عما كان عليه الامر في منتصف القرن السادس عشر. ففي عام ١٥٤٧، ١٥٥٦ كانت الكمية ٣٦٠٠٠، ٢٤٠٠٠ كونتال على التوالي. وفي عام ١٥٥٨ كانت الواردات ٣٠٠٠٠ كونتال.

وتتقطع المعلومات بعد ذلك حتى عام ١٥٨٧، وخلال ثلاث سنوات ١٥٨٧ . ١٥٩٠، كان المعدل السنوي ٢٠٠٠٠ كونتال. وفي التسعينات انخفضت الكمية الى النصف فكان حوالي مليون ليبرة، في حين ارتفع الاستهلاك الاوروي لهذه السلعة ليقرب من خمسة ملايين ليبرة، ومن هذه الارقام يتبين ضاكة الكميات المستوردة من قبل البرتغاليين عبر رأس الرجاء الصالح. كما يتبين منها ان هناك ما يقرب من أربعة ملايين ليبرة من الفلفل وصلت الى أوروبا عن طريق البحر الاحمر وعبر الطرق التقليدية وبواسطة التجار الاسيويين والايطاليين ولعل الجدول رقم (٢) يوضح هذا الامر. وبعد وصول سفن شركتي الهند الشرقية الانجليزية والهند الشرقية الهولندية الى المياه الشرقية في اوائل القرن السابع عشر، زاد الامر سوء بالنسبة الى التجارة البرتغالية فخلال العقد الاول من القرن المذكور اختفت التوابل النفيسة من حمولة السفن البرتغالية المتجهة الى اوروبا. وكان الحرير مفقودا من الاساس من تلك الحمولة. وبقي الفلفل ولكنه كان في تناقص مستمر. وأخيرا في عام ١٦٢٨، لم يصل الى لزبن من الفلفل سوى ١٩٨١ كونتال أي ما يقرب من مئتين الف ليبرة، في حين تجاوز الاستهلاك الاوروي الخمسة ملايين ليبرة في هذا الوقت.

جدول رقم (٢)

تقدير للاستهلاك الاوروي من السلع الاسيوية الرئيسية حوالي عام ١٦٠٠

السلعة	رأس الرجاء الصالح	طريق القوافل التقليدية	المجموع
الفلفل	٢٠٠٠,٠٠٠ - ١ ليبرة	٤٠٠٠,٠٠٠ - ٣ ليبرة	٥٠٠٠,٠٠٠ ليبرة
أعشاب طبية	٦٥٠,٠٠٠ - ٣٥٠,٠٠٠ ليبرة	١,٠٠٠,٠٠٠ - ٧٠٠,٠٠٠ ليبرة	١,٣٥٠,٠٠٠ ليبرة
قشرة جوزة الطيب			
جوزة الطيب			
الانسجة	؟	؟	؟
الحرير الخام	—	٥٠٠,٠٠٠ ليبرة	٥٠٠,٠٠٠ ليبرة

والحديث عن تدهور التجارة البرتغالية مع الشرق تقود للحديث عن السفن. فالتفوق الذي تمتع به البرتغاليون منذ بداية قدومهم للحياة الشرقية من حيث عدد السفن وقوتها وكفاءتها والخدمات فيها قد تضاعف خلال القرنين السابع عشر والسادس عشر. وأظهرت السفن البرتغالية عجزا ملحوظا ليس امام السفن الاوروبية فحسب بل امام السفن الاسيوية ايضا. ويعزى قصور السفن البرتغالية الى أسباب كثيرة:

فربابنة السفن البرتغالية القادمة الى الشرق، لم يشترط فيها الكفاءة الملاحية. حيث كانت وظيفة الربان هبة ملكية تمنح لقاء خدمات معينة يقدمها الشخص أو عائلته الى الملك. والوظيفة محصورة اغلب الاحيان بالفئة الارستقراطية. وهي تباع وتشترى وتؤجر بل وتورث. وعلى هذا الاساس من الممكن أن تنتقل للنساء من زوجات وبنات. وهن يستطعن بيعها ولكن بموافقة ملكية. وكان هناك عدد من الربابنة اكثر بكثير من عدد السفن الراحلة الى الشرق. وكانت هناك دائما قائمة طويلة بأسماء الاشخاص الذين ينتظرون دورهم أو يتوقعون ان يسعفهم الحظ بقيادة احدى السفن. ومن الناحية النظرية، يختار الملك الاشخاص الملائمين من ذوى الخبرة الملاحية بقيادة سفنه الزاهبة الى آسيا. ومن الناحية العملية كان الامر يختلف، فهناك عوامل كثيرة تتحكم بالاختيار الملكي وقد اختير في بعض الاحيان أشخاص لم يكونوا قد شاهدوا مياه البحر من قبل^(٧١).

وكانت الظروف المحيطة باولئك الذين عملوا في تلك السفن من ملاحين وجنود وعاملين آخرين في غاية السوء. فكانوا مكدسين مع السلع التي تحملها السفن. وتفتشت أنواع الحمى بينهم. والاصابة بالدسنترى مألوفة وشائعة. ولهذا الاسباب ارتفعت نسبة الوفيات خلال الرحلات. ويفترض ان يكون هناك طبيب لكل سفينة راحلة الى الشرق أو عائدة منه. كما يفترض ان تكون هناك صيدلية تتوفر فيها الادوية الضرورية. وفي الواقع لم يكن هناك شئ من هذا وذاك. ففي كثير من الحالات كان يقوم حلاق جاهل بدور الطبيب ولعل أحسن مثال على ذلك اسطول عام ١٦٣٣ والذي كان يضم أربع سفن وثلاثة الاف جندي. ولم يكن الملك بخيلا بتجهيز الادوية الضرورية للسفن. ولكن الادوية كانت عادة أخذ من قبل المسؤولين وتباع أو تعطى للاصدقاء^(٧٢).

وفي الوقت الذي ازدادت فيه السفن البرتغالية ضخامة فان كفاءتها قد تدنت الى حد كبير. وانعكس هذا التدني في الخسائر الكبيرة التي عانت منها السفن البرتغالية والعدد المتناقص لها في التجارة الشرقية ونورد هنا معلومات ذكرها ثلاثة من ابرز المختصين. ونبدأ بما اورده البروفسور ه. فوربر H. Furber في هذا الشأن وفي الجدول الذي وضعه لهذا الغرض.

جدول رقم (٣) (٣٣)

عدد السفن التي غادرت لزبن الى كوا خلال
ثلاثة قرون (١٥٠٠ - ١٨٠٠)

الفترة الزمنية.	عدد السفن
١٥٤٩ - ١٥٠٠	٤٥١
١٥٩٩ - ١٥٤٩	٢٥٤
١٦٥٠ - ١٦٠٠	٢٦٥
١٧٠٠ - ١٦٥١	١٠٦
١٧٥٠ - ١٧٠٠	١١٢
١٨٠٠ - ١٧٥١	٧٠

يعطي البروفسور ستينز كارد معلومات وأرقام لا تقل أهمية. فمن مجموع ثلاث وثلاثين سفينة أرسلت من لزبن ١٥٩٠ . ١٥٩٦، رجعت منها ثمان سفن بعد ان اكملت رحلة إعتيادية. وخمس وصلت بعد ان تأخرت سنة. وبقيت أربع سفن في آسيا. ومصير واحدة غير معروف. وأخيرا ست عشر سفينة قد تحطمت أو تم الاستيلاء عليها من قبل خصوم البرتغاليين. انها خسارة تقارب ٥٠%. بينما كان معدل خلال القرن كله ٢٠%. وفي الثمانينات من القرن السادس عشر كانت الخسائر تصل ١ الى ٤ وفي التسعينات كانت ٣ الى ٦ وخلال العقدين الاولين من القرن السابع عشر كانت الخسارة ٩ الى ٩. وانت الخسارة في السفن البرتغالية في عام ١٦٢٠ ثلاثة اضعاف الخسارة في الثمانينات من القرن السادس عشر وأربعة أضعاف الخسارة في التسعينات من القرن المذكور (٣٣).

ونقتبس في هذا المجال ايضا ما يقوله البروفسور ج. بري:

«لم تشهد السنوات الاخيرة من القرن السادس عشر انخفاضا في عدد السفن البرتغالية التي اجتازت رأس الرجاء الصالح، بل شهدت تدهورا وانحطاطا في كفاءتها. فخلال الثمانين سنة ١٥٠٠ - ١٥٨٠ اجتازت ٦٢٠ سفينة رأس الرجاء الصالح عادت منها ٣٢٥ سالمة الى البرتغال وبقيت ٢٥٦ في الشرق. وفقدت ٣٩ سفينة.

وخلال الفترة ١٥٨٠ - ١٦١٢ ابحرت ١٨٦ سفينة من البرتغال عبر رأس الرجاء الصالح عادت ١٠٠ سفينة منها سالمة الى البرتغال وفقدت ٥٧ سفينة. وبقية ٢٩ سفينة في الشرق. وعلى هذا فان ٩٣% من السفن البرتغالية بقيت سالمة خلال الفترة الاولى. أما خلال الفترة الثانية فلم تسلم سوى ٦٩% من تلك السفن» (٣٤).

ويقابل هذا التدني في السفن البرتغالية تفوق هائل في السفن الاوروبية الهولندية والانجليزية

منها خاصة، من حيث العدد والكفاءة، ولم يقتصر التقدم في مجال السفن على الاوروبيين المنافسين للبرتغاليين بل حدث بالنسبة للسفن الاسيوية ايضا. ويرى «و.ه. مورلاند W.H.Moreland أنه منذ عام ١٥٠٧ بدأ العرب يبنون سفنا على غرار السفن البرتغالية. والحقيقة ان البوكرك نفسه قد كتب مرة ان الهنود أخذوا يقلدون البرتغاليين في بناء السفن وانهم استفادوا من التقنيات البرتغالية. ولاحظ احد السائحين في عام ١٦٣٨ ثمان سفن هندية في آجة وصفها قائلا: «ان لم تكن للمرء فكرة مسبقة عنها فانه لا يستطيع الا ان يظنها سفن اوروبية»^(٧١) ويعتقد بوكسر ان من عوامل نجاح تجارة آجة وكوجرات مع البحر الاحمر يعود بالدرجة الاولى الى تفوق سفنها وقوتها.

واذا وضعنا السفن وربابنتها جانبا وألقينا نظرة على الجنود البرتغاليين العاملين في الشرق. فربما تكون الصورة هنا اكثر سوءاً فالى جانب المرتزقة الاسيويين واغلبهم من الهنود الذين استخدمهم البرتغاليون. فقد عمدت السلطات البرتغالية الى ارسال أصنافاً من الناس من البرتغال الى الشرق لا يمكن ان يتصور المرء انهم قادرون على اداء أي عمل نافع هناك. فخلال العقود الاخيرة من القرن السادس عشر وخلال القرن التالي لم يرسل الى الشرق في أغلب الاحيان جنود مدربون ومؤهلون. فقد فسح المجال للخياطين والاسكافيين والخدم وعمال الموانئ للانضمام الى صفوف الجنود الذاهبين الى الشرق دون اعداد وتدريب. بل كثيرا ما عمدت الحكومة البرتغالية الى جميع الرجال من الشوارع والحقول بل ومن السجون ايضا لارسالهم الى هناك. ثم انها جندت احداث معتلي الصحة ضعاف البنية لهذا الغرض^(٧٢). وكثيرا ما اشتكى نائب الملك في كوا ورئيس الاساقفة فيها من هذا الامر بالذات وغالبا ما ذكرت السلطات في البرتغال بأن مثل اولئك الجنود ينقصهم التدريب ويعوزهم الشعور بالمسؤولية والحماس «وكثيرا ما يتركون صفوف قواتنا ويلتحقون بالاعداء من مسلمين وهندوس عندما تتاح لهم الفرصة لذلك»^(٧٣).

لقد صار تدهور وضع البرتغاليين وانحطاط مكانتهم، في النواحي العسكرية والسياسية والملاحية والتجارية واضحا وجليا خلال العقود الاخيرة من القرن السادس عشر. وازداد الامر تفاقمًا في القرن التالي. وشمل التدهور والانحطاط كافة مناطق تواجدهم كافة مناطق تواجدهم في أرخبيل الملايو وسواحل الهند والخليج العربي والبحر الاحمر وشرق افريقيا. والتفاؤل الذي عبر عنه بعض البرتغاليين في أوائل القرن السادس عشر بشأن مستقبل امبراطوريتهم وعاصمتها كوا لم يتحقق مطلقا. فقد كتب توم برس عام ١٥١٥ معبرا عن توقعاته ما يلي: ^(٧٤).

تتمتع الدكن بمنزلة تجارية كبيرة. و «دابول Dabhol» ميناء كبيرة فيها، تأمه كثير من السفن، ومعظم الخيول التي تصل الى هذه المملكة تأتي عن طريقه والان وبفضل جهود نائب الملك البرتغالي سوف لا تستطيع مملكة الدكن الاحتفاظ بتلك المنزلة السامية، بل ستفقدوها الى الابد. وسوف تكون كوا مؤهلة لانتزاع تلك المنزلة لتصبح اعظم مدينة في العالم.

وعلى النقيض من تلك التوقعات المتفائلة كانت الامبراطورية البرتغالية في حالقمن الاحتضار

في أواخر القرن المذكور.

والمصادر الأوروبية المعاصرة مليئة بالتقارير والتعقبات والوصف لأوضاع البرتغاليين في الشرق. وفي عام ١٦٢١ ادعى فان در بروك Van der Broecke أحد الهولنديين العاملين في الشرق «ان تجارة البرتغاليين الساحلية مع كوجرات قد اصابها الدمار الكامل»^(٨٠).

واحتفظ البرتغاليين بسيطرتهم على الخليج العربي ولكنهم تلقوا ضربة مهلكة هنا في عام ١٦٢٢ بسقوط هرمز وهي أهم معاقلهم في المحيط الهندي. ولكن مظاهر انحلالهم وضعفهم كانت واضحة وجلية حتى قيد ذلك السقوط. ففي احد التقارير الانجليزية التي كتبت في عام ١٦١٨ ذكر ان تجارة التوابل البرتغالية لا تكون الا سدس ما كانت عليه قبل سنوات^(٨١). ومع ان البرتغاليين قد وطدوا انفسهم على ساحل الكوروماندا، الساحل الجنوبي الشرقي للهند، وقاموا بحمل الانسجة القطنية منه الى أرخبيل الملايو. الا أنهم فقدوا هذه التجارة بسرعة بعد وصول الهولنديين والانجليز الى هذه المناطق عند مفتتح القرن السابع عشر.

وتعتبر ملقا من ابرز المواقع التجارية في الشرق كله وهي احد اهم المعاقل البرتغالية ويصفها «رائف فيج» احد السواح الاوروبيين، في أوائل القرن السابع عشر بأنها ميناء كبير يعج بالحركة والنشاط^(٨٢). وذكر سائح هولندي آخر ان ثلثمائة سفينة تاتي سنويا الى ملقا. ولكن اغلب هذه السفن وجملة حمولتها تعود الى التجار الهنود وغيرهم من التجار الاسيويين وليس للبرتغاليين منها الا النصيب الضئيل^(٨٣). وكتب السير توماس رو Sir Thomas Roe سفير الملك جيمس الاول الى بلاط امبراطور المغول معقبا على وضع المستوطنات البرتغالية في الشرق قائلا: «..على الرغم من امتلاك البرتغاليين لمستوطنات كثيرة وجميلة في الشرق، الا ان النفقات على مؤسساتهم العسكرية قد افقرتهم الى حد كبير، على الرغم من ان حامياتهم ليست بهذه القوة والحصانة»^(٨٤). وهناك تقارير كثيرة جدا وصلت الى اوربا خاصة الى هولندا كتبها الهولنديون الذين كانوا يعملون في خدمة البرتغاليين، وكلها تصف وضع البرتغاليين المتدهور ولعل «جان فان لنجتون Jan Van Linschoten الذي عمل مدة طويلة مع البرتغاليين في كوا هو من ابرز اولئك الهولنديين الذين اعطوا معلومات قيمة ومفصلة عن الاوضاع التي كانت سائدة في المستوطنات البرتغالية في الشرق. وتتلخص معلوماته بشئ واحد هو انحلال الادارة البرتغالية في الشرق بسبب الفساد وسوء الادارة»^(٨٥).

والخلاصة: لقد كان ذلك وضع البرتغاليين في الشرق عند أوائل القرن السابع عشر. كانوا ضعفاء عسكريا وسياسيا وتجاريا. ومرتدين نفسيا ومعنويا. وكان الشرقيون من أرخبيل الملايو شرقا مروراً بالهند الى الخليج العربي والبحر الاحمر غربا يناصبونهم العداء ويضمرون لهم الحقد والكراهية. وعندما جاءت الى الشرق شعوب اوروبية اخرى اكثر حيوية ونشاطا وقوة لتنافس البرتغاليين ولتنزع ما يمكنها ان تنتزعه منهم وجدت السبيل ممهدا امامها ولم يستطع البرتغاليون الصمود امام التحدي الجديد. وهكذا خسروا أغلب معاقلهم المهمة في أرخبيل الملايو على يد الهولنديين خلال العقد الاول

من القرن السابع عشر. وفقدوا هرمز في الخليج العربي في عام ١٦٢٢. وخسروا ملقا في عام ١٦٤١ وأضاعوا سيلان في عام ١٦٥٦ وكوجين في عام ١٦٦٣. وتصدى لهم اليعاربة في الخليج العربي ووضعوا نهاية لوجودهم في هذا الجزء من الوطن العربي. فقد انتزعوا منهم الموانئ والمواقع الواحد تلو الآخر وما ان حل القرن الثامن عشر حتى لم يعد لهم وجود مطلقا. ولم يكتف اليعاربة بهذه الانجازات الكبيرة بل تعقبوا البرتغاليين الى سواحل الهند وشرق افريقيا وانزلوا بهم ضربات ما حقة زادت في ضعفهم وانحلالهم^(٨٦).



الهوامش

١. التاريخ العام للوجود البرتغالي في آسيا أنظر بشكل خاص:

C.R. Boxer, From Lisbon to Goa 1500 - 1750, London : 1984; Fred.

C. Danvers, The Portuguse in India, 2 vols. London: 1894;

R. S. Whiteway, The Rise of Portuguse Power in India, Westminster ; 1899.

2. K.G. Jayne, Vasco da Gama and His Successors 1460 - 1580, London 189

3. G. Masseknab, The Cradle of Colonialism, Lonson : 1963, PP. 223 - 24

4. Van Leur, Indonesian Trade and Society, The Hague, 1955, PP. 162 - 65.

5. C. G. F. Simkin, Traditional Trade of Asia, London : 1968. P. 182.

6. Boxer, Op. cit., P. 50.

7. W. H. Moreland, A short History of India, London : 1956. P. 203.

8. J. H. Parry, Europe and A wider world, 1415 - 1715; London : 1905, P. 94.

9. Smikin, Op. cit., PP. 189 -191.

10. Ibid.

11. Sir W. W. Hunter, A Brief History of the Indian Peoples, Oxford : 1907, P. 165.

١٢. ك. م. بانيكار، آسيا والسيطرة الغربية، ترجمة عبد العزيز توفيق جاويد، القاهرة، ص ٢٥.

١٣. نفس المصدر.

14. Jayne, Op. Cit., P.62.

15. Ibid. P. 65.

16. Ibid., 62. والحقيقة انه يشير هنا الى الهندوس الذين ظنهم مسحيين.

17. Parry, Op. Cit., 96.

18. Ibid.

19. Ibid.

20. Ibid.

21. Ibid.

22. Ibid.

23. Ibid.

24. A.Wilson, The Persian Gulf, London: 1959. PP. 10-128.

25. Ibid. 112- 15.

26. Jayne, Op. Cit., p. 65. لمزيد من المعلومات حول هذه القسوة والوحشية التي مارسها البرتغاليون انظر:

Sir W.W.Hunter, History of British India, 2 Vols. London: 1912-19. Vol.1, p.109.

B.Schrieke, Indonesian Sociaiological Studies,2 Vols. The Hague, 1955-57, Vol.1, p.47.

27. Masselman, Op. Cit., p. 218.

28. Parry, Op. Cit., p.96.

29. Ibid.

30. Ibid.

٣١. للاطلاع على الاوضاع السياسية في شبه القارة الهندية خلال القرن السادس عشر وعلاقة القوى المختلفة بعضها ببعض ومواقف البرتغاليين منها أنظر:

H.H.Dadwell (ed.) The Cambridge History of India, Cambridge: 1929, Hunter, A Brief History of the Indian Peoples, R.C Majumdar and others, An Advanced History of India, London: 1956.

٣٢. استعمل في ثنايا هذا البحث اصطلاحان هما التجارة الاوروبية — الاسيوية والمقصود به التجارة بين هاتين القارتين. والاصطلاح الاخر التجارة الاسيوية أو تجارة آسيا الداخلية والمقصود به التجارة بين الموانئ الاسيوية بعضها ببعض والتي أخذت تعرف خلال القرنين السابع عشر والثامن عشر باصطلاح خاص هو "Country Trade" وقد عمد الباحث في بحوثه الاخرى الى وضع تعبير عربي هو «تجارة الموانئ الاسيوية» للدلالة على الاصطلاح الانجليزي الآنف الذكر.

33. Van Leur, Op. cit. 118.

34. Ibid.

35. Neils steensgaard, The Asian Trade Revolution of the Seventeenth century, London: 1974.p.84.

36. Ibid.

37. Jayne, Op.cit. 65.

38. Steensgaard, Op. cit., 84.

39. F.C. Lane, Venice in History, Baltiory, Baltimore: 1966. pp. 376-77

40. Masselman, Op.cit, 220.

41. Ibid. 221.

٤٢. للاطلاع على المزيد عن تفسخ وفساد البرتغاليين في الشرق انظر:

Huter, History of British Indis, Vol. 1, PP. 176 - 78 ; Meilink Roelofez, Asian Trade and European Influence In the Indonesian Archipelago between 1500 and about 1630, Hague : 1962, PP. 125 - 28.

43. Steensgaard, Op. cit., 82 - 83.

44. Ibid. 85.

45. J. N. da Fonseca, Historical and Archaeological sketch of the city of Goa, Bombay : 1878, P. 24.

والريال وحدة النقد البرتغالية الرئيسية وهو من الفضة وفي اوائل القرن السادس عشر كان الريال يعادل مارك فضي بزنة ٢٢٩,٥ غرام.

46. W.H.Moreland, From Akbar to Aurangzeb, London: 1923, p.8.

47. Masselman, Op.cit., p. 220.

48. Ibid.

49. C.R. Boxer, From Lisbon to Goa 1500-1750, p.53.

50. Ibid.

50. Ibid.

٥٢. من هؤلاء، وه.مولارد W.H.Moreland

من كتابه القيم India at the Death of Akbar London: 1920.p. 218-22

53. Tome Pires, Suma Oriental, London: 1944, p.42.

54. Van Leur, Op.cit., p.

55. Masselman, Op. cit., 218-222.

56. Ibid.

57. C.R.Boxer, Portuguese conquest and Commerce in Sothern Asia, London: 1985, pp. 415-428, Meilink-

Roelofez, Op. cit., 134-135.

58. Boxer, Portuguese conquest and Commerce pp. 415-422-

59. Ibid.

الكندترا Cantra وحدة للوزن تستعمل عادة في الاسكندرية وهي تعادل الكنتال Quintal وهذه وحدة الوزن البرتغالية الرئيسية وتعادل ١١٢ ليبرة انجليزية.

60. Ibid.

61. Ibid.

قارن هذه المعلومات التي اوردها بوكسر والنتائج التي توصل اليها بتلك التي اوردها البروفسور سيتنز كارد والتي يقول فيها «اننا متأكدون من ان البرتغاليين قد احتفظوا بسيطرتهم الفعلية على البحر الاحمر حتى مفتتح القرن السابع عشر، ولكن الامر كان يقتصر على السيطرة لا الحصار» ويتضح مما ذكره بوكسر ان رأي سيتنز كارد ليس له أساس من الصحة.

Steensgaard, Op.cit., p. 91.

62. Boxer, Portuguese and Commerce, pp, 415-422.

63. Ibid.

٦٤. والبار وحدة للوزن تساوي ٣,٥ كانتال.

65. Boxer, Portuguese conquest and Commerce PP. 415 - 422

66. Van Luer, Op. cit., 162 - 165.

67. Lone, Op. cit., P. 170.

68. S.draagsneet, pO .tic , 361 - 96.

69. Ibid.

70. Ibid.

71. C. R. Boxer, From Lisbon to Goa, 1500 - 1750, PP. 33 - 82.

72. Ibid.

73. H. Furber, Rival Empires of Trade, Oxford University Press : 1976. PP. 26 - 27.

74. J. H. Parry, Trade and Dominion, New York : 1971, P. 95.
76. Boxer, Portuguse Conquest and Commerce, P. 428.
77. Boxer, From Lisbon to Goa, 1500 - 1750, PP. 49 - 50.
78. Ibid. 50.
79. Tome Pires, Op. cit., PP. 52 - 54.
80. Queted in Simkin, Op. cit., 189.
81. Meilink - Roelofsz, Op. cit., P. 190.
82. Ibid. 172.
83. Ibid. 172.
84. Queted in D. G. E. Hall, History of South East Asia, London : 1964. P. 225.
85. Simkin, Op. cit. PP. 190 - 91.
86. See: J.G.Lorimor, Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia Vol. 1, Part. 1. S.B. Miles, Countries, Countries and Tribes of the persian Gulf. 2 Vols. London: 1919.

المراجع العربية:

— بانيكار، ك.م. آسيا والسيطرة الغربية، ترجمة عبد العزيز حامد، القاهرة

- Boxer, C. R. Portuguese Society in the Tropics, Madison and Milwaukee : 1965.
- The Portuguese Seaborne Empire, 1415 - 1825, London : 1969.
- From Lisbon to Goa 1500 - 1750, London : 1984.
- Portuguese Conquest and Commerce in Southern Asia 1500 - 1750, London : 1985.
- Danvers, F. C. The Portuguese in India, 2 vols. London : 1894.
- Report on the India office Records Relating to Persia and the Persian Gulf, London : 1900.
- Dutt, R. C. The Economic History of India London : 1882.
- Furber, H. Rival Empires of Trade in the Orient 1600 - 1800, Oxford : 1976.
- Hunter, Sir W. W. A Brief History of Indian Peoples, Oxford : 1907.
- Hunter, H. H. History of British India, 2 vols. London : 1912 - 1919.
- Jayne, K. G. Vasco De Gama and His Successors 1460 - 1580, London : 1970.
- Lane, Frederick C. , Venice and History, Baltimore : 1966.
- Lorimer, J. G. Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia, Calcutta : 1908.
- Masselman, George, The Cradle of Colonialism, London: 1963.
- Meilink, Roelofez, Asian Trade and European Influence in the Indonesian Archipelago, between 1500 and about 1630, Hague: 1962.
- Miles, S.B. Countries and Tribes of the Persian Gulf, 2Vols. London: 1919.
- Moreland, W.H. India At the Death of Akbar, London: 1920.
- From Akbar to Aurangzib, London: 1923.
- A short History of India, London: 1962.
- Parry, J.H. Europe and Wider, 1415-1715, London: 1965.
- Trade and Dominion, New York: 1971.
- Schrieke, B. Indonesian Sociological Studies, 2Vols. the Hague 1955-57.
- Simkin, C.G.F., The Traditional Trade of Asia, London: 1968.
- Steensgaard, Niels, The Asian Trade Revolution of the seventeenth century, London: 1974.
- Van Leur, J.C. Indonesian trade and Society, Haag-Bandung: 1955.
- Whiteway, R.S. The Rise of Portuguese in India, Westminster: 1899.
- Wilson, A. The Persian Gulf, London: 1928.
- Wood, A. A History of the Lavant Company, London: 1935.
- Woodruff, William. Impact of Western Man, London: 1966.



سلطنة مسقط وزنجبار بين الوحدة والانفصال

الدكتور/ جمال زكريا قاسم
استاذ التاريخ الحديث

كلية الاداب - جامعة عين شمس

قبل ان نعرض للوحدة السياسية والاقتصادية التي قامت بين عمان وشرق افريقيا على عهد السيد سعيد بن سلطان ١٨٠٦ - ١٨٥٦ قد يكون من الضروري ان نركز على اهم مقومات تلك الوحدة والتي تبرز من بينها المقومات البشرية والاقتصادية والجغرافية والدينية ومن المعروف ان عمان ارتبطت بشرق افريقيا على فترات كثيرة من التاريخ حتى ان كثيرا من سكان زنجبار يرجعون باصولهم الى اسرات عربية قديمة ويرجع توثق الروابط بين عمان وشرق افريقيا الى عوامل كثيرة لعل من ابرزها البيئة البحرية المثالية ذات الظهير الطارد التي نشأ فيها العمانيون مما أدى الى تفوقهم في فنون السفر والملاحة وفضلا عن ذلك فقد ساعدت عوامل الجوار والعوامل الجغرافية ونعني بها دورة الرياح الموسمية على تنشيط حركة الملاحة بين الاقليمين ومن خلال رحلات السفر والتجارة تعرف العمانيون على سواحل شرق افريقيا. ومن ثم اخذت هجراتهم تقد الى تلك السواحل. ولعل مما يسترعي النظر في تلك الهجرات ان الذي كان يتزعمها حكام عمانيون اضطرتهم الظروف السياسية والاقتصادية لمغادرة بلادهم واللجوء الى شرق افريقيا^(١).

وقد يكون من المفيد الاشارة بصدد ذلك الى هجرة سليمان وسعيد من آل الجلندى الذين تزعموا الثورة في عمان ضد الخليفة عبد الملك بن مروان ٦٨٤ . ٧٠٧م وعقب فشل ثوراتها التجأ ومعهما جموع كثيرة من القبائل الى سواحل شرق افريقيا. كذلك يجدر الاشارة الى الاسرة النبهانية التي هاجر زعيمها سليمان بن مظفر النبهاني في اوائل القرن الثالث عشر الميلادي الى جزيرة بات نتيجة الانهيار الذي تعرضت له الاسرة النبهانية في عمان بسبب ما واجهته من صراعات القوى المنافسة لها من الاباضيين وجماعات الجيود^(٢).

وقد استطاعت تلك القوى السياسية التي هاجرت من عمان ان تجد ما يدعم مركزها حين وصولها الى سواحل شرق افريقيا من القبائل العمانية التي سبقتها ولذلك كان من السهل أن تظهر العديد من الامارات العربية على طول سواحل شرق افريقيا بدءاً من رأس جردفون في الشمال الى خليج دجادو في الجنوب. وقد وصلت تلك الامارات والممالك العربية الى درجة كبيرة من الازدهار بعد ان تنوعت مصادر ثرواتها واستطاعت ان تمازج بين الحضارة التي نقلتها معها وبين حضارات الساحل الافريقي التي وفدت اليها. وقد شهد الكتاب والرحالة العرب المعاصرون من أمثال المسعودي والادريس وياقوت الحموي بالمستوى العالي الذي بلغته حضارات الساحل الشرقي لافريقيا ولم يكن المصنفون والرحالة العرب وحدهم هم الذين أشادوا بهذا الجانب وانما نجد ذلك ايضا في سجلات الرحالة البرتغاليين أنفسهم نشير من بينهم الى دورات باربوسا وكاستنيديا وجونز وغيرهم كثيرين^(١٢). وقد توثقت الصلات والروابط بين العمانيين وسكان الساحل الشرقي بسبب المعاملات التجارية التي نشطت نشاطا كبيرا بين الاقليمين وبسبب الامتزاج العرقي الذي حدث نتيجة عمليات الاستيطان العربي على سواحل شرق افريقيا واستمرت الروابط والصلات تقوى بين الاقليمين حتى أتى البرتغاليون بسياستهم الاحتكارية وسيطرتهم العسكرية التي كان لها اثر كبير في قضم الروابط بينها بسبب ما ترتب على الاساليب البرتغالية من وقف المعاملات التجارية بين عرب الخليج والساحل الشرقي لافريقيا حيث انقطعت نتيجة ذلك الصلة بين مقاطعات الساحل الشرقي لافريقيا وبين وطنها الام الذي كان يدها دوما بأفواج كثيرة العدد من المهجرات العربية. وقد استمر ذلك الوضع قائما ما يقرب من قرن ونصف قرن من الزمان حتى بدأت الامبراطورية البرتغالية في الشرق تعاني عوامل التصدع والانحيار مما افسح المجال لدولة اليعاربة وهي الدولة الناشئة في عمان لتجميع القوى العربية في الخليج لمقاومة البرتغاليين وكان للنجاح الذي احرزه اليعاربة في طرد البرتغاليين من قلاعهم الحصينة في مسقط سببا في تطلع الجماعات العربية والاسلامية في شرق افريقيا اليهم خاصة بعد ان قام اليعاربة بتكوين اسطول بحري قوى كان كفؤاً لمواجهة البحرية البرتغالية في الخليج العربي وشرق افريقيا بل وتتبع البرتغاليين في قواعدهم على سواحل الهند.

وبفضل الانتصار الكبير الذي حققه اليعاربة على البرتغاليين والذي وصل الى تحطيم اهم القلاع البرتغالية في شرق افريقيا وهي قلعة المسيح في ممباسة في عام ١٦٩٨ عادت الصلات بين عمان وسواحل شرق افريقيا تستأنف مسيرتها من جديد واستطاع اليعاربة نتيجة تحريرهم لمعظم مقاطعات الشرق الافريقي من الاستعمار البرتغالي ان يفرضوا سيادتهم على تلك المقاطعات حيث بدأ لأول مرة في التاريخ الحديث ظهور وحدة سياسية بين عمان وشرق افريقيا^(١٣). ومع ذلك فان اهم ما يلاحظ على تلك الوحدة انها كانت وحدة إسمية اكثر منها وحدة فعلية، ويرجع ذلك في تقديرنا الى ان دولة اليعاربة وهي دولة قامت على أساس الامامة الاباضية كانت تعنى في الدرجة الاولى بتدعيم مركزها في المقاطعات الداخلية من عمان. كما ان المشكلات الداخلية والخارجية التي

واجهتها الدولة من تنافس حول الحكم أو في استمرار المواجهة البرتغالية والفارسية كانت من أهم العوامل التي جعلت سيادتها على شرق إفريقيا سيادة اسمية أكثر منها سيادة فعلية وكان ذلك مما دفع الأسرة العمانية التي هاجرت إلى شرق إفريقيا أن تمارس في ظل تلك السيادة الشكلية استقلالاً عن التبعية العمانية. ولعل هذه المشكلة كانت من أبرز المشاكل السياسية التي واجهت دولة البوسعيد وهي الدولة التي خلفت اليعاربة في الحكم عام ١٧٤١. وكان اتجاه الحكام الأول لتلك الدولة إلى مواجهة الحركات الانفصالية في شرق إفريقيا بالقدر الذي سمحت به ظروفهم بعد أن استنفذت جهودهم إلى حد كبير في استمرار صراعهم ضد الفرس من ناحية فضلاً عن وقوع المناطق الساحلية من بلادهم في حلبة التنافس الإنجليزي الفرنسي في نهاية القرن الثامن عشر والسنوات الأولى من القرن التاسع عشر وقد استمر ذلك الوضع قائماً إلى أن وصل السيد سعيد إلى الحكم في مسقط عام ١٨٠٦ وأخذ يخطط سياسة إفريقية واضحة المعالم. وعلى الرغم مما ذهب إليه كثير من الباحثين أن اتجاه السيد سعيد إلى الشرق الإفريقي كان محاولة منه للتخلص من المشكلات التي كان يواجهها في عمان والخليج العربي على حد سواء كانت تلك المشكلات ناتجة عن ضغوط داخلية كصراعه مع القواسم والسعوديين والعتوب أو خارجية ممثلة في استمرار الضغوط البريطانية إلا أننا لا نتفق تماماً مع هذا الرأي لأن اتجاه السيد سعيد إلى الشرق الإفريقي لم يكن ليبعده عن المشكلات العمانية التي كان يفرغ لها جزءاً كبيراً من جهده ووقته حتى أنه رغم إقامته الرسمية في زنجبار إلا أنه كان حريصاً على التردد في أوقات كثيرة على مركز حكمه الأول في عمان وظل مواظباً على رعاية شئونه حتى نهاية حكمه حتى أنه مات على ظهر سفينته في عام ١٨٥٦ خلال رحلة عودته الأخيرة من مسقط إلى زنجبار^(١).

وعلى الرغم من حرص السيد سعيد على ممتلكاته في عمان إلا أنه أكثر إدراكاً لمن سبقه من الحكام إلى أهمية الممتلكات التي آلت إليه في شرق إفريقيا بسبب كثرة موارد الثروة بها وزيادة فرص استغلالها وظهر ذلك واضحاً في نقله لعاصمة حكمه من مسقط إلى زنجبار وفيما يبدو أن الظروف السياسية الجديدة التي آلت إليها الدولة العمانية لم تكن لتضطره كما اضطرت أسلافه من قبل على البقاء في إقليم عمان بطابعه التقليدي وذلك بعد أن أرسى دعائم الحكم الدنيوي بعلاقاته الخارجية مع الدول الأجنبية وبالتنظيمات الإدارية والاقتصادية التي أدخلها في البلاد وإن ظل مع ذلك حريصاً طوال حكمه على الاحتفاظ بلقب الامام إلى جانب لقبه كسلطان على مسقط وزنجبار وقد بدأ السيد سعيد جهوده في شرق إفريقيا بالتخلص من نفوذ منافسيه آل المزدوعي في ممباسة وساعده على ذلك ما تعرضت له تلك الأسرة من تفكك نتيجة صراعها حول السلطة حيث التجأ بعض الزعماء المتنافسين إليه لتدعيم نفوذهم وتمكن السيد سعيد في عام ١٨٣٧ من الاستيلاء على حصون ممباسة وقلاعها وجعل من نفسه السيد الذي لا منازع له على طول الساحل الشرقي لإفريقيا^(٢) وقد دفعه ذلك إلى اختيار جزيرة زنجبار لتكون مركزاً لحكمه وهناك من الباحثين من يعلل ذلك التحول في مركز الحكم من مسقط إلى زنجبار بالظروف الجغرافية والاقتصادية باعتبار زنجبار مركزاً وسيطاً للتجارة

وعمليات التبادل التجاري وما تتمتع به من مواني صالحة لرسو السفن^(٧) بينما يعلل باحثون آخرون ذلك التحول بالظروف السياسية إذ انه في السنوات السابقة لنقل مركز حكمه من مسقط الى زنجبار كان يعاني الكثير من المضايقات السياسية والمتاعب الاسرية ولذلك فمن المحتمل ان يكون السيد سعيد لجأ الى تلك الجزيرة الصغيرة الواقعة على مسافة بعيدة من ممتلكاته الرئيسية في عمان لكي يبتعد عن عناء الثورات والاضطرابات التي كانت كثيرا ما تواجهه في عمان. وفي تقديرنا ان الدوافع الاقتصادية كانت هي الدوافع الرئيسية التي دفعته للاهتمام بممتلكاته في شرق افريقيا اذ حرص عند انتقاله الى زنجبار على ان يصطحب معه كبار التجار العرب والهنود كما وفدت معه ايضا العديد من القبائل العمانية فازدهرت التجارة وانتعشت بقدمهم وبينما كان نشاط الهنود يقتصر على الساحل كان التجار العمانيون يتوغلون في المناطق الداخلية من شرق افريقيا وقاموا بتأسيس المحطات والمراكز التجارية التي اصبحت تشع قدرا كبيرا من النفوذ للسلطنة العربية في زنجبار حتى لقد اشتهر المثل السواحلي القائل عندما يلعب احد على المزمارة في زنجبار يرقص الناس طربا على البحيرات^(٨). وقد اسهمت تلك الجماعات العربية في نشر الاسلام والحضارة العربية بين القبائل الافريقية الخالصة^(٩)

ولم تكن التجارة هي المصدر الرئيسي لدخل السلطنة العربية في زنجبار وانما اضيف الى ذلك مصدر آخر تمثل في تشجيع السيد سعيد على زراعة قصب السكر والقرنفل وذلك باستغلاله خصوبة بعض المقاطعات الافريقية وعلى الاخص جزيرتي ببا وزنجبار حتى ان هاتين الجزيرتين لا تزالان تمدان العالم بالقسط الاعظم من استهلاكه من القرنفل حتى وقتنا الحاضر^(١٠). ولم يقتصر الامر على انعاش الاقتصاد الداخلي، بل امتد الى التعامل اقتصاديا مع الدول الاجنبية ومن بينها الولايات المتحدة وفرنسا وبريطانيا وبعض الولايات الالمانية التي كانت مشتركة في اتحاد الهانسا. ورغم الطابع الاقتصادي الذي تميزت به المعاهدات التي عقدت بين سلطنة مسقط وزنجبار وبين تلك القوى الخارجية الا ان التدخل الاقتصادي والامتيازات الاجنبية التي حصلت عليها تلك القوى كان يعد تمهيدا للتدخل السياسي السافر الذي حققته كل من المانيا وانجلترا وفرنسا في ممتلكات السلطنة العربية في شرق افريقيا. ويمكننا ان نضيف الى التدخل الاقتصادي الاجنبي نشاط البعثات الكشفية والتبشيرية، ويعترف كثير من المبشرين والمستكشفين انهم لاقوا عناية كبيرة من حكام السلطنة العربية في زنجبار، كما استفادوا فائدة كبيرة بما اوجده التجار العمانيون من مراكز تجارية في المقاطعات الداخلية من شرق افريقيا. واذا ما تعرضنا لتلك البعثات الاوروبية التي اتخذت شكل غزو تبشيري واستكشافي وما سبق ذلك من نشاط اقتصادي للدول الاجنبية امكنا ان ندرك مقدار الخطر الذي كان يترصد بممتلكات السلطنة العربية في زنجبار، يضاف الى ذلك انه كان من الصعب الابقاء على دولة عربية في شرق افريقيا في القرن التاسع عشر اذ ان ذلك القرن شهد تفوق قوة اوربا العسكرية والصناعية. وشهد هذا الرتل الطويل من المستكشفين والرواد والمبشرين

والتجار الاوروبيين الذين انتهوا الى حقيقة مفادها ان هنالك مناطق في افريقيا صالحة للاستغلال،
وانها قارة جديرة بالامتلاك والسيطرة.

ويمكن القول ان الدولة العمانية في شرق افريقيا عاصرت الموجة الامبريالية، وكان ذلك من اهم
اسباب انهيار تلك الدولة. وهكذا اثبتت الاحداث التي مرت بها سلطنة مسقط وزنجبار استحالة
استمرار الوحدة فيما بينها رغم ما كان يربط الاقاليم العمانية والافريقية من روابط بشرية وسياسية
ودينية واقتصادية، واذا كنا نحمل الاطماع الاجنبية مسئولية تفكك الدولة فلا ينبغي ان نتغافل في
نفس الوقت عن عوامل الانفصال الداخلية التي كانت تدب في كل من الاقليمين، ولعل السيد
سعيد كان اول من ادرك بنفسه صعوبة الاحتفاظ بملكاته العربية والافريقية، فان بقاءه في زنجبار
كان يعني الفوضى والاضطراب في عمان، كما ان بقاءه في عمان لن يكون متمشيا مع اهدافه في
تحقيق الوحدة السياسية والاقتصادية بين الاقليمين. وعلى الرغم من محاولاته العديدة للسيطرة على
القليمي السلطنة الا ان التوازن كان يحتل منه في كثير من الاحيان ولذلك لم يشأ ان يترك الحكم دون
ان يصل الى حل يطمئن به على مصير ممتلكاته العربية والافريقية ولعله أثر توزيع تلك الممتلكات
بين ابنائه مقدرا ان بقاء اقاليم الدولة من اسيوية وافريقية خاضعة لابنائه حتى في حالة انفصالها
خير من ان يحدث الانفصال على ايدي قوم غرباء عن اسرته أو معادين لها وهو امر لم يكن بعيدا عن
الاحتمال^(١١). ويروي لنا البريجادير كوجلان المقيم البريطاني في عدن ان السيد سعيد كتب رسالة الى
اللورد ابردين رئيس الحكومة البريطانية في عام ١٨٤٤ جاء فيها «عند وفاتنا استقر التنظيم الذي
وضعناه لدولتنا على تعيين ابننا السيد خالد حاكما على ممتلكاتنا الافريقية والسيد ثويني حاكما على
جميع ممتلكاتنا في عمان والخليج العربي». وما يستلفت الانتباه انه على الرغم من ان السيد خالد
توفي في عام ١٨٥٤ في حياة ابيه، الا ان السيد سعيد لم يوصى بتعيين ابنه الاخر السيد ماجد حاكما
على زنجبار، ولعله اكتفى بانه كان يقوم بالحكم في زنجبار في السنوات الاخيرة من حياته^(١٢). ولذلك
لم يجد القنصل البريطاني في زنجبار اتكنز هامرتون عند وفاة السيد سعيد صعوبة في ان يحصل السيد
ماجد على مبايعته بالحكم في زنجبار وذلك في الوقت الذي كان فيه السيد ثويني يمارس الحكم في
عمان باستثناء اقليم صحار الذي سيطر عليه السيد تركي بن سعيد في حياة ابيه منذ عام ١٨٣٩.
وعلى الرغم من تلك الصورة المفككة التي آلت اليها سلطنة زنجبار بعد وفاة السيد سعيد الا ان
السيد ثويني وهو اكبر ابنائه حاول الابقاء على وحدة اقاليم الدولة، وفيما يبدو انه لم يكن مقتنعا
بالنصيب الذي حصل عليه من ارث ابيه ولذلك سعى للقضاء على فكرة التقسيم مؤكدا في ادعاءاته
انه هو الذي ينبغي ان تؤول اليه شرعا ممتلكات الدولة كلها باعتباره الابن الاكبر وان أباه عندما
أوصى بتعيين احد ابنائه حاكما على مسقط والاخر حاكما على زنجبار كان يعني بذلك توزيع الادرة
وليس تقسيم الدولة نفسها^(١٣).

ولعل مما سترعى الانتباه انه على الرغم من ان الازمة الناشئة كانت تعد بكل المقاييس من

قبيل الازمات الداخلية الا ان النزاع لم يقتصر على ابناء السيد سعيد، وانما تدخلت فيه بريطانيا وفرنسا، وهما الدولتان الطامعتان في ممتلكات السلطنة العربية الافريقية. اذ اعتبرت بريطانيا نشوب صراع مسلح بين ثويني وماجد بمثابة تهديد لمصالحها الامبراطورية في الجزء الغربي من المحيط الهندي في الوقت الذي رأت فيه فرنسا ان مساندتها للسيد ثويني سيؤدي الى توطيد نفوذها في سواحل شرق افريقيا بينما كانت بريطانيا ترى ان تقسيم السلطنة امر يتمشى مع مصلحتها في الا تقوم دولة محلية كبيرة في طرق مواصلاتها الى الهند ولذلك رأت في تقسيم السلطنة وسيلة لكي تجعل من كل قسم وحدة سياسية في حاجة الى حمايتها ومساندتها.

وبينما ظلت فرنسا تراقب تطورات الازمة اسرع نائب الملك في الهند اللورد كاتنج بايفاد بعثة الى كل من مسقط وزنجبار يكون هدفها التحقيق في اسباب النزاع القائم بين البلدين، وقد رأس هذه البعثة البريجادير كوجلان المقيم السياسي البريطاني في عدن، وكان من ابرز اعضائها الدكتور برسي بادجر الذي يعد من ابرز الباحثين الثقة في تاريخ عمان وشرق افريقيا^(١١). وقد اكدت البعثة في تقريرها الذي قدمته الى حكومة الهند انه ليس هناك مبررا لمطالبة السيد ثويني بالسيادة على ممتلكات اخيه السيد ماجد في زنجبار، واقتрحت ان يبقى كل منها سلطانا في اقليمه وانه من غير المنطق ان تكون زنجبار وغيرها من مقاطعات الشرق الافريقي من توابع مسقط بعد ان فاقت في اهميتها الاقتصادية والحضارية الاقاليم العمانية ذاتها^(١٢). وبناء على تقرير البعثة اصدر اللورد كاتنج تحكيمه المشهور الذي كان يقضي بفصل زنجبار عن مسقط وقيام سلطنتين مستقلتين، وقضى قرار التحكيم ان يدفع سلطان زنجبار سنويا الى سلطان مسقط ٤٠,٠٠٠ الف ريال على الايعني دفع ذلك المبلغ اية تبعية من جانب زنجبار لمسقط، وانما لتحقيق المساواة بين الميراثين^(١٣)، ولاشك ان ذلك التحكيم كان يعد مثالا صارخا للضغط التي مارستها بريطانيا على كل من سلطنتي مسقط وزنجبار، اذ لم يكن يستند الى اسس قانونية، وقد عني كثير من الباحثين بتحليل شروط التحكيم ومخالفاتها للقانون الدولي، وتجدر الاشارة بصدد ذلك الى فيروز قاجار الذي يؤكد ان اللورد كاتنج لم يصدر قراره الخاص بتقسيم سلطنة مسقط وزنجبار الى سلطنتين منفصلتين بناء على تحكيم فعلي، وانما كان هذا هو رأيه الخاص بضرورة تقسيم السلطنة قبل ان تفوض اليه الحكومة البريطانية امر التحكيم^(١٤). ولعل ما تجدر الاشارة اليه ان بريطانيا استطاعت بمجهودها الدبلوماسية تعزيز ذلك الانفصال وذلك باشتراك فرنسا في الاعتراف بالوضع الجديد.

وصدر نتيجة لذلك تصريح انجليزي فرنسي مشترك في عام ١٨٦٢ اعلنت فيه الدولتان استقلال كل من سلطنة مسقط وزنجبار، وقررت حكومة الهند منح كل من الحاكمين لقب سلطان^(١٥). على ان ما يثير الانتباه ان التصريح المشترك لم يكن يستهدف سلطنة مسقط، وانما كان يستهدف سلطنة زنجبار، اما السبب في ان ذلك التصريح شمل السلطنتين فيرجع الى حدوث خطأ كتابي اثناء تبادل لاقتراحات بين الدولتين، وقد نتج ذلك الخطأ من اعتبار سلطان زنجبار سلطانا على مسقط، كما لو لم تكن قد حدثت تجزئة في ممتلكاته، ومن ثم صدر التصريح وهو لا يقتصر على اعلان استقلال سلطنة

زنجبار فقط وإنما يعلن احترام استقلال سلطنة مسقط أيضا وهو امر لم تثره الحكومة الفرنسية في ذلك الوقت، وما يذكر ان تلك الملابسات قد أدت الى تعقيدات سياسية امام بريطانيا حيث ظلت فرنسا تعتبر ان مركزها في مسقط مساو لمركز بريطانيا في تلك السلطنة^(١١).

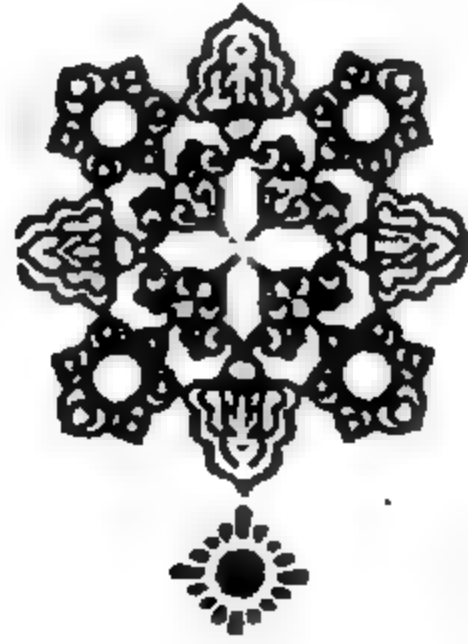
وعلى الرغم من الانفصال الذي حدث بين مسقط وزنجبار نتيجة تحكيم كاتنج وصدور التصريح الفرنسي البريطاني المشترك وقرار حكومة الهند بمنح كل من حاكم مسقط وزنجبار لقب سلطان^(١٢)، إلا ان إعادة الوحدة بين عمان وزنجبار ظل هو الشغل الشاغل لكثير من السلاطين الذين تعاقبوا على الحكم في عمان، ومن ثم حرصت بريطانيا على تفكيك الروابط القائمة بين السلطنتين، وقد بدأ الامر بالقضاء على الروابط المادية على اثر عقدها معاهدة ١٨٧٣ مع سلطان زنجبار والتي ترتب عليها الغاء تجارة الرقيق في شرق افريقيا، ولما كان ذلك الالفاء قد أثر على موارد سلطنة زنجبار، فقد تولت بريطانيا على عاتقها دفع المعونة السنوية لسلطنة مسقط^(١٣)، وعلى الرغم من ان العلاقات التجارية ظلت قائمة بين السلطنتين إلا ان ما يلاحظ على تلك العلاقات اقتصرها على التجارة التقليدية وذلك بعد ان فقدت سلطنة مسقط معظم اسطولها البحري الذي كان راسياً بالصدفة في موانئ الشرق الافريقي.

وحتى ذلك النشاط المحدود لم يعد يسلم من مصادرة بريطانيا للسفن العربية وتفتيشها بحجة منع القراصنة وتجارة السلاح والرقيق، وكان قيام بريطانيا بتفتيش السفن قد تقرر لها بموجب عقدها للمعاهدات الخاصة بذلك مع القوى العربية والاجنبية وذلك باستثناء فرنسا التي عارضت بريطانيا في ممارسة التفتيش البحري. ومن ناحية أخرى فقد ترتب على استخدام الوسائل الملاحية الحديثة، ونعني بذلك استخدام البخار في الملاحة البحرية الى تدهور ملحوظ في الانشطة التجارية والملاحية القديمة. وسرعان ما اكتشف ابناء الخليج ان السفن التجارية انما جاءت لتقضي على تجارة النقل والاسفار التي كانوا يزاولونها، وترتب على ضعف الاتصالات بين موانئ الخليج العربي وموانئ الساحل الشرقي لافريقيا الى فقدان المقاطعات الافريقية شيئاً فشيئاً لمقوماتها العربية في الوقت الذي اخذت فيه تخضع فيه للتأثيرات الاستعمارية، كما اخذ الطابع الافريقي يغلب على السلطنة العربية في زنجبار نتيجة انقطاع صلاتها بالوطن الام في عمان. ومن ناحية أخرى فقد عمد الانجليز خلال سيطرتهم الاستعمارية على مقاطعات الشرق الافريقي الى تقسيم فئات السكان الى افريقيين وشيرازيين وعرب وكومور ودرغم ان الجميع يعتنقون الدين الاسلامي، ولا توجد فوارق قانونية أو لونية بين هذه الاجناس والطوائف إلا ان الادارة الانجليزية في زنجبار استندت في التقسيم الى الانتساب القبائلي^(١٤)، وكان من السهل تحديد العرب الذين ينتمون الى قبائل عربية خاصة وان هذه القبائل كانت تتشكل من اسر حققت شيئاً كبيراً من النفوذ والثروة نتيجة اشتغالها بالتجارة وقيامها بزراعة مساحات واسعة من الاراضي ومن ثم اصبح العرب ينتمون الى الطبقة الارستقراطية مما اثار عليهم حقد العناصر الأخرى. ودرغم ذلك فقد ظلت الجالية العربية في زنجبار لها وزنها السياسي والاقتصادي بل كان لها دور في الحركة الوطنية التي قامت في شرق افريقيا في اعقاب الحرب

العالمية الثانية.. حيث بدأ العمل السياسي في زنجبار بقيادة المثقفين من ذوي الاصول العزبية، وردا على ذلك اتجهت الادارة البريطانية في زنجبار الى مساندة الحزب الافرو شيرازي وذلك على اعتبار ان الشيرازيين قد اصبحوا افارقة وعلى جميع الافارقة في زنجبار ان يتحدوا في جبهة واحدة ضد الاقليات الاخرى وخاصة العرب حتى لا يعود حكم البلاد اليهم كما كان الحال في القرن الماضي^(٢٢). ومما تجدر الاشارة اليه ان حزب الاتحاد الافرو شيرازي كان له دور في المذابح العنيفة التي تعرض لها العرب في زنجبار في عام ١٩٦٤ حين سقطت السلطنة العربية واعلن قيام الجمهورية، وفر آلاف من العرب الى مواطنهم الاولى في عمان والخليج العربي^(٢٣).

بقى أن نؤكد في خاتمة دراستنا هذه الى انه اذا كان الاستعمار الاوروبي قد نجح الى حد كبير في فصم الروابط السياسية والاقتصادية والثقافية بين الخليج العربي وشرق افريقيا فانه يتحتم على الدارسين العرب والافارقة ان يبذلوا مزيدا من الجهد لازالة رواسب الاستعمار الثقافي ومن ابرز مظاهر تشويه تاريخ العلاقات بين الخليج العربي وشرق افريقيا، ويظهر هذا التشويه بصورة جلية في التجاهل المتعمد لما شهدته سواحل شرق افريقيا ودواخلها من ازدهار حضاري واقتصادي والتأكيد على ان النشاط العربي في شرق افريقيا كان مثابة غزو استعماري استهدف في الدرجة الاولى عمليات التسلط والاستغلال.

وليس من شك في ان ازالة تلك الرواسب سوف تجعل من تاريخ العرب في شرق افريقيا سبيلا للتقارب وليس للتباعد بين العرب والافارقة خاصة بعد ان ظفرت دول الخليج العربي ودول شرق افريقيا باستقلالها السياسي واصبحت في حاجة ملحة لتوثيق التعاون فيما بينها على مختلف المستويات السياسية والاقتصادية والثقافية بما يحقق مصالح كل منها^(٢٤).



الهوامش

١. د. جمال زكريا قاسم: اثر الاستعمار الاوربي في تفكيك الروابط بين الخليج العربي وشرق افريقيا، من مجموعة أعمال مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، المجلد الثاني، ص ٧٩٨ - ٧٩٩، الدوحة ١٩٧٦.
٢. لمزيد من التفصيلات عن الهجرات العمانية الى سواحل شرق افريقيا راجع دراستنا عن استقرار العرب في ساحل شرق افريقيا العدد العاشر، من حوليات كلية الاداب جامعة عين شمس ١٩٦٥، وكذلك كتابنا الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، ص ٤٧ وما بعدها، القاهرة ١٩٧٥.
٣. ل. ه. هو لنجزووث: زنجبار ١٨٩٠ - ١٩١٣ ترجمة وتعليق د. حسن حبش، راجع المقدمة، ص ١ - ٢، القاهرة ١٩٦٨.

Guillain, ch. Documents Sur L'Histoire, G'eographie et le Counmerce de l'AFrique Orientale- CF tome I - ٤

Expose critique de diverses notion a Cquises Sur L'AFrique Cerientale P. 520FF Paris, 1856

٥. توفي السيد سعيد بن سلطان في البحر اثناء عودته الى زنجبار بعد حروبه مع فارس وتفقدته لشئون ممتلكاته في عمان وكانت الحرب العمانية الفارسية قد قامت في ذلك الوقت بسبب الخلاف بين البلدين على موانئ وجزر الساحل الشرقي من الخليج التي كانت خاضعة للإدارة العمانية. راجع بصدد ذلك السالمي: تحفة الاعيان بسيرة آل عمان، ج ٢، ص ٢١٦.

٦. قامت اسيرة المزروعى في مبادسة في عام ١٧٣٩ كنائبه عن اليعاربة في الحكم واستمرت مضطلة بشئون الحكم حتى سقوطها في عام ١٨٣٧ أي انها حكمت قرابة قرن من الزمان انظر:

Krapf, Lewis, Travels, Research and Missionars during an evghteen residence in Easteru AFrica PP. 536-537 London 1860 see also Pearce, S, Zanzibar The gsland Metropolis of Eastern AFrica P.117 London 1920
Coupland, Sir Reignald, East AFrica and It's Invaders From the earliest tiwes to the Death of Seyyid Said - ٧ P. 245. London, 1938.

Pearce, S, Op. Cit P. 113. - ٨

٩. جمال زكريا قاسم: الدولة العمانية في شرق افريقيا راجع المجلد الثالث من مجموعة أعمال ندوة الدراسات العمانية ص ٧٨ نشر وزارة الثقافة والتراث القومي سلطنة عمان.
١٠. نقل العمانيون زراعة القرنفل من جزيرة موريس الى شرق افريقيا وكان الفرنسيون أول من ادخلوها في تلك الجزيرة، انظر:

Ructe, R.S, Said Bin Sultan PP. 73-74 London 1939 see also Couplaud R., Exploition ul East AFrica P.4

١١. جمال زكريا قاسم: دولة بوسعيد في عمان وشرق افريقيا ص ٢٥٤ وما بعدها.

١٢. راجع تقرير البريجاديير كوجلان المقيم السياسي البريطاني في عدن وهو تقرير يبحث في اصول النزاع بين مسقط وزنجبار، ويذكر هامرتون القنصل البريطاني في زنجبار ان السيد سعيد كتب هذه الرسالة الى الحكومة البريطانية لكي يعتمد على تأييدها في تنفيذ وصيته، انظر:

Coupland, Sir Reigrald, Exploitation of East AFrica P. 26.

Ructe, Emily, Me moire d'une Princesse Arabe P. 97

انظر ايضا: جمال زكريا قاسم: دولة بوسعيد في عمان وشرق افريقيا ص ٢٦٠.

١٤. من المفيد الاشارة في هذا المجال الى ان الدكتور بادجر قد استطاع ان يحصل اثناء مهمته في مسقط على مخطوطة حميد بن رزيق وذلك على سبيل الاهداء من السيد ثويني بن سعيد، وقد قام بادجر بترجمة المخطوطة ونشرها باللغة الانجليزية في مقدمة وتحليل امتد بها الى عام ١٨٧٠، ولا تزال المخطوطة مودوعة بقسم المخطوطات بمكتبة المتحف البريطاني في لندن. وقد قامت وزارة التراث القومي بسلطنة عمان بتحقيق تلك المخطوطة.

١٥. Badger, Percy, History of the Imaus and Seyyids of Oman by Salil Bin Razik Translated From the Original Arabic and edited with appendices and Introduction Continuing the history down to 1870 P XCIX, London 1871.

١٦. Aitcuisson, Cu, A Lollection Treaties, Engagenents and Sands relating to India and Neighbouring Countries Yol XII P. 225 CF letter From lord Canning to His Highness Sayed Thouynec Bin Said, Calcutta, 1892
١٧. Kajare, Firouz, le Sultanate d'oman et to Duestion de Maskate, Etude d'Histoire diplomatique et de droit International, P. 124 Paris, 1905

١٨. راجع نص التصريح الانجليزي الفرنسي في مجموعة ايتشيون/ المجلد الثاني عشر، من مسقط، ص ٧٣٢.

١٩. جمال زكريا قاسم: دولة بوسعيد في عمان وشرق افريقيا ص ٢٦٨.

٢٠. جمال زكريا قاسم: الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية ص ٢١٧.

٢١. ج. ج. لوريمر: دليل الخليج، المجلد الثاني، القسم التاريخي ص ١٦٧، الدوحة ١٩٦٧.

٢٢. ل. ه. هولنجزورث: زنجبار ١٨٩٠ - ١٩١٣ (مترجم) ص ص ٢٤٥ - ٢٤٦.

٢٣. عبد القادر زيادية: دور العرب الخليجيين في نشأة وتطور الحركو الوطنية في زنجبار ١٩٤٩ - ١٩٥٦، من

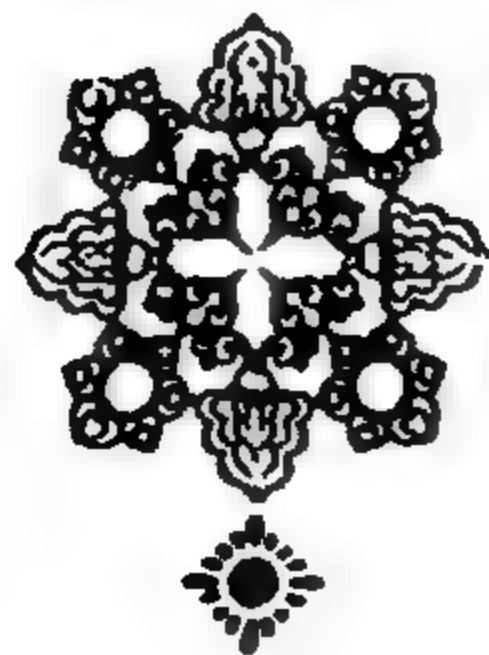
اعمال مؤتمر دراسات تاريخ شرق الجزيرة العربية، المجلد الثاني، ص ٧٧٣، الدوحة، ٢١ - ٢٨ مارس ١٩٧٦.

٢٤. ل. ه. هولنجزورث: زنجبار ١٨٩٠ - ١٩١٣، انظر تعليق الدكتور عبد الملك عودة، زنجبار من الحماية الى

الاستقلال والوحدة ص ٢٥١.

٢٥. جمال زكريا قاسم: تاريخ العرب في افريقيا، سبيل للتقارب ام التباعد، من اعمال ندوة العرب في افريقيا،

جامعة القاهرة، ابريل ١٩٨٧.



الصراع البحري العماني — البرتغالي

في البحار الشرقية

١٦٥٠ — ١٧٢٠

غانم محمد رميض

معهد البحوث والدراسات العربية

بغداد

نجحت دولة اليعاربة بفضل قوتها البحرية الناشئة في مد نفوذها عبر البحار، كما استطاعت ان تحول هذه القوة البحرية الى جسر يربطها بسائر مناطق امتداد دولتهم في الخليج وشرق افريقيا من جهة أخرى. ولما كانت دولة اليعاربة قد نجحت في تحدي الوجود البرتغالي في الخليج العربي، فقد دفعها هذا النجاح الى تعقب البرتغاليين في مناطق كان لعرب الخليج والعُمانيين بالذات، نفوذ قوى فيها منذ وقت طويل^(١)، وان جذورهم لم تكن قد تقطعت بعد، مما كان باعثاً لهم في تحليصها من سيطرة البرتغاليين^(٢).

ان طرد البرتغاليين من الساحل العماني كان تمهيداً لحرب بحرية دامت نحو قرن أو أكثر، اغار فيها العمانيون على المواقع البرتغالية، وأصبح العرب مصدر رعب وقلق للبرتغاليين في البحر، ويتوضح ذلك من تقرير (كمبرون) الى مركز شركة الهند الشرقية البريطانية في سورات في ٨ آذار ١٦٥١ حيث جاء فيه «ان عرب مسقط اذهبوا البرتغاليين بواسطة السفن التي استولوا عليها منهم، وسفنهم الخاصة بحيث اصبحوا يترددون كثيراً في الابحار في الخليج»^(٣). ويهدف معالجة الموقف، تقرر في لشبونة، ارسال قوة كبيرة، سعيّاً وراء استعادة مكانة البرتغاليين، بتدمير اسطول الامام وبناء قاعدة جديدة بدلا من جزيرة (هنكام) التي اتخذت قاعدة مؤقتة بعد هزيمتهم في مسقط.

في الأول من أيار ١٦٥٢، دخل خليج عمان اسطول يقوده انطونيو سوسا كوتنهو، (Antonio de Souse Continho) ورسا خارج (خصب)، وحاول البرتغاليون بناء قاعدة هناك، الا ان تهديد الاسطول العماني منعهم من ذلك، واجبرت القوات البرتغالية الى (كنك) حيث طلب القائد البرتغالي عقد اتفاقية مع الفرس^(٤)، ومما تجدر الاشارة اليه ان التهديد العماني للبرتغاليين في هذه

المرحلة لا يمكن ان يعزى لعامل واحد وهو التفوق الملاحي العماني فحسب وانما كان لضعف البرتغاليين من جراء مواجهتهم خطر الهولنديين في البحار الشرقية، التي فرضت عليهم موقف الدفاع لمواجهة الاساطيل العمانية والهولندية، وقد أدت المعارك المستمرة من كانون الاول ١٦٥٣ الى تشرين الاول ١٦٥٥ الى توقف تجارتهم في الخليج^(١١). كما ان خسائرتهم في الخليج صاحبها تدهور مماثل في شرق افريقيا. ان العلاقات التجارية العريقة والروابط الدينية بين عرب عمان وشرق افريقيا، جعلت انتقال المجابهة العمانية البرتغالية الى شرق افريقيا امرا لا بد منه.

واعتمادا من عام ١٦٤٥، عندما كتب ملوك سيو (Siyu) وفازا (Faza) وبمبا (Pemba) الى ملك البرتغال شكوى من الظلم الذي تتعرض له شعوبهم من قبل كابتن (مومباسا)، وحتى سنة ١٦٥١، شنت القبائل المجاورة لمومباسا حربا ضد البرتغاليين^(١٢)، وقد ارسلت البرتغال الكابتن (فرانيسكو دي سيكاس كابريرا) Francisco de Sexas Cabrira الى شرق افريقيا عام ١٦٥١ لاعادة السيطرة البرتغالية، ومنع التغفل العماني هناك^(١٣).

ان التحدي العماني للوجود البرتغالي في المياه الساحلية لشرق افريقيا، حث ملوك زنجبار وبمبا على كسر اتفاقاتهم السابقة مع البرتغاليين وطلب المساعدة من الامام^(١٤). وبسبب تزايد قوى العمانيين، فقد فشلت مخططات كابريرا. من خلال الهجوم الذي شنته السفن العمانية على الحامية البرتغالية في زنجبار^(١٥)، حيث اييد معظم افراد الحامية بما فيها قائدها عام ١٦٥٢، وقد انتزع فاذا وباتا من السيطرة البرتغالية^(١٦). وبسبب هذه الانتصارات فقد انكر معظم الحكام المحليين موافقتهم السابقة مع البرتغاليين، كما انها من ناحية اخرى اتاحت الفرصة امام منافسيهم الاوربيين لتحقيق المكاسب على حسابهم في الهند وجنوب شرق آسيا، فقد احتكر الهولنديون التجارة الصينية، بعد ان نجحوا باجلاء البرتغاليين من كولومبو عام ١٦٥٦^(١٧) ومن جزيرة سيلان عام ١٦٥٨^(١٨).

شجعت الانتصارات العربية، ونشوب الثورات المحلية في سواحل شرق افريقيا الامام على مواصلة الهجمات على مواقع البرتغاليين هناك، فقد وصل اسطول عماني الى الساحل عام ١٦٦٠ وتمت محاصرة الحامية البرتغالية في (مومباسا)^(١٩)، وشن هجمات متتالية على امتداد الساحل حتى (رأس دلجادو) Delgado Cape، وبحلول آب ١٦٦٢ كانت سفن اليعاربة تمتلك السيطرة على كل الساحل باستثناء (مومباسا) التي خضعت للحصار. وتلقت قوات الامام الاسناد من القبائل المحلية. وبذلك اضطر قائد الحامية البرتغالية هناك (جوزيف بوتلهودا سلفا) Joseph Botelho Siva الى طلب المعونة من (كوا) الا ان الحالة هناك لم تكن تسمح بذلك، بسبب حاجة الاسطول الحربي في (كوا) اليها^(٢٠). وفي ظل هذه الظروف أصبح استسلام الحامية البرتغالية في (مومباسا) امرا لا مفر منه. ففي عام ١٦٦٥ خضعت الحامية للعرب، وتم تعيين محمد بن مبارك المزروعى^(٢١) واليا عليها من قبل الامام^(٢٢). الا ان البرتغاليين استعادوا سيطرتهم عليها واساءوا معاملتها سكانها^(٢٣).

ان قوة الاسطول العماني كانت كبيرة لدرجة ان العمليات الحربية في شرق افريقيا — اثناء حصار مومباسا — لم يؤثر على العمليات ضد البرتغاليين في الهند. يتوضح ذلك عندما توجه اسطول

عماني الى جزيرة (بومبي) Bombay ودمر حاميتها، ولم يتم اتخاذ أي اجراء لاستعادة الموقع البرتغالي حتى وصول الحاكم الجديد (جاونوس داكونها) de Cunha Joao Nnes في ايلول ١٦٦٦ الذي حاول البحث عن اية وسيلة للانتقام من العرب، فقد جهز اسطولاً من ثمان سفن كبيرة و(٤٠ - ٦٠) سفينة صغيرة وارسلوا الى مسقط في أواخر ١٦٦٧، الا ان هذه الحملة فشلت ولم يكن بمقدورها الوصول الى اهدافها^(١١). ان ذلك يؤكد بشكل واضح ضعف البرتغاليين، وقد تجلى ذلك الضعف بشكل واضح بلجوئهم الى الانكليز، والذي نجم عنه عقد اتفاقية بين ملك انكلترا تشارلس الثاني (Charles II) واميرة البرتغال كاترينا (Catherina) في ٢٣ حزيران ١٦٦١، وعلى ضوئها تمت المصادقة على جميع الاتفاقيات السابقة بين البرتغال وانكلترا، وبموجبها سلمت قلعة تانجير (Tangier) وميناء بومبي الى ملك انكلترا وولي عهده وحلفاءه الى الابد^(١٢). وعلى العكس من ذلك فان العمانيين اجادوا قيادة السفن الكبيرة، وتطورت قدراتهم الحربية في البحر في السنوات التي تلت استعادتهم مسقط.

وقد بلغت قوة الامام سلطان البحرية من المكانة بحيث لم ينقطع تفكيره من القيام بعمليات عسكرية اخرى، فقد ابحر اسطول عربي نحو الهند عام ١٦٦٨^(١٣)، ولديه تعليقات بتدمير القاعدة البرتغالية في (ديو)^(١٤)، واقترب الاسطول ليلاً من الشاطئ بسرية تامة، وكانت الخطة المرسومة تقضي بشن الهجوم صباحاً بعد فتح ابواب اسوار المدينة، وفي الصباح المبكر وبعد فتح الابواب، دخلت المجموعة الاولى من العرب وهم يخفون اسلحتهم، وبعد اكتشاف امرهم، انطلقت صيحات الانذار الى الاهالي، واطلقت المدفعية البرتغالية نيرانها بشكل عشوائي، وبذلك فقد امر القائد العربي قواته بالانسحاب الى سفنهم، وتذكر لنا بعض المصادر ان خسائر العرب بلغت (١٠٠٠)^(١٥)، ويبدو ان حجم الخسائر مبالغ فيه، الا أنه يكشف من ناحية اخرى ضخامة القوات العربية، ويذكر لنا باثurst (Bathurst) ان العرب مكثوا ثلاثة ايام في المدينة^(١٦). وبعد عملية الانسحاب ارسلت ثمان سفن حربية برتغالية لملاحقة القوات العربية، لكنها عادت الى (كوا) في بداية اذار ١٦٦٩ دون احراز نجاح يذكر، ما عدا حصولهم على (٣٠٠٠) تومان من حاكم فارس نصيبهم من مشاركتهم له في الكمارك في (كنك)^(١٧) وهو المكان الذي انشأوا فيه مستعمرتهم الرئيسية في فارس، بعد طردهم من هرمز عام ١٦٦٢^(١٨).

لقد اصبح للامام سلطان تأثير مهم في الخليج العربي، وأصبح العمانيون اسياد الملاحة والتجارة فيه، وفي عام ١٦٦٩ اتجهوا صوب شرق افريقيا، حيث ارسلوا اسطولاً قوياً الى موزنبيق وحاصر قلعتها، غير انها صمدت لحصاره^(١٩).

في صيف عام ١٦٦٩ ارسل اسطول برتغالي مكون من عشر قطع بحرية الى منطقة الخليج بقيادة (دوم كيرونيمو مانويل) Dom Ceronimo Manoell وقد مر الاسطول في (كمبرون) في أواخر حزيران، وبعد فترة قصيرة وصل اسطول عماني الى (كنك). وفي آب وايلول التقى الاسطول العماني

المكون من خمس وعشرين قطعة بحرية بالاسطول البرتغالي، وكانت حاميات (هرمز ولارك وقشم) قد وضعت على اهبة الاستعداد، وقد وصف الانكليز تلك المعركة كما يلي:

«بأنها معركة دموية.. تم فيها قتل ٥٠٠ من العرب، ولكن البرتغاليين فقدوا معظم رجالهم البيض الاقوياء.. وقد هوجم القائد البرتغالي، الا ان العرب انسحبوا في النهاية، مهددين بمعركة أخرى، وذهب القائد البرتغالي منتصرا الى (غوا) حيث بدأ بتحضير اسطول آخر اكبر للذهاب نحو مسقط» (٢٨).

وفي هذا العام هاجم العرب مركز البرتغاليين في جزيرة قشم، وهرمز التابعة للفرس (٢٩). في آب عام ١٦٧٢، عندما ابحرت قطع برتغالية من (كنك) الى البصرة، وخلال ابحارهم في الخليج شاهدوا مجموعة من السفن قادمة من مسقط، عملة ببضائع غنية، فقاموا بمهاجمتها والاستلاء على بعضها. وبعد هذه الحادثة ينفرد باثروست (Bathurst) بالاشارة الى ان هدنة عقدت بين الامام سلطان، والقائد البرتغالي (دي ميلو) في صحار في ٢٤ أيلول من العام نفسه. تضمنت: ايقاف العمليات العسكرية لمدة ستة أشهر، وعند وصول دي ميلو الى غوا قبض عليه، وأرسل الى لشبونة للمحاكمة بتهمة عقد هدنة مع اليعاربة خلافا لتوجيهات الحاكم (٣٠). وصمم الحاكم على ارسال اسطول باسرع وقت ممكن، مع اوامر مشددة بعدم ترك شبر من الارض للعمانيين، وعدم توقيع أي اتفاقية معهم، حتى يتم طردهم من مسقط، وجميع المناطق التي كانت خاضعة للبرتغال. وتم ارسال قوة بحرية برتغالية الى الخليج، وامرت سفن أخرى في (باسين) (٣١) (Bassin) باللاحاق بها باسرع ما يمكن لغرض محاصرة مسقط. وبالرغم من هذه الاوامر المشددة، فلم تحقق هذه الحملة النجاح المطلوب، ما عدا قيامها في الشتاء باعمال تخريب المناطق المحيطة بمسقط (٣٢). وتم الثأر من هذا العمل في شباط عام ١٦٧٤ بعد ان ارسل الامام اسطولا من عشرة سفن الى منطقة (باسين)، ونزل حوالي (٦٠٠) مقاتل عربي الى المدينة (٣٣)، وحصلوا على الغنائم وبقوا فيها خمسة أيام دون ان يجبراً البرتغاليون على مهاجمتهم. ونتج عن هذا الهجوم هجرة العديد من السكان الى (بومي) (٣٤). في بداية نيسان ١٦٧٨ ارسلت خمسة عشر سفينة كبيرة وبعض الزوارق البرتغالية الى الخليج بهدف توجيه ضربات الى الاسطول العماني، الا انها انسحبت بسبب التحاقها مع قوة أخرى الى شرق افريقيا، حيث تلقى الحاكم (دوم بدروي الميدا) (Dom Pedro de Almeida) تعليمات من ملك البرتغال باعادة اهتمام اكبر نحو شرق افريقيا، خشية خسارة ما بين الساحل والهند وعدم امكانية المحافظة على الموقع البرتغالي، وفعلوا توجه الحاكم بنفسه مع القوات المتوفرة، وقد تم ترك بعض التعزيزات في موزمبيق وموباسا، وفي ١٧ آب اخذت القوة البرتغالية طريقها الى (فازا) (Faza)، ولم يتمكنوا من احتلالها حتى ١٦ كانون الاول عند وصول تعزيزات كافية من (كوا) بعدها استسلمت المدينة المجاورة (سيو) (Siyu) وتم اسر ملكها، ومن ثم اسر ملكي (لامو) (Lamu) و(ماندا) (Manda) بعد هجمات متتالية (٣٥). وقبل ان يتمكن الاسطول البرتغالي من توسيع فعالياته العسكرية قاطعهم وصول اربع سفن عربية في ١١ و ١٢ كانون الثاني ١٦٧٩، وبالرغم من نشاط البرتغاليين

هذا، الا انهم فشلوا في منع العرب من النزول الى البر^(٢٨)، وفي غضون ايام قليلة تعرضوا لضغط شديد من العرب وحلفائهم من ابناء هذه المناطق، مما اضطرهم الى الجلاء، والانسحاب بحراً الى موزمبيق^(٢٩)، وهناك توفي الحاكم بعد اربعة ايام.

في ١٩ كانون الاول ١٦٧٩^(٣٠) توفي الامام سلطان بن سيف، بعد ان خاض كفاحاً مجيداً ضد البرتغاليين، وانتخب ابنه بلعرب اماماً في نفس اليوم الذي توفي فيه والده، وتابع الحرب ضد البرتغاليين بنفس همة والده السابقة^(٣١).

بعد نجاح البرتغاليين في احتلال (مومباسا) مرة اخرى تطلعوا الى مد سيطرتهم على (باتا) (Bata)، التي كانت بمقاطعاتها الثلاث: (بات) و(سيو) و(فازا) باستمرار ميدانا لمعارك البرتغاليين مع شعوب الساحل. وكان القائد البرتغالي في (مومباسا) يشعر ان ليس بإمكانه المحافظة على امن حاميته دون الاستيلاء على (بات)، وقام بمحاولتين الاولى في اذار ١٦٨٦ عندما قدمت سفينتان من (كوا) بمهاجمة (سيو)، الا ان وجود سفن عربية في (بات) ثبط عزيمتها والحملة الثانية في نيسان من العام نفسه حملتها التيارات بعيداً عن (بات) واوقفت عائدة الى (كوا)^(٣٢). ولابد من الاشارة الى ان السلطات في (كوا) لم تشجع اضعاف القوة العسكرية في (مومباسا) في سبيل السيطرة على (بات)، وانه اذا ما تم السيطرة عليها فيجب اعطائها الى امير (فازا) ليحكمها كممثل للبرتغاليين، ولهذا الغرض فقد ابخر (جاو أنتونس) Joao Antunes في ايار ١٦٨٧ مع تعزيزات من (كوا) مع امير (فازا) نحو (بات)، وعند وصوله وجد بعض السفن العربية في الميناء، ولذلك عاد الى (مومباسا) دون تحقيق أي شيء، وبعد رحيل السفن العربية اعاد محاولاته، التي اسفرت عن احتلال المدينة في ٣ آب من السنة المذكورة^(٣٣). وفي كانون الاول ارسلت تعزيزات الى (بات) الا ان اسطولاً عربياً وصل بعد ايام من ارسال هذه التعزيزات من مسقط بدعوة من اهالي (بات) ونجح في استرجاع المدينة، ولم يكن لدى القائد البرتغالي أي خيار سوى العودة باسطوله الى (مومباسا)^(٣٤).

لقد ادرك البرتغاليون بأن اساليهم في الهجمات القرصنية في البحر كانت اكثر تأثيراً من خوض المعارك على الساحل، فعملوا على مضايقة النشاطات التجارية في الخليج الى الحد الذي أدت الى فتح باب المفاوضات بين ممثل الامام بلعرب وبين مراقب (كنك) ممثلاً للحاكم البرتغالي، وكانت مسودة بنود المفاوضات قد بنيت اساساً على الهدنة التي وقعها (دي ميلو) عام ١٦٧٢ والتي اجهضت من البرتغاليين، ويبدو ان هذه المفاوضات قد زادت من عنجهية البرتغاليين وغرورهم، ففي أواخر تلك السنة، استطاع اسطول برتغالي بقيادة الكابتن (ديوغودي ميلو) Diagodi Mello من مهاجمة سفن عربية خارج (سوارت)^(٣٥)، وبعد ثلاث سنوات خسر اسطول الامام معركة اخرى، ولكن العمانيون كانوا يردون تلك الهجمات على المواقع البرتغالية في الهند.

ففي عام ١٦٩٤ هاجم اسطول عماني جزيرة (سالت)^(٣٦) وجلبوا عنائهم كثيرة وحملوا معهم ١٤٠٠ أسير^(٣٧)، وتبع ذلك هجوم على (بارسلور) Barceloar التي كانت مخزناً للرز الذي يتم تجهيز (كوا)

منه. ومنغلور Mangalore التي كانت اكبر سوق في تلك المستعمرات، وتوجد فيها وكالة الرز الخاصة بالبرتغاليين^(١١). فقد انحدرت السفن العمانية عام ١٦٩٥ مع ساحل كنادا، واغارت على المدينتين، وتم تدمير واحراق وكالة الرز واغراق السفن الراسية في الميناء، وجلبت معها كمية كبيرة من الغنائم^(١٢).

في منتصف كانون الثاني عام ١٦٩٥، استغل العرب الغياب المؤقت للأسطول البرتغالي في الخليج العربي، فادسلوا خمس سفن تحمل زهاء (١٥٠٠) رجل لمهاجمة ميناء (كنك)، ونجحوا في تدمير المستعمرة، وأسر سفينة غنية بالحمولة كانت راسية في الميناء، وكان مجموع ما غنموه (٦٠,٠٠٠) تومان، وبعد تلك الفارة كتب الامام الى شاه فارس (سلطان حسين) مطالبا بنفس الحقوق التي يتمتع بها البرتغاليون في كنك مهددا في حالة عدم الاستجابة لطلبه بمهاجمة وتدمير بندر عباس^(١٣). لقد دفعت هذه الانتصارات الامام سيف بن سلطان (١٦٩٢ - ١٧١١) الى شن هجوم آخر على (مومباسا) وبتشجيع من ملك لامور والامراء الآخرين في شرق افريقيا^(١٤)، ففي ١٣ آذار ١٦٩٦ وصلت سفينتان كبيرتان، وخمس سفن صغيرة، وعشرة زوارق، وبعد أن رست في مرفأ (كليندايني) بدأ الحصار العربي الذي استمر ٣٣ شهرا^(١٥). وفي آب تلقى البرتغاليون المحاصرون امتدادات من موزمبيق وعمل العرب كل ما بوسعهم لقطع طريق الامدادات عن البرتغاليين من الجهة المقابلة للبحر، وفي ٢٢ تشرين الاول توفي قائد الحامية (جاوود رغز سيو) Joao Radrigus Seho وحدثت بعد ذلك حالات هروب عديدة بين صفوف البرتغاليين، وفي ٢ تشرين الثاني وصلت تعزيزات عربية، وفي يوم عيد الميلاد وصل اسطول برتغالي مكون من اربعة سفن وثلاثة زوارق يحمل (٧٧٠) رجلا معظمهم من الوطنيين الذين تم جمعهم قسرا^(١٦)، لقد ثقل الحصار على البرتغاليين بسبب الوباء وقلة الامدادات^(١٧)، وقد شعرت السلطات البرتغالية في كوا بالحالة اليائسة في مومباسا، وبسبب الحالة المالية المتدهورة، فلم يتم ارسال قوة حتى ٣٠ تشرين الثاني، عندما ارسلت اسطولا صغيرا الى الحامية والذي اكتفى بتوزيع الامدادات، وابتحر الى زنجبار ومنها الى كوا، في ١٩ كانون الثاني ١٦٩٨، وبذلك فقد البرتغاليون فرصتهم الاخيرة لانقاذ الحامية، وفي منتصف كانون الاول ١٦٩٨ بعد وصول (٥٠٠) من جنود الانزال العرب، كان العلم العماني يرتفع فوق الحامية^(١٨).

وبنجاح العمانيين في انتزاع مومباسا كان من الممكن ان يقوم سيف بن سلطان الاول، بتأسيس دولة عربية عمانية على انقاض الامبراطورية البرتغالية الا ان الاوضاع الداخلية حالت دون ذلك، وبذلك تأجل تأسيس هذه الدولة الى ان قام بتأسيسها سعيد بن سلطان (١٨٠٦ - ١٨٥٦)^(١٩). لقد اوضح حصار مومباسا ان البرتغاليين لا يمتلكون الموارد الكافية، وليس بإمكانهم قيادة المواجهة لوحدهم ضد العمانيين، وبذلك فقد وصل المبعوث البرتغالي (دوم غريغوريو بيريرا) Dom Gregorio Pereira الى اصفهان طالبا من الفرس التحالف مع البرتغال وعلان الحرب ضد عمان^(٢٠).

بعد بلوغ انباء النصر العربي في مومباسا الى الامام سيف بن سلطان الاول، اصدر اوامره بتعيين

ناصر بن عبد الله المزروعى^(١٠١)، حاكما لها، كما اوعز باستئثار هذا النصر لطرد كافة الحاميات البرتغالية في شرق افريقيا^(١٠٢). فاندفعت الوحدات العمانية، تدعمها قوات متطوعين من ابناء الساحل واستطاعت اخضاع مبرا (المعروفة بالجزيرة الخضراء) وزنجبار وباتا وكلوه^(١٠٣). وبذلك فقد تم طرد البرتغاليين من جميع مواقعهم الى الشمال من راس ديلغادو Cape Delgado^(١٠٤)، كما هوجمت حامية موزمبيق الا انه لم يكن ناجحا^(١٠٥)، كما وافقت مدينة (مقاديشو) على ان تكون تحت حماية سيف. وفي وقت مبكر من ١٦٩٩ اجبر اسطول برتغالي من لشبونة مكون من خمسة سفن بهدف انقاذ مومباسا الا انه وصل الى موزمبيق بعد سقوط حاميتها في قلعة يسوع^(١٠٦) واتجه الاسطول الى كوا. وفي ليلة ٩ كانون الثاني ١٧٠١ تحطم الجزء الاكبر من اسطول اعده البرتغاليون لاحتلال مومباسا، عندما كان راسيا خارج كوا^(١٠٧).

ان نهاية القرن السادس عشر كانت من ازهى فترات تطور وازدهار القوة البحرية العمانية، فقد اصبحت في اوقات كثيرة من أقوى الاساطيل في المحيط الهندي، وقد تجلّى ذلك في الاقتراح الذي قدمه الحاكم البرتغالي الى لشبونة في كانون الاول ١٧٠٣، بدفع مبلغ نقدي للامام كضمان لنجاح المفاوضات معه للحصول على تسهيلات في مومباسا وقد زعم الحاكم: «ان العرب راغبون بالسلام لانهم يعرفون ان وارداتهم الاساسية من الرز يمكن قطعها بسهولة من قبل البرتغاليين».

وكان اسطول عماني قبل بضعة اسابيع قد هاجم دامان^(١٠٨) Deman والحق خسائر جسيمة بها^(١٠٩). وفي سنة ١٧٠٤ هدد العرب بالمهجوم على موزمبيق جنوبا. ان الهجوم التالي على دامان في اذار ١٧٠٥ قد حطم اية افكار حول قيام علاقات سلمية مع العمانيين.

في عام ١٧٠٥ وصلت البرتغاليين شائعات من الامراء المنفيين مفادها ان الشعوب الساحلية في شرق افريقيا سترحب بمجيئهم مرة اخرى، اذا ما منحهم حرية اكبر في التجارة. ومع ان ابناء الساحل الافريقي رفضوا الاستجابة للبرتغاليين، الا ان اهتمامهم بالعودة الى شرق افريقيا قد ازداد، وبذلوا ما بوسعهم للحصول على معلومات حول الظروف هناك^(١١٠).

وفي رسالة من الحاكم الى ملك البرتغال في ١٢ كانون الثاني ١٧١٥. تلقي الضوء عن معركة دارت في ميناء سورات بين العرب والبرتغاليين في وقت مبكر من السنة المنصرمة ذكر فيها: «عندما تلقيت انباء بان العرب وصلوا بأسطولهم الى سورات، امرت قائد الشمال بالتقدم لمهاجمتهم، حيث كنت واثقا من ان اقرارهم بالسلام هو فقط حجة لترميم سفنهم، ومن ثم مهاجمة الاقاليم الشمالية.. وقد اعطانا العدو على ايه حال فرصة عندما احتجزوا سفينة تعود الى اقطاعي جلالتك.. واعطيت التعليمات الى محافظ سورات باعتبار العرب اعداء، ودعمه للجيش البرتغالية.. باشر الجنرال الهجوم على العدو في ١٩ شباط ١٧١٤ وكانت المعركة عنيفة جدا، استمرت من الصباح الباكر حتى وقت متأخر من الليل وهرب العدو بطريقة عشوائية بحيث ان سفينة القيادة في اسطوله غرقت في الخليج.. وتعرضت سفنتا لبعض الاضرار.. وبلغت خسائرنا ثمان

وعشرون قتيلا واربع وثلاثون جريحاً.. ولرغبة العرب بالثأر دخلوا مضيق هرمز ببعض السفن وامروا محافظ كنك بتسليمهم وكيل جلالتهم.. وانهم يمتلكون القوة الكافية لاجباره.. ونزلوا الى المدينة واحرقوا بعض البيوت ونهبوا اخرى بسهولة.. وامت مهاجمتهم بغضب شديد بحيث انهم انسحبوا الى سفنهم متكبدين خسائر باهظة بضمنها قاتدهم»^(١٨).

ولما وصلت انباء هزيمة الاسطول العربي الى الامام سلطان بن سيف الثاني (١٧١١ - ١٧١٨) اصدر تعليماته الى الاسطول بالتوجه نحو جزيرة لارك وقطع خطوط الاتصال بين الهند والموانئ الفارسية، ونجح العرب في بسط نفوذهم على جزيرتي قشم ولارك وضربوا حصارا على هرمز^(١٩). فسحت الحرب الاهلية في عمان المجال للبرتغاليين لالتقاط انفسهم فاخذوا يجولون في البحار، ففي شباط سنة ١٧١٩ استدرج الاسطول البرتغالي اسطولا عربيا (عمانيا قاسميا)^(٢٠) الى معركة خارج كنك، واستمر القتال من الساعة التاسعة صباحا وحتى الساعة السابعة مساء، وتواصل في اليوم التالي واسفر عن انسحاب الاسطول العربي الى رأس الخيمة وف أب من نفس العام خسر العرب معركة اخرى امام البرتغاليين، وقد وقع عدد من العرب في الاسر، وقد لاقوا معاملة قاسية، على عكس معاملة العرب لاسراهم من البرتغاليين^(٢١)، وقد سجل لنا الكسندر هاملتون تلك المعركة كما يلي:

«على الرغم من ان البرتغاليين كانوا يسومون اسراهم سوء العذاب، وكانوا يسخرونهم في الاعمال الشاقة، ويجبرونهم على تنفيذ الاوامر بقوة السياط، فقد كان العرب يعاملون اسراهم بمنتهى الانسانية، وكان غاية ما يفعلونه هو حجز اسراهم في سجن جماعي دون ان يسخرونهم في الاعمال الشاقة، وكذلك كانوا يمنحونهم بدل الارزاق كتلك التي يتقاضاها جندهم.. واذا وجد بين البرتغاليين صناع بارعون واصحاب مهن، فانه قد يسمح لهم بحرية ممارسة مهنتهم، كي يتسنى لهم جمع المال اللازم لفك اسرهم»^(٢٢).

بلغ الصراع الاسرى اقصاه في عمان، فانتهاز البرتغاليون هذه الفرصة للتغلغل في شرق افريقيا^(٢٣). كما انهم استغلوا فرصة وصول ملك بات الى غوا في نهاية عام ١٧٢٧ - طالبا المساعدة ضد منافسيه - وتوقيع اتفاقية مع البرتغاليين كان من ضمن بنودها:

ان تقوم قوات بات باسناد البرتغاليين لاستعادة مومباسا ومنع الصلات البحرية بين العرب والمقاطعات. وقد قرر البرتغاليون الابحار في نهاية كانون الاول بثلاث فرقاطات وسفینتان وزورق وعليهما (١٦٤٧) رجل، وامير فاذا المنفي وقاد تلك الحملة (لويس دي ميلو) Luis de Mello، وبسبب عاصفة قوية اختفت اثنان من قطع الاسطول، ووصلت الاربعة الباقية الى بات، وبعد معارك متقطعة مع سفن عمانية، رفع العلم البرتغالي هناك بعد حوالي (٥٠) يوما من وصولهم^(٢٤). استثمر القائد البرتغالي هذا الانتصار فاعد حملة مع (٥٠٠) من المرتزقة المحليين وبدعم من ملك بات. وصلت هذه الفرقة الى مرفأ كلنديني في آذار ١٧٢٨ وحدث تبادل قصير لاطلاق النار في

حامية سانت جوزيف (St. Joseph)، وتم اخلاء المعسكر والاستيلاء عليه، وبعد يومين من القتال نجح البرتغاليون في احتلال مومباسا، وفي اليوم التالي دخل البرتغاليون وملك بات وامير فاذا حامية يسوع وبخضوع هذه الحامية اعلن لويس دي ميلو عودة الحكم البرتغالي الى الساحل، وفي غضون اسبوعين جاء سبعة ملوك ساحليين، من ضمنهم ملوك زنجبار وبمبا لاعلان الطاعة للبرتغال^(٧٧). وبعد فترة قصيرة غادر القائد البرتغالي - الذي كانت مسؤوليته قيادة العمليات الحربية في البحار الشمالية ومضيق هرمز والبحر الاحمر والمحيط الهندي - شرق افريقيا والبحر مع سفينتين الى فارس وترك سلفادو كايثانودي كاستر (Silvada Catanode Castros) كحاكم لمومباسا مع معسكر مكون من ١٢٠ رجل^(٧٨).

في الثاني من كانون الثاني عام ١٧٣٠ ارسل الحاكم البرتغالي اسطولا مع (١٢١٥) رجل الى شرق افريقيا لتعزيز السيطرة البرتغالية هناك، وقبل وصوله التقي في ٢٣ كانون الثاني بزوارق نقلت له انباء سقوط مومباسا في ايدي العمانيين بعد وصول سفن عمانية تحمل ٧٠٠ رجل بقيادة محمد بن سعيد المعمودي الذي نجح في استعادة بات^(٧٩) واخضاع زنجبار، وقد عين هذا القائد نائبا للامام هناك.

وعند وصول القوة البرتغالية بقيادة لويس دي ميلو نفسه كان العلم العماني الاحمر يرفرف على الحامية، وكانت سفن عمانية كبيرة موجودة في ميناء كلنديني. فاضطر القائد للابحار الى موزمبيق، والبحر ثانية في نهاية شباط مع تعزيزات من موزمبيق الى مومباسا في محاولة لاحتلالها، الا ان الرياح والتيارات المعاكسة اضطرته على العودة الى موزمبيق وتم التخلي نهائيا عن اية افكار باستعادة مومباسا^(٨٠). وفي ١٧ ميس من العام نفسه تعرض الاسطول البرتغالي اثناء عودته الى كوا الى اعصار مدمر اغرق جميع السفن بما فيها سفينة القيادة التي كانت تقل القائد دي ميلو^(٨١)، وهكذا انتهى اخر احتلال برتغالي لشرق افريقيا، وفقدوا فرصتهم الوحيدة اثناء انشغال العمانيين بالصراعات الداخلية حول منصب الامامة.

ان نجاح العمانيين في اقصاء البرتغاليين ارتبط بجملة عوامل اهمها:

تنامي قوتهم البحرية، واستخدامهم للسفن الاوروبية الحديثة التي وقعت في ايديهم، كما ان المعاملة السيئة التي تعامل بها البرتغاليون مع شعوب مستعمراتهم قد اثار موجة شديدة من السخط والكراهية لهم، مما كان حافزا لهم لطلب النجدة من العرب لطردهم من اراضيهم، كما حدث ذلك للمستعمرات في شرق افريقيا.

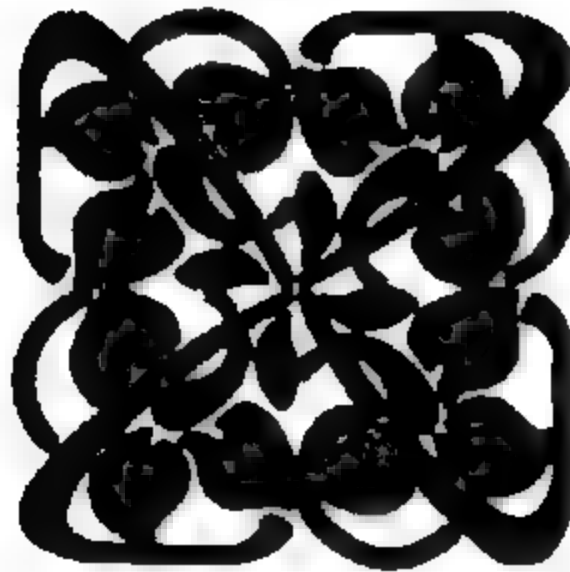
كما ان البحرية العمانية رغم حداثتها كانت تسير على نظام عسكري دقيق لا يقل عما كان متبعاً في الدول الاوروبية البحرية كبريطانيا وهولندا، فكان العمانيون يراقبون حركة قوة اعدائهم بدقة وحرص شديد.

ومن العوامل المهمة التي اسهمت في انهيار نفوذ البرتغاليين في البحار نزاعهم المستمر مع منافسهم الاوروبيين، وحكام الولايات الهندية المختلفة التي كانت سببا منها في نقص مواردهم.

اعتمدت الهجمات البحرية العمانية ضد البرتغاليين على عنصر المفاجأة وسرعة الحركة، كما ان هذه الهجمات وخاصة في السواحل الهندية لم يكن الغرض منها الاستيلاء على تلك المستعمرات، وانما تدمير الوجود البرتغالي فيها.

ولابد من الاشارة الى ان معظم المصادر الاوروبية وصفت الصراع البحري العماني باتجاهين: الاتجاه الاول: وصفت فيه الجهاد العماني على انه من اعمال (القرصنة) في حين حرصت على وصف المآسي التي لحقها البرتغاليون بشعوب مستعمراتهم ومنها منطقة الخليج العربي على انها من الانجازات القومية الكبرى.

الاتجاه الثاني: انها بالفت في وصفها للمعارك البحرية فصورت لنا ان البرتغاليين انتصروا في معظم معاركهم البحرية ضد العرب، وقدردت الخسائر العربية تقديرا لا يصدق مقارنة بخسائر البرتغاليين — وكما اشرت سابقا — في واحدة من تلك المعارك كانت خسائر العرب (١٨٠٠) قتيل يقابلها (٢٨) قتيل من البرتغاليين (٨٠).



الهوامش

- ١ — اشتهر العرب كملاحين مهرة حيث وصلوا الى سواحل الخليج والمحيط الهندي وجنوب شرق اسيا وشرق افريقيا، واستوطنت مجموعات منهم في هذه المناطق منذ فترة سبقت العصور الاسلامية. انظر: يوسف فضل حسين، الجذور التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، العرب وافريقيا، بحوث ومناقشات الندوة القطرية لمركز دراسات الوحدة العربية، بيروت، ١٩٨٤، ص ٢٧.
- ٢ — رأفت غنيمي، دور عمان في بناء حضارة شرق افريقيا، ندوة الدراسات العمانية، سلطنة عمان، ١٩٨٠، المجلد الثالث، ص ١٥٨ — ١٥٩.
- ٣ — Quoted in: Bathurst, The Varubi Dynasty of M Oman unpublished Ph.b. Thesis — (Oxford, 1967) p. 114.
- ٤ — انطونيو سوسا كوتنهو، هو واحد أعضاء المجلس الثلاثي الذي تولى سلطة البرتغال بعد وفاة الحاكم البرتغالي دوم فيليب Dom Filippe انظر: Danvers, The Portuguse in India, Being a History of the Rise and Decline of their Eastern Empire, London, 1894, Vol II, p.302.
- ٥ — Bathurst, Op. Cit. p. 115.
- ٦ — Danvers, Op. Cit. p. 299.
- ٧ — Bathurst, Op. Cit. p. 119.
- ٨ — عامر محمد الحجري، تاريخ العلاقات العمانية الافريقية، البحوث المقدمة الى مؤتمر دراسات شرقي الجزيرة العربية، الدوحة، قطر، ١٩٧٦، ص ٧٨٤.
- ٩ — جمال زكريا قاسم، الاصول التاريخية للعلاقات العربية الافريقية، القاهرة، ١٩٧٥، ص ١٦٠. Danvers, Op, Cit. pp317-8
- ١٠ — الحجري المصدر السابق، ص ٧٨٤، غنيمي، المصدر السابق، ص ١٦١.
- ١١ — عدنان هريز جودة، عمان وسياسة نادر شاه، بغداد، ١٩٨٣، ص ٢٩.
- ١٢ — للتعرف على الشروط التي استسلم بها كولومبو للهولنديين يراجع: Danvers, Op Cit., pp. 317 - 8
- ١٣ — Danvers, Op, Cit., p. 321.
- ١٤ — صلاح العقاد، دور العرب والفرس في مكافحة الاستعمار البرتغالي في الخليج، ندوة الدراسات العمانية، سلطنة عمان، ١٩٨٠، المجلد الرابع، ص ١٠٢.
- ١٥ — Bathurst, Op. Cit. pp. 120 - 121.
- ١٦ — المزروعون أو الزاديع: فرع من قبيلة بني ياس التي لازالت تقطن الساحل العماني وقد حكمت هذه الاسرة في شرق افريقيا قرابة مائة عام، وامتد سلطانها في اوائل القرن التاسع عشر على طول ساحل كينيا من لاموشمالا حتى بنجا جنوبا، وقد نشر وليم اوين (W. Owen) الرحالة الانكليزي الذي زار شرق افريقيا عام ١٨٢٤ ملخصا

لكتاب وجده في مومباسا عن تاريخ آل المزدوعي ضمن كتابه:

Narratives of Voyage to explore the shores of Arabia, Africa and Madagascar, 2 Vols. (London) 1862.

انظر: جمال زكريا قاسم، الدولة العمانية في شرق افريقيا، ندوة الدراسات العمانية، سلطنة عمان، ١٩٨٠، المجلد الثالث ص ٩٥.

١٧ — العقاد، التيارات السياسية في الخليج العربي، القاهرة ١٩٧٤، ص ٤٦.

١٨ — غنيمي، المصدر السابق، ص ١٦١، احمد حمود المعمرى، عمان وشرق افريقيا، ترجمة محمد امين عبد الله، سلطنة عمان، ١٩٧٩، ص ٦٦.

١٩ — Baturst, Op, Cit. pp. 121 - 2.

٢٠ — Danvers, Op. Cit., Vol. II, p.331.

٢١ — يقع مايلز في تناقض واضح حيث ذكر ان الحملة على ديو كانت عام ١٦٧٠ بعد عامين من توليه الامام بلعرب بن سلطان، في حين ان الحملة كانت في زمن والده سلطان الذي توفي عام ١٦٧٩. انظر: مايلز، الخليج بلدانه وقبائله، ترجمة محمد امين عبد الله، سلطنة عمان، ١٩٨٦، ص ٢٠٨.

٢٢ — ديو: جزيرة مهمة تقع في الطرف الجنوبي من كوجران الهندية عند خط عرض ٤٢ — ٢٠ شمالا وخط طول ٥٧ — ٧٠ شرقا.

٢٣ — فالح حنظل، الفصل في تاريخ الامارات العربية المتحدة، ابوظبي بلا تاريخ، ج ١، ص ٨٦. عائشة السيار، دولة اليعاربة في عمان وشرق افريقيا للفترة من ١٦٢٤ — ١٧٤١، بيروت، ١٩٧٥، ص ٧٣.

٢٤ — Bathurat, Op, Cit., p. 123

٢٥ — Bathurst, Op. Cit., p. 124.

٢٦ — لوكهات، التهديد العماني ونتائجه في اواخر القرن السابع عشر ومطلع القرن الثامن عشر، ترجمة علاء الدين احمد حسين، مجلة الخليج العربي، العدد العاشر، جامعة البصرة، ١٩٧٨، ص ٩٠.

٢٧ — الحجري، المصدر السابق، ص ٧٨٥.

٢٨ — Qudted in: Bathurst, Op, Cit., pp. 125 - 6.

٢٩ — السيار، المصدر السابق، ص ٧٢.

٣٠ — Bathurst, Op. Cit., p. 128 - 9.

٣١ — ياسين، ميناء يقع على ساحل الهند، يبعد حوالي واحد وعشرين ميلا عن بومباي.

٣٢ — السيار، المصدر السابق، ص ٧٤.

٣٣ — مايلز، المصدر السابق، ص ٢٠٩، صالح محمد العابد، تحرير ساحل عمان وانتيار الامبراطورية البرتغالية في الشرق، مجلة افاق عربية، العدد الثالث، بغداد، ١٩٨٥، ص ٤٣.

٣٤ — Bathurst, Op. Cit. p. 131 - 2.

٣٥ — السيار، المصدر السابق، ص ٩٨.

٣٦ — Bathurst, Op. Cit, p. 133

٣٧ — جودة، المصدر السابق، ص ٣٠.

٣٨ — اختلفت المصادر العمانية في التاريخ الحقيقي لوفاة الامام سلطان بن سيف. ففي الوقت الذي يعطي الازكوى التاريخ المذكور، فان ابن زديق يعطي يوم ٢٢ تشرين الثاني عام ١٦٤٩ تاريخا لوفاته. ومن الواضح ان المصادر

العمانية خلت من تفاصيل هذه الفترة. لذلك فان من المنطقي قبول التاريخ الذي تعطيه المصادر المبكرة لذلك اعتمدت على تاريخ (الاذكوى).

الاذكوى: تاريخ عمان المقتبس من كتاب كشف القمة الجامع لآخبار الامة، سلطنة عمان، ١٩٨٠، ص ١١٢. حميد بن محمد ذريق، الفتح المبين في سيرة السادة البوسعدين، وزارة التراث القومي، سلطنة عمان، ١٩٧٧، ص ٢٩٢.

٣٩ - الاذكوى، المصدر السابق، ص ١١٢.

٤٠ - Bathurst, Op, Cit., 138 - 9.

٤١ - السيار، المصدر السابق، ص ٩٨ - ٩٩.

٤٢ - Bathurst, OP, Cit, p. 140.

٤٣ - Danvers, Op. Cit, Vol II, p. 370

٤٤ - سالت: جزيرة تقع شمال بومي مساحتها حوالي ٣٤١ ميلاً مربعاً تشتهر بمناطقها الاثرية.

٤٥ - مايلز، المصدر السابق، ص ٢١٠، العقاد، دور العرب والفرس، ص ١٠١.

٤٦ - السيار، المصدر السابق، ص ٧٥ - ٧٦، لوكهارت، المصدر السابق، ص ٩١.

٤٧ - مايلز، المصدر السابق، ص ٢١٠.

٤٨ - لوريمر، دليل الخليج، القسم التاريخي، قطر، الدوحة، بلا، ج ٢، ص ١١١. لوكهارت، التهديد العماني، ص ٩١.

٤٩ - بعث الامراء في شرق افريقيا وفدا الى الامام سيف يطلبون فيه العون والمساعدة ضد البرتغاليين وقد تشكل الوفد من: الشيخ احمد المليندي، وتموت بن موترغو الكليندي، وموشال بن التجاني ومعهم ممثل لكل قبيلة وطائفة. انظر: سعيد بن علي المغيري، جبهة الاخبار في تاريخ زنجبار، تحقيق عبد المنعم عامر، القاهرة، ١٩٧٩، ص ٧ - ٨.

٥٠ - العمري، المصدر السابق، ص ٦٢، المغيري، المصدر السابق، ص ١٠٦.

٥١ - Bathurst, Op. Cit, p. 144

٥٢ - السيار، المصدر السابق، ص ١٠٠.

٥٣ - Bathurst, Op. Cit. p. 146

٥٤ - رودلف سعيد روت، سلطنة عمان خلال حكم السيد سعيد بن سلطان ١٧٩١ - ١٨٥٦، ترجمة عبد المجيد حسيب القيسي، منشورات مركز دراسات الخليج العربي، جامعة البصرة، ١٩٨٣، ص ٩٠ - ٩١.

٥٥ - Bathurst, Op, Cit., p. 147.

٥٦ - قام جنود ناصر بن عبد الله باعتقال قائدهم وعينوا احدهم وهو (سيس رمب) قائدا لهم، غير ان كبار رجال مومباسا اعلنوا الحرب على هذا القائد، وتلت ذلك فترة من الفوضى والصراع على السلطة بين حكام مومباسا ويات وعمان، للمزيد من التفاصيل يراجع: وزارة التراث القومي والثقافة، العمانيون وقلعة مباسا، سلسلة تراثنا،

العدد التاسع سلطنة عمان، ١٩٨٥، ص ١٧ - ١٨.

٥٧ - حنظل، المصدر السابق، ج ١، ص ١٠٦.

٥٨ - العابد، دور القواسم في الخليج العربي، ١٧٤٧ - ١٨٢٠، بغداد، ١٩٧٦، ص ٤٢.

٥٩ - قاسم، الاصول التاريخية، ص ١٠٩.

٦٠ - العمري، المصدر السابق، ص ٦٦ - ٦٧، جودة، المصدر السابق، ص ٣٢.

٦١ — قلعة يسوع: انشأها البرتغاليون عام ١٥٩٣ وهي مبنية من الاحجار المرجانية كخط دفاع عن مدخل ميناء مومباسا ولتأمين مركزهم على الساحل الشرقي لافريقيا. انظر، وزارة التراث القومي والثقافة، العمانيون وقلعة مومباسا، ص ١٤.

المعمري، المصدر السابق، ص ٩.

Bathurst, Op, Cit., p. 261 — ٦٢

Quoted in: Bathurst, Op. Cit, p. 264. — ٦٣

٦٤ — دامان، هي احدى المستعمرات البرتغالية على خليج كامباي غربي الهند.

٦٥ — جودة، المصدر السابق، ص ٣١.

٦٦ — وصلت معلومات من جاسوس من موزمبيق للبرتغال تضمنت معلومات تفصيلية عن حجم القوات العربية على الساحل، انظر:

Bathurst, Op. Cit, p. 264 - 5.

٦٧ — تذكر عائشة السيار في كتابها (دولة اليعاربة ص ٧٩)، وكذلك فالح حنظل في كتابه (تاريخ الامارات، ج ١، ص ١٢٤) على ان هذا العدد هو خسائر العرب في حين يببالغ دانفرز (Danvers) بقوله على ان انباء موثوقة وردت الى الحاكم البرتغالي من مسقط تفيد بان خسائر العرب بلغت ١٨٠٠ رجل في هذه المعركة. انظر:

Danvers, Op. Cit., p. 379

Quoted in: Danvers, Op. Cit, pp 379 - 380. — ٦٨

٦٩ — لوكهارت، المصدر السابق، ص ٩٤.

٧٠ — حنظل، المصدر السابق، ص ١٣١.

٧١ — السيار، المصدر السابق، ص ٨٠، حنظل، المصدر السابق، ج ١، ص ١٣١.

٧٢ — Alexander Hamilton, A New Account of the East Indies, London, Vol. I. pp. 66-2 — وانظر ايضا، العابد، تحرير ساحل عمان، ص ٤٢.

٧٣ — حاول البرتغاليون اعادة سيطرتهم على مومباسا منتهزين فرصة نشوب الصراع الاسري في عمان، اضافة الى حدوث صراعات بين زنجبار ومومباسا، انظر: قاسم، الاصول التاريخية، ص ١١٠ — ١١١.

Bathurst, Op. Cit. p. 27. — ٧٤

Bathurst, Op. Cit., p. 272. — ٧٥

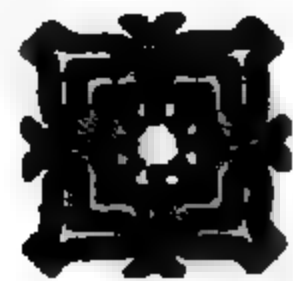
٧٦ — حنظل، المصدر السابق، ج ١، ص ٥٤. Bathurst, Op. Cit. p.275

٧٧ — Coupland, East Africa and its Invaders from the Earliest Times to the Death of Seyyid — Said in 1850, Oxford, 1938, p.67.

٧٨ — السيار، المصدر السابق، ص ١٠٣.

Bathurst, Op, Cit. p. 276 — ٧٩

Danvers, Op. Cit, p. 379. — ٨٠



دور السياسة البريطانية في تقسيم السلطنة العربية الافريقية

الدكتورة/سني محمد علي عبد الجبار الطائي
جامعة بغداد

المقدمة:

انتقل الطور الايجابي للعلاقات العربية الافريقية الى طور الارتباط العربي الافريقي. وهو الارتباط بين مسقط وزنجبار، أي ارتباط شرق افريقيا ووسطها بالسواحل العربية تحت سيطرة حاكم عربي اتخذ من زنجبار مقراً له. وامتد حكمه حتى عام ١٨٥٦م.

الا ان التنافس الدولي الذي اشتد على سواحل شرق افريقيا والسواحل العربية في ذلك الوقت لم يكن ليتترك هذا النمو والازدهار للارتباط العربي الافريقي.

فكانت المحصلة النهائية لهذا التنافس، خروج بريطانيا بنصيب الاسد حيث اصبحت السياسة البريطانية ازاء هذه المنطقة معروفة لدى الكثير من الباحثين وكتبت حولها العديد من الدراسات. والذي يلفت الانتباه لاول وهلة هو ان بريطانيا اهتمت بالسلطنة لاهميتها الاستراتيجية اكثر من القوى الاستعمارية الاخرى، صحيح ان البرتغاليين والفرنسيين ثم الالمان لم يغفلوا عن هذه الاهمية لكن البريطانيين رسموا خطهم للسيطرة على المنطقة بدهاء وبرؤية مستقبلية، بالاضافة الى ذلك ان بريطانيا كانت تتميز بتفوق بحري واضح في المحيط الهندي مما دعم هذا اقتصادها المتين وارثها الاستعماري ودهاء قادتها السياسيين.

فنجاح بريطانيا في السيطرة على السلطنة العربية الافريقية يعني السيطرة على طرقها التجارية في هذه المنطقة، وخلق مراكز حربية تكون نقطة الانطلاق لتحقيق اهدافها. ولم يكن نجاح السياسة البريطانية النشطة في السيطرة والتدخل في شؤون السلطنة فقط، وانما

امتدت لتكون سبباً رئيسياً في تقسيمها وتفتيت كيائها حفاظاً على مصالحها الحيوية، إضافة الى الحد من الارتباط الافريقي بالجانب العربي.

تقسيم السلطنة العربية الافريقية:

في السنوات الاخيرة من حكم السيد سعيد بن سلطان (١٨٠٦ - ١٨٥٦)^(١) بلغت ممتلكات دولته اقصى اتساع لها، فقد كانت تمتد في اقليم عمان من رأس مسندم الى صحار، واشتملت على بعض الاراضي الشرقية من سواحل الخليج العربي، منها ميناء بندر عباس الذي أستأجرته دولة بو سعيد من فارس لمدة عشرين عاماً بمبلغ ٣٥,٠٠٠ ريال نمسوي^(٢).

أما بالنسبة للممتلكات الافريقية، فقد كانت تضم الساحل الشرقي من رأس جوردفاي شمالاً الى رأس دجلادو جنوباً. هذا بالإضافة الى عدة مقاطعات كانت تخضع لحماية الدولة العثمانية كمديشيو ولاموربان^(٣).

وكادت تدخل ضمن هذه الدولة ايضاً الاراضي الداخلية في وسط افريقيا التي كان يطرقها التجار العرب الذين لعبوا دوراً مباشراً في نشر الدين الاسلامي واللغة العربية^(٤). وكان سكان هذه المناطق يعترفون بشئ من السيادة للسيد سعيد عاكدين مع العرب الاتفاقات التجارية عن طريق قنصلياتهم وبيوتهم التجارية ووكلائهم في زنجبار^(٥).

ولم تقصر ممتلكات دولة بو سعيد على تلك الاراضي التي ذكرناها وانما امتد النفوذ العماني الى بلاد اخرى، وان لم يتحقق لهذه الدولة ما كانت تنشده من سيطرة على تلك البلاد كجزيرة البحرين وزيلع وعدن وغيرها^(٦).

وايما كان الوضع فلا يجوز ان تبالغ في تصوير التناقص الذي اتسمت به دولة بو سعيد فالسلطة المركزية لم تكن قوية الا في بعض اجزاء الدول كمدينتي مسقط وزنجبار، بينما كانت مزعزعة في المناطق الاخرى، حيث الاضطرابات القبلية والمعارضة ضد الحكم التي كنت تتمثل في الجناح المحافظ، والاعتداءات الاوهابية المستمرة على الاراضي العمانية. كل هذه العوامل كادت تقضي على سلطة بوسعيد في المنطقة الساحلية من عمان^(٧).

الا ان اختيار السيد سعيد زنجبار مقراً لحكمه في عام ١٨٣٢م لم تبعده بالضرورة عن المشكلات العمانية، وان اتجاهاه للشرق الافريقي لم يكن في حرمه البالغ على هذا الجزء من دولته لكثرة موارده ووفرة خيراته، إضافة الى موقعه التجاري الحيوي^(٨)، وانما كان راغباً في تكوين دولة عربية في الشرق الافريقي^(٩).

على ان السيد سعيد لم يلبث ان تأكد من صعوبة السيطرة على عمان من موقعه في شرق افريقيا، لذلك كان مضطراً الى أن يغادر زنجبار كي يواجه المشكلات في عمان، على الرغم انه استطاع في

بداية السنوات الاولى من حكمه ان يفرض سيطرته على ممتلكاته العربية^(١٠).
فتمسكه بممتلكاته الافريقية ونقله مركز حكمه اليها كان له اثر واضح في الاحداث التي ظهرت
في عمان، بحيث كان السيد سعيد سلطانا على زنجبار اكثر منه سلطانا على عمان. وهذا لم يمنع ان
تكون زنجبار طيلة حكمه الطويل تابعة من الناحية الرسمية لمسقط.

التقسيم الاداري للسلطنة:

اذا كان السيد سعيد قد فشل في تحقيق الاستقرار لحكمه رغم ما حظى به من تأييد أجنبي خاصة
وانه كان حليفا دائما لبريطانيا طيلة حكمه الطويل^(١١). خاصة وان هذا التحالف قد اثبت فعاليته
على امتداد الفترة التي حكم فيها آل بوسعيد.
فالنتيجة الحتمية كانت استحالة الوصول الى حكم مستقر بعد وفاته فكان من المحتمل ان
يكون السيد سعيد حين قسم دولته اداريا بين اثنين من ابنائه، انما كان يريد ان يسهل عليه مهمة
ادارتها، وان كان هذا لايعني بالضرورة رغبته في تقسيم السلطنة الى دولتين منفصلتين — كما فسرتها
الحكومة البريطانية فيما بعد.

فقد عين السيد سعيد اثنين من انجاله نائبين عنه في كل من الجزء الافريقي زنجبار، والجزء
الاسيوي مسقط، للعمل اثناء الفترات الطويلة التي كان يتغيب فيها عن الحكم، ومنذ عام ١٨٣٣
كان السيد ثويني ينوب عن والده في العاصمة — مسقط — بينما كان الابن الثاني السيد ماجد ينوب
منذ عام ١٨٥٤ عن والده في زنجبار^(١٢) فكان من الطبيعي ان يكون لكل منهما نفوذ واسع في المنطقة
التي يحكمها ولكن ليس بالدرجة التي تمكنه من ضم الجزء الاخر الى حيز نفوذه كما لا يبدو ان السيد
سعيد قد رشح احد ابنائه ليخلفه على الحكم بعد وفاته واصبح وضع دولة بوسعيد حرجا بعد وفاة
السيد سعيد عام ١٨٥٦ حيث كان يعد اخر حاكم بارز في الخليج ويعد عهده مرحلة ناجحة في اطار
الحضارة التقليدية للمنطقة ونطاقها الديناميكي، اذ ان تأثير الامبريالية الغربية وعملية التحديث
للمنطقة دمرت البناء السياسي العام ان لم تكن قد دمرت كل خاصية من خواص ذلك النظام وذلك
بعد اعوام قليلة من وفاة السيد سعيد، حيث تمت مبايعة السيد ماجد حاكما على زنجبار — وبتأييد
من الانجليز — واعلن السيد ثويني نفسه حاكما على المملكة العمانية بما فيها زنجبار وبذلك انقسمت
السلطنة بطريقة فعلية^(١٣).

وقد تعرض حكم السيد ماجد في زنجبار لعدة اخطار — قبل ان يثبتته الانجليز بتحكيمهم لعام
١٨٦١ — منها:

— الاخطار والاضطرابات التي اثارها قبيلة الحارث أو — الحرث — اكبر العائلات في زنجبار حيث
طلبت من السيد برغش ان يقودها في صراعه مع اخيه السيد ماجد والواقع ان هذه القبيلة كانت

ترغب في التخلص من حكم اسرة بو سعيد كلها، ووضع حاكم منها على زنجبار^(١٠).
— رغبة السيد ثويني في توحيد السلطنة تحت حكمه وكان عليه من المبررات ما يستطيع بها ان ينازع اخاه السيد ماجد وحكمه في زنجبار بوصفه اكبر ابناء السيد سعيد وهو يحكم اقاليم الوطن الام وأنه يستمد من بيعة القبائل العربية له قوة في ادعائه.
وفي اطار الاستراتيجية التي فرضها مبدأ المحافظة على طرق المواصلات الى الهند نجد ان السياسة البريطانية كانت تؤيد تقسيم السلطنة وتعارض فكرة ضم ممتلكات ثويني الى ممتلكات ماجد، بحيث تضمن السيطرة على موقع يعد من اهم المواقع لحماية مصالح الامبراطورية حيث تعد الشواطئ الشرقية الافريقية امتداداً استراتيجياً يؤثر في المجال الدولي للسيطرة على الملاحة البحرية للتجارة العالمية الى الهند وقد اصطدمت خطط بريطانيا بمطالبة السيد ثويني في توحيد السلطنة انطلاقاً من: ان موارد القسم الافريقي من السلطنة تبلغ اضعاف موارد القسم الاسيوي، وان امتناع السيد ماجد من دفع الاعانة السنوية الى مسقط التي قدرت ب ٤٠,٠٠٠ ريال نمسوي، قيل ان يشبها تحكيم كانج، اثارت مشكلة حول طبيعتها، وهل تعني نوعاً من التبعية من جانب زنجبار لمسقط أم انها اعانة شخصية من اخ الى اخ، ويبدو اصرار السيد ثويني على اعتبار الامر الاول هو الذي منح السيد ماجد الى الامتناع عن الدفع^(١١).
وبذلك امتدت المشكلة بين الطرفين وكانت من الاسباب التي دفعت السيد ثويني الى اعلان الحرب ضد اخيه السيد ماجد واعادة توحيد السلطنة.

التنافس البريطاني الفرنسي:

كان لاعلان الحرب وارسال حملة في عام ١٨٥٩ الى زنجبار من قبل السيد ثويني وقع سيئ على بريطانيا خاصة وان السيد ثويني اتجه الى فرنسا من اجل مساعدته في توحيد السلطنة. وقد بثت هذه الحملة الذعر في الاوساط البريطانية خشية تعرض مصالحها في المنطقة الى المنافسة الفرنسية التي كانت ترمي الى الحصول على موطن قدم في المحيط الهندي وفي المراكز الاستراتيجية الحساسة على طريق الهند مما جعل بريطانيا تسارع بايقاف الحملة^(١٢)، وتوجيه الاتهامات الى فرنسا التي كانت ترغب بتقديم المعونة الى السيد ثويني مقابل حصولها على بعض الاراضي في شرق افريقيا واحياء تجارة الرقيق^(١٣) — التي حرمتها بريطانيا — نظراً لحاجتها للعمالة الافريقية للعمل في المستعمرات التي حصلت عليها والملاحظ ان اهتمام فرنسا بزنجبار جاء نتيجة لتزايد تبادلها التجاري مع الساحل الشرقي لافريقيا.

ومما لاشك فيه انه ترتب على ظهور اطماع فرنسا في زنجبار ان ازداد السيد ماجد تقرباً الى الانجليز واصبح اكثر انصياعاً لهم ولم يقف الامر عند حد تقديم المعونة البريطانية اليه بل حاولت

بريطانيا ان تحمل النزاع القائم بين مسقط وزنجبار بطريقة يقبلها الطرفان أو يرغمان على قبولها اذا استدعى الامر ذلك انطلاقا من تصميمهم على منع أي دولة من استخدام المنطقة الحساسة بشكل يهدد الهند أو المواصلات الامبراطورية بالخطر.

بعثة كوجلان Coghlan

تتميز بريطانيا عن القوى الاستعمارية التي سبقتها الى المنطقة باتباع استراتيجيات ذات صفة غير عسكرية وهي اسلوب عقد المعاهدات والاتفاقيات مع حكام المنطقة والزامهم بنصوصها.

ومما يستوقف النظر في أمر الاستعمار البريطاني ان الاساليب التي اتبعها في السيطرة على السلطنة واحدة تقريبا، فقد جرى على اغتنام فرص وقوع الخلافات العائلية في اسرة بوسعيد وما كان يتورع عن ايجادها اذا قضت الظروف للتدخل. فيؤيد احد الفريقين المتنازعين ويكون الفوز دائما في جانب الفريق الذي يؤيده لكثرة وسائله وتعددتها ثم يسيطر ظله على البلاد عن طريق الحاكم الجديد الذي يجلسه أو يعضده^(٢٠).

ومعنى ذلك ان السيطرة البريطانية على السلطنة العظيمة لم تكلف الانجليز جهودا مادية تستحق الذكر بل سيطروا عليها بالطرق والاساليب الدبلوماسية وبالوسائل الاخرى التي يعرفونها مستعينين على ذلك بالزمن وقد اناهم ما يريدونه ولا يظن ان استعمارا في العالم تم على مثل هذا المنوال. فالهدف الرئيسي للسياسة البريطانية كان تقسيم السلطنة وتفتيت كيائها انطلاقا الى ما يلي:

— ان التقسيم سوف يهد لها سبل السيطرة على اقليمي الدولة. وبشطريها الافريقي والعربي.
— ان دعمها للسيد ماجد يعني تدعيم نفوذها في زنجبار وبالتالي سيطرتها على مسقط لكونها واقعة ضمن مناطق نفوذها في الخليج العربي

— ان بريطانيا كانت تدرك بلاشك انها ان لم تتدخل في النزاع الناشئ بين مسقط وزنجبار بما يحقق في النهاية الهدوء والسلام في المنطقة قد تتأثر مصالحها الحيوية في الطريق الموصل الى امبراطوريتها في الهند.

ولكي يتفادى البريطانيون اتساع نطاق هذا الصراع الذي يمكنه نشر الفوضى على امتداد منطقة حوض المحيط الهندي، اقترحوا على المتنازعين على السلطة احالة الخلاف بهدف التحقيق في اسبابه على هيئة تحكيم هندية بريطانية، كان على رأسها الكولونيل دبلين كوجلان المقيم السيامي في عدن^(٢١).

وكان من نتيجة الاعمال والدراسات التي قامت بها بعثة كوجلان بعد زيارتها الى مسقط وزنجبار (١٨٦٠) التعرف على مطالب وحجج كل من السيد ثويني والسيد ماجد وقد تضمنت حجج

السيد ثويني انطلاقاً في رغبته في توحيد السلطنة الآتي: (٢٢)

— ان السيد ثويني يرى انه مادام حاكماً لعمان، فهو بالتالي حاكماً لتوابعها، وان والده السيد سعيد ليس من حقه ان يتنازل أو يتصرف في ممتلكاته، مؤكداً على انه ليس من حق أي حاكم ان يتنازل أو يتصرف في ممتلكات دولته.

— ويرى السيد ثويني ان والده السيد سعيد لم يقصد أو ينوي أو يهدف الى تقسيم سلطنته، وان تعيينه لابنه السيد ماجد — بعد وفاة اخيه السيد خالد عام ١٨٥٤ والذي انابه السيد سعيد على زنجبار — على الشطر الافريقي وتعيينه — أي السيد ثويني — على الشطر الاسيوي لايعني بالضرورة استقلال كل منها بممتلكاته وانما حدث هذا التعيين لاسباب ادارية تنظيمية بحته. — وعليه فالهيمنة على شطري السلطنة تكون لمن يحكم الدولة الام، والذي ترضى به القبائل العربية. — وجد السيد ثويني المبلغ الذي تدفعه زنجبار الى مسقط سنوياً ما هو الا دليل كافي لتبعية زنجبار للدولة الام في مسقط.

وبالمقابل جاء تبرير السيد ماجد ضعيفاً مقارنة بحجج السيد ثويني حيث اكد على ما يأتي: (٢٣)
— انه تم انتخابه من قبل اسرة بوسعيد المقيمة في زنجبار.
— وانه حصل على تأييد الزعماء الافريقيين القبليين وانه يتعامل مع القوى الاجنبية كمسؤول وحاكم زنجبار وتوابعها.

— اما المبلغ الذي تدفعه زنجبار سنوياً الى مسقط، ما هو الا اعانة منه الى أخيه، ولا تعني التبعية له، مؤكداً على ذلك، ان السيد ثويني ارسل وفداً — كما ذكرنا سابقاً — للتفاوض معه بشأن المبلغ المذكور وهذا — برأيه — اعتراف ثويني باستقلاله.

وبعد دراسة ما تقدم به الطرفان المتنازعان على السلطة، قدمت بعثة كوجلان تقريرها النهائي الى اللورد كاننج Gannng نائب الملك في الهند في عام ١٨٦١ بعد ان كان لبريطانيا دور كبير في تعويم الحقائق وعدم اقرار العدل، بحيث جاء التقرير يتفق ومصالحها في المنطقة انطلاقاً من الاستراتيجية التي فرضها مبدأ المحافظة والسيطرة على طرق المواصلات الى الهند، والذي تضمن الآتي: (٢٤)

— ان الطريقة التي يتولى بها الحكم سلاطين اسرة بوسعيد، انما تقوم على اساس الانتخاب، وانه عقب وفاة السيد سعيد بن سلطان فان اهل زنجبار انتخبوا ابنه السيد ماجد حاكماً عليهم. وعلى ذلك فليس هناك مبرر لمطالب السيد ثويني في السيطرة على ممتلكات اخيه في زنجبار، وينبغي اذا ان يبقى كل منها سلطاناً في مكانه.

تحكيم كاننج لعام ١٨٦١:

وبموجب تقرير كوجلان الذي استند عليه اللورد كاننج في وضع تحكيمه المشهور، نجحت

السياسة البريطانية في تحقيق هدفها الرئيسي وهو تقسيم السلطنة الواسعة الى دولتين:

..... دولة افريقية غنية عاصمتها زنجبار.

..... دولة اسيوية فقيرة عاصمتها مسقط.

وبمقتضى التحكيم تم اقرار ما ياتي: (١٠٠)

— بقاء السيد ماجد في منصبه حاكما على زنجبار والممتلكات الافريقية الاخرى خلفا للسيد سعيد، والاعتراف بالسيد ثويني حاكما شرعيا على مسقط.

— ومراعاة للعدل في عملية التقسيم (السلطنة) تتعهد الدولة العمانية الافريقية في زنجبار بدفع تعويضات مالية ٤٠,٠٠٠ ريال نمسوي سنويا على ان تتعهد بدفع المتأخرات المستحقة عليها عن العامين الاخيرين اعتبارا من عام ١٨٥٨.

— وعد التعويض المالي السنوي الذي تدفعه حكومة زنجبار لحاكم مسقط هم لقاء تنازل الاخير عن كل حقوقه ومطالبه في القسم الافريقي من المملكة.

— وتقرر بموجب التحكيم ان يستمر هذا الحل على تعاقب الورثة من حكام الدولتين.

— واطلق وفقا للتحكيم لقب (سلطان) على كل حاكم منها.

— كما جاء في التحكيم ايضا رفض طلب تقدم به السيد تركي بن سعيد وهو الابن الثالث للسيد سعيد الذي اعلن نفسه حاكما على القسم الشمالي من مسقط في ولاية صحار — في الاستقلال بولايته (١٠١)

وقد تمخض عن تحكيم كاننج، ان وجدت بريطانيا نفسها ملزمة بالاشراف على عملية دفع التعويض المالي السنوي أو حتى التعهد بدفعه من جانبها اذا لزم الامر.

وبذلك اصبحت العلاقة بين شطري السلطنة علاقة مالية فقط، واعطى التحكيم حق قطع هذه العلاقة اذا تعرض حاكم زنجبار لاعتداء من حاكم مسقط على ان يعرض الامر على حكومة الهند (١٠٢).

وبذلك نجحت استراتيجية السلطان ماجد من تجريد اخيه من كل حق له في زنجبار، ولا يخامرنا شك بانه لولا الانجليز وتأبيدهم له في حججه لما نجح في حل اهم مشكلة واجهته في حكمه. فالتأييد الخارجي له — لكونه الدعامة الاساسية لدولته — كان نقطة تحول جديدة في سياسة زنجبار تجاه مسقط.

التطورات التي اعقبت التحكيم:

ان الحل الذي فرضته بريطانيا لمشكلة النزاع بين الاخوين كان اسوأ من المشكلة نفسها من وجوه عديدة.

فالطابع الافريقي اخذ يغلب على سلطنة زنجبار بعد التقسيم، نتيجة لانقطاع الصلة بالوطن الام، حيث اتخذ السلطان ماجد بعض الاجراءات ادت الى اضعاف الصلات بين زنجبار ومسقط. فالتقسيم لم يشطر فقط دولة قائمة وموحدة وضعها احد المراقبين البريطانيين بالدولة البحرية^(٢٨) الاولى بل قوض اقتصاد هذه الدولة ووضعيتها السياسية واسهم بالتالي في انتعاش النشاط التجاري للملاحين العمانيين في زنجبار نتيجة لاضعاف الحركة الملاحية بين الشطرين حيث منع السلطان ماجد سفن مسقط من الملاحة في مياه زنجبار الا اذا اثبتت انها تتجر في سلع شرعية مستندا على اتفاقه مع بريطانيا في مكافحة تجارة الرقيق.

وانه منع مشايخ الخليج العربي ارسال سفنهم الى زنجبار وحرم على سكان زنجبار تأجير المساكن للتجار العرب الاتين من شبه الجزيرة العربية، واوقف الهدايا التقليدية التي يقدمها السلاطين لقبائل عمان^(٢٩).

ولم يكتف السلطان ماجد باتخاذ هذه الاجراءات فقط وانما اصبحت اهداف سياسته تنحصر في محاولة التخلص من دفع الاعانة السنوية الى مسقط وبذلك يستطيع ان يلغي اخر مظهر يشير الى الصلة بين زنجبار ومسقط وكانت اول فرصة اتاحت له محاولة تنفيذ سياسته هذه هي مقتل اخيه السيد ثويني عام ١٨٦٦ بيد ابنه السيد سالم الذي أعلن نفسه سلطانا على مسقط^(٣٠).

فكان من الطبيعي ان يعلن السلطان ماجد عن رغبته في معاقبة قاتل اخيه السيد سالم — الذي وصفه بالقرصان المقتصب^(٣١). الا ان السياسة البريطانية الثابتة في تقسيم السلطنة وعدم فسخ المجال لاية محاولة لاعادة توحيدها مهما كان السبب منعت السلطان ماجد من معاقبة السيد سالم^(٣٢) الذي حصل على اعتراف لبريطانيا به حاكما شرعيا على مسقط وتثبيتته سلطانا عليها، في مقابل ان يكون دكيذة للسياسة البريطانية في المنطقة وان يكون منفذا لما يلى عليه من شروط بريطانية.

وعلى اية حال فقد تشبثت بريطانيا بتحكيم كائنج والذي فرض على السلطان ماجد دفع الاعانة السنوية ووافق عليها وان هذه الموافقة — من وجهة نظر بريطانيا — جاءت بدون قيد أو شرط ولم تكن مجرد اتفاق شخصي ينتهي بوفاة احد الطرفين.

وتعهدت بريطانيا بأن تتولى هي أخذ المعونة من سلطان زنجبار وتقديمها لسلطان مسقط حتى يمكن تجنب العلاقة المباشرة بين الطرفين — وبدأ السلطان ماجد يوفي بالتزاماته منذ عام ١٨٦٨ — خاصة وان سلطان مسقط أعلن بانه عاجز عن دفع قيمة ايجار ميناء بندر عباس الى دولة فارس مما حدا بالاخيرة الى محاولة استعادة الميناء ثم محاولة القيام بنشاط بحري واسع النطاق في الخليج العربي^(٣٣).

وهذا يعني ان على بريطانيا ان تضع استراتيجية اخرى من اجل تنفيذ ادوارها في المنطقة والتي دمت الى جعل الخليج العربي كله بمثابة بحيرة لبريطانيا بدون منافس.

ولم تكتف بريطانيا بذلك بل انها استغلت معاهدات منع تجارة الرقيق لكي تقضي على

الاتصالات البحرية بين مسقط وزنجبار — مستخدمة في ذلك حق تفتيش السفن العربية ومصادرتها وفقاً لما تقررها في تلك المعاهدات وكان هذا آخر حل وصلت اليه السياسة البريطانية للقضاء على الامل الذي قد يراود بعض حكام المنطقة في احياء السلطنة العربية الافريقية.

الخاتمة

في ضوء ما تقدم نستطيع ان نقول ان الذي يبحث في احداث هذه الفترة التاريخية للسلطنة العربية الافريقية لابد وان يتأكد من ان حكام أسرة بوسعيد — والذي امتاز تاريخ حكمهم الطويل بالخضوع للسيطرة البريطانية . لم يكنوا يعرفون اسباب التخبط الذي كانوا غارقين فيه، لان احداثا تخرج من سيطرة يدى حاكم كالتدخل البريطاني والتغيرات الاقتصادية والملاحية في المحيط الهندي، ربما كانت من الاسباب الرئيسية لانهار امبراطوريتهم، وكان من الممكن بالاستخدام الذكي للامكانيات السياسية والاقتصادية التي كانت لدى سلاطين بوسعيد ان يحافظوا على دولتهم بشطريها العربي والافريقي الا ان ممارسة الوجود البريطاني في المنطقة انطلافاً من مبدأ توازن القوى بين الدول الاوروبية الكبرى الطامعة في المنطقة كان سبباً رئيسياً في انهيار وتفتيت السلطنة والتغلغل فيها وبذر انشقاقها وهدمها في النهاية.

وبذلك نجحت السياسة البريطانية في تحقيق الابعاد الثلاثة في هذه المنطقة وهي: البعد الامبريالي والبعد الهندي والبعد السياسي وكان لكل منها نصيب في تكييف السيطرة البريطانية. وغنى عن البيان ان فوز الاستعمار البريطاني بامتلاك السلطنة وتفتيتها ساعده على التسلط على المناطق الاخرى تدريجياً.

وبصرف النظر عن الافتراضات والتخمينات فانه من الواضح ان السيد سعيد بن سلطان — رغم كل شئ نظراً لتودطه مع الانجليز — الا انه كان ولا يزال يعد أهم وأقوى حكام أسرة بوسعيد. وهكذا اختتمت هذه الحقبة من تاريخ السلطنة العربية الافريقية التي اقترنت بها العلاقات العربية الافريقية بالنمو والازدهار للجانبين بينما عرفت العلاقات العربية والافريقية بالدول الاستعمارية بالنزف المادي والقهر البشري. كما هو معروف تاريخياً.



الهوامش

٢. روبرت جيران لاندن: عمان منذ ١٨٥٦، ترجمة محمد امين عبد الله، لبنان، ١٩٧٠، ص ١٩٤.
٣. د. جمال زكريا قاسم: دولة بوسعيد في عمان وشرق افريقيا منذ تأسيسها حتى انقسامها (١٧٤١ - ١٨٦١)، مكتبة القاهرة الحديثة، القاهرة، ١٩٦٧، ص ٢٥٤.
٤. جون جوزيف: الاسلام في ممالك وامبراطوريات افريقيا السوداء، ترجمة مختار السويفي، دار الكتاب العربي، القاهرة ١٩٨٤، ص ١٤٠.
٥. James B: Missionary Rescave hes and Travets to Tanganika, Dublin, 1970, P.47
٦. د. جاد محمد طه: درو بريطانيا والمانيا في تفكيك سلطنة زنجبار، العلاقات العربية الافريقية، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة، ١٩٧٧، ص ١٠٦.
٧. Conpland R: East Africa and Its Invaders, Oxford Press, London, 1938, P.6.
٨. «عرف عن السيد سعيد انه كان اكثر ميلا الى التجارة منه الى المنازعات السياسية»
— روبرت جيران لاندن، مرجع سبق ذكره، ص ٦٦.
٩. Pears F.B: Zanzibar, The Island Metropchs of Eastern Africa, London, 1920, P116.
١٠. «على الرغم من الخطر الذي كان يهدده في عمان فانه لم يعد اليها الا في عام ١٨٥١ بعد ان نصحه الانجليز الذي بدأ الخوف يساورهم من تغلب العناصر المتطرفة المتمثلة من جماعة قيس من البطانة الممثلة في الفئات الاباضية المحافظة اضافة الى المناطق الداخلية من عمان حيث كانت تضطرم بالقلال». روبرت جيران، مرجع سابق، ص ٦٤.
١١. «ان النفوذ البريطاني بدأ بالتغلغل الفعلي في زنجبار منذ ان عقدت بريطانيا مع السيد سعيد معاهدة عام ١٨٣٩ استنادا لمعاهدة Moresby Treaty كان من اهم نصوصها: ان يعمل السيد سعيد على اتخاذ اجراءات اكثر حزمًا ضد تجارة الرقيق (الرايحة آنذاك) كما اعطيت للسفن البريطانية حق تفتيش المراكب في الموانئ التابعة للسيد سعيد للتأكد من خلوها من الرقيق»
ورد ذلك في كتاب روبرت جيران لاندن: مرجع سبق ذكره، ص ٦٢.
- A. J. Arberry and Rom Landan: Islam Today London, 1942. P. 124
١٢. د. السيد رجب حراز: بريطانيا وشرق افريقيا من الاستعمار الى الاستقلال، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة، ١٩٧١، ص ١٤٠.
١٣. Lyne: R.N: Zanzibar In Contamporay, Times, London, P. 49
١٤. Ibid., P. 50
١٥. د. جمال زكريا قاسم: مرجع سبق ذكره ص ١١٩.
١٦. «حيث بادر السيد ثويني بارسال ابن عمها محمد بن سالم مبعوثا الى اخيه السيد ماجد للتباحث حول المشاكل السياسية بينها وكانت نتيجة هذه المباحثات تعهد السيد ماجد بدفع ٤٠,٠٠٠ ريال نموي الى اخيه السيد ثويني على ان يتخلل الاخير عن مطالبته باقليم زنجبار».
روبرت جيران لاندن: مرجع سبق ذكره ص ٦٦.

١٨. «حيث سارعت السلطات البريطانية في الهند بإرسال الكولونيل رسل Russel لمنع الحملة مما اضطر السيد ثوينز الى التراجع الى مسقط بعد ان اغلق الاسطول البريطاني الطريق في وجهه.

— د. صلاح العقاد، د. جمال زكريا قاسم: زنجبار، مكتبة الانجلو المصرية، القاهرة، ١٩٥٩، ص ١٢١.

١٩. «كانت تعتبر جزيرة زنجبار من المراكز المهمة والرئيسية لتجارة الرقيق قبل تحريمها»

Jasper H. Stembridge. The World, A Caneral Regional Geography. at Ford univ press. London. 1939. P361.

٢٠. محمد سعيد: تاريخ الاستعمار الانجليزي في بلاد العرب، الجزء الاول، مطبعة عيسى البنامي الحلبي، القاهرة ١٩٣٦، ص ٣٨٩

٢١. «ليس الهدف من ارسال بعثة كوجلان تحقيق الهدوء بين البلدين فقط وانما لمنع تدخل الفرنسيين في تلك المناطق الهامة على الطريق البحري الى الهند»

روبرت جيران لاندن: مرجع سبق ذكره، ص ١٧٧.

٢٢. المرجع السابق، ص ٦٦.

٢٣. المرجع السابق.

٢٤. د. جاد محمد طه: مرجع سبق ذكره، ص ١٠٥.

٢٥. ج.ج. لوديمر: دليل الخليج، القسم التاريخي، ترجمة مكتب صاحب السمو امير دولة قطر، الجزء الثاني، ص ٧٣١.

٢٦. د. جمال زكريا قاسم: مرجع سبق ذكره، ص ٢٥٨.

٢٧. روبرت جيران لاندن: مرجع سبق ذكره، ص ٦٨.

٢٨. «كان يتألف اسطول السيد سعيد من ١٥ سفينة حربية من الطراز الاوربي، ٧٤ سفينة مقاتلة وخمس فرقاقات وعدد كبير من السفن الغربية الطراز»

روبرت جيران لاندن: المرجع السابق، ص ٦٦.

٢٩. د. صلاح العقاد، د. جمال زكريا قاسم: مرجع سبق ذكره، ص ١٣٠.

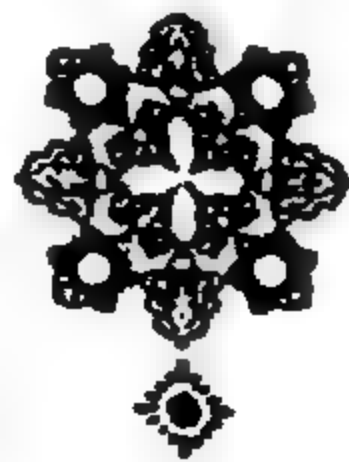
٣٠. ج.ج. لوديمر: مرجع سبق ذكره، ص ٧٤٥.

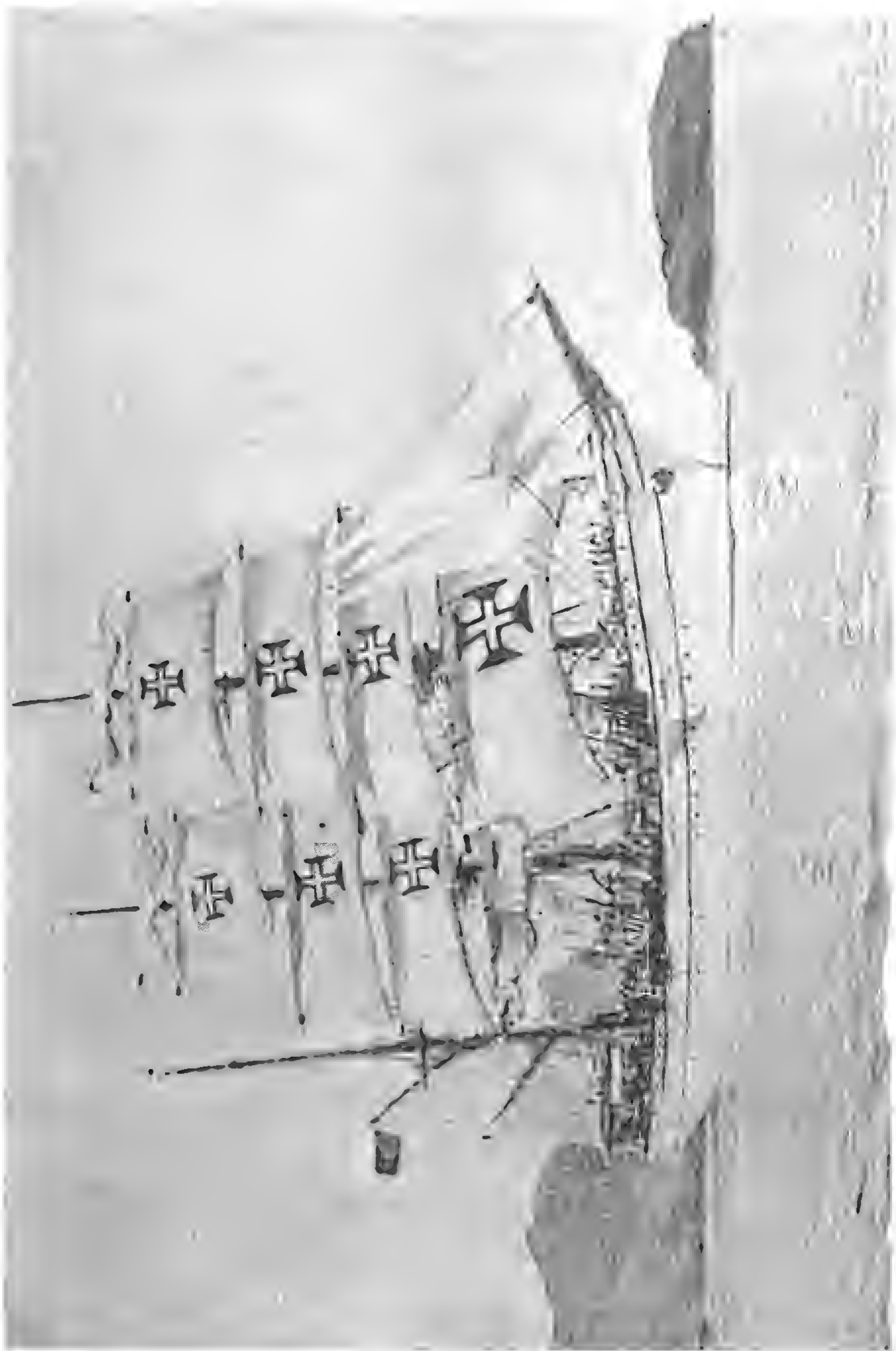
٣١. المرجع السابق.

٣٢. «انطلاقا من وجهة نظر بريطانيا في مقتل السيد ثويني بيد ابنه السيد سالم والتي تنحصر في انه (اي سالم) ليس اول جاكم شرقي اعتلى السلطة وسط الدماء والسيد سعيد نفسه طعن ابن عمه السيد بدر واحتل مكانه في السلطة»

رودولف سعيد روث: سلطنة عمان خلال حكم السيد سعيد بن سلطان (١٧٩١ — ١٨٥٦)، ترجمة عبد المجيد

حسيب القيسي، مركز دراسات الخليج العربية، جامعة البصرة، ١٩٨٣، ص ١٧٧.





من سفن الاسطول البرتغالي الذي غرى شرق افريقيا والخليج العربي

الاسلام والصليبيون في ساحل افريقيا في العصور الوسطى

د. السر سيد أحمد العراقي

كلية الاداب/ جامعة ام درمان الاسلامية

المقصود بساحل شرق افريقيا تلك المنطقة التي تحتل مساحة كبيرة تمتد بين خطى عرض ٥ شمالا و ١٠ جنوبا أي انه يشغل حوالي ١٥ من درجات العرض. والمقصود بساحل شرق افريقيه في العصور الوسطى هي أرض الزنج الاسلامية الممتدة من مقديشو شمالا حتى سوفالا (روديسيا) جنوبا^(١) يضاف اليها الحبشة المسيحية ودول الطراز الاسلامي في منطقة القرن الافريقي، وهي المنطقة التي دخلها الاسلام منذ أن هاجر اليها جعفر بن ابي طالب^(٢) وظلت منطقة ساحل افريقية اسلامية خالصة حتى مجئ البرتغاليين عام ١٤٩٧ بقيادة فاسكو دي جاما.

ونضال المسلمين في ساحل شرقي افريقية والحبشة ضد تقدم البرتغاليين واعمالهم الوحشية ضد المسلمين هي التي نعينه بالحروب الصليبية لان البرتغاليين نقلوا معهم الى هذه الجهات كل فضائح الصليبيين التي مارسوها ضد المسلمين في الشرق الاوسط حول بيت المقدس وغيرها من الامارات الاسلامية في تلك الجهات حتى ليخيل الى الكثيرين ان مسرح الحروب الصليبية قد انتقل الى شرقي افريقية خاصة وقد دخلت هذا الميدان قوى أخرى جديدة تتمثل في دولة المماليك في مصر والشام ومن بعدها الدولة العثمانية التي بسطت سيطرتها على الشرق الادنى والاوسط واستولوا على سواكن وجزيرة زيلع في مدخل البحر الاحمر الجنوبي وانشأوا علاقات مع المسلمين في الحبشة وسواحل شرقي افريقية ونافسوا البرتغاليين في المحيط الهندي^(٣)

على هذا النحو اضحى النضال الاسلامي في سواحل افريقيا وداخلها مغذى للنضال العثماني – البرتغالي أو النضال الاوربي في حوض البحر الاحمر ثم البحر المتوسط بعد ذلك. وبعبارة اخرى فإن نضال المسلمين في سواحل افريقية الشرقية والحبشة صورة من صور النضال المزمع بين الشرق والغرب

وهو من جانب آخر امتداد لذلك النضال القديم بين فارس والروم وصداء داخل شبه الجزيرة العربية^(١)، وهو ايضا الصراع بين الشرق والغرب في العصور الوسطى الذي اصطلح على تسميته بالحروب الصليبية. وهي تلك الحروب الاستعمارية التي شنتها اوروبا تحت اسم الدين، ثم ذلك النضال الذي شمل المسلمين وجمع كلمتهم في ذلك الوقت خلال القرن الحادي عشر الى نهاية القرن الثالث عشر. وتاريخ الاستعمار الاوروي لافريقيا منذ حركة الكشف البرتغالية فيها، ملئ بالمآسي، كما أنه ملئ بالبطولات القومية الفذة، وهي التي خلدها التاريخ خلال مراحل الكفاح الوطني.

والحروب الصليبية مرحلة من مراحل الكفاح بين الشرق والغرب بل هي أهم الفصول في تاريخ العلاقات بين الشرق والغرب. والصراع بين الشرق والغرب قديم ولا يزال قائما حتى اليوم. وهو صراع بين مدينتين مختلفتين وعقيدتين متباينتين وهو من ناحية اخرى دليل على رغبة بعض الناس في التسلط على البعض الاخر. ومن صور الصراع بين الشرق والغرب ذلك الذي وقع بين الفرس والاغريق قديما. وامتد الى فجر العصور الوسطى، وهو اول مراحل هذا الكفاح. وكما توغل الاغريق في قلب آسيا زمن الاسكندر الاكبر توغل الفرس في قلب بلاد الاغريق ثم كانت حركة الفتوح الاسلامية الكبرى في العصور الوسطى ووصول المسلمين الى قلب اوروبا. بل يضم الى هذا قينا واخر القرن السابع عشر.

ثم جاءت حركة الصليبيين في العصور الوسطى بهدف ظاهري هو الاستيلاء على أرض الميعاد، لان خطر استيلاء المسلمين على اوروبا ظل ماثلا في اذهان الاوروبيين. ولذا فالحروب الصليبية من هذه الناحية رد فعل من قبل الغرب ضد الشرق وهذا تكون الحروب الصليبية قد حمت اوروبا من توغل المسلمين فترة طويلة اتاحت الفرصة للغرب ان يقوى نفسه وان ينمي مدينته الى ان نهض الاسلام مرة اخرى من جديد في العصور الحديثة من ناحية الضغط على اوروبا على ايدي العثمانيين. وتعتبر الحروب الصليبية دورة الاحياء الديني الذي بدأ في اوروبا اثناء القرن العاشر، وارتفع شأنه خلال القرن الحادي عشر نتيجة لحركة البعث الديني والاصلاح الذي نهضت به الحركات الدينية. ونظر بعض الاوروبيين من رجال الدين الى الحروب الصليبية على انها حرب مقدسة ووسيلة للخلاص الروحي وغفران الخطايا وانها الطريق المؤدي لنيل السعادة الابدية. واعتبر الحج الى الاراضي المقدسة من اهم الوسائل للتوبة وهو من اعمال التكفير عن الذنوب مثل الصيام والايذاء البدني.

ومن صور الحروب الصليبية كذلك ما قام في غرب اوروبا ضد مسلمي الاندلس سواء اكان من ناحية الفرنجية أم من ناحية مسيحي اسبانيا وكذلك الكفاح الذي قام به النورمان وغيرهم ضد المسلمين في صقلية وفي جنوب ايطاليا. وقد وعد البابا خلال هذا الصراع ان من يموت دفاعا عن الصليب سوف يظفر بالخلص الروحي. وقد بارك البابوات هذا العمل ولهذا اثره الكبير في استعادة صقلية من ايدي المسلمين. وشجع هذا التوفيق على ارتياد منطقة الشرق الاوسط وسواحل افريقية،

لان البابا كان قد اصدر قرارا بابويا عام ١٤٥٦ يقضي بتقسيم الاملاك بين البرتغاليين واسبانيا.

ومن صور الحروب الصليبية في اوائل العصر الحديث حروب العثمانيين ضد الدول الاوروبية واخذت صور دينيال ولاسيا حين تكون حلف مسيحي في جنوب شرق اوروبا لمقاومة الزحف العثماني. وفي اقصى المشرق بجزائر الفلبين كان للمسلمين سلطنة كبيرة هي سلطنة بورنيو التي اشتد عليها الصراع بين المسلمين والاسبان في اوائل القرن السادس عشر وربما كان المستعمرين الاسبان مدفوعين بالحقد على المسلمين الذين كانوا قد استولوا على بلادهم (الاندلس) من قبل. ونظر المسلمون في جزائر الفلبين الى الحرب ضد الاسبان الى انها جهاد في سبيل الله، وقد دوخوا الاسبان حتى اعترفوا باستقلالهم وذلك في اوائل القرن التاسع عشر.

والحروب الصليبية التي امتدت نحو من قرنين كانت من بعض الاحداث الكبرى التي واجهت المجتمع الاسلامي وكانت اضخم الاحداث بما كان من وقائعها وحروبها وبما كان من اثارها ونتائجها. وسميت هذه الحروب التي خاضتها اوروبا المسيحية ضد المسلمين في الشرق الاوسط وافريقيا وغيرها من بلاد العالم الاسلامي لانها حروب شنتها باسم الدين. وفي كل حروب اوروبا ضد المسلمين في كل مكان حمل الاوروبيون الصليب على صدورهم ونقشوه على اسلحتهم وعلى رؤوس اعلامهم.

أهداف الكشف البرتغالي:

كانت الفكرة الصليبية واضحة في مشروع الكشف العام للبرتغاليين الذي وضعه هنري الملاح بين ملك البرتغال وبدأه بانشاء معهد بحري في مدينة ساجر بالبرتغال عام ١٤١٩ وكما ذكر طرخان فقد اوقف هنري الملاح حياته وجهوده لتنفيذ المشروع العام لحركة الكشف الجغرافي ويرمي من وراء هذا المشروع الى هدفين: (١).

أولهما: تعقب المسلمين في شمال افريقيا ونقل الحروب الصليبية الى بلادهم والمعروف عن تاريخ البرتغال ومبدأ تكوينها ان اصول هذا التكوين لم تكن سوى فصل من فصول الحروب الصليبية الدائرة رحاها في الشرق الاوسط وفي اسبانيا الاسلامية في وقت معا خلال القرن الثاني عشر. فيذكر عن البرتغاليين انهم انتهزوا فرصة مرور حملة صليبية متوجهة الى الشرق لتنضم الى جموع الحملة الصليبية الثانية التي اعدتها اوروبا على أثر سقوط امارة الرها الصليبية في يد عماد الدين زنكي عام ١١٤٤. والمعروف ان امارة الرها هي أول امارة اسلامية يستولى عليها الصليبيون وهي أول امارة كذلك يستعيدها المسلمون عام ١١٤٤. وقد اغرى البرتغاليون هذا الفرع الصليبي المار ببلادهم بان البرتغال ميدان خصب للحروب الصليبية ولاداعي للرحلة الطويلة الشاقة الى الشرق. وكان هذا الفرع مكونا من جموع الفلمنكيين والفريزيين والفلاندرز والسكندنافيين والالمان والانجليز وافق البعض

وتردد البعض الآخر واخيرا تقدموا لمساعدة البرتغال في حروبها ضد المسلمين في بلادهم واستطاعوا انتزاع مدينة الاشبونة (لشبونة) الاسلامية بعد حصار دام اربعة شهور عام ١١٤٧ وذبجو حاميتها الاسلامية بعد ان امنوها وبعد الانتصار سافر بعض الصليبيين الى الشرق ولكن اغلبهم بقي في البرتغال والى هذا الحادث يرجع التحالف الطويل الامد بين البرتغال والانجليز. اذن فالفكرة الصليبية واضحة في مشروع هنري الملاح للكشف والاستعمار.

الهدف الثاني: الوصول الى ذهب السودان عن طريق البحر وتحويل التجارة عن طريق القوافل الى الطريق البحري والى موانئ المحيط الاطلسي بدلا من موانئ البحر المتوسط على أن هنري اعلن بعد ذلك انه يريد فتح طريق بحري الى الهند واماطة اللثام عن لغز مملكة القديس يوحنا، وتحويل الوثنيين الى المسيحية ومملكة القديس يوحنا هي إحدى الممالك المسيحية التي تحدثت عنها اقاصيص الرحلة في العصور الوسطى، ولكن لم تحدد هذه الاقاصيص موقع المملكة تحديدا واضحا، ولكن فهم انها تقع في مكان ما وسط القارة الافريقية ولم يعثر البرتغاليون على طول الساحل الغربي لافريقيا على اثر لتلك المملكة فقد رجحوا ان تكون في الجانب الشرقي للقارة وربما كانوا يعنون بتلك المملكة دولة الحبشة المسيحية. معنى ذلك ان منطقة افريقيا الشرقية المواجهة للمحيط الهندي كانت تحقق كذلك جميع الاهداف بالنسبة للبرتغاليين. فالامارات التي تنتشر على ساحل افريقيا الشرقي امارات اسلامية، وتخضع لحكومة اسلامية مركزية في كلوة عاصمة امبراطورية الزنج الاسلامية التي تمتد من مقديشو شمالا الى سوفالا جنوبا يضاف اليها الممالك الاسلامية الموجودة في منطقة القرن الافريقي وتناصب الحبشة المسيحية العداء وهي ممالك سبعة اشتهرت باسم دول الطراز الاسلامي هذا بجانب ان المناجم الذهب موجودة في روديسيا خلف هذه الامارات وقد ظهر ان العرب يستفيدون من هذه المناجم ثم أن مملكة القديس يوحنا تقع قريبة منهم^(١).

ومن العوامل التي أدت الى نجاح هذا المشروع والاستمرار فيه الى نهايته صدور امر بابوي في عام ١٤٥٦ يثبت حق البرتغاليين في امتلاك الارض التي يكتشفونها ويقضي بتقسيم المكتشفات الجديدة بين اسبانيا والبرتغال ويجعل الملاحة ما بين غرب افريقيا حتى الهند احتكار للبرتغاليين بينما يحتفي الاسبان بالجزء الغربي من الكرة الارضية.

يضاف الى تلك الاهداف ان اوروبا المسيحية لم تنسى ما لحق بها من هزائم انتهت بطرد الصليبيين من العالم العربي. ومنذ ذلك الحين كانت تسعى حثيثا لايجاد طريق يمكنها من تطوير العالم الاسلامي من الجنوب والسيطرة على التجارة الشرقية ومصدر رخائه وقوته. وكانت البرتغال بسبب قربها من مسرح الصراع بين المسلمين والمسيحيين في اسبانيا ووقوعها تحت تاثير تجارة جنوة اكثر الدول اهتماما بهذا الامر. وحاولت استغلال فكرة الدوران حول القارة الافريقية التي روج لها الجنوبيون. ومع ان التجارة الشرقية كانت سببا هاما في القيام بهذه الرحلات الا ان المحرك الاساسي كان دينيا. بل ان بعض المؤرخين يصفون هذه الرحلات بانها موجه جديدة في سلسلة الحروب الصليبية. وقد اجمل عمانويل الثاني ملك البرتغال (١٤٩٥ - ١٥٢١) هذه الدوافع عند وصفه لاسباب رحلة

فاسكو دى جاما الاولى للهند بقوله: ان الغرض من اكتشاف الطريق البحري الى الهند هو نشر المسيحية والحصول على ثروات الهند.

أحوال المسلمين عند دخول البرتغاليين السواحل الشرقية الافريقية:

منذ تأسيس سلطنة كلوة عام ٩٧٦م على يد على بن حسن الشيرازي وحتى دخول البرتغاليين الساحل في نهاية القرن الخامس عشر كانت لهذه السلطنة السيادة والنفوذ على معظم الامارات الساحلية. وخلال تلك الفترة ازدهرت تجارة العاج والرقيق والذهب، وتمت ثروة المراكز التجارية واتسعت المدن وبلغت مستوى راقيا من الحضارة. ولم تكن كلوة اقوى دول الساحل فقط بل انها كانت اوفرها حضارة وكانت حضارة ذات مظاهر عربية وفارسية. وقد ادخل الشيرازيون اساليبهم في البناء وفي النقش على الخشب ونسج القطن. وشيدوا عدة مساجد ومباني جميلة مازالت مخلفاتها باقية الى اليوم. وازدهرت الصناعة والزراعة. واشتهرت كلوة بالنهضة الادبية والعلمية^(٧).

الا ان هناك عدة عوامل عجلت بسقوط هذه الامبراطورية العظيمة. وقد بدأ الافول السيامي لها منذ نهاية القرن الخامس عشر. ولم يكن هذا الافول نتيجة ظهور البرتغاليين في شرق افريقيا فحسب، بل كانت هناك عملية تدهور مستمر لهذه الامارات منذ مطلع القرن الخامس عشر تقريبا. ومن أهم العوامل التي اضعفت هذه الامارات تتنازعها فيما بينها على السيادة والنفوذ وذلك بجانب الانقسام الداخلي في حكومة كلوة المركزية فقد اشتد بحيث اصبح سلاطين كلوة الاواخر مسلوبي السلطة والنفوذ وهذا بجانب ضعف الروح العسكرية وتفكك القوات. لذلك كانت أحوال العرش في كلوة عند ظهور البرتغاليين في شرق افريقيا في حالة يرثى لها. فالتأثير ان عرش كلوة قد اصابه التصدع والانحيار عقب وفاة السلطان ابي المواهب (١٣٠٨ - ١٣٣٤) الذي يعتبر من أعظم سلاطين امبراطورية الزنج نفوذا وقوة. وقد زار بلاطه الرحالة المعروف ابن بطوطة عام ١٣٣٣م وشهد بان عصره يمثل العصر الذهبي لسلطنة الزنج الاسلامية^(٨). وبوفاة هذا السلطان العظيم بدأ يخيم الظلام ويعم التدهور والانحلال في جسم الامبراطورية اذ حكم في كلوة سلاطين ضعاف ساعدوا بضعفهم على انهيار هذه الامبراطورية العظيمة.

وكانت السلطة الفعلية في البلاد تحت ايدى الوزراء والامراء الذين كانوا اكثر ثراء أو نفوذ واستطاعوا بنفوذهم وقبضتهم على ناحية الامور اقضاء السلاطين واستبداهم باخرين. ومحمد كيواب هو اشهر هؤلاء الوزراء نفوذا واستبدادا^(٩). وهذا يشبه الى حد كبير حجاب القصور في اواخر الدولة الميروفنجية، ومن نوع صناع الملوك الذين ظهروا في القرن الخامس الميلادي في الشطر الغربي من الامبراطورية الرومانية. لذلك عندما وصل البرتغاليون ساحل افريقيا الشرقي لم يجدوا سوى بلاطه ممزق وقوة عسكرية ضعيفة فضلا عن عدم اتحاد الامارات ووقوفها قوة واحدة. ولعل للعامل الجغرافي اثره في ان امبراطورية كلوة هذه لم تكن امبراطورية موحدة من نوع الامبراطوريات القديمة

أو الامبراطورية الاسلامية، وانما كانت امبراطورية من نوع امبراطوريات العصور الوسطى الغربية وأبرز هذه الامبراطوريات مشبها بها الامبراطورية الانجوفية في القرن الثامن عشر، التي كانت املاكها موزعة بين القارة الاوروبية في فرنسا وبين الجزر البريطانية المنعزلة عن قارة اوروبا أي انها لم تكن امبراطورية بالمعنى الصحيح^(١١٠). وهذا ما يسمى مهمة البرتغاليين في القضاء على عناصرها الممثلة في الامارات كل امارة على حدة، دون ان تنهض الاخرى وتنطوي تحت لواء السلطان الاكبر لمقابلة البرتغاليين قوة واحدة، حقيقة حدث ان تحالفت بعض الامارات معا ضد البرتغاليين، لكن بعد ان فات الأوان، بعد ان سيطر البرتغاليون على شرقي افريقيا، وشنوا حربا متصلة ضد مسلمي الساحل وقد بدأت فترة من الصراع العنيف بين البرتغاليين وبين اهالي المدن الاسلامية السلطانية. فقد هاجم هؤلاء كلوة ومبسة وزنجبار وبيت، وبدأوا اعمال القرصنة ضد مقديشو ومرارة، وهكذا نرى ان البرتغاليين يشنون حروبا صليبية ضد المسلمين في شرقي افريقيا ومن المدهش حقا ان من نتائج الحملة الوحشية ان انتشر الاسلام لان المسلمين تركوا الساحل امام نيران المعتدين ولجأوا الى الداخل حيث اختلطوا بالقبائل فازداد انتشار الاسلام^(١١١).

بدأ البرتغاليون في ارسال اساطيل ضخمة الى المحيط الهندي. وفي الفترة ما بين ١٥٠٠ - ١٥٠٩ سيطروا على معظم ساحل شرقي افريقية واسروا عددا من المستعمرات. وقد نجحوا ليس فقط في اخضاع امبراطورية الزنج بل اخضعوا البلاد التي حول الخليج بما فيها مدن هرمز ومسقط بالاضافة الى اجزاء من سيلان كما ضموا ملقا ومجموعة جزر الملايو وكثيرا من المناطق والمراكز المنتشرة حولها^(١١٢).

البرتغاليون وحركة الجهاد في شرقي افريقيا:

وصل البرتغاليون الى مالندي (في كينيا الان) وكان على رأسهم فاسكو دي جاما وقد وجدوا ثغرة خطيرة في مالندي وهي خيانة حاكمها الذي اراد ان يتخلص من تبعيته لسلطان كلوة فارتمى في احضان الغزاة وقدم لهم جميع انواع المساعدة التي يحتاجون اليها. وكان حاكم مالندي يتمنى ان يجد في فاسكو دي جاما الحليف والصدیق ضد امارة ممبسة الاسلامية اذا كانت مالندي تدخل في صراع عنيف مع جارتها اللدود ممبسة منذ ان جعل علي بن حسن مؤسس امبراطورية الزنج مالندي امارة تابعة لمبسة وقد طلب داجاما من حاكم مالندي ان يساعده بمشرد ماهر في الملاحة الى الهند فامده الملاح العربي النجدي واسمه شهاب الدين أحمد بن ماجد السعدي وكان ابن ماجد ينحدر من اسرة خبيزة بفنون الملاحة. وامده حاكم مالندي ببعض الملاحين العرب والهنود. وفي خلال هذه الرحلة تأكد لداجاما اهمية ساحل شرقي افريقيا بالنسبة لامبراطورية البرتغال واحتكار تجارة التوابل بين الشرق الاقصى واوروبا واحتكار الذهب شرق افريقيا لان التجار في الهند لا يبيعون الا بالذهب^(١١٣).

كانت ممبسة من اكثر الامارات الساحلية التي حاربت البرتغاليين لدرجة ان لقبوها باسم (جزيرة الحرب) لانها كانت شوكة في ظهورهم وقاومتهم بكل بسالة وشجاعة من اجل المحافظة على تقاليدھا وتراثھا العربي الاسلامي. وخلال المائتي سنة التي قضھاا البرتغاليون في الساحل كانت ممبسة هي المصدر الرئيسي للثورات والعصيان على سيطرة البرتغاليين وسيادتهم على الساحل الا ان السلاح الناري كان العامل الحاسم في المعارك وتغلب على الشجاعة والاسلحة البدائية وكان عامل قوة ممبسة وصمودھا يكن في ازدهار تجارتھا وامكانياتھا المادية الهائلة. وقد اثبتت كل التقارير انه كان لدى ممبسة عند ظهور البرتغاليين على الساحل مخازن عديدة وكميات ضخمة من الذهب والفضة والعاج والاحجار الكريمة والاقشة الهندية والفارسية وكميات وفيرة من ارز وعسل ودواجن بالاضافة الى قطعان الماشية والضأن وكانت تجارتھا مزدهرة مع سوفالا وكل امارات ساحل شرقي افريقيا الاخرى بالاضافة الى دول البحر الاحمر والخليج العربي بالاضافة الى الهند^(١١).

نظم شيخ ممبسة المقاومة من العرب والافريقيين وانتظمت روح المقاومة التي امتدت الى زنجبار ومباسا وكلوة ومقديشو التي اضطر البرتغاليون الى ضربها بالمدافع. وقاومت مقديشو جميع المحاولات التي بذلھا البرتغاليون لاختضاعها لانھا تتمتع بمناعة أسرارھا وحصونها، واشتهرت بثروتھا الضخمة وكثرة عدد سكانھا فلذا كانت مركزا للمقاومة وظلت تناصب البرتغاليين العداء طوال مدة اقامتهم على الساحل^(١٢).

تمكن البرتغاليون من كسر شوكة المقاومة بفضل السلاح الناري الذي يمتلكونه. وعندما خلا الميدان لهم انتزعوا التجارة البحرية من العرب وتفرغوا لتنظيم شئونهم في الساحل الشرقي الافريقي وقربوا منذ البداية الاكتفاء بالاستيلاء على المنافذ البحرية كشرط ضروري لضمان التفوق البحري. وقسم البرتغاليون الامبراطورية الى اربع مجموعات من المحطات البحرية لكل منها حاكم يعينه نائب الملك في الهند الذي اتخذ مقره في جوا بالهند، وهذه المجموعات هي ساحل شرقي افريقيا وهرمز وتوابعا على ساحل العرب جزيرة سيلان وملقا. وفيما يختص بشرقي افريقيا، فقد ارتكز البرتغاليون على القسم الجنوبي من الممتلكات العربية الاسلامية بسبب اعتدال المناخ وقرب مناطق الجنوب من مناجم الذهب الداخلية. وفيما يتعلق بالمناطق الشمالية اكتفوا بالاعتماد على محالفة حكام مالندي الذين كانوا يتلقون من البرتغاليين معونة عسكرية^(١٣).

ابتدت اليمن ومصر اهتماما شديدا بالغزو البرتغالي ولكن امكانتها البحرية كانت ضئيلة. فالدولتان لا تملكان اسطولا حربيا يقوى على مواجهة الخطر البرتغالي. وفي عام ١٥٠٧ غامر السلطان عامر بن عبد الوهاب الذي كان مشغولا ببعض الفتن الداخلية بحملة واحدة مكونة من اربع عشر سفينة وستائة مقاتل بعضهم من الطلاب المتطوعين البرتغاليين في الهند ولم يعرف شئ عن مصير تلك الحملة. ومن قبلهم سعى المماليك لمواجهة البرتغاليين لفلک الحصار الذي فرضوه على السفن والتجارة العربية في المحيط الهندي وتلبية لاستجداد ملك اليمن بهم^(١٤). كانت خطتهم تقوم على تقوية الحكم المملوكي في البحر الاحمر وسواحلھ بما في ذلك ميناء جدة وبخاصة بعد ان اعلن

البرتغاليون عزمهم على مهاجمة الحرمين الشريفين وتخريبها وفي سنة ١٥٠٥ بعث الملك قنصوه الغوري باسطول حربي بقيادة حسين الكردي فشىد تحصينات جيدة في ميناء جدة، لرفع كفاءتها القتالية ثم استولى على سواكبة ودار بعض الموانئ اليمنية ثم عدن ثم خرج لمواجهة البرتغاليين حيث اصطدم بهم امام ديو وتمكن بمعاونة بعض الامارات الهندية من احراز نصر جزئي لم يدم طويلا اذ حلت الهزيمة به في فبراير سنة ١٥٠٩ فانسحب الى البحر الاحمر تاركا المحيط الهندي تحت سيطرة البرتغاليين الذين زادت جراتهم^(١٨).

ولما تكررت الاعتداءات البرتغالية على البحر الاحمر استنجد قنصوه الغوري الذي كان يعد العدة لمواجهة اخرى مع البرتغاليين في الهند بالسلطان العثماني بايزيد الثاني (١٤٨١ - ١٥١٢) يطلب منه مده بالاخشاب والعتاد فامده بايزيد مما يحتاج اليه هدية مضافا اليها نحو الفين من البحارة بقيادة سلمان الرئيس للساعدة في تشييد السفن والمشاركة في رحلة الهند^(١٩).

وبدخول العثمانيين القاهرة في ١٣ ابريل ١٥١٧ طويت صفحة عن عهد رائع من انبل العهود الاسلامية كللت فيها مساعي الممالك بالنصر على المغول والصليبيين ولكنها اخفقت في رد عادية البرتغاليين وورث العثمانيون دولة الممالك وتبنوا سياستها في مواجهة الخطر البرتغالي والدفاع عن البحر الاحمر وحماية الحرمين الشريفين^(٢٠).

تفرغ العثمانيون في عهد السلطان سليمان القانوني الى بلاد الشرق الاوسط وافريقيا فتمكنوا من انتزاع العراق من الصفويين عام ١٥٣٤ وبذلك اصبح العراق ولاية عثمانية خاضعة للسلطة المركزية في القسطنطينية. وقد سعى الصفويين كثيرا لاستيرداد العراق من العثمانيين وتمكنوا بالفعل من الاستيلاء على بغداد فيما بعد وذلك في عام ١٦٠٢ الا ان حكمهم الجديد لم يستمر طويلا اذ تصدى لهم السلطان مراد الرابع ودخروهم وافتتح العراق مرة ثانية عام ١٦٣٨. وتابع العثمانيون مجهوداتهم لبسط سياستهم على سائر اجزاء شبه الجزيرة العربية كاليمن وسواحل البحرين وعدن ومسقط وكان هدفهم الاساسي هو حماية الاماكن المقدسة بالذات من عبث البرتغاليين وغاراتهم المتكررة. بالرغم من مجهودات العثمانيين الكبيرة لمحاربة البرتغاليين واسقاط نفوذهم التجاري في شرق افريقيا وتحطيم التطويق البحري الذي احكمه على الطريق التجاري الى مصر والمنطقة العربية الا انهم عجزوا تماما عن طرد البرتغاليين من الخليج العربي، وضرب نشاطهم في المحيط الهندي، كما فشلت جهود الممالك في تحقيق ذلك من قبل. واخيرا فقد لقي الاسطول العثماني هزيمة ساحقة من الاسطول البرتغالي في جزيرة دير عام ١٥٣٨^(٢١). ورغم فشل العثمانيين في تحطيم الحصار الاقتصادي الذي فرضه البرتغاليون على المنطقة العربية، الا انهم استطاعوا ان يخففوا الضغط على التجار العرب والموانئ بالامارات العربية الساحلية في عمان ومسقط والخليج العربي. كما انهم تمكنوا من احباط كل المحاولات لتكوين جبهة مسيحية من البرتغاليين والاحباش ضد القوى العربية الاسلامية في البحر الاحمر وشرقي افريقيا^(٢٢).

بهذا الوضع بدأ البرتغاليون منذ ايام السلطان سليمان القانوني يواجهون قوة اسلامية كبرى، هي

قوة العثمانيين الذين بسطوا سيادتهم في هذا الاثناء على سواحل البحر الاحمر واستولوا على سواكن وجزيرة ذيلع وانشأوا علاقات مع المسلمين في مصوع التي يحتلها البرتغاليون واسسوا في كل منها ديوانا للجمارك لتنظيم تجارتهم. وجاء استيلاء العثمانيين على هذه المناطق في الساحل الافريقي مصدر قلق وخطورة على المسلمين والاحباش على السواء في اثيوبيا. فقد عرفت القوتان المتناحرتان ان الغزاة الجدد يتسلحون بأسلحة نارية ومدافع لن تستطيع احدهما مقاومتهم. غير ان المسلمين وجدوا عاملا هاما للارتباط مع الفاتحين الجدد وهو عامل الاتفاق في الدين فضلا عن ترحيب العثمانيين بهذا الارتباط الديني بجانب الاهداف التجارية ولدى المسلمين بالحبشة معلومات وافية عنها. أما الحبشة فكان الامر مختلفا بالنسبة اليها فهي مسيحية متعصبة لمسيحياتها وليس هناك ادنى احتمال لامكان استعداد الاتراك على المسلمين الاعداء اذن لابد من محاربة مسلمي الحبشة واحلافهم الجدد لكن اسلحة الاحباش لم تزل حتى ذلك الوقت هي القوس والنشاب والسيف والاعتماد على الشجاعة والفروسية ونحو ذلك وهذه لا تجدي فتىلا امام الاسلحة الحديثة آنذاك. اذ لابد من عون خارجي يتفق في التسليح والنظام مع العدو الاقوى كما يتفق مع الاحباش في العقيدة .

حينئذ رأت الملكة هيلاند أو الين العجوز الوصية على ابناء نجل (١٥٠٨ - ١٥٤٠) ان المخرج الوحيد هو الاستعانة بالدول الاوروبية استعانة جدية فعالة فحين سمعت بانتصارات البرتغال في المحيط الهندي طلبت مساعدتهم ومن ثم توالى البعثات الحبشية الى اوربا منها ما كان للبرتغال ومنها ما كان للبابا في روما (١٣).

كان دافع (هيلاند) الحقيقي لارسال هذه البعثات الى اوربا هو املها في الحصول على مساعدات مسيحية لوقف نشاط مملكة أوفات الاسلامية اكبر دول الطراز الاسلامي في القرن الافريقي ومن البديهي ان يرحب الاوروبيون باقامة علاقات مباشرة مع مملكة (القديس يوحنا) وقد يمكنهم هذا التحالف من حرب الحركة الاسلامية في شرقي افريقيا ومن تطويق العالم الاسلامي من الجنوب وايجاد مراكز بحرية لهم في داخل البحر الاحمر لمهاجمة الحجاز ومصر ومن جانب آخر فان هذا التحالف المسيحي قد اقلق مضجع العثمانيين الذين كانوا في غضون ذلك في صراع من اجل سيطرة وهيمنة الطرق التجارية البحرية فاقاموا اتصالحهم مع مملكة اوفات الاسلامية وذلك لافساد الخطة الصليبية واقتضت مصلحة التحالف والتعاون مع المسلمين في دول الطراز الاسلامي في الحبشة وتزويدهم بالمعدات الحربية والتأييد المعنوي وانقذهم ذلك من خطر ماحق عليهم (١٤).

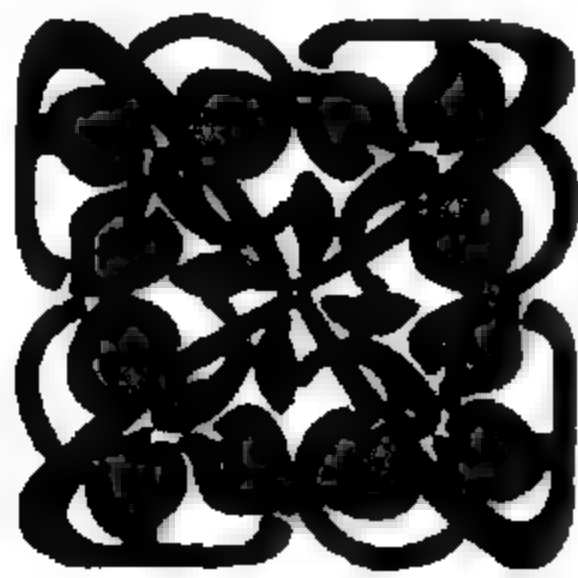
توالى المساعدات العثمانية لمملكة اوفات وازدادت زمن المجاهد الكبير احمد بن ابراهيم الجران (الاشوك) وذلك لاجهاض حركة التعاون الحبشي البرتغالي الذي ظهر انه يهدد النفوذ العثماني في البحر الاحمر ويهدد الحرمين الشريفين اللذين دخلا في نطاق الدولة العثمانية. وبفضل المساعدات العثمانية المستمرة تمكن المسلمون من فتح معظم الاراضي الحبشية. وتمكنت مملكة اوفات من توسيع الرقعة الاسلامية ونشر الاسلام في داخل الحضبة الحبشية (١٥).

على هذا النحو اضحى النضال الاسلامي داخل افريقيا صدى النضال العثماني البرتغالي أو النضال العثماني الاوروبي في المحيط الهندي والبحر الاحمر ثم البحر الابيض بعد ذلك، او قل نضال الممالك الاسلامية في شرق افريقية والقرن الافريقي ضد الحبشة صودة من صبور النضال المزمّن بين الشرق والغرب وهو من جانب اخر امتداد لذلك النضال القديم بين العرب المسلمين واوروبا وصداه داخل الجزيرة العربية.

استمرت سيادة البرتغال على معظم ساحل شرق افريقية حتى القرن الثامن عشر وعند ذلك تخلص العرب من الحكم البرتغالي وذلك على يد عرب عمان الذين تمكنوا من طرد البرتغاليين من هذا الساحل وتأسست سلطنة عمان في زنجبار على يد السلطان السيد سعيد (١٨٠٦ — ١٨٥٦) وحكمت هذه السلطنة الساحل الشرقي لافريقيا واصبغت المنطقة بالصبغة العربية التي كانت لها من قبل وعادت جميعها للحكم العربي الاسلامي.

استمرت السيادة لعرب عمان على معظم اجزاء افريقيا الشرقية حتى زوالها ببداية التدخل الاوروبي في القرن التاسع عشر. واصبح شرق افريقيا محمل انظار الاوروبيين لمناخه المعتدل ومما شجعهم كذلك نشاط البعثات التبشيرية الكنسية فاستطاعت فرنسا ان تمد نفوذها الى واستأثرت المانيا بمناطق كثيرة الا ان املاكها صفيت بعد نهاية الحرب العالمية الثانية وتحولت شرق افريقيا الالمانية الى تنجانيقا البريطانية. وتأسست شركة جنوب افريقيا فاعلنت بياساوند محمية بريطانية بينما تركت روديسيا الجنوبية والشمالية في يد الشركة البريطانية حتى تحولت الاولى الى مستعمرة عام ١٩٥٣ ومنحت حق الحكم الذاتي. أما روديسيا الشمالية فقد اتحدت اجزاؤها سنة ١٩٢٤ ثم اتحدت هذه الاقاليم الثلاثة سنة ١٩٥٢.

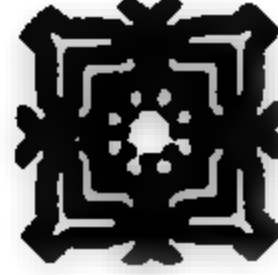
قبل تفككه بعد عشر سنوات استمر البرتغاليون يكافحون التدخل الاجنبي والمد المسيحي الصليبي ولكن ما ان انتصف هذا القرن حتى بدأت الحركات الوطنية تأتي ثمارها رغم الاستقلال. لم تتوقف الهجمات الصليبية الشرسة المتمثلة في التدخل الاوروبي الاستعماري في شئون البلاد الافريقية بل زادت شراسة ويتوسع مداه كلما بروزت حركة من حركات المد الاسلامي اصبحت ظاهرة من مظاهر وملامح الثقافة العربية الاسلامية. وابرز ما يتمثل ذلك في هجمات اثيوبيا المتكررة على الصومال العربي والمساعدات الاثيوبية المتواصلة لاعداء الثقافة العربية والفكر الاسلامي في جنوب السودان.



هوامش وحواشي

١. انطوني سلوى (ترجمة) افريقيا الجغرافية الاجتماعية، ص ١٥. الدناصورى، جمال الدين، جغرافية افريقيا واستراليا، ص ٧٠، القاهرة ١٩٦٨.
٢. ابن الاثير، ابو الحسن على بن الكرم بن محمد الشيباني، (ت ٦٣٠ هـ / ١٢٣٣ م) الكامل في التاريخ، ج ٢، ص ٥١. ابو الفدا عماد الدين اسماعيل بن محمد بن عمر، (ت ٥٧٣٢ هـ / ١٣٣٢ م) المختصر في تاريخ البشر، ج ١، ص ١٨، القاهرة.
٣. طرخان، ابراهيم على: الاسلام والممالك الاسلامية بالحيشة في العصور الوسطى ص ٦٦، وما يليها، مستخرج من مجلة الجمعية المصرية للدراسات التاريخية، العدد الثامن، القاهرة ١٩٥٩.
٤. طرخان، نفس المرجع، ص ٦٨.
٥. طرخان: البرتغاليون في غرب افريقيا، ص ٢٢ وما بعدها، مستخرج من مجلة كلية الاداب، جامعة القاهرة، المجلد الخامس والعشرون، الجزء الاول، مايو ١٩٦٣، القاهرة ١٩٦٧.
٦. طرخان: البرتغاليون في غرب افريقيا، ص ٢٣.
٧. الشيخ محي الدين، كتاب السلوى في اخبار كلوة.
٨. ابن بطوطة ابو عبد الله على محمد بن عبد الله اللواتي البخى (ت ٧٧٩ هـ / ١٣٦٩): تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار، القاهرة ١٣٢٢، ص ١٩٤.
١٠. الامبراطورية الانجوفية: نواتها دوقية نورمانديا بشمالى فرنسا ويرجع قيام هذه الدوقية الى عام ٩١١ زمن شارل البسيط من اواخر الملوك الكارولنجيين، فقد منح النورمان هذه المنطقة لتقي شر غزوهم، اتسعت هذه الدوقية تدريجيا وفي القرن الحادي عشر فتح الدوق وليام الفاتح انجلترا عام ١٠٦٦ م، ثم توسعت حتى شملت في زمن هنري الثاني في القرن الثاني عشر الميلادي كونتيه انجو، ومين وبلو، ودوقية اكويتين، وعرفت بهذا الاسم نسبة الى كونتيه انجو التي كان يحكمها ابو هنري الثاني، وتضم الامبراطورية الانجوفية كذلك: انجلترا، بعض اجزاء من ايرلندا، السيادة على اسكتلندا، وفي فرنسا: نورمانديا واكويتين وانجو ومين وبلو.
١١. حمدي السيد، الصومال، ص ٤٨٩ - ٤٩١، مقديشو ١٩٦٥.
١٤. صلاح العقاد، جمال زكريا قاسم، زنجبار، ص ٢٦، القاهرة ١٩٥٩.
١٥. ابن الدبيع، عبد الرحمن بن علي بن عمر الدبيع، الفضل المزيدي على بغية المستفيد، مخطوط دار الكتب المصرية، رقم ١١، تاريخ ورقة ٣٨. باعزيمة على محمد عبد الله الطيب بن عبد الله (١٤٦٥ / ٩٤٧ هـ - ١٥٤٠ م) قادة النحر في وفيات اعيان الدهر، ج ٣، تحقيق ودراسة محمد عبد العال احمد، الاسكندرية، ١٩٣، ص ٩٩.
- نعم زكي فهمي، طرق التجارة الدولية ومحطاتها بين الشرق والغرب، القاهرة ١٩٧٣، ص ١٤٤.
١٦. زنجبار، ص ٢.
١٧. ابو شامة، عبد الرحمن بن اسماعيل، الروضتين في اخبار الدولتين (بدون تاريخ)، ج ٢.
١٨. محمد زغلول عبد ربه، البرتغاليون في البحر الاحمر (ندوة البحر الاحمر) عين شمس، القاهرة، عاشور، سعيد عبد الفتاح، بعض أضواء جديدة على العلاقات بين مصر والحيشة في العصور الوسطى المجلة المصرية التاريخية، المجلد ١٤ (١٩٦٨) ١ - ٤٣.

١٩. عبد الرحيم عبد الرحمن: النشاط والتجارة في البحر الاحمر في العصر العثماني ١٥١٧ — ١٧٩٨، ندوة البحر الاحمر، جامعة عين شمس ١٩٧٩.
٢٠. محمد احمد انيش: الدولة العثمانية في الشرق العربي، القاهرة (بدون تاريخ) محمد امين صالح، تجارة البحر الاحمر في عصر المماليك الشراكسة، ندوة البحر الاحمر، عين شمس، ١٩٧٩.
٢١. ديو مرفاً تجاري هام على الساحل الغربي للهند، انظر السيد مصطفى سالم: الفتح العثماني الاول لليمن (١٥٣٨ — ١٦٣٥) القاهرة ١٩٧٤، ص ٦٠.
٢٢. راشد البراوي، الصومال، ص ٢١، القاهرة ١٩٦١.
٢٣. السيد مصطفى، المرجع السابق، ص ٦٨.
٢٤. قلادة النحر، ج ٢، ص ١١١ — ١١٣ — ١٢٣ — ١٢٥، يحيى بن الحسين بن القاسم بن محمد، غاية الاماني في اخبار القطر اليماني تحقيق وتقديم سعيد عاشور، القسم الثاني، القاهرة ١٩٦٨.
٢٥. الامام احمد بن جرا (الجران) كلمة جرا أو جر الصومالية، انظر: السيد اليسري، وجرا معناها الاشول أو الاعسر. انظر: عرب فقيه، شهاب الدين احمد بن عبد القادر الحيراني، تحفة الزمان أو فتوح الحبشة، حققه فهم محمد شلتوت، القاهرة ١٩٧٤، ص ٢١٩.



كتابة اللغة السواحلية بالحرف العربي

الدكتور/ يوسف الخليفة ابو بكر
معهد الخرطوم الدولي للغة العربية

تهدف هذه الورقة الى استعراض لغات الشعوب الاسلامية التي كتبت بالحرف العربي، والمساحة اللغوية التي انتشر فيها الحرف العربي في العالم عبر التاريخ، والاسباب التي ادت الى انحسار الحرف العربي بعد انتشاره الواسع، والدوافع التي ادت بالاستعمار الى محاربته واحلال الحرف اللاتيني محله، ويتناول ادعاءات دعاة الحرف اللاتيني بقصور الحرف العربي عن تمثيل اصوات اللغات الاخرى. وتعرضت الورقة للمعايير والشروط التي وضعها علماء اللغات للنظام الهجائي الجيد، والعيوب التي ينبغي ان يخلو منها النظام الهجائي لكي تكون الكتابة علمية أو صوتية، وتطبيق هذه المعايير على اللغتين العربية والانجليزية لمعرفة عملية النظام الهجائي العربي مقارنا بالانجليزية.

ثم ينتقل البحث الى لغات الامم الاسلامية، وعلى رأسها اللغة الفارسية، ويشير الى استفادتها من الاسس التي وضعها ابو الاسود الدؤلي والعلماء الذين جاءوا بعده، وطوروا نظام الكتابة العربية خلال مائة عام بتعديله واصلاحه عن طريق النقط، حتى اصبح الحرف العربي قادرا على التعبير عن اصوات اللغة العربية واللغات الاخرى التي اقتبست فكرة اضافة النقط للحرف ليعبر عن الاصوات غير العربية، وبذلك تكونت ثروة عظيمة من الحروف العربية في لغات الشعوب الاسلامية جعلتها قادرة على كتابة كل اللغات.

ويقدم البحث دليلا على مرونة الحرف العربي ومقدرته على اصوات اللغات الاخرى مهما كان عدد حروفها.

ثم يدلف البحث الى اللغة السواحلية ويعرض للاطوار التي مرت بها كتابة اللغة السواحلية

بالحرف العربي ويحدد المشكلات التي تواجهها اللغة السواحلية في كتابتها بالحروف العربية، ويقترح الحلول لهذه المشكلات.

وفي نهاية البحث دعوة للعمل على تطوير الحرف العربي واعداد حروف الطباعة والراقتات (الالات الكاتبة) من اجل تيسير نشر الحرف العربي وجعله في متناول الجميع، واشادة بالمشروع الذي يتبناه بنك التنمية الاسلامي مع المنظمة العربية والمنظمة الاسلامية. وقد حاولت ان اتقادي الدخول في مصطلحات علم الاصوات ورسم جداول الاصوات أو وصفها وصفا صوتيا دقيقا حتى يمكن لغير المتخصصين في علم الاصوات استيعاب الافكار التي تضمنها البحث.

١/ لغات الشعوب الاسلامية المكتوبة بالحرف العربي:

وقع تحت نظري ذات يوم كتاب بالانجليزية من ذى القطع الكبيرة يسمى «كتاب الالف لسان» THE BOOK OF SOUNDS AND TONGUES أعده الدكتور أرك نورث السكرتير العام لجمعية الكتاب المقدس الامريكية ونشرته هذه الجمعية عام ١٩٣٨، يقدم هذا الكتاب جهود الجمعية في خدمة الكتاب المقدس بترجمته الى اكثر من ألف لغة من لغات العالم. والكتاب عبارة عن مقدمة ونماذج مصورة من الكتاب المقدس بألف ومائة من لغات العالم وكل نموذج مصور بالحروف التي كتبت بها اللغة التي ترجم اليها الكتاب المقدس. وقد لفت نظري كثرة النماذج للغات المكتوبة بالحرف العربي وترجم اليها الكتاب المقدس فأثار ذلك في نفسي رغبة في تصفيح الكتاب من أوله الى آخره وحصر اسماء اللغات التي ترجم اليها الانجيل بالحرف العربي. وقد هالني أنني وجدت عدد هذه اللغات المكتوبة بالحرف العربي وترجم اليها الانجيل ستة واربعين لغة وذلك حتى الثلاثينيات من هذا القرن العشرين.

وتذكرت ان هناك لغات اخرى مكتوبة بالحرف العربي ولم تضمن في هذا الكتاب فقلت لعل الكتاب المقدس ترجم اليها بالحرف اللاتيني.

وبدأت منذ ذلك الوقت في تتبع لغات الامم الاسلامية التي سبق ان كتبت بالحرف العربي. فعثرت على كتاب يشمل على أبجديات لست عشرة لغة ولهجة من لغات ولهجات الشعوب الاسلامية بجمهديات الاتحاد السوفيتي. وهذا الكتاب الف باللغة الروسية وترجمه الى الانجليزية

ادوارد اولورث EDWARD ALWORTH واسم الكتاب Nationality of the Soviet East Publications And Writing Systems ونشرته مطبعة جامعة كولومبيا عام ١٩٦١ ومن بين اهم هذه اللغات واللهجات للشعوب الاسلامية بالاتحاد السوفيتي ما هو مضمن في كتاب الالف لسان، ومنها ما لم

يشتمل عليه هذا الكتاب فارتفع عدد اللغات المكتوبة بالحرف العربي الى مايزيد على الخمسين لغة. وقد اوضح هذا الكتاب الذي قدم الحروف الابجدية للغات المسلمين بالاتحاد السوفيتي التاريخ الذي صدر فيه القانون السوفيتي الذي حرم كتابة هذه اللغات بالحرف العربي. وكان ذلك خلال العشرينات من هذا القرن العشرين.

ثم وجدت الفرصة سانحة لي في معهد الخرطوم الدولي للغة العربية الذي يفد اليه كل عام عشرات من معلمي اللغة العربية من شتى أنحاء العالم للحصول على درجة الماجستير في تعليم اللغة العربية لغير الناطقين بها وكل منهم لديه معلومات وافية عن لغته أو لغات بلده المكتوبة بالحرف العربي. كما أفدت من جولاتي في افريقيا وآسيا وكان واحدا من اهتمامي العثور على اللغات المكتوبة حاليا أو سبق ان كتبت بالحرف العربي في يوم من الايام.

وفي السودان اتحت لي عام ١٩٥٧ فرصة العمل في شعبة اللغة العربية للمديريات الجنوبية التي كان يرأسها العالم اللغوي الدكتور خليل محمود عساكر، وفي هذه الشعبة تمت كتابة خمس من لغات جنوب السودان^(١) وتدرّب المعلمون هنالك، ودرس التلاميذ كتب المطالعة الاولى بلغاتهم مكتوبة بالحروف العربية. وعندما علمت الارسالية الامريكية في مدينة بيبور بمديرية اعالي النيل بالسودان بهذا العمل بادت هي الاخرى وكتبت خمس لغات اخرى من لغات جنوب السودان بالحروف العربية وضمنت هذه الكتب وكتبا اخرى نصوص من الاناجيل والاناشيد الدينية المسيحية وكان يشرف على هذا العمل في الارسالية الامريكية عالم لغوي يدعى الدكتور هكستي. وخرجت من كل هذه المحاولات بحصيلة تقريبية لعدد لغات الشعوب الاسلامية (وغير الاسلامية) المكتوبة بالحرف العربي وهي أنها دون أدنى شك تزيد على سبعون لغة ولهجة مع احتمال أن هناك لغات اخرى لم تقع تحت علمي.

٢/ التحول من الحرف العربي الى الحرف اللاتيني:

بدأت في محاولة اخرى لتقصي اللغات التي تحولت كتابتها من الحرف العربي الى الحرف اللاتيني، وموقف الحرف العربي في وقتنا هذا، وكذلك اللغات التي لم تكتب بعد بالحرف اللاتيني، وتلك التي ما تزال تكتب بالحرفين العربي واللاتيني.

والنتيجة التي انتهت اليها وهي ان هذه اللغات تقسم الى اربع مجموعات:

أ. مجموعة اللغات التي لم تعد تكتب بالحرف العربي واصبح الحرف اللاتيني هو السائد وذلك مثل اللغة التركية وبعض لغات المسلمين في الاتحاد السوفيتي.

ب. مجموعة اللغات التي انحسر منها الحرف العربي وانحصر في مجال ضيق هو التعليم الديني التقليدي وذلك مثل اللغة الاندونسية وعدد من اللغات الافريقية والاسيوية.

ج. مجموعة اللغات التي صمدت أمام الحرف اللاتيني، وقاومت محاولات ابعاد الحرف العربي عنها، وعايشت الحرف اللاتيني ومازالت تكتب بالحرف العربي في كثير من مجالات الحياة العامة الدينية والشعبية وفي مجال محدد في الاعلام (الصحافة) ومثال لذلك لغة هوسا بنجيريا واللغة الماليزية.

د. مجموعة اللغات التي قاومت كل المحاولات لكتابتها بالحرف اللاتيني وظلت حتى الان تكتب بالحرف العربي فقط وفي كل مجالات الحياة بما في ذلك التعليم في مراحل التعليم المختلفة مثال ذلك اللغة الفارسية واللغة الاردية. ونحن لا نعجب اذا رأينا نصا في دستور ايران ينص على ان تكون كتابة اللغة الفارسية بالحرف العربي ولعله اول دستور يتضمن نصا اساسيا على هذه القضية، وما ذلك الا رد فعل للمحاولات والاصوات التي تنادي بتغريب الحرف والغاء تعريبه.

لماذا حورب الحرف العربي:

اذا كان هناك استعمار عسكري وسياسي وثقافي، ولغوي وديني، فانه يحق لنا ايضا ان نقول ان هنالك استعمارا حرفيا، أي استعمار عن طريق الحرف الذي تكتب به اللغة. فالاستعمار الذي غزا العالم الاسلامي في افريقيا واسيا كان في بداية امره اقتصاديا ثم صار عسكريا يجرى في اذياله الاستعمار الثقافي والفكري والديني وهذا أبقى له وأنفع عندما ينقشع في شكله العسكري أو السياسي.

وقد وجد الاستعمار ان عشرات من لغات الشعوب الاسلامية تكتب بالحرف العربي. وان تراثها وتاريخها وادبها قد دون بهذه اللغات بالحرف العربي، ووجد ان المتكلمين بهذه اللغات يستطيعون الاتصال بكتابهم – القرآن الكريم ويقرأونه بسهولة دونما مشقة يساعدهم في ذلك مقدرتهم على قرلة لغاتهم بالحرف العربي. اذن فالحرف هو حلقة الوصل بينهم وبين القرآن. وعلم ان كتابة هذه اللغات بالحرف اللاتيني ستكون حائلا بينهم وبين هذا القرآن. من ناحية، ثم انها ستربطهم بفكر الحرف اللاتيني وبذلك تكون هناك صلة عاطفية بينهم وبين هذا الحرف. ومن ناحية اخرى فأن الحرف اللاتيني سوف يعزل الجيل الجديد والاجيال القادمة عن تراثها لمكتوب بلغاتها بالحرف العربي. ومن ثم كانت المحاولات الجادة من قبل الاستعمار في كل ارض اسلامية وطئها بأقدامه من اجل تغيير كتابة لغات هذه الشعوب من الحرف العربي الى الحرف اللاتيني.

«ان الحرف الذي تكتب به اللغة له تأثير نفسي عميق في نفوس المتكلمين باللغة، فهو يمثل جزءا من تراثهم الشعبي ويمثل جزءا من تاريخهم وتكوينهم النفسي والعقلي. ومن خلاله يرون تاريخهم وحضارتهم وفيه يرون شخصيتهم وذاتهم في الماض والحاضر. فهو اذ يمثل تكوينهم النفسي، لهذا فان ارتباط الانسان بالحرف الذي تكتب به لغته تمتد جذوره الى اعماق نفسية بعيدة الغور» (١).

لذا فأننا نجد أن محاولة تغيير الحرف الذي تكتب به اللغة الى حرف اخر تلقى دائما معارضة شديدة تنتهي الى ثورة. وتغيير كتابة اللغة من حرف الى حرف اخر لا يتم عادة الا بقوة السلطة، وتسليط السيوف على رقاب الآخرين. ولعنا نذكر المعارضة الشديدة التي حدثت في باكستان قبيل انفصال بنغلاديش، والجرح العميق الذي تركه تغيير كتابة اللغة التركية من الحرف العربي الى الحرف اللاتيني والذي لم يتم الا بالقهر والتسلط، ونحن نرى الان ما ترتب على ذلك من اثار أولها عزل الشعب التركي عن تراثه العظيم من ناحية، وارتباط الاجيال الجديدة بحضارة الحرف اللاتيني الذي كتبت به اللغة التركية منذ عهد اتاتورك. ولولا العنف والقهر الذي صاحب كتابة اللغة الصومالية بالحرف اللاتيني لما امكن فرض هذا الحرف على الشعب الصومالي المسلم. وقد كان من وراء هذه العملية مخطط استعماري كان يجري الاعداد له في جامعة لندن منذ وقت طويل. ومالنا نذهب بعيداً؟ أو لم ينادي هواة التغريب الذين تأثروا بثقافة الاستعمار بكتابة اللغة العربية ذاتها بالحرف اللاتيني حتى وقت قريب بل واى يومنا هذا؟ أو لم يناد هؤلاء بكتابة العاميات العربية، والتعليم بها وتسجيل كل اداب الامة عن طريقها بدلا من الفصحى لغة القرآن؟ متعللين بصور الحرف العربي عن التعبير عن أصوات اللغة وهم يعلمون ان الهجاء العربي من أدق هجاءات اللغات كما شهد بذلك علماء الاصوات. ومتعللين بان من عيوب الكتابة العربية ان حركاتها توضح فوق الحروف وليس بعدها وهذا يعوق الطباعة (التي تطورت الان وتغلبت على هذه الصعوبة).

٤/ شروط الهجاء السليم:

لقد وضع علماء اللغات معايير دقيقة للنظام الهجائي الجيد وأسموه بالنظام الهجائي الصوتي أو الفونيمي. والمعيار الذي وضعوه يتلخص في تطبيق قاعدة وتوفير شرطين. فإذا اختلفت هذه القاعدة بفقدان أي من هذين الشرطين عد ذلك عيبا في الكتابة أو النظام الهجائي للغة. القاعدة هي: ان يكون لكل صوت من الاصوات الاساسية للغة (الفونيات) رمز أي حرف خاص به:

ONE - TO - ONE COEERSPONDANCE

وذلك يتحقق بتوفير شرطين هما:

١/ الا يعبر عن الصوت الواحد باكثر من رمز (حرف) واحد بالا يعبر عن الصوت مرة بحرف

معين ومرة اخرى بحرف اخر وهذا العيب يسمى OVEENDERDI FFERENTI ATION

٢/ الا يعبر الرمز (الحرف) الواحد عن اكثر من صوت واحد، فلا يدل الحرف مرة على صوت

معين، ومرة اخرى على صوت اخر. وهذا العيب يسمى:

UNDER DIFFERENTI ATION

وبتطبيق هذه القاعدة بشرطها على كثير من اللغات العالمية الحية نجد انها تفقد هذه القاعدة. لنأخذ مثلا اللغة الانجليزية، اذا نظرنا في نظامها الهجائي نجد أنه ليس صوتيا بل نجده من أروا النظم الهجائية في لغات العالم حيث تقتقد الشرطين المذكورين.

فنجد في الانجليزية ان هنالك صوتا واحدا يعبر عنه برموز كثيرة وبطرق مختلفة كما في صوت الشين الذي يعبر عنه حيناً ب (Sh) كما في كلمة (She) وحيناً بخر ب (Ch) في (Cheap) وحيناً ب (t) كما في (Action) وحيناً ب (Sch) كما في (Schedne) وهكذا.

كذلك صوت الفا الذي يكتب مرة (f) ومرة أخرى (ph) ومرة ثالثة (gh) كما في الكلمات الثلاثة على التوالي fan, phone, caught

ويحتل الشرط الثاني ايضاً في رموز كثيرة من رموز اللغة الانجليزية حيث نجد رموزاً كثيرة لا يقتصر الواحد منها على التعبير عن صوت واحد بل يعبر عن اصوات كثيرة. كما في الرمز (c) حيث نجده يعبر حيناً عن صوت الكاف وحيناً بخر يعبر عن صوت السين، وحيناً ثالث يعبر عن صوت الشين كما في الكلمات التالية على التوالي:

can, place, majician

وينطبق ذلك على الرموز a, e, i, y, g, u حيث نجد ان كل واحد منها له مدلولات صوتية كثيرة وامثلة ذلك واضحة لمن يعرف اللغة الانجليزية.

أقر الكلمات الانجليزية التالية ولاحظ نطق الحرف e في كل كلمة:

men, women, writer, be, apple

لاحظ نطقها المختلف في الكلمة الواحدة.

even, event, ever, eve,

وانظر التي عبر بها عن صوت الكاف في الكلمات التالية:

فاذا قارنا ذلك بالنظام الهجائي للغة العربية نجد أن ستة وعشرين حرفاً من حروفها الثمانية والعشرين يعبر كل واحد منها عن صوت واحد لا يتعداه الى غيره، وحرفان اثنان فقط يعبر كل واحد منهما عن صوتين مختلفين ولكن عند ضبط الكلمة بالشكل فان اللبس يزول ويكون هذا الرمز مع الحركة قاصراً على التعبير عن صوت واحد. هذان الحرفان هما الواو والياء حيث يعبر الواو عن الحرف الصحيح كما في (ولدو سواء) ويعبر ايضاً عن الضمة الطويلة كما في يدعو، قالوا، ولكن عندما تضبط الكلمة بالشكل فان الواو مع الحركة هو المعبر عن الصوت، وبذلك يزول اللبس. ولهذا السبب عد علماء الاصوات النظام الهجائي للغة العربية من أدق النظم الهجائية للغات، وانه نظام صوتي وعلمي بالمعايير التي وضعها علماء اللغات.

٥/ الحرف العربي بين القصور والمرونة:

يتعلل انصار الحرف اللاتيني بان الكتابة العربية قاصرة عن كتابة اللغات غير العربية لان اللغات غير العربية تشتمل على بعض الاصوات الصراح التي لاتوجد في العربية وبالتالي لاتوجد لها رموز (حروف) تعبر عنها. ويتعللون ايضا بان رموز الحركات في العربية ثلاث هي الفتحة والكسرة والضمة بينما تشتمل معظم اللغات غير العربية على اكثر من ثلاث حركات قد تزيد على خمسة وكلها تقريبا تشتمل على الحركتين (e) أو (o) ولا يوجد لها مقابل في العربية. فإذا كتبت هذه اللغات بالحروف العربية فسوف يواجه القارئون صعوبات جمة على رأسها اللبس الذي يحدث عند القراءة. فالى أي مدى تذهب صحة هذا الكلام؟

لنعد الى الوداء لنرى كيف كتب لغات الامم الاسلامية بالحرف العربي.

٦/ لغات الامم الاسلامية بالحرف العربي:

لعل أول لغة غير عربية كتبت بالحروف العربية بعد الاسلام هي الفارسية. وحين نقارن بين النظام الهجائي المعاصر للغة الفارسية بالنظام الهجائي الذي نقرأه في التراث لذات اللغة نجد ان الفارسية قد حافظت على نظامها الهجائي الذي سبق ان كتبت به منذ عدة قرون واللغة الفارسية مثال حي لمقدرة الحرف العربي ومرونته عندما يراد للغة ان تكتب بالحرف العربي. لنرجع قليلا الى اواسط القرن الهجري الاول عندما كانت الكتابة العربية خالية من النقط والشكل، وهي الصورة التي كتب بها الوحي القرآني. وكتب بها الرسول صلى الله عليه وسلم رسائله للملوك. فكانت الكتابة العربية خالية من النقط والشكل، بمعنى ان كثيرا من حروفها كان يعبر كل واحد منها عن اكثر من صوت واحد (UNDERDIFFERENTIATION) فكانت اصوات الجيم والحاء والحاء كلها يعبر عنها بصوت واحد هو (ح) كذلك كانت كل الاصوات التي تسمى بالحروف المعجمية (ذات النقط) يعبر عنها بصوتها المهمل (الذي بلا نقاط فيه) فكان المهمل يعبر عن صوت المهمل والمعجم كما في حالة الدال والذال والراء والزاي والسين والشين.. الخ..

وعندما فشا اللحن في الكلام، وخاصة في قراءة القرآن، شرع أبو الاسود الدؤلي بتوجيه من ولاة الامور (وهنا تختلف الروايات في من امر ابا الاسود باصلاح الكتابة) بدأ ابو الاسود في ضبط الكتابة فاخترع النقط ليعبر به عن الحركات (الفتحة والكسرة والضمة والتنوين) وسمى ذلك نقط الحركات. ثم جاء تلاميذ ابي الاسود من بعده فطوروا الكتابة العربية وضبطوا حروفها متخذين النقط اساسا للتفريق بين الحروف المتشابهة التي كان الواحد منها يدل على اكثر من صوت واحد. كما اتخذوا من عدد النقط، ومكانه في الحروف (فوق أو تحت) وسيلة اخرى لتمييز بين الحروف بأقل عدد

من النقط. فإذا استعرضنا النقط في الحروف العربية المعجمة (المنقوطة) وعددها خمسة عشر نجد أن النقط فيها لا يتعدى الخمسة التالية:

.. .. =

.. .

وبتطبيق هذا المبدأ على الهجاء العربي ارتفع عدد الحروف العربية من ١٣ الى ٢٨ حرفاً. واصبح للحركات الثلاثة رموز تدل عليها وهي الفتحة — والكسرة — والضممة —. واصبح للمدح رمزها الخاص به وهو الالف المفتوح ما قبلها والياء المكسور ما قبلها والواو المضموم ما قبلها مثل قال، يقول، قيل. فأذا لم يسبق الواو أو الياء شئ فهي تعبر عن الصوت الصحيح كما في (ولد)، واذا كانت وسط الكلمة أو اخرها ولم يسبقها ما يجانسها فهي تدل على الصوت الصحيح مثل بيت — موت — لولا.

ان الذي نهدف اليه هو ان نصل الى حقيقة هي ان الاساس الذي وضعه أبو الاسود الدؤلي لزيادة عدد الحروف العربية عن طريق النقط كان هو الاساس الذي نهج عليه من جاءوا بعد ذلك وكتبوا اللغات غير العربية بالحرف العربي، فقد وجد هؤلاء ان هنالك اصواتاً فارسية لا توجد في العربية وبالتالي — لا توجد لها رموز تدل عليها. فلجأوا الى ما لجأ اليه أبو الاسود الدؤلي من تعديل بعض الحروف بالنقط لتعبر عن الاصوات الفارسية التي لا توجد في العربية فاختاروا الياء ونقطوها ثلاثاً لتعبر عن الياء الفارسية المهموسة (p) كما اختاروا (ج) لتعبر عن الجيم المهموسة (c) (ch)، واختاروا الراء ونقطوها ثلاثاً (z) لتعبر عن صوت السين المجهورة واختاروا الكاف ووضعوا فوقها شرطة (گ) لتعبر عن الكاف المجهورة (g).

وهكذا استطاعت اللغة الفارسية ان تنشئ نظاماً هجائياً كاملاً تعبر به عن اصواتها الصحاح تعبيراً علمياً دقيقاً.

اما كون الحركة موضعها فوق الحرف الصحيح أو تحته وانها لا توضع تالية للحرف فهذا أولاً موضع اصطلاحى ولا مشاحة في الاصطلاح كما يقول العلماء، وهو من الناحية النقطية دقيق ومعبر عن الحركة ولا يتعداها الى غيرها فلا يحدث بسبب ذلك لبس فلا نجد فتحة تعبر عن كسرة، ولا العكس والامر اخيراً هو امر المناسب والانسب (Cenvaience) بالنسبة للطباعة خاصة قارن مثلاً بين تدلول رمز الفتحة (a) في اللغة الانجليزية في الكلمات التالية:

At, ate, many, wash

ان الاساس الذي بنى عليه أبو الاسود الدؤلي ومن جاء بعده من اللغويين الى الخليل بن احمد الفراهيدي هو اتخاذ النقط وسيلة للتمييز بين الحروف حتى يكون لكل صوت حرفه الخاص الذي يدل عليه وبذلك يزول اللبس.

واقترنت لغات اخرى من لغات الامم الاسلامية الهجاء الفارسي للتعبير عن اصواتها الخاصة بها والتي لا توجد في العربية، وخالفت لغات اخرى النظام الفارسي، ولكنهم جميعا اتخذوا النقط اساسا لابتكار رموز جديدة ولذا فأنك تجد الرموز التالية في كتابات لغات الامم الاسلامية:
i ، 1 ، گ ، ئ ، غ ، ظ ، ف ، پ....

نأتي الان الى كتابة اللغة السواحلية بالحروف العربية لنرى الاطوار التي مرت بها والتي استقرت عليها.

٧/ كتابة اللغة السواحلية بالحروف العربية:

كانت اللغة السواحلية وما تزال تكتب (في حدود ضيقة) بالحروف العربية. وفي محاضرة القاها الاستاذ بارد كيهودي استاذ اللغة السواحلية بمعهد الدراسات الافريقية والاسيوية بجامعة الخرطوم اوضح ان كتابة اللغة السواحلية بالحروف العربية مرت بثلاثة اطوار هي:

الطور الاول:

استخدمت اللغة السواحلية في كتابتها الحروف العربية كما هي دون تعديل لكي تعبر بها عن جميع اصواتها الخاصة بها حتى تلك التي لا توجد في اللغة العربية وبذلك صار الحرف الواحد يعبر به عن اكثر من صوت واحد كما كان الحال في الكتابة العربية في أول أمرها مثال ذلك حرف (ب) كان يعبر به عن اربعة اصوات: ١. الصوت الشفوي المجهور الشديد ب كما هو الحال في اللغة العربية، ٢. الباء المهموسة (پ) p. ٣. الباء الانفية المهجورة (ڤ) ڤ. ٤. الباء الانفية المهموسة (ڤڤ) وکل هذه الباءات اصوات لها وظيفة فونيمية في هذه اللغة. وكذلك الامر بالنسبة لكثير من الاصوات الاخرى فقد استخدم حرف الغين (غ) ليعبر به عن الغين العربية في الكلمات العربية الاصل وعن الاصوات السواحلية الاصل ايضا وهي m وفي نفس الوقت كانت هنالك اصوات يعبر عنها باكثر من حرف واحد مثل صوت ال g يكتب حينا (غ) وحينا اخر (ج) وهذا ما يسمى Overdifferen tiation واستمر الحال على هذا المتوال حتى نهاية القرن التاسع عشر.

الطور الثاني:

الفترة ما بين عام ١٩٠٠ و ١٩٣٥ جرت محاولات لاصلاحات جزئية على نظام الكتابة حيث أدخلت حروف جديدة في هجاء اللغة السواحلية مثل حرف الجيم المنقوط ثلاثا ج ليعبر به عن الجيم المهموس كما في الكلمة الانجليزية (Church كنيسة) والكلمة الفارسية جهاز بمعنى اربعة ومن

المحتمل ان يكون هذا الحرف مستعاراً من الفارسية غير ان عملية الاصلاح هذه كانت محدودة ولم تشمل جميع الحروف. ومع ذلك فقد وجدت معارضة من الكثيرين في تانزانيا.

الطور الثالث:

كانت هناك محاولة لتقنين كتابة اللغة السواحلية بعد ١٩٣٥ حيث ادخل احد القضاة واسمه الشيخ محمد الامين بعض الحروف المستخدمة في كتابة اللغة الفارسية والاردية الى الحروف السواحلية فأدخل الفاء المنقوطة (ف) والفين المنقوطة (غ) كما ادخل الحروف المركبة للتعبير عن الاصوات المركبة مثل (مب) = mb و(ند) = md وهكذا ... غير انه ماتزال هنالك بعض المشكلات التي تكتب عليها نظير في اللغة العربية خاصة وان نظام هذه اللغة يسمع بتوالي اربع حركات دون ان يكون بينها صوت صحيح، وقد قام معهد الخرطوم الدولي بمحاولة جادة لحل هذه المشكلة من خلال بحوث الدارسين تحت اشراف اساتذة المعهد.

هذه هي الاطوار التي مرت بها كتابة اللغة السواحلية، وما تزال هذه اللغة وكثير من اللغات الافريقية الاخرى في حاجة الى ضبط واصلاح حتى يكون لكل صوت من اصولها الاساسية (الفونيات) رمز خاص به حتى تكون في مصاف لغات الامم الاسلامية التي عني بها اهلها وضبطوا نظام هجائها بتطبيق المعايير الصوتية لنظام الكتابة.

ولكى نحصر مشكلات كتابة اللغة السواحلية بالحروف العربية نعرض مقارنة بين اصواتها واصوات اللغة العربية لنحدد الاصوات المشتركة بينها والخاصة بكل منهما، وما توفر لكل مجموعة من حروف. أما الاصوات الصراح Consonants فهي كما يأتي:

المجموعة الاولى:

الاصوات المشتركة بين اللغتين العربية والسواحلية وعددها ١٦ حرفاً وهي (ب ت ج د ذ س ش ف ك ل م ن ه و ي) وقد عبرت هذه الحروف عن الاصوات التي وضعت لها اصلاً وهي موجودة ايضاً في اللغة السواحلية.

المجموعة الثانية:

مجموعة الاصوات التي انفردت بها اللغة العربية، ولا توجد في اللغة السواحلية، وهي لا تمثل مشكلة بالنسبة لكتابة اللغة السواحلية، وعددها ١٢ حرفاً.

وهي حروف الاطباق (ص ض ط ظ) وحروف الحلق (ح خ ع غ والهمزة) والحروف الاسنانية (ث ذ) والحرف اللهوي (ق).

المجموعة الثالثة:

مجموعة الاصوات التي انفردت بها اللغة السواحلية، ولا توجد في اللغة العربية، وتحتاج الى ان

توجد لها حروف تعبر عنها، وعددها تسعة هي التي يعبر عنها بالرموز الصوتية على النحو التالي:

mb nd nj p g c v n (ny) n (my)

الحركات السواحلية التي لا توجد في العربية:

معلوم ان حركات اللغة العربية ثلاثة هي الفتحة والكسرة والضمة وهي مشتركة بين العربية والسواحلية، اما الحركات التي تنفرد بها اللغة السواحلية فهي الامالتان (e), (o) وهي تحتاج ايضا ان يرمز لها بعلامات غير علامات الفتحة والكسرة والضمة.

كتابة الاصوات السواحلية غير العربية:

بالنسبة الى مجموعة الاصوات الصحاح، نجد ان منها ما هو شائع في لغات الامم الاسلامية التي كتبت لغاتها بالحرف العربي، واوجدت لها رموزا تعبر عنها وهي كالآتي:

پ: p ، گ: g ، چ: c (ch) ، ف: v ، غ: g (ng)

أما الاصوات غير الشائعة والتي تحتاج الى ان تبتكر لها رموز فمنها الاصوات المركبة الانفية الثلاث، ويمكن ان يعبر عنها بالطريقة التي عبرت بها الحروف اللاتينية وهي:

مب: *mb* ، ند: *nd* ، نج: *nj*

بقيت النون الحنكية، وهذه قد كتبت في لغات الامم الاسلامية بطريقتين الاولى نون وياء (ني: *ny* - *n*) والثانية نون منقوطة نقطتي الياء وهي ن وبذلك تكون الاصوات الصحاح قد غطيت جميعاً. اما الحركتان e , o فان امرهما يسير ايضا، فقد سبق ان عبر علماء الضبط عن امالة الكسرة في كتابة القرآن الكريم بدائرة صغيرة (سكون) تحت الحرف المال، وكتبوا كلمة مجراها هكذا مجريها. وهي العلامة التي ابدلها علماء القراءات المحدثون بالشكل المعين فكتبوها هكذا: مجريها. وفي كتابة لغات جنوب السودان عبر عنها د. خليل محمود عساكر بنصف دائرة وضعت تحت الحرف المال. مثل:

ب: *be* ، م: *me* ، د: *ne*

وهو رمز في رأيي مناسب.

أما إمالة الضمة (ه) فقد عبر عنها د. عساكر (ه) ايضا في كتابة لغات جنوب السودان، واختار لها الضمة المتجهة الى اليمين (c) وبذلك تكتب: *mo*: م، *bo*: ب، *ro*: ر، وهكذا يصبح جدول الحركات السواحلية مكتملاً.

اما الحركات الطويلة او المد فهو مشترك بين اللغتين العربية والسواحلية، ويسير على النظام العربي — المد بالالف والواو والياء.

وفي حالة الامالة تمد امالة الضمة بالواو وتمد امالة الكسرة بالياء .. مثال ذلك:

امالة الضمة الممدودة *boo* بو

امالة الكسرة المددودة *bee* بي

مشكلة الحركات المتتالية:

تتميز اللغة السواحلية في نظامها الصوتي بتوالي حركاتها، كما في الكلمات التالية:

barua بمعنى خطاب، *toa* بمعنى يخرج أو يحرك

jioni بمعنى الماء، *zaidi* بمعنى أكثر

siatu نوع من النمل، *chukua* بمعنى يأخذ

fagia يكنس، *sahau* بمعنى ينسى

مثل هذه الحركات المتتالية كتبها د. عساكر في لغات جنوب السودان فجعل الحركة الاولى على

الحرف، وكتبت الثانية واوا أو ياء، ووضع عليها الحركة هكذا:

barua برؤ، *toa* تو

jioni جين، *zaidi* زيد

siafu سيف، جكو، *fagia* فكي

sahua سهو... وهكذا.

وهناك اقتراح آخر ارتأيناه في معهد الخرطوم الدولي للغة العربية وهو كتاب الحركة الثانية على

نبرة أو على الف فنكتب الكلمات التالية كما هو مبين وذلك منعا للبس، لان طريقة عساكر قد

تجعل كلمتين مختلفتين تكتبان بطريقة واحدة مثلا: كلاهما يكتب هكذا: تو

أما طريقة المعهد فهي كالآتي:

toa : تا أو تى (دون نقط الياء)

fagia : فكا أو فكى

zaidi زاد أو زيد

والكتابة والمجاء والنظام الثلاثي الاملائي هو اولا واخيرا اصطلاح، وكل اصطلاح اتفق عليه

الناس، وأزال اللبس ويسر امر الطباعة فهو لاشك مقبول.

وقد ابتكر علماء الاصوات الدوليون عددا كبيرا من العلامات التي توضع على الحروف الصحاح

أو الحركات فوقها أو تحتها لتدل على بعض الخصائص الصوتية وهي اشبه بعلامات الحركات

العربية، ويمكن اقتباس المناسب منها لاثراء عدد علامات الحركات في اللغات التي تكتب بالحرف

العربي، فنحن نجد العلامات التالية مستعملة لدى علماء الاصوات في الكتابة الصوتية، وفي كثير من اللغات:

(/ ٨٧ ، c e v . . .)

وعلى كل حال ينبغي مراعاة الاسس التالية عند النظر في اصلاح كتابة لغة من اللغات: أولاً/ عند الحاجة الى اقتراح حرف جديد لصوت لا يوجد في العربية يستحسن الاستعارة من النظام الشائع في لغات الامم الاسلامية الاخرى مثلاً يفضل اختيار الرمز ج للتعبير عن الجيم المهموس c (ch) لانه شائع في كتابات الامم الاسلامية وذلك بدلا من ابتكار رمز جديد كما فعل د. عساكر الذي اقترح الجيم بنقطتين ج للتعبير عن الكاف المجهوم g في لغات جنوب السودان بدلا من الكاف الفارسية گ.

ثانياً/ يفضل اختيار الرمز الشائع في الآلات الكاتبة لاغراض عملية، مثلاً الرمز ان گ و ج موجودان في مفاتيح الآلة الكاتبة الفارسية والاردية، وفي هذه الحالة ينبغي عدم اللجوء الى رمز جديد يحتاج الى صناعة جديدة لادخاله في الآلة الكاتبة.

ثالثاً/ ينبغي أخذ رأي أهل اللغة خاصة اذا سبق ان كتبت لغتهم بالحرف العربي والتشاور معهم فيما هو انسب بدلا من فرض النظام الجديد عليهم وقبل ذلك ينبغي الاتفاق على الاسس التي تطبق على التعديل والاصلاح، وقد يحتاج الامر الى تدريب بعض المثقفين في علم الاصوات phonetics والكتابة الصوتية حتى يمكنهم استيعاب المشكلات الصوتية والمجائية بتفكير علمي لغوي، ومن جهل شئ عاداه.

رابعاً/ اتباع النظام المجائي للغة التراث اذا كان هذا التراث متداولاً بين الناس (كما في لغة هوسا) اما اذا كان غير متداول فيمكن ادخال الجديد على نظام الكتابة كما في اللغة السواحلية. خامساً/ اذا كان الرمز يعبر عن اكثر من صوت في التراث فلا بأس من اضافة رموز جديدة حتى يكون لكل صوت رمزه الخاص به، مثال ذلك كتابة اللغة السواحلية التي كانت الباء فيها (ب) تعبر عن كل أنواع الباء في هذه اللغة فأضيف اليها رموز جديدة لتعبر عن الأنواع الاخرى للباء مثل پ، م ب.

وعلى كل ينبغي مراعاة الجوانب العلمية من الناحيتين الاجتماعية وشیوع الاستعمال، واعني بالجانب الاجتماعي تفادي الاصطدام بعواطف أهل اللغة، وبشیوع الاستعمال اعني اركان نشر الحرف أو انتشاره عن طريق تعديل مفاتيح الآلة الكاتبة.

مشكلة الطباعة والكتابة بالآلات الكاتبة:

اذا اردنا للحرف العربي الاصلاح والازدهار والانتشار فلا بد من العمل الجاد على ايجاد حروف الطباعة ومفاتيح الآلات الكاتبة التي تساعد على كتابة هذه اللغات وطباعتها وانتشارها. ومن هنا

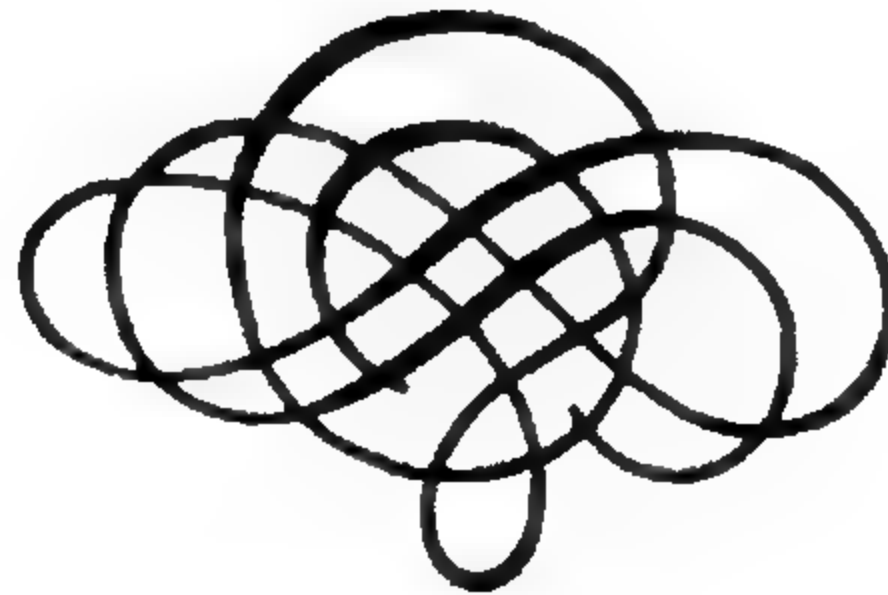
ينبغي اختيار الرموز المناسبة والعملية من زاوية الطباعة بالالات، ومن المعلوم لدينا ان واحدا من المداخل التي استخدمها المستعمرون لاقناع المسئولين بكتابة لغتهم بالحرف اللاتيني وفرة الات الكاتبة بالحرف اللاتيني وتدريبهم لمجموعة من المثقفين على علم الاصوات ونظم الكتابة.

وفي هذا المقام تجدر الاشارة بالمحاولة لجادة التي يقوم بها حاليا بنك التنمية الاسلامي بجدة بالتعاون مع المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم ممثلة في مكتب تنسيق التعريب بالمغرب، ومع الخرطوم الدولي للغة العربية، ومع منظمة الاسيسكو (المنظمة الاسلامية للتربية والثقافة والعلوم) من اجل تطوير الحرف العربي الذي نكتب به لغات الشعوب الاسلامية وصناعة الراقنات وحروف الطباعة لنشر الحرف العربي في كل اللغات التي تكتب به وعلى اوسع نطاق مصحوبا بحملة لمحو الامية. وبذلك تعود للحروف العربية المكانة التي فقدتها منذ ان بسط الاستعمار نفوذه على بلاد الاسلام.

ومن هذا المنبر ننادي كل المخلصين والمقتدرين من قادة العرب وعلمائهم للمساهمة في عودة السيادة للحرف العربي الذي يزيد من ريط هذه الشعوب بكتابتها وعقيدها.

- ١/ المطالعة الاولى بلغة الدينكا بالحروف العربي، مكتب النشر الخرطوم ١٩٦٠
- المطالعة الاولى بلغة الزاندي بالحروف العربية، مكتب النشر الخرطوم ١٩٦٠.
- المطالعة الاولى بلغة اللاتوكا بالحروف العربية، مكتب النشر بجوبا ١٩٦٠.
- المطالعة الاولى بلغة الباريا بالحروف العربية، مكتب النشر الخرطوم ١٩٦٠.
- المطالعة الاولى بلغة المورو بالحروف العربية، مكتب النشر الخرطوم ١٩٦٠.
- ٢/ يوسف الخليفة ابو بكر: «الحرف العربي واللغات الافريقية» في العلاقة بين الثقافة العربية والثقافات الافريقية، المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم، تونس ١٩٨٥، ص ١٦٧.
- ٣/ معهد الخرطوم الدولي للغة العربية يتبع للمنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم وهو يعد ويدرب اساتذة متخصصين في اللغة العربية على أحدث اساليب تعليم اللغة العربية لغير الناطقين بها على مستوى درجة الدبلوم العالي والماجستير، وقد نص نظامه الاساسي على ان من اهداف تطوير الحرف العربي الذي تكتب به لغات الشعوب الاسلامية، وبالمعهد مجموعة من رسائل الماجستير في كتابات لغات الشعوب الاسلامية بالحرف العربي.
- ٤/ انظر سلسلة كتب المطالعة الاولى بلغات الدينكا، والزاندي والباري والمورد اللاتوكا بالحروف العربية، تأليف شعبة اللغة العربية للمديرية الجنوبية، مكتب النشر الخرطوم ١٩٦٠.
- ٥/ انظر نفس المصدر.
- ٦/ حسن الطيب: كتابة اللغة السواحلية بالحروف العربية - بحث قدم لمعهد الخرطوم الدولي للغة العربية كجزء من التحضير لدرجة الدبلوم العالي في تعليم اللغة لغير الناطقين بها عام ١٩٧٧.
- ٧/ يوسف الخليفة ابو بكر «كتابة لغات جنوب السودان بالحروف العربية» مجلة الدراسات السودانية، العدد الاول ١٩٦٨، جامعة الخرطوم ١٩٦٨.

8. J. Berry, (The Making of Alphabet) in Readings in the Sociology of Language ed. Joshua A. Fishman. The Hagus, Mouton, 1968.
9. Le Clezo. Yves, (Writing Shilluk with an Arabic Script) in Directions in Sudanese Lingusitics and Folklore. ed. Sayyid H. Hureiz and Herman Bell, University of Khartoum Press 1975.
10. Eric N. North (editor), The Book of a Thousand Tongues, New York and London, 1938.
11. Salih al-Tuma, (The Arabic Writing Systems and Propposals for Reform) in the Middle East Journal, vol. 15, 1961.
12. Sebeok, T.A. (ed) Current Trends in Linguistics vol. 7 (Linguistics in Sub-Sharan Africa), Mouton, 1971.
13. W.A. Smalley, Writing Systems and their Characteristics in Orthography Studies ed. W.A. Smalley, London 1964.
14. (The Use of Non-Roman Scripts for New Languages) in Smalley Op. Cit.
15. Yousuf el-Khalifa Abu-Bakr, The Medium of Instruction and Lingua-franca in The Southern Sudan) in Education in Sudan (Procedings of the Annual Conference of The Philosophical Society of the Sudan ed. Yousuf Badri, 1963.
16. United Nations Year Book (1966/67).



مؤثرات لغوية وأدبية عربية في شرق افريقيا

— المفرد العربي في اللغة السواحيلية والحكاية
التراثية العربية في الحكاية الصومالية الشعبية

د. داود سلوم

كلية الآداب — جامعة بغداد

١ — العلاقة التاريخية مع شرق افريقيا:

بدأت العلاقات بين الشرق الاوسط ومنطقة الخليج وشرق أفريقيا منذ أبعد العصور. فالنصوص الفرعونية تتكلم عن علاقة تجارية بين شرق افريقيا ومصر في حدود القرن الخامس عشر ق.م وقد سجلت أخبار زيارة تجارية في النصوص الصورية الفرعونية^(١). ومن المحتمل ان السومريين أو الاكاريين قد وصلوا تلك السواحل فان صلة السومريين في حوالي ٢٠٥٠ ق.م. بماجن Magan (عمان) ودلمون (البحرين) وملنخا (عمان أو الحبشة) كانت ثابتة واكيدة^(٢) وكانت للفنيقيين ايضاً صلات تجارية مع الساحل الشرقي وقد ارسلوا سفنهم الى الشاطئ الافريقي في حدود ١٠٠٠ ق.م. وتأتي بعد ذلك في العلاقات القديمة هجرة عرب الجنوب من اليمن الى الحبشة وهي هجرات وقعت قبل التاريخ. ويعتقد ان مملكة أكسوم انشأها عرب الجنوب الذين طبعوا بطابع القارة الافريقية.

وفي القرن السادس ق.م هاجر السبأيون واستقروا في أرتيريا والحبشة واسسوا مملكة تعزية ويوحى اللفظ بتقارب في الاشتقاق بين تعز اليمن وهذا الاسم^(٣). وتشير المصادر الرومانية القديمة التي سبقت بطليموس الى سيطرة دولة معافير العربية الجنوبية على دولة أزانيا ولكن بطليموس يتكلم في حدود القرن الثاني الميلادي عن مدينة (هابتا) وكأنها عاصمة دولة عربية على الساحل الافريقي^(٤).

ولعل أهم اثر تركه السبأيون في المنطقة الافريقية لغتهم، لغة الجيز ذات الحروف السبائية والحميرية حيث اصبحت لغة مملكة اكسوم^(١٠).

وبعد الأسلام اطلق العرب على شرق افريقيا بلاد الزنج ويحدها من الشرق المحيط الهندي، ونهر روفما Ruvuma من الجنوب والبحيرات الكبرى من الغرب، والصحراء من الشمال وبذلك تنفصل هذه المنطقة عن السودان او الحبشة او غابات الكونغو^(١١).

ويدخل تحت هذه المنطقة في الجغرافية الحديثة: الصومال وكينيا وتنزانيا وموزمبيق والتي تقع بين خطي عرض ١٢ درجة شمالا و ٢٥ و ٨ درجة جنوبا^(١٢) واقام العرب في عدد من مناطق هذا الشرق الافريقي ابتداء من مقاديشو في الشمال فسكنوا براوا وسيو وباتا ولاسو ومالندي وكليفي ومومباسا ونومبا وبمبا وزنجبار ومافيا وكلوة وموزمبيق وسفالة واغلب هذه الاماكن اقيمت على جزر او قرب الساحل^(١٣).

وتذكر المصادر العربية المحطات التجارية وسكن الجاليات في الشرق الافريقي وقد بدأت هذه المحطات منذ زمن عبر الملك بن مروان. وأول مجموعة خرجت من الشام للاستقرار في الساحل عام ٦٩٤/٥٧٥ م. وفي هذا اسست لامو وبعد سنتين من هذا التاريخ اقام العرب ٣٥ مدينة ساحلية واصبحت لهم قاعدة في زنجبار. ولم يكن اهتمام العباسيين الأوائل جاداً بهذه المنطقة ولكن اخبار الهجرات تظهر في القرن الرابع الهجري (العاشر الميلادي) واضحة وفي مطلع القرن الثاني عشر الميلادي نجد ان الاسلام قد انتشر انتشاراً واسعاً مما أدى الى اعتناق الناس له^(١٤).

وكان ذلك نتيجة حتمية لهذه الهجرات المستمرة وللعلاقات التجارية المتواترة.

٢ - العلاقات الثقافية بين العرب وشرق افريقيا:

ان انتشار الثقافة العربية في شرق افريقيا يقترون بظهور الشخصية العربية هناك وكان ذلك مرتبطاً بنشاط التجار العرب وانتشار الاسلام بين القبائل الحامية. وقد تكررت الهجرات بين سواحل الخليج العربي والساحل الافريقي ابتداء من القرن السابع الميلادي واستمرت خلال العصور الوسطى وكان الاثر العربي عنيماً في الساحل الافريقي^(١٥).

وبدأ الاثر العربي باختلاط العرب العرقي بقبائل البانتو الافريقية وكانت الحصيلة شعوباً قريبة من ملامح وتقاطيع العرب^(١٦).

وبترسيخ هذه العلاقة انتشر تعلم القرآن الكريم وعلوم الشريعة وانتقلت مظاهر الحياة العربية وحضارة العرب، وانتشرت مدارس اللغة العربية والدين الاسلامي في براوة وغيرها^(١٧).

وبانتقال الخلافة العباسية الى مصر عام ٦٥٩/١٢٦١ م اشتدت الحركة الثقافية فيها علاقة مصر مع الشرق الافريقي واصبح لمسلمي الصومال أروقة خاصة بالازهر واشتهر من الشرق الافريقي علماء ومحدثون مثل الامام الزيلعي، جمال الدين عبد الله بن يوسف بن محمد (ت ٥١٢/١٣٦١ م)

والعاف بالله الشيخ علي الجبرتي (ت ٨٨٩٩/ القرن السادس عشر الميلادي) ومن هذه العائلة الشيخ عبد الرحمن الجبرتي جد الجبرتي المؤرخ المصري والذي جاء في الأصل من الحبشة في القرن العاشر الهجري /١٦م وكان شيخ رواق الجبرتية في الازهر (١١٠).

وبدأ مفكرو الساحل الافريقي منذ القرن التاسع الهجري/١٤م يكتبون ادبهم الاسلامي وينتجون أدباً شفهيّاً باللغة السواحيلية التي استخدموا لكتابتها الحروف العربية ولكن السيادة كانت للغة العربية (١١٠).

وكان اثر المسلمين في بلاد الصومال اثراً بالغاً فظهر العلماء والخطباء الذين ابدعوا باللغة العربية ومنهم ابو عثمان فخر الدين الزيلعي الذي ذكرناه آنفاً والذي سافر من مقديشو الى القاهرة ومات فيها وترك كتاباً اسمه «شرح كنز الوثائق» ومنهم المؤرخ شهاب الدين الملقب بعرب وله كتاب باللغة العربية باسم «فتوح الحبشة» ومنهم الأديب عبد الله منير الزيلعي (١١١).

وتغلب في الشرق الافريقي المذهب الشافعي بسبب هجرات الخليج العربي والجزيرة العربية (١١٢). وان ظهور اللغة السواحيلية كان نتيجة حتمية لاختلاط العرب بالافارقة وقد استخدمت السواحيلية الحروف العربية ويفترض الباحثون استعجال الحروف العربية منذ وقت مبكر اي منذ القرن العاشر الميلادي (١١٨).

ولكن ظاهرة اختفاء او فناء المخطوطات القديمة ظاهرة تتسم بها القارة الافريقية في الشرق والغرب منها لاسباب مناخية ولذلك فان أقدم مخطوطات شرق افريقيا لا يتجاوز عمرها القرن السادس عشر وان أقدم مخطوطه هي مخطوطة (كيلوا) التي تعود الى النصف الأول من القرن السادس عشر، وقد كتبت باللغة العربية.

وتظهر الوثائق التي تليها باللغة السواحيلية. وقد بنى الباحثون على ذلك فرضاً هو: ان الثقافة العربية كانت هي الغالبة قبل الغزو البرتغالي وبأن الثقافة السواحيلية لم تزدهر الا بعد القرن السابع عشر، ومعنى ذلك انهيار الثقافة العربية وازدهار الثقافة السواحيلية (١١٣). وحين نصل الى القرن التاسع عشر نجد قائمة باسماء عدد من العلماء الافارقة الذين اشتد ساعدتهم في الثقافتين العربية والسواحيلية منهم: احمد بن سميّاط (ت ١٨٦١ - ١٩٢٥) وكان قاضياً في زنجبار وله كتاب «موجز حياة الشيخ فضل بن علوي» وقد طبع الكتاب في اسطنبول عام ١٨٨٧م ومنهم: الشيخ عبد الله بن محمد بن كز (١٨٦٠ كانت ولادته) وله نصوص شعرية، ومنهم: الشيخ الامين بن علي المزروعى (١٨٩١-١٩٤٧) وهو من اشهر علماء شرق افريقيا، وقد اسس مجله (الاصلاح) وترجم سورة البقرة باللغتين الانجليزية والسواحيلية وعين قاضياً في مومباسا عام ١٩٣٢ وقاضي قضاة فيها عام ١٩٣٧ (١٢٠).

ومنهم: الشيخ شعيب سيماكو المعروف ب (شيخ مزي) والشيخ عبد الله صالح الذي تخرج من مدارسه القرآنية حوالي ٥٠% من علماء او غنده وعين مفتياً عام ١٩٧٣ (١٢١).

ومنهم: الشيخ عبد الله صالح المولود في زنجبار عام ١٩١٢م والمتوفى في مسقط (عمان) في ١٩٨٢ واشتغل في القضاء في زنجبار عام ١٩٦٠ وكينيا عام ١٩٦٨ وله من المؤلفات «اخطاء جسيمة في ترجمة الاحمدية للقرآن» وكتاب «تاريخ الامام الشافعي وعلماء شرق افريقيا» وله ترجمة كاملة للقرآن الكريم الى السواحيلية (١٢٢).

وكان الادب السواحيلي في بدايته شفويّاً وتدور موضوعاته حول الاحتفالات ومراسم الزواج والختان وحفظ القرآن وتسمية الاطفال ومديح الشخصيات الاجتماعية والسيرة. وكان الأدب السواحيلي المكتوب هو أدب الدين وان كان اغلبه يكتب باللغة العربية مثل التفسير والحديث والفقه والمواعظ (١٢٣).

وكانت اغراض الشعر السواحيلي ذات جذور قديمة منها ما يعود للتقاليد الثقافية العربية ومنها ما هو مستمد من ظروف البيئة كالأدب الشفهي (١٢٤).

ولم تنقطع الصلة بين بلاد الساحل وخاصة بلاد الصومال وبين البلاد العربية. فقد كانت الهجرة مستمرة حتى الثلث الأول من القرن التاسع عشر.

فقد وفدت جماعات من الوهابيين والنجديين واستقرت في بلدة بارديرا واخذت هذه الجماعات تدعوا الى الوهابية وذلك في حدود ١٨٣٠م (١٢٥).

وكما ظهر في نيجيريا عثمان بن فودي وفي السنغال الحاج عمر تال وفي السودان المهدي فقد ظهر في الصومال المجاهد الداعية محمد بن عبد الله بن حسن وكان مجاهداً حارب المبشرين ودعا الى الجهاد وتوحيد الكلمة (١٢٦).

ويبدو لنا ان اغلب هذه الحركات كانت متأثرة بما كان في الجزيرة العربية من صراع فكري تخضع عن الحركة الوهابية مذهباً فكرياً نقياً حاول ان ينفي عن الاسلام ما علق به من ممارسات غير اسلامية عبر القرون.

ولذلك فإن الأدب السواحيلي العربي او الشعبي او الذي كان يترجم عن العربية كان متأثراً بهذه النزعات الدينية.

فقد ترجمت الهمزية للبوصيري الى اللهجة الشعبية الكنيغوزية احدى لهجات السواحيلية وقد ترجمها شاعر سواحيلي يجيد اللغتين، العربية والسواحيلية واسمه: ايداروس عثمان (١٢٧).

ومن شعراء السواحيلية في القرن التاسع عشر الشاعرة مونا كويونا من منطقة الساحل في كينيا. وكانت تبتدئ في بعض اشعارها باسم الله وباسم الرسول الكريم وباسم الصحابة وكان شعرها تربوياً. ففي احدى قصائدها وجهت نصيحة لابنتها موانا هاشمية في ان تكون مسلمة صالحة. ومن شعراء السواحيلية شعبان روبرت المتوفى في منتصف الستينات وكان مسلماً ملتزماً وذا موهبة شعرية وقد كتب حوالي عشرين مؤلفاً في الشعر والادب وعاش اغلب حياته في تعانغا في تنجانيقا (١٢٨). ومن هذه العلاقات الثقافية المتأخرة بين شرق افريقيا والعرب ما قام به المعلمون العرب في

بوغندا منذ اواخر النصف الأول من القرن التاسع عشر الى اواخر النصف الثاني منه اي ما بين (١٨٤٤) و (١٨٨٤م) بالضبط.

وقد ساعد المعلمون العرب الملك على الدخول في الاسلام وادخال القراءة والكتابة ودخل العرب الى بوغندا في صفة مستشارين وقامت مراسلات بين الملك وبين الجنرال غوردون وسلطان زنجبار والخليوي واستخدمت العربية والسواحيلية في هذه الرسائل (٣١).

وان دخول موتيسا ملك بوغندا في الاسلام تلاه دخول رجال الدولة واصبحت صفات الثقافة العربية علامات مميزة ودائمة في الفكر البوغندي وقد أخذ في هذه الدولة آنذاك بالتقويم الاسلامي وازداد عدد المفردات العربية في اللغة الاوغندية وان شيوع اللغة السواحيلية فيها سهل التواصل العلمي بين بوغندا والقبائل المجاورة. وان تعلم الكتابة والقراءة التي ادخلها العرب نهضت بالمستوى الثقافي في هذا البلد (٣٢).

ولذلك فان الاستعمار قد بذل جهوداً مفضية لمنع تأثير الاسلام في اوغندا ولذلك اتخذ قراراً بمنع تعليم اللغة السواحيلية وعدم قبولها كلفة من لغات التعليم وقد عبر « المطران الانجليكاني في اوغندا، أ. د. تكرر عن ذلك بقوله: السواحيلي قريبة جداً من المحمدية (اي الاسلام) بحيث لا يمكن الترحيب بها في المدارس الاوغندية (٣٣).

ومن خلال هذه السياسة القاسية ضد الثقافة الاسلامية فان دعاة المسيحية كانوا يتوقعون زوال الاسلام من اوغندا وذوبان المسلمين في المسيحية او الوثنية كما عبر عن ذلك في اوغنده الكاهن آش في عام ١٨٩٣م وقال: «ان الحزب المحمدي (اي الاسلام) كما اعتقد». يذوب نهائياً خلال بضع وبدأت سنوات الا اذا تم تدفق عناصر محمدية (اي مسلمة) خارجية السواحيلية من شأنها ان تمده بالقوة...» (٣٤).

تنحسر عن طريق الحياة الحديثة في المجالات الثقافية فهي ما زالت لغة المسلمين فقط كما انها تستخدم في القضاء وفي الطب الروحاني (٣٥).

وقوة السواحيلية وضعفها تقترون بقوة او ضعف المد الثقافي العربي والاسلامي وتتأشى طرديا مع الجهد المبذول في مناطق الخليج او الساحل الجنوبي للجزيرة العربية. ويمكن ان نعطي في آخر هذه الخارطة الثقافية صورة عن وضع الثقافة في (الصومال) بين القرنين التاسع عشر والعشرين.

ان رجال الدين وادباء العصور السابقة كانوا يكتبون اديهم باللغة العربية وكانوا يكتبون هذا الأدب لحلقات ضيقة من القراء الذين يقرأون العربية. وكانت موضوعاته مستمدة من القصص الديني والاخلاق الاسلامية والمواعظ وتلقى هذه النصوص على المريدين والطلبة وقد نظم كثير من القصص الديني الذي يرد في القرآن الكريم والسير والاعبار مثل قصص الانبياء والصحابه والعلماء

(٣٦)

ويمكن ان نذكر من ادباء الصومال في القرن التاسع عشر الشيخ عبد الرحمن الزيلعي الذي تنسب

اليه الطريقة الزييلية والشيخ أحمد غيبو وهو من مواليد آخر القرن التاسع عشر وهو من العلماء والفقهاء والمصلحين الاجتماعيين وقد قاد حركة ثورة ضد الاستعمار الايطالي.

ومنهم: الشيخ حاج آدم وهو من المعمرين فقد ولد عام ١٨٥٤م وناضل في الحرب العالمية الثانية في سبيل استقلال الصومال وكان حياً في عام ١٩٨٥ - (٣٠).

ومنهم الشيخ عبد الله بين معلم يوسف القطبي صاحب كتاب «نصر المؤمنين على المردة والملحدين» والكتاب باللغة العربية وفيه عدة رسائل منها رسالة «السكين الذابحة على الكلاب النابحة» وقد ألف هذا الكتاب في حدود ١٣٣٥هـ وهو من الذين ولدوا في أواخر القرن التاسع عشر وعاشوا الى أوائل القرن العشرين. ومن مؤلفاته ايضاً: «زهرة الانوار في قصائد أهل الاسرار» و «المجموعة الكبرى في فنون أصحاب السرى» (٣١).

ومن رجال الصومال في العصر الحديث الشيخ عبد الرحمن حسين سمتر (ولد عام ١٩٣٦) وقد تخرج في كلية الشريعة الاسلامية بالرياض عام ١٩٦٦ واشتغل بالقضاء عام ١٩٦٧-١٩٨١ وعين موظفاً في مكتب رابطة العالم الاسلامي عام ١٩٨١ وقد ألف وترجم عدة كتب (٣٢).

ومنهم الشاعر عمر محمد عبد الرحمن وقد اشتغل بالتدريس والصحافة ويحضر اليوم جريدة «الطلعة» الصادرة باللغتين العربية والايطالية (٣٣).

ومنهم عمر علسو أحمد من مدينة (عدل) ومن مواليد عام ١٩٣٤ وقد درس العلوم الدينية وحفظ القرآن الكريم وتخرج من كلية العلوم في جامعة القاهرة عام ١٩٦٦ واشتغل بالتدريس. واصيب تيار الثقافة العربية الاسلامية في الصومال بنكسة حين تحولت اللغة الصومالية الى الحروف اللاتينية.

ففي عام ١٩٧٢ ولأول مرة كتبت اللغة الصومالية بالحروف الاجنبية وادى هذا الى حماسة الكتاب والأدباء الذين ليس لهم ثقافة عربية اصيلة لجمع بعض الحكايات الشعبية او كتابة القصص والروايات والمسرحيات باللغة الصومالية وبالحرف اللاتيني (٣٤).

وبالرغم من طول العلاقة الثقافية بين شرق افريقيا والخليج والجزيرة وبقية انحاء العالم العربي وبالرغم من كثرة الهجرات والعدد الكبير للعالماء والفقهاء والقضاء والمثقفين الا ان ما تبقى من تراث قديم لا يكاد يساوي شيئاً في الوقت الذي كانت تصدر فيه الكتب الى شرق افريقيا ويشتريها الحجاج والطلبة من الافارقة وهم في طريق عودتهم الى بلادهم. وان ما تبقى من هذا التراث الذي كان يجب ان يقدر بمئات الآلاف من المخطوطات لا يعد اليوم شيئاً. ونقرأ في بحث كتبه د. سيد حامد حريز من السودان ما يلي:

«بعض هذه المخطوطات [في شرق افريقيا] مكتوبة باللغة العربية والبعض الآخر باللغات الافريقية المكتوبة بالحرف العربي كالسواحيلية والملايكية.... وفي عام ١٩٨٠/٧٩ [في زنجبار] امكن جمع اكثر من مائة مخطوطة... وهذه المخطوطات تعطي صورة حسنة عن الحياة الثقافية والاجتماعية في جزيرة

ذنجبار وهي تتناول مواضيع مختلفة من بينها التاريخ والسياسة والنحو والفقه والصوفية والشعر والسيرة النبوية والقصص الشعبي والسيرة الذاتية والمذكرات الخاصة... وفي بعض الاحيان كان اسهامهم عبادة عن شرح الكتب العربية والاسلامية الشهيرة وتقديمها لمواطنيهم في الساحل الشرقي الافريقي في اثواب جديدة على منوال عيون الكتب العربية والاسلامية واختاروا لها اساء وعناوين مشابهة لنظيراتها التي حذت حذوها وانتجت نهجها، كما الفوا ايضاً في مواضيع تاريخية وثقافية هم الساحل الشرقي الافريقي وتتناول قضاياها الخاصة. وفي بعض الاحيان كتبوا عن تجاربهم الخاصة في شكل مذكرات وسير ذاتية يغلب عليها الطابع الشخصي بالرغم من ارتباطها ببعض القضايا العامة...» (١٠).

اللغة العربية في افريقيا ومشاكلها:

في هذه الفقرة من البحث ننظر في وضع اللغة العربية في افريقيا كلها في شرقها وغربها لان ظروف دخولها الى القارة متشابهة ولان المعلومات التي نستلمها من باحث في غرب افريقيا قد تكون عاملاً مساعداً لفهم مشاكل اللغة في شرق القارة.

اجمع الباحثون في غرب افريقيا على ان اللغة العربية كانت مرافقة للعلاقة التجارية التي قامت بين العرب والافارقة منذ القرن السابع الميلادي واشتدت هذه العلاقة بعد القرن الحادي عشر وادى ذلك الى انتشار الاسلام. وان دخول العربية عن طريق التجارة لم يكن اقل اهمية من دخولها عن طريق اللفظ الديني. فالعربية اصبحت لغة التخاطب والتبادل بين التجار (١١). ودخلت مفردات كثيرة مع الحاجات المستوردة فدخلت تلك الاسماء في اللغات واللهجات الافريقية. وان حفظ القرآن وتعلمه ادى الى انتشار مفردات اللغة العربية واستخدم كذلك الحرف العربي في كتابة اللغات المحلية (١٢) وتلا ذلك تدرج المثقف في سلم الثقافة العربية وقراءة القرآن منذ الطفولة فتكونت طبقة من المثقفين الذين اطلعوا على الكتب الدينية العربية وعانوا ترجمة بعضها الى لغاتهم.

وان ممارسة الثقافة العربية ادت ببعض المثقفين الافريقيين الى التأليف باللغة العربية (١٣) ونعتقد ان الصلة بالقرآن الكريم كانت وراء استقرار كثير من المفردات في اللغات الافريقية ودوام الصلة في التعامل التجاري.

ولعل اكثر اللغات الافريقية تأثراً في غرب افريقيا باللغة العربية هي لغة الهوسا وفي شرق افريقيا هي السواحيلية وقد كتبت كلتا اللغتين بالحرف العربي (١٤).

وان الالفاظ العربية التي دخلت الهوسا الفاظ كثيرة العدد تربو على الالفين وخمسمائة مفرد، تتوزع بين المفرد الدين والمفرد التجاري وبسبب هذا الغنى في المفرد المستضاف فأن الهوسا والى اليوم تعتبر أهم لغات غرب افريقيا فأن اساء البضائع التجارية واسماء العقود والاعداد وبعض المصطلحات التي تقوم على المعايير الاخلاقية عربية الأصل والجذر والاشتقاق (١٥).

ومع ان العربية كانت مرافقة لكل الاجيال الافريقية التي قرأت القرآن الكريم منذ دخول الاسلام وان مئات الالفاظ دخلت في معاجم اللغات الافريقية الا ان اللغة العربية لم تكن في يوم من الايام لغة التخاطب الا بين الجاليات العربية المقيمة وان العربية كانت لغة القراءة والكتابة والتأليف فقط.

ودغم كثرة العلماء الافارقة الذين قد يتجاوز عددهم المئات في جيل واحد وفي منطقة واحدة الا ان اللغة العربية بالنسبة لهم لم تكن لغة حديث الا ما يحفظ من نصوصها للاستشهاد به. قال احد الباحثين:

«ومعنى انتشار اللغة العربية في تلك الفترة هو انتشار الدين الاسلامي وكثرة من يستطيع ان يقرأ الكتب الدينية المكتوبة باللغة العربية ويفهمها. وليس معنى ذلك ان العلماء كانوا يتكلمون بالعربية لانها ليست لغة للتخاطب فيما بينهم ولكنها هي لغة الثقافة وكان يتعلمونها على الطريقة التقليدية بواسطة قراءة الكتب الدينية او تفسيرها او ترجمتها باللغات المحلية» (١١).

ثم يذكر هذا الباحث عدد العلماء الذين اجتمعوا في عيد الاضحى في مناسبة عامة فيقول: «ان عدد العلماء الذين جمعهم سلطان غدير باوا في عيد الاضحى للمناظرة مع الشيخ عثمان في سنة ١٢٠٢ هـ الموافق ١٧٨٨ م كان فوق الألف» (١٢). وفي تقرير عن وضع اللغة العربية في السنغال نجد ان اللغة العربية لم تكن هناك لغة كلام او حديث بين المثقف المسلم السنغالي واخيه وانما كانت لغة قراءة وكتابه فقط. يقول الباحث السنغالي:

«ولأي جمهور كان هذا الانتاج الادبي؟ وبعبارة اخرى: الى من وجه ادباء مؤلفاتهم؟ فاولا: جعلوها عرضة لاتباعهم وتلاميذهم وطلابهم قبل كل شئ وان لم يكن جل هؤلاء الاتباع يفهمون اللغة العربية، غير ان اهل القلم مطمئنون الى من حولهم من الادباء او الى بعض اتباعهم الذين يسعهم ان يفسروا مؤلفاتهم للجهال اثناء حفلات مسائية او في المدارس. وبعد تفسير هذا الانتاج في اللغة الولفية او في اللغة الفلانية. يقضي اهل القلم اوطارهم على كل حال. واخيراً فان هذا الادب الممد للعلماء ولكل من هو راسخ في اللغة العربية وكثيرا ما يكتب اصحاب العلم بعضهم الى بعض ويرسل بعضهم الى بعض رقاعا لطيفة او امداحاً وثناء او يبارزون في الشعر» (١٣).

وعلى الرغم من التفاوت في كثافة الهجرات البشرية بين غرب افريقيا وشرق افريقيا الا ان الامتزاج العرقي كثيرا ما يفقد الهجرة قدرتها على الحفاظ على لغتها وبالتالي تتسرب اللهجات واللغات المحلية الى ابناء المهاجرين من خلال امهاتهم وتصبح العربية بالنسبة لهم لغة الدين والتأليف والدراسة ايضاً كما هو بالنسبة للافارقة الاصليين.

والسؤال الذي يطرح نفسه: ما هو السبب او لاسباب خلف عدم نجاح العربية في ان تحول الافارقة عن لغتهم الأم اليها مع كثرة مفرداتها في الدين والتجارة؟.

اضافة الى قلة الهجرات بالنسبة لحجم القارة فأننا يمكن ان نعود الاسباب التي ادت الى فشل

اللغة العربية في ان تكون لغة الكلام والعلم في شرق القارة وغربها ومن هذه الاسباب:.

أ - صعوبة مخرج الحروف العربية وابدائها:

ان صعوبة مخرج بعض الألفاظ العربية كان احد اهم الاسباب في عدم قدرة اللغة العربية على فرض نفسها لغة كلام ولذلك فقد وجد الافريقي من السهل عليه اخذ اللفظة العربية التي يضطر الى استعارتها ومزجها في سياق جملته الافريقية وكان ذلك اسهل من ان يركب جملة عربية بعض كلماتها صعبة المخرج لا يمكن اخراجها اخراجاً مفهوماً للسامع وقد شرح احد الباحثين السنغاليين صعوبة النطق باللغة العربية نطقاً سليماً نظراً لاختلاف المخرج قال:

«وكيفما كان الأمر فان القوم الذين يتكلمون بالعربية الفصحى وينطقون بها بوجه افصح واوضح فما ابعد بلادهم وأناها....ولاجل ذلك يلفظ السنغالي بلغة الضاد على وجه معيب وناقص حتى ولو حضر العربي لكان عزيزاً عليه ان يفهم السنغالي الذي يخاطبه في اللسان القرآني اذ ينطق بحرف الضاد كما ينطق بحرف اللام وحرف الصاد والزاي والذان يلفظ بها سناً على اختلافها واما حرف الحاء والقاف والغين فينطق بها خاء على تباينها ولكن الذين تخرجوا من موريتانيا او البلاد العربية فلهم نطق خال من كل عيب وصارت سلامة نطقهم وصحته أشد جودة واكوى وضوحاً اذا طالت اقامتهم في تلك البلاد.

وفما يلي نقدم جداول بعض الحروف العربية التي تبدل بحروف اخرى في اللغة السواحيلية والصومالية وفي اليوروبا والهوسا والسنغالية لنجد مقدار التبدل الذي يطرأ على المفرد العربي اذا لفظه الافريقي وصعوبة اخراجه صوتياً اخراجاً سليماً.

وقد قسمنا اللغات الافريقية الى مجموعتين حسب المنطقة فجمعنا في جدول الابدال في لغات شرق افريقيا بين اللغتين الصومالية والسواحيلية وجمعنا في جدول الابدال في لغات غرب افريقيا بين اللغة السنغالية ولغة اليوروبا ولغة الهوسا. ووضعنا امام الحرف العربي الحرف المبدل منه ثم اعطينا امثلة من الكلمات اذا توفرت لدينا في المصادر التي اعتمدنا عليها في رسم هذين الجدولين.

الابدال في لغات شرق افريقيا (اللغة الصومالية واللغة السواحيلية)

الحرف العربي	الحرف الصومالي	الحرف السواحيلي	كلمات صومالية	كلمات سواحيلية
ث	ت	....	.....	هدر (= حذر)
ح	....	•	.....	هبري (= خبر)
خ	....	•	.....	ديبحو (= ذبيح)
ذ	د	د	.....	.....
ز	س	....	سياد (= زياد)	.....
ش	....	ج	.....	جي (= شاي)
ص	س	س	.....	سباح (= صباح)
ض	د	د	دعيف (ضعيف)	دعيفو (= ضعيف)
ط	د	ت	داع (= طاعة)	تبقه (= طبقة)
ظ	د	د	.....	دالمو (= ظالم)
ع	ف. جيم مصرية	أ	.....	أدمة (= عظمة)
غ	....	جيم قاهرية	.....	كوفيرا (= غفران)
ق	....	ك	.....	كادي (= قاضي)
م	ن	....	معلم (= معلم)	

الابدال في لغات غرب افريقيا (السنغالية واليوربا والهوسا)

الحرف العربي	الحرف السنغالي	حرف اليوربا	حرف الهوسا	كلمات من اليوربا	كلمات من الهوسا
أ	—	—	•	—	هوبكر (= ابوبكر)
ب	—	—	م.ل.ه.ف	—	الجيفو (= الجيب)، اللورة (= الابرة)، الجهه (= الجبة)، الركومة (= الركوبة)، البفور (= البخور)
ت	—	—	د.د	—	سبد = (السبت)
ث	—	ت	س.ت	اثين (= الاثين)	الكوسر (= الكوثر)، تومني (= الثمن)
ج	—	—	د.د	—	سردي (= السرج)، اللزام (= اللجام)
ح	—	أ	ه.ز	الآجي (= الحاج)	الهمدي (= الحمد)، زنو (= الحزن)
خ	—	أ	ف.ه.ك	الأميس (= الخميس)	بافور (= البخور)، هلق (= خلق)، تاريا (= تاريخ)
د	—	—	ي.ل.ن. س.ش.	—	مشاجي (= مشاهد)، كوال (= قواد)، ممن (= محمد)، الباروس (= البارود)، الزمرزو (= الزمرد)
ذ	س	د	د.ت.ز	لدان = (الأذان)	دراع (= ذراع)، هذب (= هذب)، حتر (حذر)، زلاقة (= ذلاقة)
ر	—	—	ل.م.ب	—	محالي (= محارب)، خام (= خمر)، الحرين (= الحرين)
ز	س	—	د.ج	—	داد (= زاد)، حمحة (= حمزة)
س	—	—	ش.ز	—	خوموشي (= خس)
ش	س	—	ج.س	—	أجر (= عشر)، كروس (= قروش)
ص	—	—	ش.ز.س	—	المكشي (= المقص)، الزومي (= الصوم)، سراط (= صراط)
ض	ل	د	ل.د	فدكه (= فضة)	الولا (= الوضوء)، لودي (= الأرض)
ط	—	ت	د.ت.ظ	تيرة (طيرة)	دبعا (= طبعاً)، الخوتا (= الخط)، فنتار (= قنطار)، سراط (= صراط)
ظ	—	—	ز	—	وزيفة = (وظيفة)
ع	—	أ	ه.أ	الآفيه (العافية)	هلام (= علامة)، آوز (= أعود)
غ	خ	—	ك.ه.ج	—	كروش (= غروش)، هارا (= غارة)، جفور (= غفور)

الابدال في لغات غرب افريقيا (السنغالية واليوريا والهوسا)

الحرف العربي	الحرف السنغالي	حرف اليوريا	حرف الهوسا	كلمات من اليوريا	كلمات من الهوسا
ف	—	—	ه.ب	—	الموتا (= الفوطة)، سوبا (= صفة)
ق	خ	ج.ك	ج.ك.ه	المجبي (= المقص) الكران (= القرآن)	تاكا (= طاقة)، هباري (= قبي)، كنتار (= قنطار)
ل	—	—	ك.ن.ر	—	هلاك (= حلال)، جبرين (= جبريل)، الكواري (= القول)
م	—	—	ن	—	هانسا (= خمسة آلاف)
ن	—	—	ل.م	—	سابولو (= صابون)، مبر (= منبر)
ه	—	—	ج	—	مشاجي (= مشاهد)

ب — المناهج التعليمية:

ان المناهج التعليمية الشائعة في افريقيا سبب آخر من عدم مقدرة اللغة العربية على الصمود في افريقيا لغة كلام وحوار وحديث والشئ الذي يشغل بال الباحث حول هذا المنهج هو معرفة التاريخ التقريبي لظهوره والغالب على هذا المنهج التعليمي المركز ابتعاده عن تدريس اللغة والشعر والأدب ولعل هذا كان مسؤولا عن عدم شيوع اللغة العربية لغة حديث. والذي نلاحظه ان علاقه قد اشتدت بين العالم العربي وافريقيا بعد ان بدأت الحضارة العربية تتدهور في المشرق والمغرب والاندلس.

وحيث تجرت مناهج الدراسة واشتد التأكيد على الدراسات الدينية نجد ان افريقيا بدأت تقتبس هذا المنهج. وان المناهج العربية مالت بعد سقوط بغداد وضعف العالم العربي الى تقليد الدراسات الدينية كالتفسير والحديث والفقه والموجز النحوي واختفت الدراسات الادبية مثل تفسير الشعر وجمعه أو الاهتمام بكتب اللغة الا ما يمس فهم النصوص الدينية. ولذلك فإن اثر موديتانيا في مناهج التعليم في السنغال أو المغرب في نيجيريا أو الجزيرة العربية والخليج العربي في الشرق الافريقي كان واحداً من حيث تجميد الذوق، والاكتفاء بالضروري الذي يعلم العقيدة. ونتوقع ان مناهج القرن التاسع عشر التي كانت سائدة في غرب افريقيا هي ذات المناهج او قربية من المناهج التي پانت شائعة في شرق افريقيا فإن اثر الحج واثرازهر وغيرهما من الاماكن التي يلتقي بها اهل شرق

افريقيا وغربها كان كبيراً بحيث ادت هذه اللقاءات الى توحيد نمط الثقافة الدينية وان اختلفت الكتب احياناً.

ولو نظرنا في منهجي التعليم في السنغال ونيجيريا في القرن التاسع عشر واولائل العشرين لما وجدنا فيه الا الجانب العملي التطبيقي في قضايا الدين ويتم ذلك من خلال الكتب الموجزة ويمثل منهج التعلم فيها نموذج التعليم السائد في القارة الافريقية كافة وان كان يبدو ان المنهج التعليمي في السنغال كان انشط منه في نيجيريا لقيام صلات تجارية وفكرية بين موريتانيا والسنغال. ولا يمكن ان نحكم على نوع التأثير السائد في شرق افريقيا وهل يغلب عليه اثر الجزيرة العربية واليمن او الاثر الازهري وذلك لانعدام مفردات هذا المنهج لدينا. ويخلو المنهج التعليمي في افريقيا شرقاً وغرباً من النشاط الادبي ويحتفي ذكر الشعر الاموي والعباسي. ويركز المنهج على كتب الدين والفقه والحديث.

ان بعض مؤلفات القرن الثالث والخامس الهجريين كانت من بين كتب المناهج السائدة ولكن عند اشتداد الصلة في العصور الوسطى كان المؤلف المصري او المؤلف من المغرب العربي هو الذي سيطر على الكتاب المنهجي والتعليمي في افريقيا وذلك لصعوبة وصول المخطوط المشرقي ولنشاط الدراسات النحوية والفقهية في شمال افريقيا وبقي الكتاب الادبي في المنهج التعليمي كتاباً مشرقياً وان كان عدده اقل من السابق واصبحت كتب الحديث او الفقه والنحو والتفسير واحدة في الغالب في عموم افريقيا وان كانت مؤلفات القرنين السادس والثامن الهجريين هي التي شاعت في نيجيريا ومؤلفات القرن السابع الهجري هي التي شاعت في السنغال. وكانت نيجيريا قد انقطعت صلتها بالمؤلف العربي منذ القرن العاشر الهجري في الوقت الذي استمرت الصلة بين المؤلف العربي والسنغال الى القرن الرابع عشر الهجري فظهرت اسماء مؤلفين محدثين في قسم من مواد المنهج التعليمي.

لم يظهر في نيجيريا مؤلفون يؤلفون الكتب التعليمية ولكن قد ظهر في السنغال مثل هؤلاء المؤلفين وان بقيت الكتب المنهجية المعتمدة عربية الأصل. ان هذه الملاحظات العامة يمكن ان تصدق على شرق افريقيا من حيث التأثير بالمنهج التعليمي المشرقي الذي اعتمد على الدراسات الدينية والفقهية والنحوية وتصل اليها تلك الدراسات من خلال الموجزات والحواشي.

ومن المحتمل جداً ان بعض المؤلفين. من ابناء الشرق الافريقي قد حاولوا ان يؤلفوا لتلامذتهم ولكن يبقى الكتاب الذي يؤلف في البلاد العربية أهمية خاصة ويتمتع باحترام عال بين طلبة العلم وفيما يلي نضع قائمة الكتب التعليمية التي كانت شائعة في السنغال ونيجيريا في حدود اواخر القرن التاسع عشر وهي تتناول الفقه والتفسير والحديث والنحو والعروض وبعض المواد الاخرى. ونعتقد ان هذا المنهج الذي كان سائداً وما فيه من ضيق وبعد عن العربية الادبية قد ساعد على انحسار العربية من افريقيا في شرقها وغربها.

١ - المناهج التعليمية في السنغال:

- ق ٣هـ - صحيح البخاري (ت ٢٥٦/٨٧٠م)
صحيح مسلم بن الحجاج (ت ٢٦١/٨٧٥م)
- ق ٤هـ - الرسالة لابن أبي زيد القيرواني - عبد الله بن عبد الرحمن (ت ٣٨٦/١٠٨٥م) (في الفقه).
مقصودة ابن دريد (ت ٣٢١/٩٣٣م)، (في الشعر).
- ق ٥هـ - الودقات لابي المعالي الجويني (ت ٤٧٨/١٠٨٥م)، (في الفقه).
المعلقات السبع للزوزني (ت ٤٦٨/١٠٧٥م)، (في الشعر).
- ق ٦هـ - منظومة ابن رشد، محمد بن رشد الحفيد (ت ٥٩٥/١١٩٨م)، (في الفقه).
مؤلفات الغزالي (ت ٥٠٥/١١١١م)، (في التصوف).
- ق ٧هـ - تفسير عبد الله بن عمر البضاوي (ت ٦٨٥/١٢٨٦م)
ملحة الاعراب للحريزي (ت ٥١٦/١١٢٢م)، (في الاعراب)
الفية ابن مالك (ت ٦٧٢/١٢٧٣م)
لاميه الافعال لابن مالك.
- قصيدة «البردة»، «الممزية» لمحمد البوصيري (ت ٦٩٥/١٢٩٥م) (في الشعر والمدائح النبوية).
الدائرة الشفية في العروض والقافية على بحر الطويل لعلي الخزرجي (ت ٦٥٠/١٢٥٢م)، (في العروض).
- ق ٨هـ - اقرب المسالك والمختصر للشيخ خليل بن أسحق (ت ٧٧٦/١٣٧٤م)، (في الفقه).
الاجرومية لابن اجروم الصنهاجي (ت ٧٢٤/١٣٢٣م)، (في النحو والاعراب).
- ق ٩هـ - تحفة الحكام في نكت العقود والاحكام لابن عاصم الاندلسي (ت ٨٢٩/١٤٢٦م)، (في الفقه).
الدالية للبوهي نور الدين (ت ٨٥٦/١٤٥٢م)، (في الأدب).
- ق ١٠هـ/١٠ - تفسير الجلالين للسيوطي (ت ٩١١/١٥٠٥م) وجلال الدين المحلي (ت ٨٦٤/١٤٥٩م).
- ق ١٠هـ - تفسير مدارك التنزيل للنسفي (ت ٦٨٥/١٢٨٦م)
الالفية لجلال الدين السيوطي (ت ٩١١/١٥٠٥م)، (في الحديث)
الاخصري في العبادات - وهو عبد الرحمن بن محمد بن محمد بن عامر المغربي (ت ٩٨٣/١٥٨٥م)، (في الفقه)
المقدمة العزية لابي الحسن عبد الله بن ناصر الدين المصري الشاذلي (ت ٩٣٩/١٥٣٢م)، (في الفقه)
الجواهر المكنون لعبد الرحمن الاخصري الجزائري (ت ٩٨٣/١٥٨٥م)، (في الأدب)
متن السلم لعبد الرحمن الاخصري المغربي (ت ٩٨٣/١٥٨٥م)
- ق ١١هـ - متن العشماوية - وهو عبداللطيف بن شرف الدين العشماوي (كان حياً في ١٠٨٦/١٦٧٥م)، (في الفقه)
المُرشد المعين على الضروري من علوم الدين لابن عاشور القاسي الاندلسي (ت ١٠٤٠/١٦٣٠م) منظومة على مذهب مالك، (في الفقه)
- ق ١٢هـ - الحكم لابن عطاء الله المصري (كان حياً في ١١٧٠/١٧٥٧م)، (في التصوف).
- ق ١٤هـ - المقدمة الكوكبية لمورخج كهبة الكوكبي السنغالي - (في النحو) سراج طالب العلوم، للعربي بن ادريس الموساوي (ت ١٣٢٠/١٩٠٢م)، (في العروض)
ميزان الذهب لأحمد الهاشمي المصري، (في العروض)
مبين الاشكال للقاضي مبحنحت كل السنغالي، (في العروض) تبشير الطلاب بمبادئ الحساب للشيخ الهادي نوري السنغالي.

وهناك كتب في الجغرافية على طريقة بطليموس وفي علم الحساب وعلم النجوم وعلم الافلاك الخ...

المناهج العلمية في نيجيريا:

ق ٥٢ - موطأ مالك (ت ٥١٧٩/٧٩٥م)

ق ٥٣ - صحيح البخاري (ت ٢٥٦/٨٧٠م)

صحيح مسلم (ت ٢٦١/٨٧٤م)

ق ٥٤ - رسالة بن ابي زيد القيرواني، عبد الله بن عبد الرحمن (ت ٣٨٦/٩٩٦م)، (في الفقه)

ق ٥٦ - المختصر في فروع الفقه المالكي لخليل بن اسحق الجندي المالكي (ت ٥٦٧/١٣٦٦م)، (في الفقه)

منظومة يحيى القرطبي، لعله: يحيى بن عمر بن سعدون القرطبي، ضياء الدين، ابوبكر وهو فقيه، ناظم ولد في قرطبه

ودرس في مصر وبغداد واقام بدمشق له دلائل الاحكام (ت ٥٦٧/١١٧٢م)، (في الفقه)

مقامات الحريري (ت ٥١٦/١١٢٢م)، (في الأدب)

القصائد العشر للتبريزي (ت ٥٠٢/١١٠٨م)، (في الشعر)

ق ٥٧ - الفية ابن مالك (ت ٦٧٢/١٢٧٣م)، (في النحو)

ق ٥٨ - الاجرومية لابن اجروم الصنهاجي (ت ٥٧٢٤/١٣٢٣م)، (في النحو)

قطر الندى وشرح ابن هشام على الألفية وشذور الذهب وكلها لابن هشام (ت ٥٧٦١/١٣٥٩م)، (في النحو)

ق ٥٩/١٠ - تفسير جلال الدين السيوطي (ت ٥٩١١/١٥٠٥م) وجلال الدين المجلى (ت ٥٨٦٤/١٤٥٩م)

ق ٥١٠ - العزية، المقدمة العزية لابي الحسن عبد الله بن ناصر الدين المصري الشاذلي (ت ٥٩٣٩/١٥٣٢م)، (في الفقه).

تلف المخطوطات والوثائق:

سبق ان قلنا ان اللغة العربية لم تتمكن من الثبات في شرق او غرب افريقيا بسبب ذوبان الهجرات والمكان الوحيد الذي لم يحدث هذا فيه هو السودان الاوسط لضخامة الهجرة فاستقرت العربية هناك لغة كلام وثقافة، ولهجة وفصحى.

ونضيف الى ذوبان اللهجات طبيعة القارة الافريقية التي تؤدي الى تلف المخطوطات والوثائق في سنين معدودة وقد تكون لظروف المجتمع الافريقي نفسه وكثرة الحروب وما اليه سبب آخر لخلو افريقيا من المخطوط. فان كل جيل من الافريقين يبني تراثه الادبي ثم يفقده ويضطر الجيل الاتي الى بناء تراث آخر وهكذا، ولذلك فلا يوجد ميراث ادبي من المخطوطات متواصلا مع القدم.

وهذا الواقع هو الذي جعل احد الباحثين الافارقة يثير المشكلة ويتساءل عن مصير

المخطوطات العربية في افريقيا قال:

«اي شئ وجدنا اذن عند السودانيين المسلمين (في السنغال) منذ اوائل القرن الثامن

للميلاد ؟ وكيف صارت المؤلفات التي تركوها لذريتهم؟ واين هي؟ ولا يقبل عقل الانسان

ان هؤلاء لم يموتوا عن وثيق مكتوب من زمان اعتناهم للاسلام الى القرن التاسع عشر الميلادي. وكيفما كان الشأن فقد بحثنا عن الامر وفتشنا غير أننا لم نعثر على اي شئ من مخطوطات من عهد ملك وارجاي الى زمان حج الشيخ عمر تال الي بيت الله الحرام في سنة ١٨٢٠م... الا ينبغي لنا ان نعترف دغماً عن ذلك بان ما عثرنا عليه من الوثائق لا يدل الا على جزء أيسر وعلى قسم أزهر من المكتوبات الضخمة التي تركها ادباؤنا الاقدمون وما اكثر ما فقدناه من كتب ومخطوطات. غير ان ما بقي منها له فائدة مهمة في الميدان التاريخي والاجتماعي ولا سيما في الميدان الادبي...).

ونريد ان نضع افتراضاً تقديرياً عن مجمل ما دخل القارة الافريقية من مخطوطات خلال الف سنة لتري مقدار ما ذهب ومقدار ما تبقى.

قال محمد بلو بن الشيخ عثمان بن قودي انه قرأ ما مجموعه عشرون الف كتاب... واذا افترضنا ان هذا الرقم هو حصيلة ما جمع في نيجيريا خلال قرن من الزمن فان مجموع ما دخل الى غرب افريقيا في عشرة قرون يكون قد بلغ ٢٠٠ الف نسمة ومثله في شرق افريقيا فيكون مجموع ما دخل افريقيا خلال عشرة قرون قد بلغ ٤٠٠ الف مخطوط عدا نسخ القرآن الكريم التي قد تدخل الى افريقيا بمعدل ١٠٠٠ نسخة كل عشر سنوات وبذلك يكون مجموع ما دخل اليها في عشرة قرون قد بلغ ٢٠٠ الف نسخة من القرآن الكريم وبذلك يكون مجموع المخطوط العربي الذي دخل الى افريقيا قد بلغ ٦٠٠ الف فاين هي الان؟. فالمكتبة السنغالية لا تعرف من المخطوطات اكثر واقدم من كتب الحاج عمر تال وفي نيجيريا لا يمكن ان تكون المخطوطات الموجودة اقدم مما تبقى عن مكتبة آل فودي وفي الشرق الافريقي لا توجد مخطوطة اقدم من مخطوطة كلوا التاريخية ولا تبلغ المخطوطات الا بضع مئات.

ان هذا التلف المستمر في الخزين الثقافي كان خلف ضعف الثقافة المستمر. وكانت الموجات المهاجرة تحاول ان ترفده بالمتحدث العربي وبالكتاب المستورد والمجلوب معها ولكن طبيعة القارة وقدرتها على الأتلاف كانت تغلب. ولذلك فان اللغة العربية قد عجزت عن السيطرة والاقامة المستمرة في شرق القارة او في غربها.

تأثير العربية في شرق افريقيا:

لقد اسهنا في الفقرة السابقة في الاسباب التي جعلت العربية لغة غير مقيمة في افريقيا ولعل أهمها قلة كثافة الهجرات وذوبانها السريع ولم تنجح الهجرة العربية في الاستقرار الا في السودان الاوسط حيث بقيت اللغة العربية حية في اللهجة والفصحى وحصلت على موضع قدم جنوب مصر.

اما في غرب افريقيا وشرقها فلم يبق من العربية الا المفردات والمقيمة في اللغات الافريقية كالمفرد الديني والتجاري والا بعض المضامين الادبية. يذكر احد الباحثين اثر المفرد العربي في لغة الهوسا واللغات الاخرى بسبب التجارة فيقول:

«ادخلت كلمات عربية جديدة في اللغات المحلية وخاصة في لغة الهوسا التي كانت وما تزال اللغة التجارية السائدة في غرب افريقيا. ادخلت مثلا اسماء بعض البضائع المستوردة من البلاد العربية والتي لم تكن معروفة عند أهل تلك الولايات قبل ذلك مثل الحرير والزعفران والسرج وغيرها وكذلك ادخلت العقود من الاعداد من عشرين الى تسعين وبعض الكلمات التي يستغني عنها التجار كالغش والامانة وامثالها. فهذه الكلمات وامثالها كلها دخلت في لغة الهوسا في تلك الفترة ومنها الى بعض اللغات المحلية كلفه فولاً ويربا». ثم يضيف الى ذلك الاثر الديني ودخول «كلمات دينية كالركوع والسجود والكفارة وغيرها.

ولعله في اوائل تلك الفترة دخلت أسماء الايام العربية وانتشر استعمالها حتى نسي الناس اسماؤها المحلية.»

وان هذا التقرير عن لغة الهوسا في غرب افريقيا يصدق عن اللغة السواحيلية في شرق افريقيا وفي سبيل ان نعطي نموذجا لاثر العالم العربي والجزيرة العربية والخليج العربي في ثقافة شرق افريقيا فاننا سنحاول ان نقدم نموذجا لما في السواحيلية من مفردات عربية تحت الحرف الأول من حروف المعجم السواحيلي ثم نقدم نموذجا آخر للآثر الادبي والحكايات العربية في الحكايات الشعبية الصومالية.

أ - المفرد العربي في السواحيلية:

استضافت السواحيلية عددا كبيرا من المفردات العربية ويمكن ان نصنف هذه المفردات الى مجموعات ذات لون واحد، فهناك الألفاظ التجارية، والألفاظ الدينية والفاظ الأداب والسلوك والاخلاق ثم المفردات العامة المتفرقة وسنتناول هنا المفردات التجارية والدينية. وسنعطي نماذج من هذه المفردات التي وقعت تحت الحرف الأول من حروف المعجم السواحيلي،

١ - المفردات التجارية:

لا يمكن حصر المفردات العربية التجارية في مضمون واحد فهي تتناول عدداً مهماً من مفردات المعجم التجاري وتغطي كثيراً من أسماء البضائع التجارية والفاظ المعاملات ويمكن

ان نقدم بعضها في القائمة التالية:

ABIRI, to travel as passenger	(عبري): مسافر. عبر
ABIRA, a passenger	(عبيريا): مسافر. عابر سبيل
ABIRISHA, to convey as passenger	(ابيريشا): سفر. عبر
AHADI, a promise	(عهدي): عهد، وعد
AHIDI, to promise	(عهيدي): عاهد
AHIRISHA, to postpone	(احيريشا): اخر. ارجأ
AJIRI, AJIRISHA	(اجيري، احيريشا): أجر
AJIRIWA, to be hired	(اجيروا): مؤجر
ALA, a tool	(آله): أداة آلة
ALAMA, a mark, sign	(علامة): علامة
ALMASI, a diamond	(الماسي): الماس
AMALI, action; occupation	(عملي): عمل. مهنة
AMANA, pledge, deposit	(امانة): عهد. وديعة. امانة
AMANI, peace	(اماني): امان. سلام
AMARA, urgent business	(امارا): امر مستعجل
AMINIKA, trusted	(امينكا): مؤتمن
AMINISHA, to entrust	(امينيشا): يضع ثقته في
ARABUNI, a deposit, guarantee	(عربوني): عربون
ARDHI, soil, ground	(اردي): ارض. تربة
ARIFU, to inform	(عريفو): اخبر. عرف
ARIFIWA, be informed	(عريفوا): معرف. مخبر
AROBA, four	(اروبا): اربع. اربعة
AROBAINI, forty	(اروبيني): اربعون
ASALI, honey, syrup	(عسلي): عسل. دبس

٢ - المفردات الدينية والاخلاقية:

ADHURURI, noon	(الظهروري): الظهر. وقت الظهر
ADILI, righteous, just	(عادلي): عادل
ADILISHA, to teach right conduct	(عديشا): علمه السلوك الصحيح
AFDHALI, preferable, preferably	(أفضلي): مفضل
AFU, AFUA, Deliverance from calamity	(عفو. عفوا): عفو. نجاة من الشر

AFUA, to deliver, save	(عفاوا): عفا عن. غفر
ALASIRI, Afternoon	(الأسيري): العصر. بعد الظهر
ALFAJIRI, Before dawn	(الفجيري): الفجر
ALLAH, God	(الله): الله جل جلاله. الاله
AMINI, to believe, AMINIWA, be believed	(أمني). (أمينوا): آمن. يعتقد. معتقد
AMINI, AMINIFUWA, Faithful	(أمني). (أمينفو): أمين. مؤمن. مخلص
AMRI, Command, Authority	(أمري): امر. سلطة
AMIRIWA, Be ordered	(أمريوا): مأمور. يؤمر
AMURU, To command	(أمورو): أمر
ASI, To disobey, rebel	(عاصي): عصى. شار
ASUBUHI, Morning	(الصوبوحي): الصبح
AYA, a verse, short section	(آيه): آية. فعل
AZALI, without beginning	(أزالي): أزلي. ابدى
AZIRI, to disgrace publicly	(عزيري): عزر. عاقب علناً

ب - اثر مضامين الحكايات العربية التراثية في الحكايات الصومالية الشعبية:

على الرغم من عدم توفر شواهد عن عدة اقطار افريقية الا انه يمكن القول وبكثير من الثقة ان الادب العربي قد اثر في الأداب الافريقية الشفهية والمكتوبة وان الرصد الذي قنا به هنا يخص شرق افريقيا ويخص الصومال بالذات. وقد اظهر هذا الرصد اثر المضامين التراثية والحكايات التراثية في الحكايات الشعبية ونخص الباحثين على متابعة العمل والمقارنة بين الادبين العربي وأدب الاقطار الافريقية الاخرى مثل كينيا واوغندا والصومال والحبشة في شرق افريقيا ويمكن اجراء هذه المقارنات في غرب افريقيا في اقطار مثل نيجيريا والسنغال والجاد وفي لغات مثل اليوروبا والفولانية والهوسا. واذا ما توفرت لنا المصادر في الاداب الشعبية الافريقية فاننا نأمل ان نقوم ببعض هذه المقارنات بين تراث العربية القصصي وتراث اللغات الافريقية. وليس الغرابة في وجود الشبه والعلاقة او التأثير ولكن الغرابة في عدم وجود مشابهة بين الاداب او مقارنة لحضارة عاشرت الحياة الافريقية اليومية على مدى اكثر من الف سنة.

وسنعطي هنا نماذج من الحكايات العربية التراثية المتشابهة: مع حكايات شعبية صومالية. ويجب هنا ان انوه بفضل السيد «علي يلحو» في تقديم النماذج الصومالية التي اعانتي على تقديم هذه الفقرة من هذا البحث بمقارنتها بالمصادر العربية وسنعطي النموذج العربي مع نموذج الحكاية الصومالية واغلب هذه الحكاية تكاد تكون قد ترجمت بتصرف عن الأدب العربي الى الادب الصومالي. واخترنا لهذه المقارنه خمس حكايات.

١ - حكاية في بيته يؤتى الحكم:

وردت في العربية بروايتين. فقد رويت في أواخر القرن الثاني للهجرة في كتاب الامثال (١)، لابي فيد السدوسي (ت ٥١٩٥). ووردت كذلك في كتاب مجمع الامثال للميداني (ت ٥٥١٨) واختلفت الحيوانات المتخاصمة في الروايتين العربيتين. ففي رواية مؤرخ السدوسي تقوم الخصومة بين الضبع والثعلب والحكم هو الضب. وفي رواية الميداني تقوم الخصومة بين الارنب والثعلب ويحتكمان الى الضب كذلك. اما في الرواية الصومالية فالحكم هو الافعى والمشتكي هو السنجاب والمشتكي عليه مجهول ولكن صيغة الحكاية واحدة مما يدل على الاثر العربي فيها. وننقل هنا النصين النص العربي والنص الصومالي.

النص العربي:

قال الميداني: « في بيته يؤتى الحكم: هذا مما زعمت العرب عن السن البهائم. قالوا: ان الارنب التقطت ثمرة فاختلسها الثعلب فاكلها، فانطلقا يخاصمان الى الضب. فقالت الارنب: يا ابا الحسل. فقال: سمياً دعوت. قالت: اتيناك لتختصم اليك. قال: عادلا حكمتما قالت: فاخرج الينا. قال:

في بيته يؤتى الحكم

قالت: اني وجدت ثمرة.

قال: حلوة فكلها

قالت: فاختلسها الثعلب

قال: لنفسه بغى الخير.

قالت: فلطمته!

قال: بحقك أخذت

قالت: فلطمني.

قال: حر انتصر

قالت: فاقضي بيننا

قال: قد قضيت. فذهبت اقواله كلها امثالا (٢).

النص الصومالي:

الحية والسنجاب: كانت في قديم الزمان حية ملكة، فقدم اليها سنجاب بشكوى ضد لصوص استخرجوا حبواً له دفنها للخزن في مكان ما وجرى بينها في هذا الموضوع الحوار التالي.
السنجاب: ايتها الملكة اختزنت حبواً في احد الحفر في مكان ما.
الحية: ان في طبيعة الرجال ان يقتصدوا وينمو اموالهم.

السنبال: لقد استخرج شخص ما تلك الحبوب وسرقها

الحية: ان ذلك من كثرة الطمع.

السنباب: عند ذاك لطمت الشخص

الحية: فعلت فعل من يسرق ماله

السنباب: فصرعني بعدئذ ورماني على الارض

الحية: انه عين ما يفعله المغلوب على امره والمعتدى عليه ، وبعد ان تم هذا الحوار بينه وبين الحية

ودعها حيث رأى الحية لم تفعل اكثر مما فعلت.

وذهب غير راض عن الحديث الذي جرى بينهما بعد ان علم منها كل ما تستطيع ان تفعل او تقول

•(٥١)

٢ - حكاية انما اكلت يوم اكل الثور الابيض:

ترد هذه القصة في مجمع امثال الميداني (ت ٥٥١٨هـ) وتنسب الى الامام علي ولم اجد لها اصلاً قديماً وليس لها ذكر في نهج البلاغة الذي جمعه الشريف الرضي في القرن الرابع الهجري ونجد الحكاية الصومالية تقترب كثيراً من مضمون الحكاية العربية وان اختلف تسلسل الثيران التي اكلها الاسد. ففي الرواية العربية ياكل الاسد الثور الابيض اولاً ثم الاسود ثانياً والاحمر ثالثاً اما في الرواية الصومالية فانه ياكل الابيض اولاً ثم الاحمر ثانياً والاسود ثالثاً. وفيما يلي نص الروايتين العربية والصومالية.

النص العربي:

انما اكلت يوم اكل الثور الابيض: يروى ان امير المؤمنين علياً رضي الله تعالى عنه قال: انما مثلي ومثل عثمان كمثلي انوار ثلاثة كن في أجمة ابيض واسود وأحمر ومعهن فيها أسد فكان لا يقدر منهن على شئ لاجتماعهن عليه. فقال للثور الاسود والثور الاحمر: لا يدل علينا في أجمتنا إلا الثور الابيض فأن لونه مشهور ولوني على لونكما فلو تركتاني آكله صفت لنا الاجمة. فقالا: دونك فكله. فأكله ثم قال للاحمر: لوني على لونك فدعني آكل الاسود لتصفو لنا الاجمة. فقال: دونك فكله! فأكله. ثم قال للاحمر: اني أكلك لا محالة. فقال: دعني اناذي ثلاثاً فقال: افعل! فنأذى: الا إني اكلت يوم اكل الثور الابيض ثم قال علي رضي الله تعالى عنه: الا اني هنت ويروى وهنت يوم قتل عثمان. يرفع بها صوته (٥١).

النص الصومالي:

الاسد والثيران الثلاثة: كانت ثيران ثلاثة اسود واحمر وابيض تعيش في غابة نائية بعيدة عن الضوضاء ومشاكل البشر، تتوفر فيها الاعشاب الخضراء والمياه العذبة وكانت حياتهم هادئة مطمئنة

ذات سعة وهناء. وجاء الى تلك الغابة أسد شارد انفصل عن بني جنسه وطلب لنفسه حياة أكثر سعادة وأكثر رغداً وسكن تلك الغابة. بقي فيها زمناً دون ان يجد ما يسد رمقه ثم خرج للصيد فصادف الثيران الثلاثة بالقرب من غدير الماء. وحين حاول افتراس احدها علم انه قد رآته قبل ان يقترب منها كثيراً فانضمت الجماعة سوية وشخصت بقرونها اليه وهي تتطلع اليه بنظرات غاضبة فداخله خوف ورعب، فعدل عن خطته في المواجهة لافتراس احدها وحاول ان يسلك سبيل الحيلة وحاول التقرب اليها وعقد صداقة معها. عرض عليها صداقته — وهي في داخلها خائفة مرتجفة — وعاهدها على الثقة والوفاء وكان امام هذه الثيران مواجهة احد امرين كليها مر. اما الدخول في صراع مع الاسد او مرافقته والعيش معه فاختارت الامر الاخير ومضت ايام وتقرب الاسد من الثور الاسود والثور الاحمر واجتمع بها وعرض عليها امر التخلص من الثور الابيض تحقيقاً لمصلحة المجموع لان اللون الابيض يختلف عن اللونين الاحمر والاسود وانه يساعد الوحوش على الاهتداء الى مكانهم ليلاً ويكون ذلك خطراً على حياة الجميع. وحصل منها على الموافقة على التخلص من الثور الابيض فافترسه واكله.

وبعد ايام قليلة اتى الى الثور الاسود واقترح عليه التخلص من الثور الاحمر لان لونه يسطع في ضوء القمر ويكون ذلك دليلاً للوحوش الضاربة على مكانها معاً. فما كان من الثور الاسود الا الموافقة على رغبة الاسد تحت إلحاح المواجهس والرعب والخوف وبذلك استباح الأسد اكل الثور الاحمر ونال منه ما اراد.

وبعد ايام جاء الى الثور الاسود ودون ان يصطنع اية اعدار اخرى ويتعب نفسه في البحث عن مبررات اخرى قال له: اريد ان أكلك فرد عليه متسائلاً: فيما اذا كان الاسد يريد نقض الاتفاقية المعقودة بينها او التنكر لصداقتها فاجابه الاسد: كان في البداية يريد ان يأكل الثيران الثلاثة ولكن القوة والتضامن والاتحاد بين الثيران الثلاثة قد اخافه، فلم يتجرأ على الاغارة عليها علناً. ولذلك فقد عزم على التحايل عليها لتحقيق طمعه وقد نجح في ذلك في اليوم الذي وافقت انت والثور الاحمر على اكل الثور الابيض واليوم جاء دور الثور الاسود الذي هو انت حيث لا حام لك وبذلك انتهت حياة الثيران الثلاثة (٥٨).

٣ - حكاية عن حماقة جحا

ان الحكاية الصومالية تشابه الحكاية العربية اذ انها قد اخذت مباشرة عن مصدر عربي ثم انتقلت الى الرواية الشفهية بعد ان القيت في مجلس من المجالس التي يجتمع فيه الادباء او رجال الدين مع جمهور الناس. وقد الفت الرواية الصومالية اسم جحا وربما اخذت الحكاية عن مصدر عربي لم يذكر اسم جحا. وفيما يلي نص الروايتين.

النص العربي:

«كان احقان يمشيان في الطريق. فقال احدهما للآخر: تعال نتمنى. فقال له احدهما: اتمنى ان يكون لي قطيع من الغنم عدده الف. وقال الآخر: اتمنى ان يكون لي قطيع من الذئاب عدده ألف لياكل غنمك. فغضب متمني الغنم وشتمه، فشتمه الآخر ثم تضاربا فمربها جحا وسألها ما بالكما؟ فحكيا له القصة وكان جحا محملا حماره قدرين مملؤين عسلا فانزل القدرين وكبها وقال: الله يهرق دمي مثل هذا العسل ان لم تكونا احقين (١٠٠)».

النص الصومالي:

وهناك حكاية تروىها العامة للدلالة على الحق والبلاهة قالوا: سافر صديقان يوماً فتحدثا وسأل احدهما الآخر ان يذكر أحب امنياتة. فقال احدهما: انا أحب ان تكون لي اغنام كثيرة اشرب من لبنها وأكل من لحمها فقال الآخر: وانا احب ان تكون لي ذئاب كثيرة تأكل اغنامك. فنهض صاحب الاغنام واراد ان يترك رفيقه وقال له: كيف نتصادق ونترافق وانت هكذا؟ كيف تسلط ذئابك على اغنامي؟ فاجابه الآخر: لاني اعجب لماذا تخص نفسك بها ولا تشاركني بألبانها ولحومها فلم اجد بداً من تسليط الذئاب على اغنامك. وتخاصم الرجلان وتعاركا وبعد فترة من العراك أعيامهما الجهد فقعدا واتفقا على ان يحتكما لأول من يقابلها. فجاء رجل يقود جملاً محملاً بالسمن يريد بيعه في السوق فاوقفاه وعرضا عليه امرهما فما كان من الرجل الا ان أناخ البعير وأنزل احد الاوعية من على ظهره وفتحها وصب ما فيه من السمن على الارض ثم قال: اراق الله دمي كما ارقنت هذا السمن ان لم تكونا احقين! فهل الذي تقولانه يستحق الخصومة والنزاع؟.. (١٠٠)»

حكاية الجارية وقريب الحجاج بن يوسف:

في هذه الحكاية، رويت الحكاية العربية في صيغة الحكاية التاريخية وكانها حدثت في القرن الأول الهجري لجارية مع قريب من اقرباء الحجاج الثقفي وقد وردت في رواية متأخرة في كتاب المستطرف للابشيبي. واخذت الحكاية الصومالية سمة الحكاية الشعبية غيرالمخصصة ولكن اثر المحاكاة والنقل والترجمة بين وواضح بين الحكايتين.

النص العربي:

«قيل: كان لفتى من قريش جارية مليحة الوجه حسنة الأدب وكان يحبها حباً جماً فاصابته اصابة وفاقه فاحتاج الى ثمنها فحملها الى العراق وكان ذلك في زمن الحجاج بن يوسف فابتاعها منه الحجاج فوَقعت منه بمنزلة. فقدم عليه فتى من ثقيف من اقاربه، فانزله قريباً منه واحسن اليه فدخل على الحجاج والجارية تكبسه وكان الفتى جميلاً فجعلت الجارية تسارقه النظر ففطن الحجاج بها فوهبها له فاخذها وانصرف. فباتت معه ليلتها وهربت بغلس. فأصبح لايدري اين هي. وبلغ الحجاج ذلك لأمر منادياً ان ينادي: برئت الذمة ممن رأى وصيفة من صفتها كذا وكذا ولم يحضرها

فلم يلبث ان أتى له بها. فقال لها الحجاج: يا عدوة الله كنت عندي من احب الناس الي فاخترت لك ابن عمي شاباً حسن الوجه ورأيتك تسارقينه النظر فعلمت انك شغفت به فوهبتك له فهربت من ليلتك. فقالت: ياسيدي اسمع قصتي ثم اصنع بي ما شئت فقال: هاتي ولا تخفي شيئاً.

قالت: كنت للفتى القرشي فاحتاج الى ثمنى فحملني الى الكوفة فلما قربناها دنا مني فوقع علي فسمع زئير الاسد فوثب فاخترط سيفه وحمل عليه وضربه فقتله واتي برأسه ثم اقبل علي وما برد ما عنده ثم قضى حاجته وان ابن عمك هذا الذي اخترته لي لما اظلم الليل قام الي فلما علا بطني وقعت فارة من السقف فضرط ثم غشي عليه فكث زماناً طويلاً وانا ارش عليه الماء وهو لا يفيق لحفت ان يموت فتتهمني به فهربت فزعاً منك.

فما ملك الحجاج نفسه من شدة الضحك. وقال: ويحك اكتمي هذا ولا تعلمي به احداً. قالت: على ان لا تردني اليه. قال لك ذلك (١١١).

النص الصومالي:

الزوج الجبان: اراد أحد الأزواج ان يقترب من زوجته وحين تهيأ لذلك سقطت اوزة من سطح البيت الى ساحه الدار ووقعت على جسده وكان الزوج منطرحاً مع زوجته فدهش وماتت رغبته وعجز عن الاستمرار في المداعبة. وحين رأت زوجته ذلك منه حكّت له حكاية روتها عن امها عن خالتها عن احدى صديقات جدتها: انها كانت ذات يوم مع حبيبها في لقاء تحت شجرة ظليلة في احدى الغابات واذا هما معاً اذ هجم عليها اسد قسور فما كان من حبيبها الا ان نهض منتصباً وتصدى للاسد وبعد ان قتله عاد اليها واخذ بما هو فيه لم يبرد ولم يتغير مزاجه وانتهى مما باشره قبل مجئ الأسد وكان شيئاً لم يحدث. وبعد ان قصت المرأة الحكاية لزوجها قالت له: لقد كان ذلك الانسان اكثر رجولة منك حقاً... (١١٢).

٥ - حكاية مكاييد النساء

تروى هذه الحكاية في نصها العربي في كتاب الاذكياء وتدور حول كيف ان امرأة خدعت الامام ابا حنيفة لانه اوصى بفتى خطب تلك المرأة فتزوجته على انه غني فظهر بعد ذلك فقره. وفي الحكاية الصومالية اعطيت الطابع الشعبي وسلبت الشخصيات التاريخية هوياتها ولكن عقدة الحكاية بقيت كما هي مما يدل على الاصل العربي لهذه الحكاية الشعبية.

النص العربي:

«بلغنا ان رجلاً ابتلى بمحبة امرأة فأتى ابا حنيفة فأخبره إن ما له قليل وانهم ان علموا بذلك لم يزوجه فقال له ابو حنيفة: اتبيعي املك باثني عشر الف درهم؟ قال: لا. قال: فاخبر القوم اني اعرفك. فضى فخطبها. فقالوا: من يعرفك؟ فقال: ابو حنيفة فسألوا ابا حنيفة عنه فقال: ما اعرفه الا أنه حضر عندي فسووم في سلعة له باثني عشر الف درهم فلم يبع. فقالوا: هذا يدل على انه ذو

مال، فزوجوه. فلما تيقنت المرأة حاله قالت: لا يضيق صدرك. هذا مالي بحكمك. ثم مضت الى ابي حنيفة في حلها وحللها فقالت: فتوى! فدخلت فأسفرت عن وجهها فقال: تستري. فقالت: ما يمكن، قد وقعت في امر لا يخلصني منه الا انت. انا بنت هذا البقال الذي على رأس الدرب. وقد بلغت عمراً واحتجت الى الزوج وهو لا يزوجني ويقول لمن يخطبني: «ابنتي عوراء قرعاء شلاء». ثم حسرت عن وجهها ورأسها ويديها ويقول: «بنتي زمنة»، وكشف عن ساقها، واريد ان تدبرني. فقال: ترضين ان تكوني لي زوجة؟ فقبلت قدميه وقالت: من لي بغلامك؟ فقال: امضي في دعة الله. فخرجت. فاحضر البقال ودفع اليه خمسين ديناراً وقال: زوجني ابنتك. فكتب كتاباً بمائة دينار فقال البقال: يا سيدي استر ما ستر الله. انا لي بنت ازوجك؟ قال: دع هذا عنك رضيت بابنتك القرعاء الشلاء الزمنة. فزوجه على المائة والخمسين ومضى. فحدث زوجته فقالت: والله لا كان يكون هذا الا على يد ابي حنيفة. فلما كان عشية تلك الليلة أجلسها ابوها في حسن (شبيه بالسلة المستطيلة) وحملها بينه وبين غلامه. فلما رآها ابو حنيفة قال: ما هذا؟ فقال البقال: اشهد علي بطلاق امها ان كانت لي بنت غيرها. فقال ابو حنيفة: هي طالق ثلاثاً. اعد علي الكتاب وانت في حل من الخمسين. وبقي ابو حنيفة متفكراً شهراً. ثم جاءت تلك المرأة اليه فقال: ما حملك على ما فعلت؟ فقالت: وانت ما حملك على ان غردتنا برجل فقير؟» (١٣).

النص الصومالي:

من المحال معرفة مكاييد النساء:

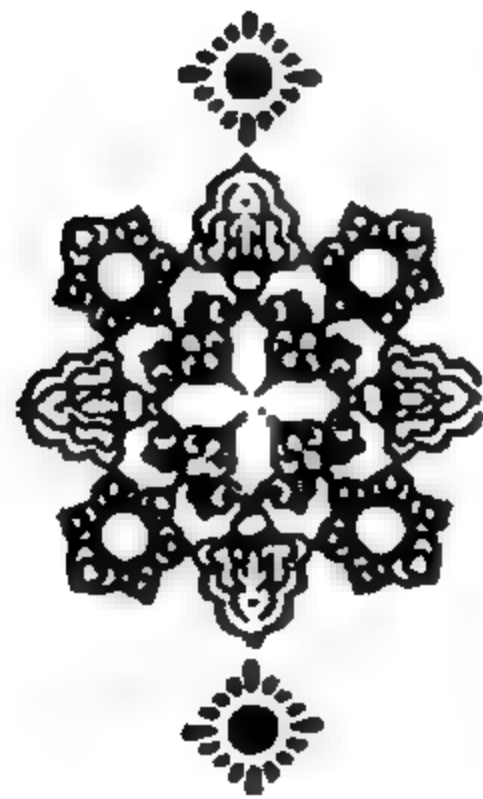
وقد روي ان شاباً اراد ان يتحدى مضمون هذا المثل ويكذبه، فعلق على باب دكانه لوحة مكتوب عليها: «انا الذي عرف مكاييد النساء» وكانت فتاة جميلة تتردد على دكان هذا الشاب تشتري منه حاجاتها فوقع نظرها على اللوحة فعز عليها هذا التحدي السافر لعبقريّة المرأة وللدفاع عن قدرة المرأة الفكرية وعبقريتها بدأت الفتاة تتبرج وتفري الرجل وتتجيب اليه حتى اذا ما تأكدت من وقوعه في شراكها بدأت تحوّل مؤامراتها. فقد ادعت انها تبادله الحب والحنان ولكنها ابنة السلطان وان اباها لا يوافق على زواجها منه الا بشروط يفرضها عليه ولا بد من موافقته على تلك الشروط وتنفيذها اذا كان يحبها حقاً.

ذهب الشاب الى السلطان يطلب منه يد ابنته باسمها الحقيقي فاندesh السلطان من ذلك الطلب الغريب فرضه ولكن الشاب الح عليه فوافق السلطان اخيراً على طلبه بشروط منها: ان يدفع أموالاً طائلة في مهرها، والا يراها الا في ليلة الزفاف، والا بعد انصراف الناس من عندها في غرفة النوم، والا يطلقها البتة. فوافق الشاب على جميع تلك الشروط ونفذها بحماسة فلما حان موعد الزفاف وأخلى له ولزوجته البيت وجدها امرأة اخرى مقطوعة اليدين والرجلين فانسدت دونه ابواب السعادة وانقطعت امامه اسباب الأمل وادرك انه وقع في فخ صانعته، تلك الحسناء التي كان يسعى الى الزواج منها.

فلما كان الصباح ذهب الى الدكان ليفتحه ويستقبل فيه الزبائن فدخلت عليه الفتاة ذات المكيدة فعاتبها على غدرها فخرجت من الدكان ومدت يدها الى اللوحة المعلقة فوقه وقالت له: الا ترى هذه العبارة التي كتبتها على باب دكانك التي تقول: «انا الذي عرفت مكاييد النساء؟» وهنا ثاب الرجل الى رشه فتضرع اليها لتنقذه من ذلك المأزق الذي اوقعته فيه. فلبث طلبه واشارت عليه بان يخلع ثيابه القشبية وان يلبس ثيابا رثة، قذرة ثم فليذهب يتسول في الطريق العام وفي الاسواق الكبيرة فأخذ برأيها ونفذ وصيتها.

فشق ذلك على السلطان وعز عليه ان يقول الناس بان ابنته شحاذ يتسول في الشوارع لذلك فقد دفع السلطان كل ما انفقته الشاب في الزواج من ابنته وطلب اليه ان يطلقها. وبذلك انتصرت الحسنة على الشاب الذي اسرع فابعد اللوحة السابقة واستبدل بها لوحة اخرى مكتوب عليها: من المحال معرفة مكاييد النساء...» (٦١).

يمكن ان نقول: ان حصيلة اكثر من الف عام من التأثير في افريقيا لم ينته الا الى هذين الاثرين المفرد والمضمون واذا اكتفينا بهذا القليل فان الفجوة لتتسع بيننا وبين افريقيا كلما زادت صلتها بالغرب وابتعدت عنا. فاذا لم نرفد علاقتنا بتأسيس الجامعات في قلب المدن الافريقية نعلم لغتنا وحضارتنا فيها فان بحوثنا هنا ستكون كالزيارة الاخيرة للمريض يحتضر وكرثاء حضارة عريقة تصاب بالدمار والخراب والموت والرحيل عن اندلسى اخرى الى غير رجعة.



المصادر والمراجع:

أ - المصادر:

- ١ - اخبار الاذكياء لابن الجوزي. تحقيق د. مرمي الخوالي. القاهرة
- ٢ - الامثال: لابن فيد مؤرج بن عمرو السدوسي. تحقيق د. رمضان عبد التواب. القاهرة ١٣٩١/١٩٧١
- ٣ - مجمع الامثال للميداني (ت ٥٥١٨) تحقيق عيسى الدين عبد الحميد. القاهرة ١٣٧٤/١٩٥٥ م
- ٤ - المستطرف في كل فن مستظرف: للابشيبي. بيروت د.ت
- ٥ - نوادر جحا: تحقيق وجمع عبد الستار فراج. القاهرة د.ت

ب - المراجع:

- ٦ - الأدب السنغالي العربي: عامر صمب. الجزائر ١٣٩١/١٩٧٩
- ٧ - الأدب الصومالي المعاصر: علي الشيخ عبدالله يلحو. رسالة ماجستير. معهد البحوث والدراسات العربية (خط). بغداد - ١٤٠٥/١٩٨٥
- ٨ - الاسلام ومراكز الثقافة الاسلامية في اثيوبيا والصومال. د. السر السيد احمد العراني (بحث في كتاب ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥)
- ٩ - الألفاظ العربية المستعارة في لغة الهوسا: د. داود سلوم. مجلة كلية الآداب. العدد ٣١ لعام ١٩٧٧
- ١٠ - الألفاظ المستعارة من العربية في اللغة السواحيلية: د. داود سلوم. مجلة كلية الآداب العدد ١٩ لعام ١٩٧٦
- ١١ - الثقافة الاسلامية ضمن اطار السيطرة المسيحية، مثال اوغندا: عيسى ك. ك. لوكوافو (بحث في كتاب ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥)
- ١٢ - حركة اللغة العربية وآدابها في نيجيريا: د. شيخو احمد غلادنت. دار المعارف. القاهرة ١٩٨٢
- ١٣ - حضارة ساحل شرق افريقيا السواحيلية حتى القرن الخامس عشر: أ. شريف (بحث في كتاب ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥).
- ١٤ - دور شعراء السواحيلية التقليديين في الحضارة الاسلامية والعربية: ت.س.ي سينفو (بحث في كتاب ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥)
- ١٥ - الصومال في العصور القديمة: الدكتور فوزي مكاوي (بحث في كتاب المسح الشامل لجمهورية الصومال الديمقراطية الكويت ١٩٨٢)
- ١٦ - الصومال في العصور الوسطى الاسلامية: د. محمد محمد امين (بحث في كتاب المسح الشامل لجمهورية الصومال الديمقراطية الكويت ١٩٨٢)
- ١٧ - عبد الله بن فودي ومحمد بلو بن الشيخ عثمان بن فودي من علماء غربي افريقيا في القرن التاسع عشر: د. السر سيد أحمد العراني (بحث في ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥)
- ١٨ - العلاقات العربية الاسلامية مع الساحل الافريقي الشرقي حتى القرن التاسع الهجري: خولة محمد شاكر، رسالة دكتوراه، كلية الآداب، جامعة بغداد (خط) ١٩٨٠
- ١٩ - علماء شرق افريقيا واسهاماتهم في الثقافة والحضارة العربية في القرنين التاسع عشر والعشرين: بدرود كاينريفا (بحث في ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥)
- ٢٠ - المثرات العربية والمحلية في الحكايات الشعبية الصومالية: د. داود سلوم (بحث في مجلة التراث الشعبي. العدد الأول. الفصل الأول ١٩٨٦)

21 - Madan and F. Johnson: A Standard Swahili - English Dictionary, Oxford University Press, East Africa, 1978

22 - D.V. Perrot, Swahili - English Dictionary, Teach Yourself, London, 1970

الهوامش

- (١) الصومال في العصور القديمة: الدكتور فوزي مكاوي (بحث في كتاب المسح الشامل لجمهورية الصومال الديمقراطية. الكويت ١٩٨٢ ص ٣١).
- (٢) العلاقات العربية الاسلامية مع الساحل الافريقي الشرقي حتى القرن التاسع الهجري (رسالة دكتوراه، كلية الآداب. جامعة بغداد ١٩٨٠ - خط: خولة محمد شاكر ص ٤٧).
- (٣) المصدر نفسه ص ٤٢.
- (٤) المصدر نفسه ص ٤٣ و ٤٢.
- (٥) حضارة ساحل شرق افريقيا السواحيلية حتى القرن الخامس عشر: أ. شريف (بحث في كتاب ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥) وانظر العلاقات العربية الاسلامية ص ٤٣.
- (٦) العلاقات العربية الاسلامية ص ٤٥.
- (٧) المصدر نفسه ص ٢٤.
- (٨) المصدر نفسه ص ٢٨.
- (٩) المصدر نفسه ص ٦٢.
- (١٠) المصدر نفسه ص ٥٥ وانظر: تفصيل هذه الهجرات في بحث: الصومال في العصور الوسطى: د. محمد محمد امين. (في كتاب المسح الشامل ص ٦٢).
- (١١) العلاقات العربية الاسلامية ص ٣٩.
- (١٢) الصومال في العصور الوسطى الاسلامية: د. محمد محمد امين (بحث، في كتاب المسح الشامل ص ٦٩).
- (١٣) المصدر نفسه ص ٦٩.
- (١٤) المصدر نفسه ص ٨١.
- (١٥) علماء شرق افريقيا: بدود كانيريفا (بحث، كتاب ندوة العلماء الافارقة ص ٢٦٣).
- (١٦) الاسلام ومراكز الثقافة الاسلامية في اثيوبيا والصومال: د. السر السيد أحمد العراقي (بحث. كتاب ندوة العلماء الافارقة. الكويت ١٩٨٥ ص ١٦٩).
- (١٧) علماء شرق افريقيا واسهاماتهم في الثقافة والحضارة الاسلامية - العربية في القرنين التاسع عشر والعشرين، بدود كانيريفا (بحث. كتاب ندوة العلماء الافارقة ص ٢٦٣).
- (١٨) حضارة ساحل شرق افريقيا السواحيلية حتى القرن الخامس عشر: أ. شريف (بحث. كتاب ندوة العلماء الافارقة ص ٣٠٧).
- (١٩) المصدر نفسه ص ٣٠٧.
- (٢٠) علماء شرق افريقيا: بدود كانيريفا (بحث، كتاب ندوة العلماء الافارقة ص ٢٦٧).

- (٢١) المصدر نفسه ص ٢٦٧.
- (٢٢) المصدر نفسه ص ٢٧٣.
- (٢٣) دور شعراء السواحيلية التقليديين في الحضارة الإسلامية والعربية: ت.س.ي. مينغو (بحث). كتاب ندوة العلماء الافارقة ص (٥٩).
- (٢٤) المصدر نفسه ص ٥٩.
- (٢٥) الاسلام ومراكز الثقافة الإسلامية في اثيوبيا والصومال: د. السريد أحمد العراقي (بحث). كتاب ندوة العلماء الافارقة ص (١٧٠).
- (٢٦) المصدر نفسه ص ١٧٠.
- (٢٧) دور شعراء السواحيلية: مينغو (بحث). ندوة العلماء الافارقة ص (٥٩).
- (٢٨) المصدر نفسه ص ٦١ و ص ٦٢.
- (٢٩) دور المعلمين العرب في العلاقات الافريقية العربية والثقافة في بوغندا (١٨٤٤ - ١٨٨٤): د. كاسوزي (بحث). كتاب ندوة العلماء الافارقة ص (٧١).
- (٣٠) المصدر نفسه ص ٧٣.
- (٣١) الثقافة الإسلامية ضمن اطار السيطرة المسيحية، مثال او غندة: عيسى ك.ك. لوكواغو (بحث). كتاب ندوة العلماء الافارقة ص (٨١).
- (٣٢) المصدر نفسه ص ٨١.
- (٣٣) دور شعراء السواحيلية: مينغو (بحث). كتاب ندوة العلماء الافارقة ص (٦٤).
- (٣٤) الأدب الصومالي: علي يلحو ص ٢٦.
- (٣٥) المصدر نفسه ص ٣٤.
- (٣٦) المصدر نفسه ص ٣٤-٣٥.
- (٣٧) المصدر نفسه ص ١٣٩.
- (٣٨) المصدر نفسه ص ٤٠.
- (٣٩) راجع اسماء هؤلاء الكتاب في الأدب الصومالي لعلي يلحو ص ٢٩ و ٣٨ و ٤٥ و ٥٠ و ٨٣ و ١٩٦ و ٢٠٢ و ٢٢٢ و ٢٤٧ و ٢٧٥.
- (٤٠) مساهمة علماء شرق افريقيا: د. سيد حامد حريز (بحث في كتاب ندوة العلماء الافارقة ص ١٣٩).
- (٤١) حركة اللغة العربية وأدائها في نيجيريا ص ٧٩.
- (٤٢) المصدر نفسه ص ٨٠.
- (٤٣) المصدر نفسه ص ٨٠.
- (٤٤) المصدر نفسه ص ٤٠ وانظر: بحث الألفاظ العربية المستعارة في لغة الهوما وبحث الألفاظ العربية المستعارة في اللغة السواحيلية: داود سلوم.
- (٤٥) المصدر نفسه ص ٧١.
- (٤٦) و (٤٧) المصدر نفسه ص ٧٩.
- (٤٨) الأدب السنغالي العربي ص ٤٤-٤٥.
- (٤٩) الأدب السنغالي العربي ص ٤٠.
- (٥٠) المصدر نفسه ص ٥.
- (٥١) عبد الله بن فودي (بحث). كتاب ندوة العلماء الافارقة ص (٣٦٢).

- (٥٢) حركة اللغة العربية وأدائها من ٧٢ و ٧١ وانظر: الألفاظ العربية المستعارة في لغة الهوسا: داود سلوم.
- (٥٣) انظر: الألفاظ المستعارة من العربية في اللغة السواحيلية: د. داود سلوم ومعجم Sawahili - Eng. Dict. تأليف D.V. Perrot — لندن ١٩٧٠ ومعجم A Standard Sawahili - Eng. Dict., by F. Johnson, 1978, East Africa.
- (٥٤) كتاب الامثال لابي فيد مولوج بن عمرو السدوسي (ت ١٩٥٠) تحقيق د. رمضان عبد التواب. القاهرة ١٣٩١/١٩٧١
- (٥٥) كتاب مجمع الامثال للميداني (ت ٥١٨٠) تحقيق محي الدين عبد الحميد. القاهرة ١٣٧٤/١٩٥٧م اوخست دارالمعرفة لبنان ح ٢ ص ٧٢.
- (٥٦) مجلة التراث الشعبي، العدد الأول، الفصل الأول ١٩٨٦، المثرات العربية والمحليه في الحكايات الشعبية الصومالية: د. داود سلوم ص ٢٧ وما بعدها.
- (٥٧) مجمع الامثال للميداني ٢/٢٥ (المثل ٨١).
- (٥٨) التراث الشعبي، العدد ١ الفصل الأول ١٩٨٦ ص ٤٠
- (٥٩) نواذر جحا. تحقيق عبدالستار فراج. القاهرة. د. ت، صفحة ٦٠
- (٦٠) مجلة التراث الشعبي. العدد الأول، الفصل الأول ١٩٨٦ ص ٤٢
- (٦١) المستطرف للابشي ج ١ ص ٢٨٨
- (٦٢) مجلة التراث الشعبي العدد ١ الفصل الأول ١٩٨٦ ص ٤٢
- (٦٣) أخبار الاذكىاء لابن الجوزي تحقيق مرمي الحولي القاهرة. ص ٢٤١
- (٦٤) مجلة التراث الشعبي العدد ١ الفصل الأول ١٩٨٦ ص ٤٤



فهرس الصور والخرائط

- صورة افتتاح الندوة برعاية صاحب السمو الشيخ صقر بن محمد القاسمي ٥
- صورة من الجلسة الافتتاحية للندوة ١١
- صورة من الجلسة الافتتاحية للندوة ١٦
- خارطة تبين موقع الخليج العربي الاستراتيجي ٣٨
- خريطة الرحلات البرتغالية إلى الشرق والغرب (متحف لشبونة) ١٠٤
- أحد ضباط الحملة البرتغالية يرفع الصليب في موقع تسلطهم في طريقهم إلى الخليج العربي ١٣٠
- القادة البرتغاليون يدرسون ويهيؤون لحملتهم على البلاد العربية والهند (المتحف الوطني لشبونة) ١٤٤
- خريطة الموقع الجغرافي لمنطقة الخليج العربي (من الأرشيف الهولندي) ١٦٠
- خريطة بحر القطيف (من الأرشيف الهولندي) ١٧٨

برج للحراسة في رأس الخيمة حيث ينتشر على الشواطئ وفوق الهضاب

٢٠٦ (رمز إمارة رأس الخيمة)

٤٣٠ رسم تصويري لمركب نقل خشبي

٤٣٥ خريطة تحرير سواحل عمان

٤٣٩ خريطة تمثل ميادين الصراع العماني البرتغالي

٤٤٣ رسم لسفينة من نوع الغراب كانت تستخدم في التنقل بين الخليج وشرق إفريقيا

٥٣٦ من سفن الأسطول البرتغالي الذي غزى شرق إفريقيا والخليج العربي

فهرس الموضوعات

٣	مقدمة الطبعة الثانية بقلم د. علي عبد الله فارس
٧	تصدير بقلم سمو الشيخ سعود بن صقر القاسمي
٩	تعريف بندوق رأس الخيمة التاريخية بقلم أحمد جلال التدمري
	الأوضاع السياسية في الخليج العربي إبان الغزو البرتغالي
٢٥	د. جمال زكريا قاسم
	الأوضاع الاجتماعية في الخليج العربي إبان الغزو البرتغالي
٣٩	د. فوزية العطية
	النظام الدولي الإقليمي في منطقة الخليج العربي خلال فترة الاستعمار البرتغالي
٥٥	د. حامد ربيع
	قراءات أرشيفية
٧٥	أحمد جلال التدمري
	أحمد بن ماجد ودوره في الملاحة البحرية في الخليج العربي
٩٥	د. حسين أمين
	الأسس الاقتصادية للاستعمار البرتغالي في الخليج العربي
١٠٥	د. محمد عارف الكيالي
	حركة الكشوف البرتغالية وأهدافها
١٢١	بشير حمود كاظم
	الأطماع البرتغالية في المقدسات الإسلامية
١٣١	د فلاح حنظل

- ١٤٥ د. يوسف بن علي الثقفي
- المجابهة البرتغالية العثمانية في المياه العربية
- ١٦١ د. عبد الوهاب القيسي
- الصراع العربي البرتغالي في المحيط الهندي والتحرير الأفريقي
- ١٧٩ د. شوقي عطا الله الجمل
- التنافس والصراع بين البرتغاليين والتحالف الإنجليزي الهولندي في الخليج العربي
- ١٩٧ د. هيفاء عبد العزيز كريم
- معركة تحرير مسقط
- ٢٠٧ د. غانم الرميض
- الرحالة البرتغاليون في الخليج العربي خلال القرنين ١٦ و ١٧ م
- ٢١٧ د. طارق نافع الحمداني
- الغزو البرتغالي للخليج العربي من خلال المصادر الفرنسية
- ٢٣٥ د. صادق ياسين الحلو
- دراسة عن الوثائق والمصادر المنشورة عن الغزو البرتغالي والسيطرة البرتغالية في الخليج العربي.
- ٢٥٥ د. طارق الحمداني
- أصداء الغزو البرتغالي في أدب الخليج العربي.
- ٢٧٣ بقلم د. علي أحمد الزبيدي
- الخليج العربي .. الأهمية الاستراتيجية وملامح السياسة البرتغالية.
- ٣٠١ د. نوار عبد الوهاب قاسم القيسي
- دور العرب الحضاري في شرق إفريقيا في القرنين ١٦ و ١٧م.
- ٣١٧ د. شوقي عطا الله الجمل

- العلاقات التجارية بين الخليج العربي وشرق إفريقيا كما يعكسها البلدانانيون العرب في العصر الوسيط
- د. صباح إبراهيم الشخيلي ٣٤١
- ابن ماجد ودوره في اكتشاف طريق الهند البحري ومظاهر التفكير العلمي في كتاباته.
- د. حسام الخادم ٣٦٩
- القرصنة الأوروبية في الخليج العربي وساحل إفريقيا.
- د. صادق ياسين الحلو ٣٨١
- عدن والمطامع البرتغالية في القرن السادس عشر.
- الباحث : محمد عبد المحسن عبود الحلبي ٤٠١
- التهديد البرتغالي لتجارة البحر الأحمر.
- الباحث : بشير حمود كاظم ٤٠٩
- الصراع العماني البرتغالي وتحرير الشرق الإفريقي خلال القرن ١٧.
- د. صالح محمد العابد ٤٣١
- البرتغاليون في شرق إفريقيا وطردهم منها.
- الباحث عبد الرازق علي عثمان ٤٤٥
- نظرة جديدة للإنجازات السياسية والعسكرية والتجارية البرتغالية في آسيا
- دراسة في عوامل تدهور وانحطاط الامبراطورية البرتغالية.
- د. عبد الأمير محمد أمين ٤٧١
- سلطنة مسقط وزنجبار بين الوحدة والانفصال.
- د. جمال زكريا قاسم ٥٠١
- الصراع البحري العماني البرتغالي في البحار الشرقية ١٦٥٠ - ١٧٢٠م.
- الباحث : غانم محمد رميض ٥١١
- دور السياسة البريطانية في تقسيم السلطنة العربية الإفريقية.
- د. سني علي عبد الجبار الطائي ٥٢٥

الإسلام والصليبيون في ساحل إفريقيا في العصور الوسطى.

د. السر أحمد العراقي ٥٣٧

كتابة اللغة السواحلية بالحرف العربي ومؤثرات لغوية وأدبية عربية في شرق إفريقيا.

د. يوسف الخليفة أبوبكر ٤٤٩

مؤثرات لغوية وأدبية عربية في شرق إفريقيا المفرد العربي في اللغة السواحلية

والحكاية التراثية العربية في الحكاية الصومالية والشعبية.

د. داود سلوم ٥٦٥

فهرس الصور والخرائط ٥٩٥

فهرس الموضوعات ٥٩٧



Bibliotheca Alexandrina



0345392

